

Beurteilungspegel* LÄRM 2013 – Stuttgart 21, PFA 1.6a, Rettungszufahrt Benzstraße

*rechnerisch korrigierter Messwert durch Zu- oder Abschläge je nach Lästigkeit, Dauer und Messort

Richtwerte und Berechnungsmethode gemäß AVV Baulärm (Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm vom 19.08.1970), deren Einhaltung die Vorhabenträgerin laut Planfeststellungsbeschluss zum PFA 1.6a sicherzustellen hat

Rechenbeispiel 02./03.11.2013

tagsüber: Abschlag - 14,8 dB(A), Zuschlag + 3 dB(A), Abschlag insgesamt 11,8 dB(A), Ergebnis: 101 dB(A) s.Tabelle

nachts: Abschlag - 20,7 dB(A), Zuschlag + 0 dB(A), Abschlag insgesamt 20,7 dB(A), Ergebnis: 73 dB(A) s. Tabelle)

keine Angaben für 27./28.09.2013, 09./10.11.2013, 09./10.12.2013, für 13./14.09.2013 nur Angabe des Beurteilungspegels tagsüber, 77 dB(A)

