

## Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015 (bis September)****Geplante Tunnel in Meter:****59.090****Geplante**

	in %	Tunnel	28.09.15	21.09.15	07.09.15	31.08.15	24.08.15	17.08.15	10.08.15	03.08.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	0%	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>12%</b>	<b>7.302</b>	<b>2.809,0</b>	<b>2.767,6</b>	<b>2.692,6</b>	<b>2.646,2</b>	<b>2.600,5</b>	<b>2.551,8</b>	<b>2.505,4</b>	<b>2.462,2</b>
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	0%	116	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	4%	2.086	1018,6	1002,6	973,8	959,4	944	929	917,8	908,2
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	4%	2.104	735,8	728	711,4	691,4	673,8	653	633,8	614,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	2%	1.416	341	341	341	341	328,3	315,4	299,4	285
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	3%	1.580	597,2	579,6	550	538	538	538	538	538
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>11%</b>	<b>6.377</b>	<b>685,2</b>	<b>651,2</b>	<b>556,2</b>	<b>515,2</b>	<b>479,2</b>	<b>446,9</b>	<b>429,9</b>	<b>411,0</b>
Zugangsstollen Prag	1%	325	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	2%	1.000	65,1	65,1	65,1	63,1	49,1	35,1	31,1	31,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	2%	1.000	85,1	74,1	42,1	31,1	17,1	10,8	10,8	10,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	3%	2.026	89,1	77,1	45,1	31,1	29,1	25,1	18,1	10,2
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	3%	2.026	121,1	110,1	79,1	65,1	59,1	51,1	45,1	34,1
<b>Fildertunnel</b>	<b>32%</b>	<b>18.936</b>	<b>3.909</b>	<b>3.855</b>	<b>3.685</b>	<b>3.601</b>	<b>3.497</b>	<b>3.456</b>	<b>3.368</b>	<b>3.273</b>
Filderportal Ost-Röhre	16%	9.468	3.785,52	3.731,92	3.562,36	3.477,67	3.373,55	3.332,56	3.245,45	3.149,60
Filderportal West-Röhre	16%	9.468	123	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>18%</b>	<b>10.839</b>	<b>971,25</b>	<b>936,15</b>	<b>885,75</b>	<b>853,7</b>	<b>802,75</b>	<b>744,5</b>	<b>714,75</b>	<b>704,75</b>
Verbindungsstollen Ulmerstraße	0%	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	6%	3.537	132,4	126,4	120,4	116,6	113,4	108,4	106,4	100,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	6%	3.433	292,05	283,65	261,65	257,9	235,4	215,4	204,15	204,15
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	3%	1.924	126,4	122,4	112,4	110,4	106,4	100,4	95,4	91,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	3%	1.840	315,5	298,8	286,4	263,9	242,65	215,4	203,9	203,9
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>26%</b>	<b>15.404</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>100%</b>	<b>59.090</b>	<b>8.606</b>	<b>8.441</b>	<b>8.051</b>	<b>7.847</b>	<b>7.611</b>	<b>7.430</b>	<b>7.250</b>	<b>7.082</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>			<b>14,56%</b>	<b>14,29%</b>	<b>13,63%</b>	<b>13,28%</b>	<b>12,88%</b>	<b>12,57%</b>	<b>12,27%</b>	<b>11,99%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand			164,1	389,96	204,14	236,77	180,24	180,26	167,95	151,93
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			11,72	27,85	29,16	33,82	25,75	25,75	23,99	21,70
davon durchschnittlich bergmännisch			7,89	15,74	17,06	18,95	19,89	13,31	10,30	12,24
davon durchschnittlich maschinell			3,83	12,11	12,10	14,87	5,86	12,44	13,69	9,46

## Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015****Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	27.07.15	20.07.15	13.07.15	06.07.15	29.06.15	22.06.15	15.06.15	08.06.15	01.06.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>2.415,0</b>	<b>2.383,0</b>	<b>2.350,6</b>	<b>2.321,6</b>	<b>2.279,4</b>	<b>2.236,4</b>	<b>2.183,4</b>	<b>2.123,4</b>	<b>2.065,4</b>
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	898,6	898,6	898,6	892,2	890	882	865	845	821
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	592,2	573	555	546	526	503	483	463	441
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	281	281	281	281	281	281	281	281	281
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	526,8	514	499,6	486	466	454	438	418	406
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>395,0</b>	<b>381,8</b>	<b>367,5</b>	<b>366,8</b>	<b>366,8</b>	<b>365,2</b>	<b>351,7</b>	<b>324,8</b>	<b>324,8</b>
Zugangsstollen Prag	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75	324,75
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	18,1	10,9	10,9	10,8	10,8	10,8	10,8	0	0
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	10,8	10,8	10,8	10,2	10,2	10,2	0	0	0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	8,6	5,3	0	0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	31,1	25,1	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	0	0
<b>Fildertunnel</b>	<b>3.206</b>	<b>3.126</b>	<b>3.033</b>	<b>2.987</b>	<b>2.913</b>	<b>2.873</b>	<b>2.731</b>	<b>2.663</b>	<b>2.549</b>
Filderportal Ost-Röhre	3.083,37	3.003,16	2.909,75	2.864,46	2.789,80	2.749,66	2.607,91	2.540,08	2.425,58
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>682,25</b>	<b>634,75</b>	<b>576</b>	<b>524,75</b>	<b>485,5</b>	<b>475,5</b>	<b>440,5</b>	<b>391,5</b>	<b>352,5</b>
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	100,4	90,4	75,4	60,4	33,4	33,4	19,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	181,65	162,9	140,4	130,4	125,4	125,4	107,4	87,4	68,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	90,4	90,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	203,9	185,15	163,9	137,65	130,4	120,4	117,4	96,4	76,4
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>6.930</b>	<b>6.757</b>	<b>6.558</b>	<b>6.432</b>	<b>6.276</b>	<b>6.181</b>	<b>5.938</b>	<b>5.734</b>	<b>5.523</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>11,73%</b>	<b>11,44%</b>	<b>11,10%</b>	<b>10,89%</b>	<b>10,62%</b>	<b>10,46%</b>	<b>10,05%</b>	<b>9,70%</b>	<b>9,35%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	172,91	198,86	126,24	156,11	94,74	243,25	203,73	211,5	208,6
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	24,70	28,41	18,03	22,30	13,53	34,75	29,10	30,21	29,80
davon durchschnittlich bergmännisch	13,24	15,06	11,56	11,64	7,80	14,50	19,41	13,86	13,57
davon durchschnittlich maschinell	11,46	11,46	13,34	6,47	10,67	5,73	20,25	9,69	16,23

Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015**

**Geplante Tunnel in Meter:**

**59.090**

**25.05.15    18.05.15    11.05.15    04.05.15    27.04.15    20.04.15    13.04.15    07.04.15    30.03.15**

Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>2.007,4</b>	<b>1.938,4</b>	<b>1.869,4</b>	<b>1.803,4</b>	<b>1.735,4</b>	<b>1.685,4</b>	<b>1.630,4</b>	<b>1.580,0</b>	<b>1.567,0</b>
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	797	767	741	715	687	661	637	616	607
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	425	404	381	359	339	321	306	295,6	295,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	281	281	281	281	281	281	265	246	242
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	388	370	350	332	312	306	306	306	306
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>324,8</b>	<b>317,9</b>	<b>305,7</b>	<b>296,1</b>	<b>288,1</b>	<b>276,7</b>	<b>264,3</b>	<b>249,3</b>	<b>232,3</b>
Zugangsstollen Prag	324,75	317,9	305,7	296,1	288,1	276,74	264,3	249,3	232,3
<b>Fildertunnel</b>	<b>2.435</b>	<b>2.290</b>	<b>2.158</b>	<b>2.012</b>	<b>1.886</b>	<b>1.754</b>	<b>1.594</b>	<b>1.478</b>	<b>1.374</b>
Filderportal Ost-Röhre	2.312	2.167	2.035	1.889	1.763	1.631	1.471	1.355	1.251
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>315,5</b>	<b>273,5</b>	<b>228,5</b>	<b>189,29</b>	<b>171,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>	<b>154,5</b>
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	49,4	35,4	21,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	90,4	77,4	60,4	40,19	29,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	58,4	43,4	29,4	19,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>5.314</b>	<b>5.052</b>	<b>4.793</b>	<b>4.532</b>	<b>4.313</b>	<b>4.102</b>	<b>3.875</b>	<b>3.693</b>	<b>3.559</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>8,99%</b>	<b>8,55%</b>	<b>8,11%</b>	<b>7,67%</b>	<b>7,30%</b>	<b>6,94%</b>	<b>6,56%</b>	<b>6,25%</b>	<b>6,02%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	262,37	258,8	260,63	219,78	210,51	226,99	182,18	133,53	89,90
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	37,48	36,97	37,23	31,40	30,07	32,43	26,03	16,69	12,84
davon durchschnittlich bergmännisch	16,84	18,03	16,40	13,40	11,19	9,63	9,34	3,33	9,49
davon durchschnittlich maschinell	20,65	18,94	20,83	18,00	18,88	22,79	16,68	11,50	3,36

