

**Fragen zur Informationsveranstaltung über den Stand von Stuttgart 21
bezüglich des Kernerviertels im Rathaus am 20. Oktober 2021**

1. Bauarbeiten der Bahn am Südkopf (einschl. neuem SSB-Tunnel) und Tiefbahnhof

- a) Wie ist der aktuelle Baustand rund um Südkopf (einschließlich neuem SSB-Tunnel) sowie am Tiefbahnhof?
- b) Welche Bauarbeiten sind in den nächsten Jahren rund um das Kernerviertel am Südkopf geplant? Auch Bauarbeiten im Nachtzeitraum (20-7 Uhr) oder an Sonn- und Feiertagen?
- c) Welche Lärmbelastung ist für das Kernerviertel mit den Bauarbeiten verbunden?
- d) Welche weiteren Einschränkungen des Straßenverkehrs sowie der Fuß- und Radwege sind mit den Bauarbeiten an der B14 und der Schillerstraße verbunden?
- e) Sind wieder Umleitungen des 42-Busses geplant? (Die wochenlangen Umleitungen über den Wagenburgtunnel und den damit verbundenen Ausfall der Haltestellen Urachplatz und Friedensstraße im Jahr 2020 wurden den Anwohnern vorher nicht angekündigt!)
- f) Wann soll nach derzeitiger Planung die SSB-Stammstrecke Richtung Hauptbahnhof von der Haltestelle Staatsgalerie wieder in Betrieb gehen?
- g) Wann sollen nach derzeitiger Planung die Rohbauarbeiten am Südkopf und am Tiefbahnhof abgeschlossen sein?
- h) Seit dem Baubeginn am Südkopf gibt es keinen direkten Zugang mehr vom Kernerviertel zur U-Bahn-Haltestelle Staatsgalerie, sondern nur noch für viele Anwohner über deutlich längere Umwege. Nach Aussagen des städtischen Tiefbauamts soll der Zugang nach der Bauzeit auf direktem Wege und barrierefrei möglich sein. Wo ist welcher Übergang für Fußgänger zur SSB-Haltestelle geplant und wann soll dieser realisiert sein?

2. Schwallbauwerk

- a) Mit welchen zu erwartenden Emissionen von Lärm und von Feinstaub aus dem Bremsabrieb einfahrender Züge ist beim Vollastbetrieb des Tiefbahnhofs zu rechnen?
- b) Wurde dazu -wie auf der letzten Veranstaltung im Januar 2020 angesprochen- ein Gutachten in Auftrag gegeben? Wenn ja, mit welchem Ergebnis und ggf. welchen Gegenmaßnahmen?
- c) Welche städtebauliche Einbindung des Bauwerks ist geplant, damit es das Schwallbauwerk nicht isoliert als „Bunker“ am Fuß des Kernerviertels steht?

3. Tunnelausbau und Tunnelbetrieb

- a) Wie ist der Stand und der Zeitplan der Innenverschalung und des eisenbahntechnischen Innenausbaus bei den Tunneln von Stuttgart 21?
- b) Welcher Zeitplan ist für die Arbeiten geplant, die über die Rettungszufahrt Süd abgewickelt werden?
- c) Mit welcher Lärmbelastigung und Erschütterungen ist durch den Tunneldurchschlag an der Bohrfahlwand zum Baufeld 25 (Sänger-/Urbanstraße) zu rechnen?
- d) Unter welchen Straßen/Gebäuden im Kernerviertel ist der Einbau eines schweren oder leichten Masse-Feder-Systems vorgesehen?
- e) Welche Admitanzmessungen im Vorfeld des Einbaus der Masse-Feder-Systeme wurden bereits durchgeführt, an welchen Punkten und mit welchen Ergebnissen?
- f) Mit welchen Erschütterungen bzw. Körperschall durch den Bahnbetrieb ist entlang der unterfahrenen Gebäude bis hoch zur Uhlandshöhe zu rechnen?
- g) welche Maßnahmen werden Sie ergreifen, sollten sich im Versuchsbetrieb die verbauten Masse-Federsysteme als unzureichend erweisen, um die unterfahrenen Gebäude bzw. die in ihnen lebenden Bewohner/-innen vor (spürbaren) Erschütterungen und Körperschall-Emissionen zu bewahren?

4. Grunderwerb

- a) Wie viele Grundstücke sind im Kernerviertel untertunnelt?
- b) Wie viele Grundstücke, wie viele Gebäude sind im Kernerviertel untertunnelt?
- c) Wie viele Eigentümer sind davon betroffen?
- d) Wie viele der betroffenen Eigentümer haben die Bewilligung zum Eintrag der Grunddienstbarkeit ins Grundbuch unterschrieben.
- e) In wie vielen Fällen ist eine gegenüber dem Entschädigungsangebot erhöhte Ausgleichszahlung vereinbart worden?
- f) Wie viele Grunddienstbarkeiten sind in die Grundbücher eingetragen?