

Beurteilungspegel* LÄRM – Stuttgart 21, PFA 1.6a, Rettungszufahrt Benzstraße

*rechnerisch korrigierter Messwert durch Zu- oder Abschläge je nach Lästigkeit, Dauer und Messort

Richtwerte und Berechnungsmethode gemäß AVV Baulärm (Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm vom 19.08.1970), deren Einhaltung die Vorhabenträgerin laut Planfeststellungsbeschluss zum PFA 1.6a sicherzustellen hat

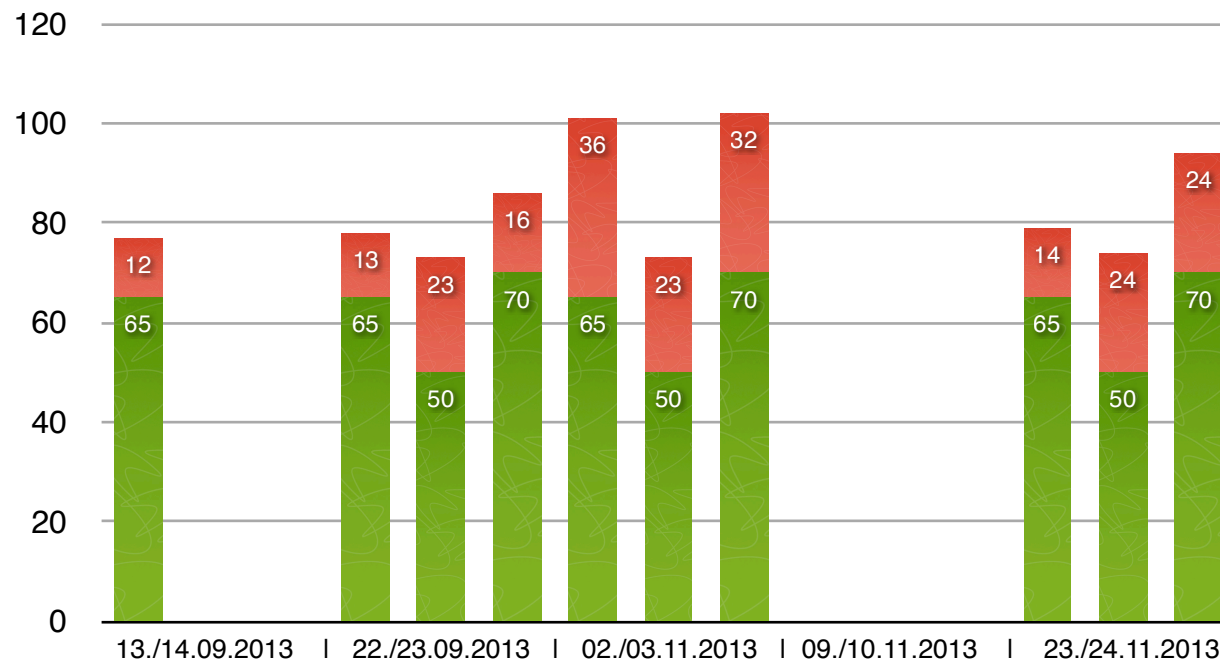
Rechenbeispiel 02./03.11.2013

tagsüber: Abschlag - 14,8 dB(A), Zuschlag + 3 dB(A), Abschlag insgesamt 11,8 dB(A), Ergebnis: 101 dB(A) s.Tabelle

nachts: Abschlag - 20,7 dB(A), Zuschlag + 0 dB(A), Abschlag insgesamt 20,7 dB(A), Ergebnis: 73 dB(A) s. Tabelle)

für 13./14.09.2013 nur Angabe des Beurteilungspegels tagsüber: 77 dB(A); für 09./10.11.2013 keine Angaben

- Überschreitungen des Beurteilungspegels bzw. des nächtlichen Spitzenwerts
- Immissionsrichtwert tagsüber: 65 dB(A) / nachts: 50dB(A) / erlaubter Spitzenpegel nachts: 70 dB(A)



Graphik: Infobündnis Zukunft Schiene – Obere Neckarvororte

Quelle: Fritz GmbH, 64683 Einhausen und Krämer-Evers Bauphysik GmbH & Co. KG, 70372 Stuttgart