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2015****Geplante Tunnel in Meter:**

	23.03.15	16.03.15	10.03.15	02.03.15	23.02.15	09.02.15	02.02.15	26.01.15	19.01.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	230,8	220,4	214,8	207,6
<b>Tunnel Bad Cannstatt</b>	<b>1.515,0</b>	<b>1.471</b>	<b>1.431</b>	<b>1.307</b>	<b>1.282</b>	<b>1.213</b>	<b>1.185</b>	<b>1.148</b>	<b>1.119</b>
Verbindungsbauwerk (neu mitgerechnet)	106,4	106,4	106						
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	581	557	533	515	500	459	443	423	407
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	295,6	295,6	295,6	295,6	286	258	246	229	216
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	226	206	190	190	190	190	190	190	190
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	306	306	306	306	306	306	306	306	306
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>217,9</b>	<b>206</b>	<b>196</b>	<b>194</b>	<b>175</b>	<b>139</b>	<b>122</b>	<b>105</b>	<b>88</b>
Zugangsstollen Prag	217,9	205,9	196,3	194,3	175,3	139,3	122,3	105,3	88,3
<b>Fildertunnel</b>	<b>1.351</b>	<b>1.164</b>	<b>1.050</b>	<b>907</b>	<b>784</b>	<b>554</b>	<b>434</b>	<b>347</b>	<b>347</b>
Filderportal Ost-Röhre	1.227,54	1.041,23	926,68	784,14	661,17	431,05	311,17	224	224
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	123	123	123
<b>Tunnel Obertürkheim</b>	<b>154,5</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>130</b>	<b>105</b>
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4		
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4		
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>3.470</b>	<b>3.227</b>	<b>3.063</b>	<b>2.794</b>	<b>2.628</b>	<b>2.292</b>	<b>2.116</b>	<b>1.945</b>	<b>1.867</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>5,87%</b>	<b>5,46%</b>	<b>5,18%</b>	<b>4,73%</b>	<b>4,45%</b>	<b>3,88%</b>	<b>3,58%</b>	<b>3,29%</b>	<b>3,16%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	242,31	164,15	268,94	166,57	335,92	175,28	171,57	78	119,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	34,62	27,36	19,21	11,90	23,99	25,04	24,51	11,14	17,03
davon durchschnittlich bergmännisch	8,00	8,27	9,03	3,11	7,56	7,91	12,06	11,14	
davon durchschnittlich maschinell	26,62	19,09	10,18	8,78	16,44	17,13	12,45	0,00	

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / 2014****Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	<b>15.12.14</b> in Meter	<b>08.12.14</b> in Meter	<b>01.12.14</b> in Meter	<b>24.11.14</b> in Meter	<b>17.11.14</b> in Meter	<b>10.11.14</b> in Meter	<b>03.11.14</b> in Meter	<b>13.10.14</b> in Meter	<b>29.09.14</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd	186,8	181,2	176,4	170,8	166	166	166	166	166
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	574,2	562,2	550,2	532,6	511,4	484,2	454,6	367	297
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	496	496	496	490	472	452	434	360	340
Filderportal Ost-Röhre	224,4	166,4	146,4	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	123	123	123	123	123	123	118,5	82,5	61,5
Zugangsstollen Prag	38,3	38,3	12,3						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	104,9	88,9	68,9
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.748</b>	<b>1.672</b>	<b>1.609</b>	<b>1.564</b>	<b>1.520</b>	<b>1.473</b>	<b>1.421</b>	<b>1.207</b>	<b>1.076</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>2,96%</b>	<b>2,83%</b>	<b>2,72%</b>	<b>2,65%</b>	<b>2,57%</b>	<b>2,49%</b>	<b>2,40%</b>	<b>2,04%</b>	<b>1,82%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	75,6	62,8	44,9	44	47,2	52,1	213,6	131	61,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,80	8,97	6,41	6,29	6,74	7,44	10,17	9,36	8,73

