

Masse-Feder-Systeme für Stuttgart 21 laut Planfeststellungsbescheide und Ausschreibung

PFA 1.2. / Fildertunnel

Masse-Feder-Systeme laut Planfeststellung

Nr.	Bereich	Achse	Maßnahme	Erstreckung
	Sängerstr.		Schw. MFS 6,3 Hz	ab Planfestst.beginn bis km + 0.5+00.0
	Urbanstr.		Schw. MFS 10 Hz	von km +0.5+00.0 bis km +0.6+00.0
	Schützenstr.		leicht. MFS 31 Hz	von km +0.6+00.0 bis km +0.7+00.0
	S-Fasanenhof		leicht. MFS 31 Hz	ab km +8.7+00.0 bis km 9.7+00.0

Masse-Feder-Systeme laut Ausschreibung

Nr.	Achse	Maßnahme	Erstreckung
		Schw. MFS 6,3 Hz	km 0.3 +50 bis km + 0.5+00
		Schw. MFS 10 Hz	km +0.5+00 bis km +0.6+00
		leicht. MFS 31 Hz	km +0.6+00 bis km +0.7+00
		leicht. MFS 31 Hz	km +8.7+00 bis km 9.7+00

PFA 1.5. / Bad Cannstatter und Feuerbacher Tunnel

Masse-Feder-Systeme laut Planfeststellung

Nr.	Bereich	Achse	Maßnahme	Erstreckung
1	A + B	252	Schw. MFS 6,3 Hz	ab km -0.4-42.0 (PFA Anfang) bis km 0.49-85.0
2	Jägerstr.	251	Schw. MFS 6,3 Hz	ab km -0.4-42.0 (PFA Anfang) bis km -0.49-95.0
3	Birkenwaldstr.	137	Schw. MFS 6,3 Hz	ab km -0.4-42.0 (PFA Anfang) bis km -0.49-80.0

Masse-Feder-Systeme laut Ausschreibung

Nr.	Achse	Maßnahme	Erstreckung
	258	Schw. MFS 6,3 Hz	km -0.2-56 bis km 0.5-53
	251	Schw. MFS 6,3 Hz	km -0.2-56 bis km 0.5-14
	137	Schw. MFS 6,3 Hz	km -0.2-56 bis km 0.5-00

Masse-Feder-Systeme laut Planfeststellung

Nr.	Bereich	Achse	Maßnahme	Erstreckung
4	Panoramastr.	177	Schw. MFS 6,3 Hz	ab km -0.4-42.0 (PFA Anfang) bis km -0.50-00.0
5	C Mönchhalden- straße	252	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -1.0-20.0 bis km -1.2-50.0
6		251	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -1.0-00.0 bis km -1.2-50.0
7		137	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -0.9-75.0 bis km -1.2.-60.0
8		177	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -1.0-50.0 bis km -1.1-40.0
9	D+E	252	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -3.1-70.0. bis km -3.5-90.0 (Tunnelende)
10	Feuerbach	251	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -3.1-60.0. bis km -3.6-23.0 (Tunnelende)
11	D+E Feuerbach	136	leicht. MFS 25 Hz	ab Stat.-2.2-50.0. bis Stat.-2.6-00.0
12		176	leicht. MFS 25 Hz	ab Stat.-2.1-35.0. bis Stat.-2.4-85.0
13	G Rosensteinstr.	136	leicht. MFS 25 Hz	ab Stat.-2.7-50.0. bis Stat.-3.0-00.0
14		175	leicht. MFS 25 Hz	ab Stat.-2.6-50.0. bis Stat.-2.8-50.0
15	I UFA-Palast	332	leicht. MFS 25 Hz an S-Bahn-Achse	ab km -1.2-95.0 bis km -1.4.-85.0
16		331	leicht. MFS 25 Hz an S-Bahn-Achse	ab km -1.3-00.0 bis km -1.4-80.0

Masse-Feder-Systeme laut Ausschreibung

Nr.	Achse	Maßnahme	Erstreckung
	177	Schw. MFS 6,3 Hz	km -0.2-56 bis km 0.4-98
	258	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -1.0-20 bis km -1.2-50
	251	leicht. MFS 31,5 Hz	ab km -1.0-20 bis km -1.2-50
	136/137	leicht. MFS 31,5 Hz	km -0.9-75 bis km -1.2.-60
	176 / 177	leicht. MFS 31,5 Hz	km -1.0-50 bis km -1.1-40
	258	leicht. MFS 31,5 Hz	km -3.1-70 bis km -3.5-90
	251	leicht. MFS 31,5 Hz	km -3.0-20 bis km -3.1-60
	251	leicht. MFS 31,5 Hz	km -3.1-60 bis km -3.6-23
	136/137	leicht. MFS 25 Hz	km-2.2-50 km-2.6-00
	176 / 177	leicht. MFS 25 Hz	km-2.1-35 bis km-2.4-85
	136/137	leicht. MFS 25 Hz	km.-2.7-50 bis km-3.0-00
	176 / 177	leicht. MFS 25 Hz	km-2.8-50 bis km -2.6-50

PFA 1.6.a / Obertürkheimer Tunnel

Masse-Feder-Systeme laut Planfeststellung

Nr.	Bereich	Achse	Maßnahme	Erstreckung
	Schützenstraße			
1	B Abzweig Wangen (Im Degen Näherstr.)	61	leicht. MFS 25 Hz	ab km 3.7+78.00 bis km 3.9+90.00
2		62	leicht. MFS 25 Hz	ab km 3.6+80.00 bis km 3.8+90.00
3	C Obertürk.Kurve (Lindenschulstr. Postwiesenstr.)	61	leicht. MFS 25 Hz	ab km 5.1+50.00 bis km 5.4+65.00
4		62	leicht. MFS 25 Hz	ab km 5.0+80.00 bis km 5.3+70.00
5	D Untertürk. Kurve (Mercedezstr.)	713	leicht. MFS 25 Hz	ab km 0.5+92.00 bis km 0,6+86.00
6		714	leicht. MFS 25 Hz	ab km 0.6+19.00 bis km 0.7+07.00

Masse-Feder-Systeme laut Ausschreibung

Nr.	Achse	Maßnahme	Erstreckung
	61	leicht. MFS 31,5 Hz	km 0.6+60 bis km 0.7+00
	62	leicht. MFS 31,5 Hz	km 0.6+60 bis km 0.7+00
	61	leicht. MFS 25 Hz	km 3.7+78.00 bis km 3.9+90.00
	62	leicht. MFS 25 Hz	km 3.6+80. bis km 3.8+90
	61	leicht. MFS 25 Hz	km 5.1+50 bis km 5.4+65
	62	leicht. MFS 25 Hz	km 5.0+80 bis km 5.3+70
	713	leicht. MFS 25 Hz	km 0.5+92 bis km 0,6+86
	714	leicht. MFS 25 Hz	km 0.6+19 bis km 0.7+07