

## **Fragen zur nächsten Informationsveranstaltung im Rathaus am 15. Januar 2020**

### **1. Bauarbeiten der Bahn am Südkopf und Tiefbahnhof**

- a) Wie ist der aktuelle Baustand?
- b) Welche Bauarbeiten sind im nächsten Jahreszeitraum bzw. bis zur nächsten Informationsveranstaltung rund um das Kernerviertel bzw. den Südkopf geplant?
- c) Wann sind die Bauarbeiten für die Verlängerung der Unterführung der B14 zwischen Gebhardt-Müller-Platz und dem Hotel Le Méridien geplant? Wie sollen diese realisiert werden?
- d) Welche Einschränkungen des Straßenverkehrs und der Fuß- und Radwege sind mit den Bauarbeiten an der B14 und der Schillerstraße verbunden?
- e) Sind Bauarbeiten im Nachtzeitraum (20-7 Uhr) oder an Sonn- und Feiertagen geplant?
- f) Welche Lärmbelastung ist für das Kernerviertel mit den Bauarbeiten verbunden?
- g) Wie soll das Schwallbauwerk Süd an der Sängerstraße aussehen (Schaubild mit Nachbargebäuden)?
- h) Wann sollen nach derzeitiger Planung die Rohbauarbeiten am Südkopf und am Tiefbahnhof abgeschlossen sein?

### **2. Neue SSB-Haltestelle „Staatsgalerie“ und SSB-Tunnel**

- a) Wie ist der aktuelle Baustand?
- b) Welche Bauarbeiten sind im nächsten Jahreszeitraum bzw. bis zur nächsten Informationsveranstaltung rund um das Kernerviertel bzw. den Südkopf geplant?
- c) Wann soll die neue SSB-Haltestelle „Staatsgalerie“ in Betrieb gehen?
- d) Wie ist die neue Haltestelle während der Bauarbeiten für Stuttgart 21 für die Anwohner des Kernerviertels zu erreichen?
- e) Wie ist der Zeitplan für den Abriss der alten SSB-Haltestelle?
- f) Welche Lärmbelastung ist mit den Bauarbeiten, insbesondere mit dem Abriss der alten Haltestelle, verbunden? Welche Baugeräte werden eingesetzt?
- g) Wann soll nach derzeitiger Planung die SSB-Stammstrecke Richtung Hauptbahnhof wieder in Betrieb gehen?

### **3. Tunnelvortrieb und Innenverschalung**

- a) Wo stehen aktuell die Vortriebe der beiden Tunnelröhren unter dem Kernerviertel?
- b) Wann soll der restliche Vortrieb unter dem Kernerviertel abgeschlossen sein?
- c) Mit welcher Lärmbelastigung und Erschütterungen ist durch den Tunneldurchschlag an der Bohrfahlwand zum Baufeld 25 zu rechnen?
- d) Wie ist der Stand und der Zeitplan der Innenverschalung der Tunnelstrecken, die über die Rettungszufahrt Süd abgewickelt werden?

### **4. Hebungsinjektionen**

- a) Sind die Hebungsinjektionen abgeschlossen? Welche Erfahrungen wurden dabei gemacht?
- b) Um wie viele cm wurden die Gebäude maximal angehoben?
- c) Um wie viele cm haben sich die Gebäude maximal gesetzt?
- d) An wie vielen Messpunkten wird wie oft gemessen?
- e) Müssen die Gebäude auch nach dem Tunnelvortrieb noch angehoben werden um weitere Senkungen zu vermeiden?

### **5. Regulierung von Bauschäden**

- a) Welche weiteren Bauschäden sind seit den beiden geschlossenen Informationsveranstaltungen (Juli 2019) im Kernerviertel durch den Tunnelvortrieb aufgetreten? (bitte anhand einer Kartierung zeigen)
- b) Auf welchen Grundstücken haben sich Schäden in den Hof- und Parkgelände durch Setzungen und Hebungsinjektionen ergeben?
- c) Wird auch die Wertminderung von Gebäuden von der Bahn kompensiert, die durch Bauschäden entstanden ist?