

Fragen zur nächsten Informationsveranstaltung im Rathaus am 05.06.2018

1. Fertigstellung der Rohbauten

- a) Wann soll nach der derzeitigen Planung der erste Bauabschnitt für die Bahnsteighalle (z.B. BA16) mit den Lichtkegeln als Rohbau fertig gestellt sein?
- b) Wann sollen nach der derzeitigen Planung die Rohbauarbeiten für den Bau des Tiefbahnhofs, der SSB und die Tieferlegung der B 14 abgeschlossen sein?

2. Bauarbeiten der Bahn und SSB am Südkopf und Tiefbahnhof

- a) Welche Bauarbeiten der Bahn und der SSB sind im nächsten Jahreszeitraum bzw. bis zur nächsten Informationsveranstaltung rund um das Kernerviertel bzw. den Südkopf geplant?
- b) Ist dabei eine Ausweitung der Bauzeiten in den Nachtzeitraum (20-7 Uhr) oder an Sonn- und Feiertagen vorgesehen?
- c) Welche verkehrlichen Einschränkungen entlang der B14 und Schillerstraße sind mit den Bauarbeiten verbunden?
- d) Welche Lärmbelastung sind mit den geplanten Bauarbeiten für das Kernerviertel verbunden?

3. Neue SSB-Haltestelle „Staatsgalerie“

- a) Wann soll die neue SSB-Haltestelle „Staatsgalerie“ in Betrieb gehen?
- b) Wie ist die Wegeführung bzw. die neuen Haltestelle während der Bauarbeiten für Stuttgart 21 für die Anwohner des Kernerviertels zu erreichen?
- c) Sind beim Betrieb der halb geöffneten Haltestelle Durchsagen bei einfahrenden U-Bahnen vorgesehen? Falls ja, gibt es dazu eine Einschätzung über die schalltechnische Belastung für die Wohnhäuser am Hang, insbesondere im Nachtzeitraum oder können die Lautsprecher so installiert werden, dass kein Schall nach oben dringt?
- d) Wann wird die alte SSB-Haltestelle abgerissen?

4. Wegebeziehungen mittlerer Schlossgarten

Können die Fahrradfahrer auf Höhe des Planetariums mit einem deutlicheren Warnschild darauf hingewiesen werden, dass hinter der Kurve am Treppenabgang des Wulle-Stegs Fußgänger kreuzen?

5. Hebungsinjektionen

- a) Wie ist der aktuelle Stand und der aktuelle Zeitplan bei den Hebungsinjektionen?
- b) Warum hat sich der Start der Hebungsinjektionen gegenüber dem auf der letzten Informationsveranstaltung vorgestellten Zeitplan verzögert?
- c) Um wieviele Zentimeter sollen die Gebäude in den einzelnen Abschnitten angehoben werden?
- d) Um wieviele Zentimeter wurden bereits einzelne Gebäude angehoben?
- e) Welche Erfahrungen wurden bislang bei der Durchführung der Hebungsinjektionen gemacht?
- f) Welche Lärmbelastung ist für die Anwohner mit den Hebungsinjektionen bzw. dem Betrieb der Betonpumpen im 24-Stundenbetrieb verbunden?

6. Tunnelvortrieb

- a) Wo steht aktuell der Tunnelvortrieb in Richtung Kernerviertel?
- b) Welcher Zeitplan ist für den Tunnelvortrieb unter dem Kernerviertel vorgesehen?
- c) Welche Sicherungsmaßnahmen sind beim Tunnelvortrieb neben den Hebungsinjektionen im weichen Gestein des ausgelaugten Gipskeupers zum Schutz der Wohnhäuser geplant?
- d) Welche Messungen werden während des Vortriebs durchgeführt, wie oft und an welchen Messpunkten?
- e) Welcher Zeitplan ist für die Verschalung der bergmännischen aufgefahrenen Tunnel Kernerviertel, Uhlandshöhe und Gänsheide geplant?
- f) Mit welchem zusätzlichen Lkw-Verkehr (pro Stunde / pro Tag) ist an der Rettungszufahrt Süd für die Innenverschalung zu rechnen? Erfolgt die Anlieferung auch im Nachtzeitraum (20-7 Uhr)?