

ANFRAGE

ANTRAG

Bezirksbeiratsfraktion SÖS-LINKE-Plus
23.12.18
Betreff: Bauarbeiten zu S 21 auf Obertürkheimer Gemarkung

**Antrag:**

Wir bitten die Stadtverwaltung oder ggf. Verantwortliche des Bauprojekts S 21, Auskunft über den Fortschritt/Stand der Bauarbeiten auf der Unter- und Obertürkheimer Gemarkung zu geben, insbesondere des Zustandes der dortigen Tunnelarbeiten.

**Begründung:**

Seit Juni 2018 ist der Vortrieb der Ost-Tunnelröhre und seit Sept. 2018 der West-Tunnelröhre Richtung Obertürkheim - Esslingen gestoppt. Es finden derzeit nur Bauarbeiten am Bahndamm und in der Augsburgersstraße statt.

Wir möchten voranstellen, dass eine Gefährdung der Bahnlinie zwischen Unter- und Obertürkheim fatale Folgen für den gesamten Bahnverkehr Richtung München bringt: Ein Ausweichen auf alternative Strecken, wie es ab Untertürkheim z.B. durch die "Schusterbahn" möglich ist (Direktverbindung via Kornwestheim - Vaihingen/Enz - Mannheim), ist nicht möglich. Schon jetzt fahren ab Stgt.-Hbf, wegen Bauarbeiten am Hbf Ulm, oft ICE-Züge Richtung München eine Ausweichstrecke durch das Remstal, (ohne Halt) über Schw.Gmünd - Aalen - Donauwörth, direkt nach Augsburg (verlängerte Fahrzeit: ca. 40 Min.).

Es war jetzt zu erfahren, dass man beim Vortrieb in beiden Tunnelröhren auf Wasser und lockeres Flussbodengestein gestoßen ist und dass die DB derzeit große, spezielle Wasserpumpen wegen der Bauprobleme in Obertürkheim europaweit ausgeschrieben hat. Siehe in der Anlage eine Bestandsmitteilung der DB "Bauleistungen Stuttgart 21 Tunnel Ober- und Untertürkheim" vom 10.Dez. 2018.

Nach Einschätzung von Dipl.Ing. Klaus Gebhard verblüfft, dass man auf solche Wasserprobleme trotz des "Jahrhundert-Dürre-Jahr trifft". Es spräche einmal mehr für die These, dass der Hauptmineralwasserstrom nicht aus dem Nesenbachtal, sondern von der Alb aus Richtung Bad Cannstatt das Neckartal herunter läuft (siehe die Fontäne in der Villa Merkel - Bad Esslingen 2005).

Zum Überblick in der Anlage Informationen:

1. Auszug aus den Einschätzungen des Dipl. Geologen Dr. Ralph Laternser.
2. S 21 Übersichtsplan Unter- Obertürkheim
3. Bestandsmitteilung der DB "Bauleistungen Stuttgart 21 Tunnel Ober- und Untertürkheim" v. 10.12.18.
4. Luftbild aus dem Jahre 1956, das den direkten Verlauf des Neckars neben der jetzigen Baustelle zeigt.
5. Kurzer Auszug aus meiner Rede im Okt. 18 in Stuttgart, als Überblick über die Gesamtsituation für Obertürkheim,
6. Pressebericht zu dem schweren Wassereinbruch in Untertürkheim im Jahr 2016.

Zunächst scheint die Planung und der Fortschritt des Bauablaufs in Obertürkheim deutlich gestört, daher fordern wir dringend auch im Sinne einer Aufklärung für die Bevölkerung, dass dem Bezirksbeirat Obertürkheim zeitnah eine klare Einschätzung durch die Verantwortlichen gegeben wird.

Christoph Hofrichter  
Bezirksbeiratsfraktion SÖS-LINKE-PluS