



Industrie Service

**Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.**



## Schallmessungen

als Dauermessungen im Bereich der Tunnelbaustelle „BE Wagenburgtunnel“ – Zeitraum 20.07. 2016 bis 26.07.2016

**Auftraggeber:** ARGE ATCOST21  
Ulmer Straße 265  
D-70327 Stuttgart

**Auftragsdatum:** 30.10.2014

**Bestell-Nr.:** -

**Auftrags-Nr.:** 2511747

**Fachlich Verantwortlicher:** Dipl.-Ing. (FH) Klaus Meyer

**Telefon-Durchwahl:** (07 11) 70 05 - 624  
**Telefax-Durchwahl:** (07 11) 70 05 - 492  
**e-mail:** klaus.meyer@tuev-sued.de

Datum: 28.07.2016

Unsere Zeichen:  
IS-US3-STG/mey

Das Dokument besteht aus  
5 Seiten.  
Seite 1 von 5

Die auszugsweise Wiedergabe des  
Dokumentes und die Verwendung  
zu Werbezwecken bedürfen der  
schriftlichen Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.



**Inhaltsverzeichnis:**

Seite:

<b>1</b>	<b>Zweck der Untersuchungen .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Durchführung der Messungen, Messergebnisse.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Durchführung der Messung .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Messergebnisse.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Diskussion der Messergebnisse.....</b>	<b>5</b>

**Bilderverzeichnis:**

Bild 1           Übersichtsplan (Copyright: ©googleearth)

Bild 2:           Pegelzeitverläufe für den Zeitraum vom 20.07. 2016 bis 26.07.2016

**Tabellenverzeichnis:**

Tabelle 1: Messergebnisse für den Zeitraum von 20.07. 2016 bis 26.07.2016

## 1 Zweck der Untersuchungen

Die TÜV SÜD Industrie Service GmbH wurde von der ARGE ATCOST21 beauftragt, Schallmessungen im Bereich der Tunnelbaustelle „BE Wagenburgtunnel“ in Stuttgart durchzuführen. Ziel der Schallmessung ist die kontinuierliche Aufnahme der Schallimmissionen im Bereich des Immissionsortes Urbanstraße 62a.

## 2 Durchführung der Messungen, Messergebnisse

### 2.1 Durchführung der Messung

Die Messungen finden am vorgeschlagenen Standort (siehe Bild 1) statt.

