

Fragen zur Bürgerinformations-Veranstaltung am 01.03.2016, Untertürkheim, Sängerrhalle

1.
Woher rührt die Verzögerung am Trogbauwerk an der RZF Benzstraße um etwa zweieinhalb Jahre?
(Stand 19.02.2013 sollten die Arbeiten für den Trog Ende 2013 beginnen, Stand 18.11.2014 im 2. Quartal 2015, dieser Tage wurde in der Zeitung Sommer 2016 genannt.)
2.
Nachdem zunächst die halbseitige Sperrung der Benzstraße ursprünglich nur für einige Monate in der Planfeststellung genehmigt worden war, ist inzwischen von einer Sperrung bis Juli 2018 die Rede.
Wie wirkt sich die o.g. Bauverzögerung auf die Dauer der halbseitigen Sperrung der Benzstraße aus?
3.
Ist wegen der Bauarbeiten auch in Zukunft mit Einschränkungen im S-Bahn-Verkehr zu rechnen? Wann und in welchem Umfang?
4.
Bislang sind für den PFA 1.6a nur einige wenige Dokumente zur Belastung durch Lärm und Erschütterungen auf der Homepage der PSU hinterlegt.
Wann erfolgt die mehrfach versprochene Veröffentlichung aller schalltechnischen Untersuchungen, aller Messberichte, Detailgutachten und Maßnahmeblätter?
5.
Gibt es ein erschütterungstechnisches Gutachten für die Bauphase 4 (Rammarbeiten) an der RZF Benzstraße?
Wann wird dieses wie versprochen auf der Homepage des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm veröffentlicht?
6.
Wie lange wird die besonders lärmintensive Bauphase 4 (Baugrubensicherung für das Trogbauwerk bzw. den Tunnel in offener Bauweise) an der RZF Benzstraße dauern?
7.
Bleibt es dabei, dass die lärmintensiven Arbeiten der Bauphase 4 ausschließlich tagsüber stattfinden?

8.
Mit welchen Überschreitungen der Richtwerte der AVV-Baulärm rechnen Sie?
9.
Sind die Lärmvorsorgemaßnahmen/passiver Schallschutz inzwischen bei allen Wohnungen, für die das Büro Fritz einen Anspruch diagnostiziert hat, fertig gestellt?
10.
Was ist der Unterschied zwischen passivem Schallschutz und Lärmvorsorgemaßnahmen?
11.
Wie wird während der Bauphase 7 die in der Planfeststellung vorgeschriebene Begrenzung der Gesamtschalleistung aller stationären Anlagen, also auch der Tunnelbewetterung, auf 92 dB(A) sichergestellt?
12.
Wo ist in der Schalltechnischen Untersuchung des Büros Fritz vom 19.07.2013 ersichtlich, dass bei der Beurteilung berücksichtigt wurde, dass zwei Axiallüfter gleichzeitig zum Einsatz kommen? (Anm.: HLFU, Heft 247 E1 enthält keine Angaben zur Schallemission von Axiallüftern.)
13.
Für die angekündigte Bürgerinformationsveranstaltung am 01.03.2016 bitten wir um die Bereitstellung von Schallemissionskarten für alle Lastfälle. Diese sind am besten geeignet, den Bürgerinnen und Bürgern die bevorstehenden Lärmbelastungen anschaulich zu vermitteln.
14.
Ist die notwendige Verlegung der Leitungen im Bereich des Tunneltrogs abgeschlossen? Falls nein, bis wann wird das der Fall sein?
15.
In Wangen hat sich die Belastung der Anwohner bei der Untertunnelung als unerträglich erwiesen. In Wangen ist eine Überdeckung von 30 Metern oder mehr anzutreffen, in Untertürkheim sind es 10 Meter oder weniger. Welche Massnahmen haben Sie für die Untertunnelung bewohnter Gebiete in Untertürkheim vorgesehen?
16.
Wurden die notwendigen Maßnahmen zur erschütterungstechnischen Beweissicherung und Überwachung getroffen - sowohl in den zu untunnelnden Gebieten als auch dort, wo Erschütterungen durch Rammarbeiten stattfinden (z.B. im Bereich des Tunneltrogs an der RZF Benzstraße)?
17.
Ende 2014 hatten Sie im Bezirksbeirat Untertürkheim berichtet, dass die geänderten Planunterlagen fertig seien und unverzüglich eingereicht würden. Ist es richtig, dass Sie erst vor Kurzem (Ende 2015) die Planänderung für die geänderte Bauweise am Tunnelmund in Obertürkheim beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht haben? Warum?

18.

Bislang schien es bei der Planänderung am Tunnelmund in Obertürkheim im Wesentlichen um eine Änderung der Bauweise (bergmännisch statt offen?) zu gehen. Inzwischen läuft diese Planänderung unter „Verzicht Einschubbauplan“. Was ist darunter zu verstehen?

19.

Wegen der vorgesehenen Planänderung in Richtung Obertürkheim ist die ursprünglich für das zweite Halbjahr 2015 angekündigte Sperrung bislang nicht erfolgt.

Wann wird die Hafenbahnstraße zwischen dem Kreisverkehr am Bauhaus und der L1198 gesperrt? Wie lange?

20.

Wie lange wird die Sperrung des Schillerradweges und die Umleitung des Radverkehrs andauern?

21.

Warum mussten die Unterlagen für die Planfeststellung des Wartungs- und Abstellbahnhofs (PFA 1.6b) erneut überarbeitet werden (S. 19 der Präsentation zum 14. Lenkungskreis am 04.11.2015)?

Untertürkheim, den 13.02.2016