Beurteilungspegel* LÄRM – Stuttgart 21, PFA 1.6a, Rettungszufahrt Benzstraße

***rechnerisch korrigierter Messwert durch Zu- oder Abschläge je nach Lästigkeit, Dauer und Messort**

Richtwerte und Berechnungsmethode gemäß AVV Baulärm (Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm vom 19.08.1970), deren Einhaltung die Vorhabenträgerin laut Planfeststellungsbeschluss zum PFA 1.6a sicherzustellen hat

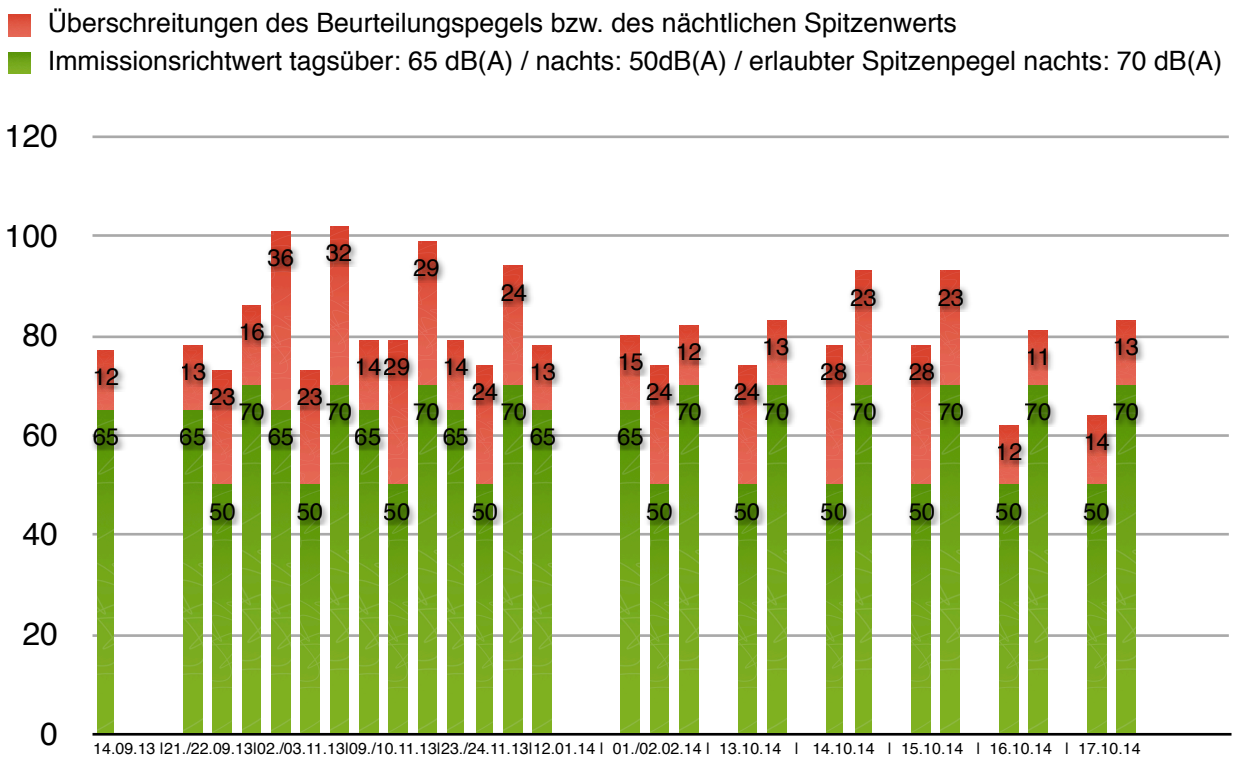
---

Rechenbeispiel 02./03.11.2013
tagsüber: Abschlag - 14,8 dB(A), Zuschlag + 3 dB(A), Abschlag insgesamt 11,8 dB(A), Ergebnis: 101 dB(A) s.Tabelle
nachts: Abschlag - 20,7 dB(A), Zuschlag + 0 dB(A), Abschlag insgesamt 20,7 dB(A), Ergebnis: 73 dB(A) s. Tabelle

---

für 13./14.09.2013 und 12.01.2014 nur Angabe des Beurteilungspegels tagsüber,
für 17. - 20.01.2014 keine Messergebnisse wg. defekter Soeicherkarte, für 13. - 17.10.2014 nur nächtliche Werte

---



Graphik: Infobündnis Zukunft Schiene – Obere Neckarvororte
Quelle: Fritz GmbH, 64683 Einhausen und Krämer-Evers Bauphysik GmbH & Co. KG, 70372 Stuttgart