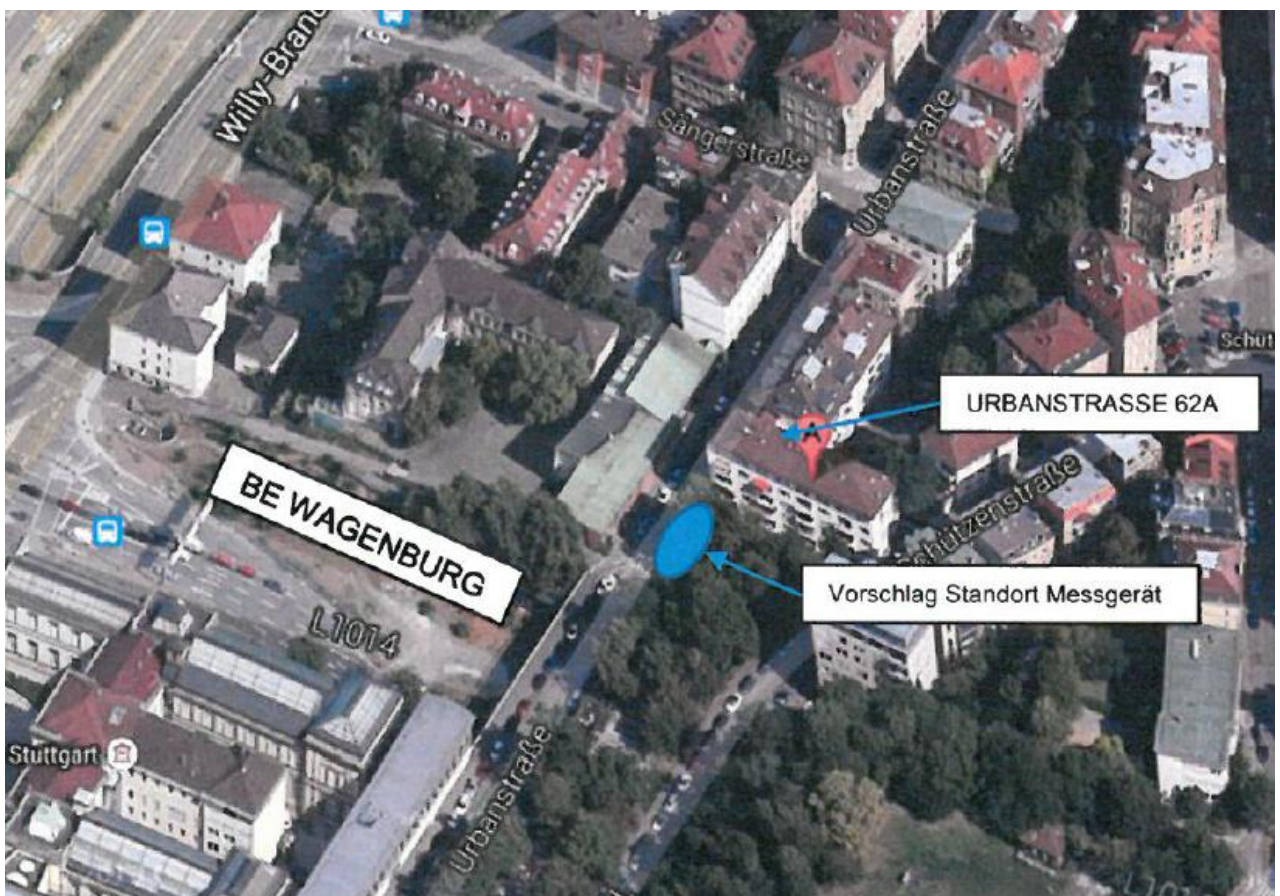


Bild 1 Übersichtsplan (Copyright: ©googleearth)

Die Messungen werden als unbeaufsichtigte Messungen in der Zeit vom 20.07.2016 bis zum 26.07.2016 von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Klaus Meyer durchgeführt.



Für die Schallpegelmessungen wird ein Schallpegelmesser DUO 01dB (Seriennummer 10623) eingesetzt.

## 2.2 Messergebnisse

Nachfolgend werden die Messergebnisse wochenweise in Form von Tabellen und Diagrammen dargestellt.

Tabelle 1: Messergebnisse für den Zeitraum von 20.07. 2016 bis 26.07.2016

	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
	20.07.2016	21.07.2016	22.07.2016	23.07.2016	24.07.2016	25.07.2016	26.07.2016
7:00	58,0	58,2	57,9	57,7	59,2	60,2	61,3
8:00	60,0	61,2	58,9	57,8	59,1	61,0	58,3
9:00	59,9	60,2	59,5	58,5	57,5	60,6	58,2
10:00	60,3	60,6	59,6	59,2	57,4	58,7	58,7
11:00	59,9	59,9	60,6	59,2	58,3	59,4	57,7
12:00	57,9	61,1	60,1	60,3	57,8	57,2	57,0
13:00	58,6	60,5	61,4	59,8	58,3	59,0	59,2
14:00	57,6	59,4	59,0	59,0	58,9	58,7	61,7
15:00	58,2	59,5	60,3	62,3	58,3	59,5	60,9
16:00	59,6	59,4	60,1	59,0	58,5	58,6	63,4
17:00	57,8	59,0	60,0	58,8	58,8	59,5	58,8
18:00	58,2	58,7	58,7	59,0	59,5	58,3	59,0
19:00	58,0	58,0	57,9	58,2	59,6	58,3	59,7
20:00	57,3	58,3	57,8	59,5	58,7	57,5	59,4
21:00	55,9	57,8	58,7	60,5	59,0	58,6	57,0
22:00	55,3	57,2	57,3	60,2	57,7	58,7	55,9
23:00	56,0	55,9	56,7	60,1	58,6	58,5	55,3
0:00	54,3	54,4	53,4	56,1	57,1	58,8	54,1
1:00	53,9	54,2	56,9	56,4	58,8	58,3	53,5
2:00	53,0	53,8	54,3	55,8	59,2	54,1	53,6
3:00	50,1	54,2	53,5	56,6	59,1	54,4	55,1
4:00	55,3	55,2	58,8	57,8	59,6	57,1	54,7
5:00	56,0	54,8	57,2	57,0	58,8	57,0	55,9
6:00	56,8	56,4	57,2	56,9	59,4	58,7	56,9
<b>07.00 - 20.00</b>	<b>58,9</b>	<b>59,8</b>	<b>59,7</b>	<b>59,3</b>	<b>58,6</b>	<b>59,3</b>	<b>59,9</b>
<b>20.00 - 07.00</b>	<b>55,3</b>	<b>55,9</b>	<b>56,9</b>	<b>58,3</b>	<b>58,8</b>	<b>57,7</b>	<b>55,9</b>

