



DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH • Rapplerstrae 17 • 70191 Stuttgart

Netzwerk Wangen/ Untertürkheim

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rapplerstrae 17
70191 Stuttgart
www.deutschebahn.com

📍 Hauptbahnhof Stuttgart

Dr. Florian Bitzer
Telefon (0711) 93319 300
Telefax (0711) 93319 392
florian.bitzer@deutschebahn.com

11.03.2016

**Ihr Schreiben vom 08.03.2016 an Herrn Peter Sturm,
Geschäftsführer der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**

Sehr geehrte

Ihr Schreiben vom 08.03.2016 sowie den detaillierten Fragenkatalog haben wir erhalten.

Nachdem es im Zusammenhang mit der Bürgerinformationsveranstaltung in Untertürkheim am 01.03.2016 zu Unklarheiten bezüglich der anstehenden Tunnelvortriebsarbeiten gekommen ist, wollen wir Ihnen mit diesem Schreiben darlegen, welche Manahmen in den kommenden Monaten bevorstehen und wie die Bürger darüber informiert werden sollen.

Wir bedauern das entstandene Missverständnis, welches bei Betroffenen zu Unmut und Unverständnis geführt hat. Ohne es rechtfertigen zu wollen, ist die Ursache hierfür indes leicht erklärbar. So haben wir die Fragen zum Tunnelvortrieb in Untertürkheim gedanklich dem Gegenvortrieb im Tunnel Untertürkheim von der Benzstrae aus zugeordnet. Dort finden diesbezüglich im laufenden Jahr keine Arbeiten statt. Nicht bedacht haben wir im Rahmen der Informationsveranstaltung, dass der Tunnel Obertürkheim nach Unterquerung des Neckars zunächst ebenfalls unter Untertürkheim verläuft und dass sich die Fragen aus dem Stadtbezirk Untertürkheim eben auch auf diesen Tunnelabschnitt bezogen. Dieses Missverständnis lag bereits den Aussagen von Herrn Glöckner im Bezirksbeirat Untertürkheim zu Grunde.

Die Aussagen von Herrn Osthoff als Projektleiter dieses bergmännischen Tunnelvortriebs bei der Bürgerinformationsveranstaltung in Wangen am 17.02.2016 haben indes weiterhin Bestand.

...

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Sitz: Stuttgart
Amtsgericht: Stuttgart
HRB 745 715
USt-IdNr. DE 290 377 510

Geschäftsführer:
Manfred Leger (Vorsitzender)
Harald Klein
Peter Sturm

Kontoverbindung:
Postbank Berlin
BLZ 100 100 10
Konto-Nr. 0567 765 103
IBAN DE 5510 0100 1005 6776 5103
BIC PBNKDEFFXXX



2/3

Nachfolgend möchten wir die Aussagen jedoch weiter konkretisieren und haben Ihnen zur besseren Anschaulichkeit unserer Vortriebe eine aktuelle Grafik beigelegt.