	<b>22.09.14</b> in Meter	<b>15.09.14</b> in Meter	<b>08.09.14</b> in Meter	<b>11.08.14</b> in Meter	<b>28.07.14</b> in Meter	<b>21.07.14</b> in Meter	<b>14.07.14</b> in Meter	<b>Ende Juni</b> in Meter	<b>Mitte Mai</b> in Meter
Rettungszufahrt Hbf Süd (Vortrieb seit 11/2013)	166	166	166	166	166	166	166	166	158
Tunnelvortrieb Richtung Hauptbahnhof	264,9	247,9	232,9	232,9	232,9	221,9	208,9	173,9	49,9
Tunnelvortrieb Bad Cannstatt	328	321	316	281	232	215	197	170	49
Filderportal Ost-Röhre	143	143	143	143	143	143	143	143	143
Filderportal West-Röhre	52,5	41,5	30,5						
Verbindungsstollen Ulmerstraße	60,9	52,9	48,9	24,9	22,9	22,9	22,9	19,9	0
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>1.015</b>	<b>972,3</b>	<b>937,3</b>	<b>847,8</b>	<b>796,8</b>	<b>768,8</b>	<b>737,8</b>	<b>672,8</b>	<b>399,9</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>	<b>1,72%</b>	<b>1,65%</b>	<b>1,59%</b>	<b>1,43%</b>	<b>1,35%</b>	<b>1,30%</b>	<b>1,25%</b>	<b>1,14%</b>	<b>0,68%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	43	35	89,5	51	28	31	65	272,9	
Durchschnittlich pro Tag insgesamt für alle Strecken	6,14	5,00	3,09	3,00	4,00	4,43			

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014**

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschinelles Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
<b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>	<b>673</b>	100%		0%	<b>673</b>
<b>Juli 2014</b>	136	100%		0%	<b>136</b>
<b>August 2014</b>	104	100%		0%	<b>104</b>
<b>September 2014</b>	183	100%		0%	<b>183</b>
<b>Oktober 2014</b>	297	100%		0%	<b>297</b>
<b>November 2014</b>	211	100%		0%	<b>211</b>
<b>Dezember 2014</b>	63	44%	81	56%	<b>144</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>	<b>994</b>	92%	<b>81</b>	8%	<b>1.075</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>	<b>166</b>	92%	<b>14</b>	8%	<b>179</b>
<b>Januar 2015</b>	257	81%	62	19%	<b>319</b>
<b>Februar 2015</b>	216	32%	463	68%	<b>679</b>
<b>März 2015</b>	315	38%	515	62%	<b>830</b>
<b>April 2015</b>	278	33%	553	67%	<b>831</b>
<b>Mai 2015</b>	345	37%	592	63%	<b>937</b>
<b>Juni 2015</b>	563	59%	391	41%	<b>954</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>	<b>1.974</b>	43%	<b>2.576</b>	57%	<b>4.550</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>	<b>329</b>	43%	<b>429</b>	57%	<b>758</b>
<b>Juli 2015</b>	398	55%	321	45%	<b>719</b>
<b>August 2015</b>	474	57%	356	43%	<b>830</b>
<b>September 2015</b>	482	60%	327	40%	<b>809</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>	<b>1.354</b>	57%	<b>1.004</b>	43%	<b>2.358</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>	<b>451</b>	57%	<b>335</b>	43%	<b>786</b>
<b>Aktueller Vortrieb zum September 2015</b>	<b>4.995</b>		<b>3.661</b>		<b>8.656</b>

<b>Restliche Tunnelstrecke</b>	<b>38.765</b>		<b>11.669</b>		<b>50.434</b>
<b>Hochrechnung: Restliche Strecke ./. monatl. Durchschnitt = Anzahl Jahre</b>	<b>7,16</b>		<b>2,26</b>		

Positive Annahme: Basis: monatl. Durchschnitt 2.HJ

Basis: monatl. Durchschnitt 1.HJ