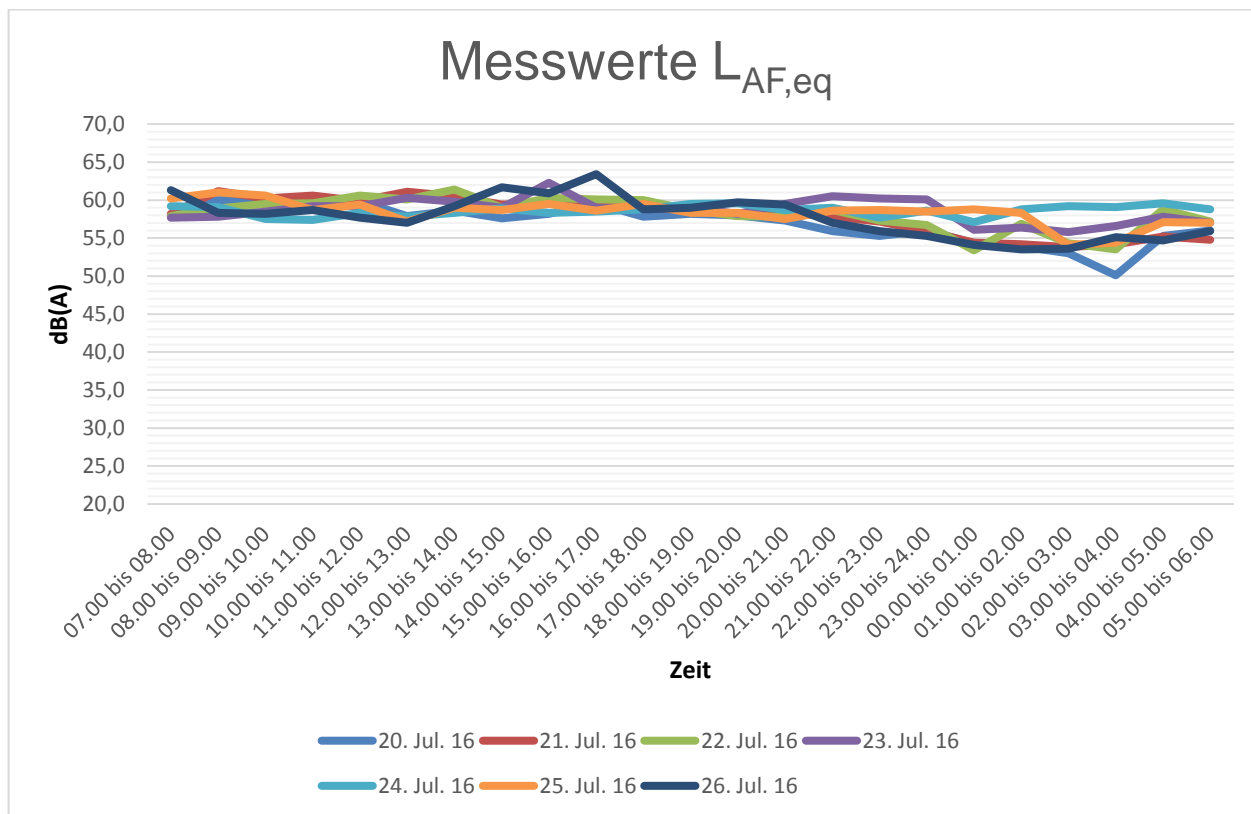


Bild 2: Pegelzeitverläufe für den Zeitraum vom 20.07. 2016 bis 26.07.2016

### 3 Diskussion der Messergebnisse

Der mittlere messtechnisch erfasste Pegel am Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr) beträgt 59 dB(A) und in der Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr) 57 dB(A). Somit sind die Werte etwas höher als die bisher ermittelten Werte. Eine mögliche Ursache sind weitere Baustellen im Umfeld der Messstelle.



Dipl.-Ing. (FH) Klaus Meyer



Dipl.-Ing (FH) Andrea Paulini