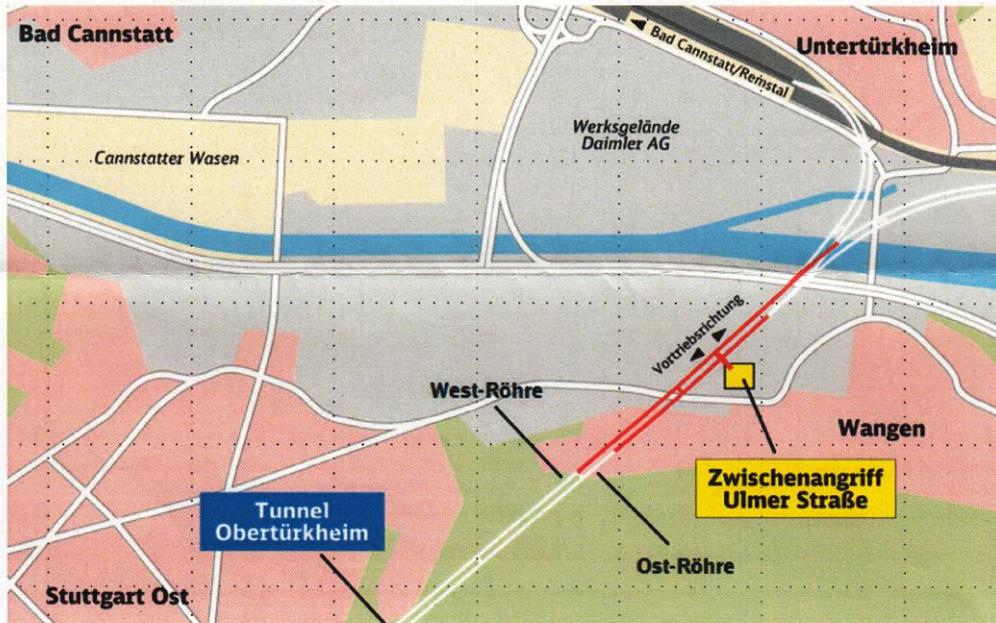


Abbildung: Vortrieb Tunnel Obertürkheim, Stand: 07.03.2016

Wie der Presseberichterstattung zu entnehmen war, haben wir mit der ersten Röhre den Neckar erfolgreich unterquert. Wir befinden uns mit der Achse 62 nun im Randbereich des Geländes des Inselbades und werden diesen Vortrieb weiter fortführen. Das Lindenschulviertel liegt noch ca. 400 Meter vom derzeitigen Vortriebsstand entfernt. Bei unseren derzeitigen Vortriebsgeschwindigkeiten würden wir das Lindenschulviertel demnach ungefähr Ende Juni/Anfang Juli erreichen. Insofern ist es nach wie vor unser Ziel, die Losgrenze an der Bruckwiesenwegbrücke noch in diesem Jahr zu erreichen.

Mit der Achse 61 sind wir hingegen noch ca. 200 Meter vor dem Neckar und werden mit einem deutlichen Nachlauf von mehreren Monaten das Lindenschulviertel erreichen. Jedoch wird auch dieser Tunnelast weiter vorangetrieben.

Der Vortrieb, welchen wir als denjenigen in Richtung Untertürkheim bezeichnen (Achse 713/Achse 714), wird in diesem Jahr voraussichtlich nicht fortgesetzt. Von eben diesem Vortrieb war Herr Glöckner bei der Beantwortung der Fragen zum Tunnelbau ausgegangen und hat die vom Netzwerk zitierte Aussage getroffen, dass vorerst keine Tunnelbauarbeiten in Untertürkheim anstünden.



3/3

Mit der überwiegenden Zahl der von der Unterfahrung betroffenen Eigentümer bestanden bereits individuelle Kontakte. Wir planen außerdem, bis spätestens Mitte April, sämtliche Eigentümer in unser Haus einzuladen. Dabei können wir die Fragen der Eigentümer in einem persönlichen Gespräch beantworten.

Voraussichtlich Anfang Mai, wird die Bürgerbeauftragte der Landeshauptstadt Stuttgart zu einer weiteren Bürgerinformationsveranstaltung alle Bewohner und Eigentümer des Lindenschulviertels einladen. Hier werden wir über die unmittelbar anstehenden Maßnahmen berichten. Bei diesem Termin werden wir auch auf die Fragen des Netzwerkes eingehen. Wie Sie den vorstehenden Darlegungen entnehmen können, wird der Tunnelvortrieb zu diesem Zeitpunkt noch keine mit Wohngebäuden bebauten Bereiche erreicht haben.

Zum aktuellen Stand der Beweissicherung können wir Ihnen mitteilen, dass die beauftragte Ingenieurgemeinschaft mittlerweile sämtliche betroffene Eigentümer angeschrieben hat und derzeit dabei ist Termine zu vereinbaren. Die Beweissicherung wird dann entlang des Tunnelvortriebs sukzessive durchgeführt.

Mit freundlichen Grüßen
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Sturm'.

Peter Sturm

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Bitzer'.

i. V. Dr. Florian Bitzer