

Hans Heydemann, Weimarstr. 44, 70176 Stuttgart

Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Stuttgart  
z. Hd. **Herrn Vogt**  
Olgastraße 13  
**70182 STUTTGART**

Dipl. Ing. Hans Heydemann  
Weimarstr. 44  
70176 Stuttgart  
ibheydemann@gmx.de

19. Februar 2016

## OFFENER BRIEF

### Nachrichtlich an

- Ministerium für Verkehr / z.Hd. Herrn Minister Hermann
- Regierungspräsidium Stuttgart / z. Hd. Frau Bühler, Herren Trippen, Januschek u. Lang
- Bürgermeister Peter Pätzold / Rathaus Stuttgart
- Presseverteiler

EINSCHREIBEN mit RÜCKSCHEIN  
Vorab elektronisch

**Betr.: S-21 / Schwallbauwerk SÜD Änderungsantrag der DB PSU v. März 2015**  
**Fachtechn. Bewertung der Schalltechnischen Stellungnahme IB Fritz v. 23.3.2015**

Sehr geehrter Herr Vogt,

die von der DB PSU als Vorhabenträgerin vorgelegten o.g. Antragsunterlagen zur Änderung des Schwallbauwerkes SÜD zum Vorhaben „Stuttgart21“ haben wir durchgesehen.

Das Ergebnis zeigt, daß die zugehörige Schalltechnische Stellungnahme des IB Fritz v. 23.3.2015 in wesentlichen Teilen **grob fehlerhaft** ist. Der **Nachweis der Einhaltung der Schall-Immissionsrichtwerte** ist damit nicht erbracht. Die ausführliche Bewertung und Begründung hierzu erhalten Sie als Anlage zur Kenntnisnahme.

Die **beantragte Änderung des Schwallbauwerkes Süd für das Vorhaben S-21** ist so **nicht genehmigungsfähig; das Schwallbauwerk SÜD kann so nicht gebaut werden!**

Die **Vorhabenträgerin** ist zu veranlassen, zuvor ein **taugliches Schallschutzkonzept** für das **Gesamtvorhaben S-21 vorzulegen.**

Zum Schutz der betroffenen Bewohner des Kernerviertels vor zusätzlicher Lärmbelästigung durch das S-21-Vorhaben und der dadurch hervorgerufenen langfristigen gesundheitlichen Gefährdung wird gefordert, die „Zumutbarkeitsklauseln“ der 16. BImSchG nicht in Anspruch zu nehmen und die Schalldämm-Maßnahmen entsprechend den Anforderungen der TA-Lärm für reine Wohngebiete festzusetzen, d.h. Begrenzung auf IWr 50 dB(A) tagsüber und auf 35 dB(A) nachts, und zwar auch für den Probebetrieb.

Dies gilt auch für die anderen Entrauchungsbauwerke Am Killesberg bzw. der Prag und an der Heilbronner Straße.

Freundliche Grüße

Dipl. Ing. Hans Heydemann

Anlage: Fachtechnische Bewertung der Schalltechn. Stellungnahme „Schallemissionen Schwall- u. Entrauchungsbauwerk Süd im PFA 1.1“ v. 23.3.2015 durch IB Fritz