

Netzwerke 21

**Tunnelvortrieb Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro**

**Geplante Tunnel lt. Kommunikationsbüro in Meter**

	<b>59.090</b>						
	aktueller Vortriebsstand <b>11.08.14</b> in Meter	Vortriebsstand <b>28.07.14</b> in Meter	Vortriebsstand <b>21.07.14</b> in Meter	Vortriebsstand <b>14.07.14</b> in Meter	Vortriebsstand <b>Ende Juni</b> in Meter	Vortriebsstand <b>Mitte Mai</b> in Meter	Vortriebsstand <b>Mitte Februar</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	166	158	120
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9	
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	281	232	215	197	170	49	
Baugrube Filderportal	143	143	143	143	143	143	
Verbindungsstollen Ulmerstraße	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0	
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>847,8</b>	<b>796,8</b>	<b>768,8</b>	<b>737,8</b>	<b>672,8</b>	<b>399,9</b>	
<b>in % zu den geplanten 59,09 km Tunnelbau</b>	<b>1,43%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,30%</b>	<b>1,25%</b>	<b>1,14%</b>	<b>0,68%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand	51	28	31	65	272,9		
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	3,00	4,00	4,43	4,64	6,06		

