

Tunnelvortrieb Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro

Geplante Tunnel lt. Kommunikationsbüro in Meter

	59.090					
	aktuelle Vortriebsstand 28.07.14 in Meter	Vortriebsstand 21.07.14 in Meter	Vortriebsstand 14.07.14 in Meter	Vortriebsstand Ende Juni in Meter	Vortriebsstand Mitte Mai in Meter	Vortriebsstand Mitte Februar in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	166	166	166	166	158	120
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9	
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	232	215	197	170	49	
Baugrube Filderportal	143	143	143	143	143	
Verbindungsstollen Ulmerstraße	22,9	22,9	22,9	19,9	0	
Tunnelmeter insgesamt	796,8	768,8	737,8	672,8	399,9	
in % zu den geplanten 59,09 km Tunnelbau	1,35%	1,30%	1,25%	1,14%	0,68%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand	28	31	65	272,9		
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	4,00	4,43	4,64	6,06		

