

Netzwerk Kernerviertel

## Lärmplanung Trogbau / Kernerviertel

### Vergleich zwischen den schalltechnischen Detailplanung vom 13.06.2014 \* und der Präsentation der Firma Züblin vom 05.08.2014 auf der Pressekonferenz

**Schalltechnisches Detailgutachten zum  
Trogbau der Fritz GmbH vom 13.06.2014 / B  
Bauphase 2**

**Präsentation der Firma Züblin am 05.08.2014**

<b>Tägliche Bauzeit</b>	LKW-Einsatz 13 Std. / Bauarbeiten max. 8 Std.	7 – 20 Uhr = 13 Stunden
<b>Anzahl der Baugruben</b>	3 Lärmszenarien Nordkopf, Trogmitte und Südkopf mit jeweils nur einer aktiven Trogbaugrube	Bautaktung PFA 1.1. *** bis zu 10 Baugruben gleichzeitig / Präsentation Züblin Mitte 2014 bis Mitte 2016 : gleichzeitig 4 Trogbaugruben + Herstellung Medienkanal
<b>Zeitdauer Herstellung 1 Trogbauwerk</b>	36 Kalenderwochen = ca. 0,7Jahr	Baugrube 16: ca. 2 Jahre (Juli 14 – Mai 16) / Baugrube 1: ca. 1,5 Jahre (Sept. 14- Mai 15 + Mai 18 – April 19) / Bau- grube 22: ca. 1 Jahr April 15 – April 16 / Bau- grube 25: ca. 1,33 Jahre (März 15 – Juli 16)
<b>Baugrubentiefe</b>	12 Meter	Baugrube 16: bis zu 23 Meter / Baugrube 1: bis zu 23,50 Meter / Baugrube 22: bis zu 16 Meter / Baugrube 25: bis zu 23 Meter

\* [http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/fileadmin/pdfs/45-GUTACHTEN/10-Immissionen/Detailgutachten/Schall/97460-ABS-4-DBPB-S21-Detailgutachten\\_PfA\\_1\\_1-Trogbauwerk.pdf](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/fileadmin/pdfs/45-GUTACHTEN/10-Immissionen/Detailgutachten/Schall/97460-ABS-4-DBPB-S21-Detailgutachten_PfA_1_1-Trogbauwerk.pdf)

\*\*[http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/mediathek/detail/?no\\_cache=1&tx\\_smediamediathek\\_pi1\[medium\]=764&tx\\_smediamediathek\\_pi1\[action\]=show&tx\\_smediamediathek\\_pi1\[controller\]=Medium&cHash=40cd92a203791afca670f9dfbd636e67](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/mediathek/detail/?no_cache=1&tx_smediamediathek_pi1[medium]=764&tx_smediamediathek_pi1[action]=show&tx_smediamediathek_pi1[controller]=Medium&cHash=40cd92a203791afca670f9dfbd636e67)

\*\*\*[http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/uploads/tx\\_smediamediathek/PFA\\_1\\_1-Bautaktung.pdf](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/uploads/tx_smediamediathek/PFA_1_1-Bautaktung.pdf)