



# Aktueller Stand der Arbeiten im Stadtbezirk Stuttgart-Nord

## Bericht im Bezirksbeirat Stuttgart-Nord

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | Dipl.-Ing. Christoph Lienhart | Dipl.-Ing. Wolf-Dieter Tigges | Dr. Florian Bitzer | Stuttgart | 09.10.2017

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

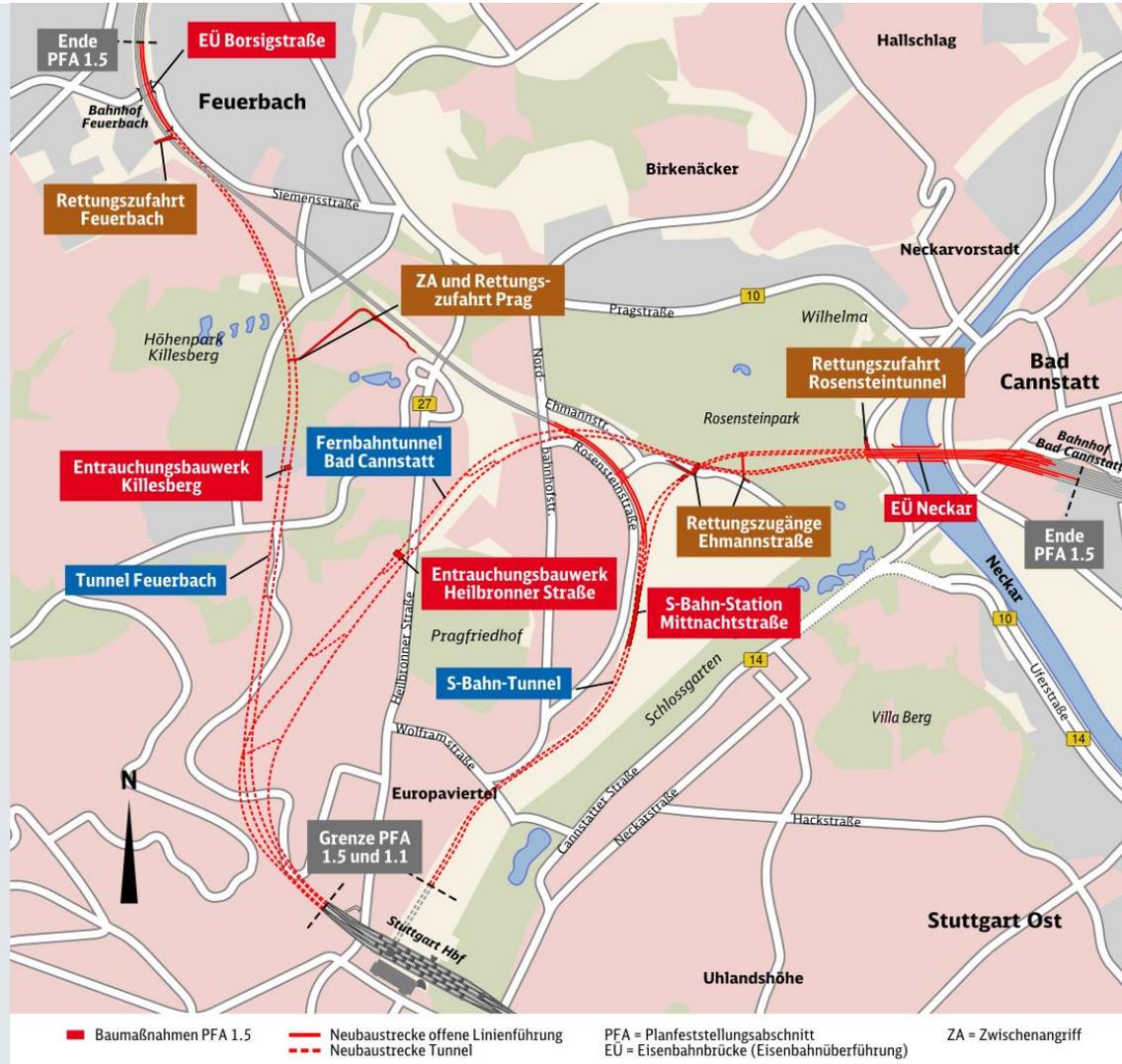
# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Baulogistik
- Dialogrunde

# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistik
- Dialogrunde

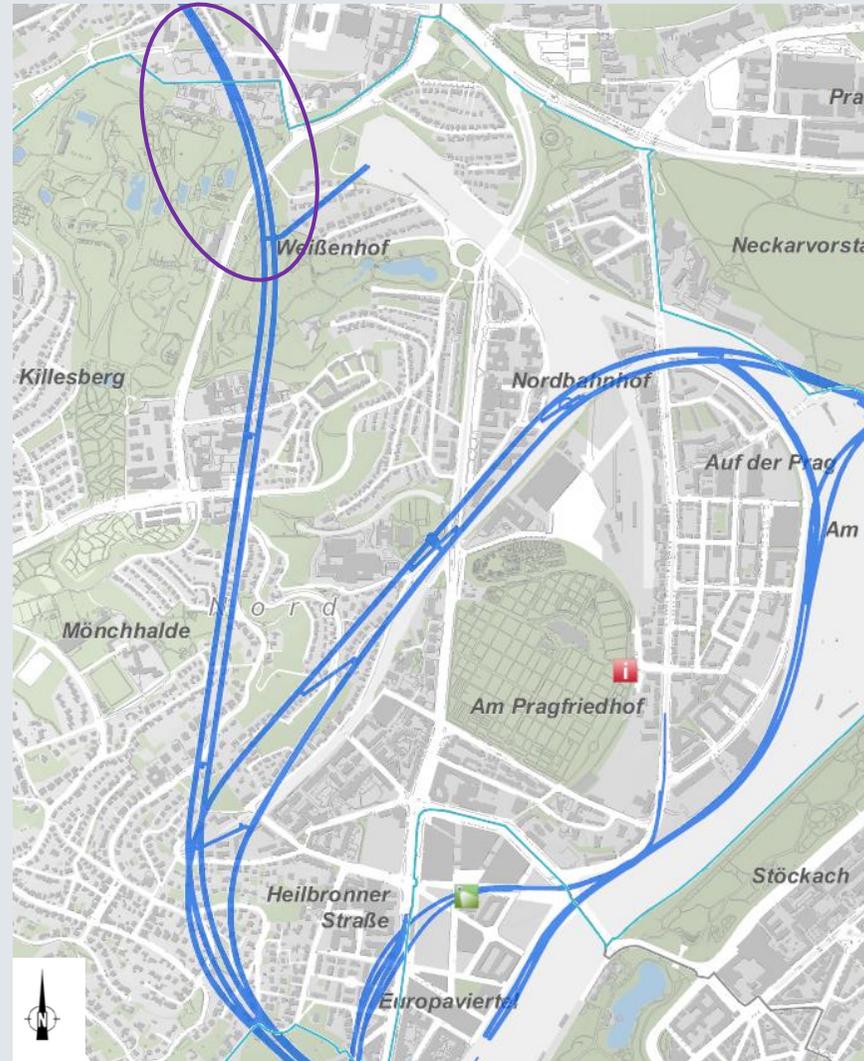
# Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)



# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- **Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach**
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistik
- Dialogrunde

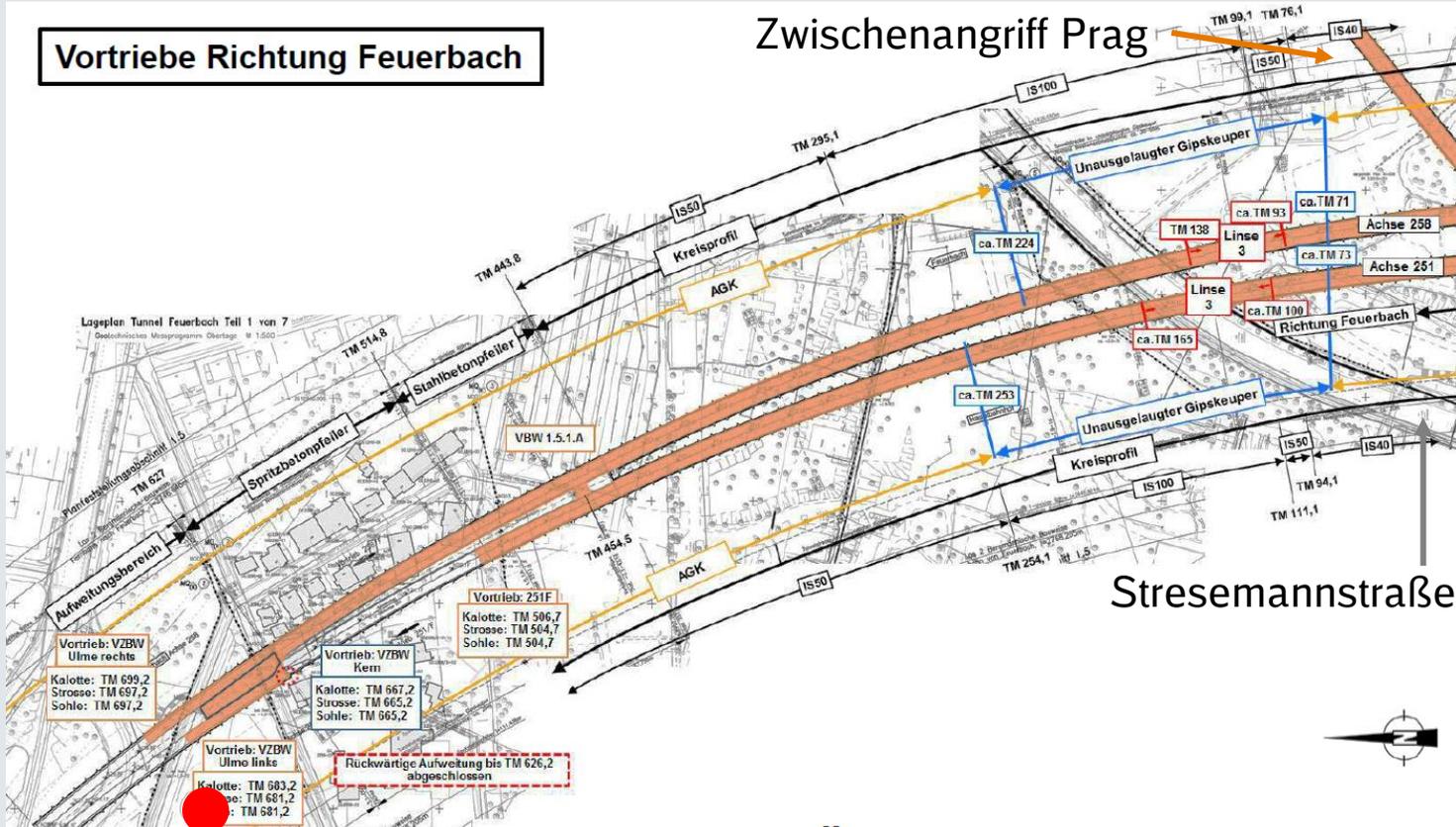
# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



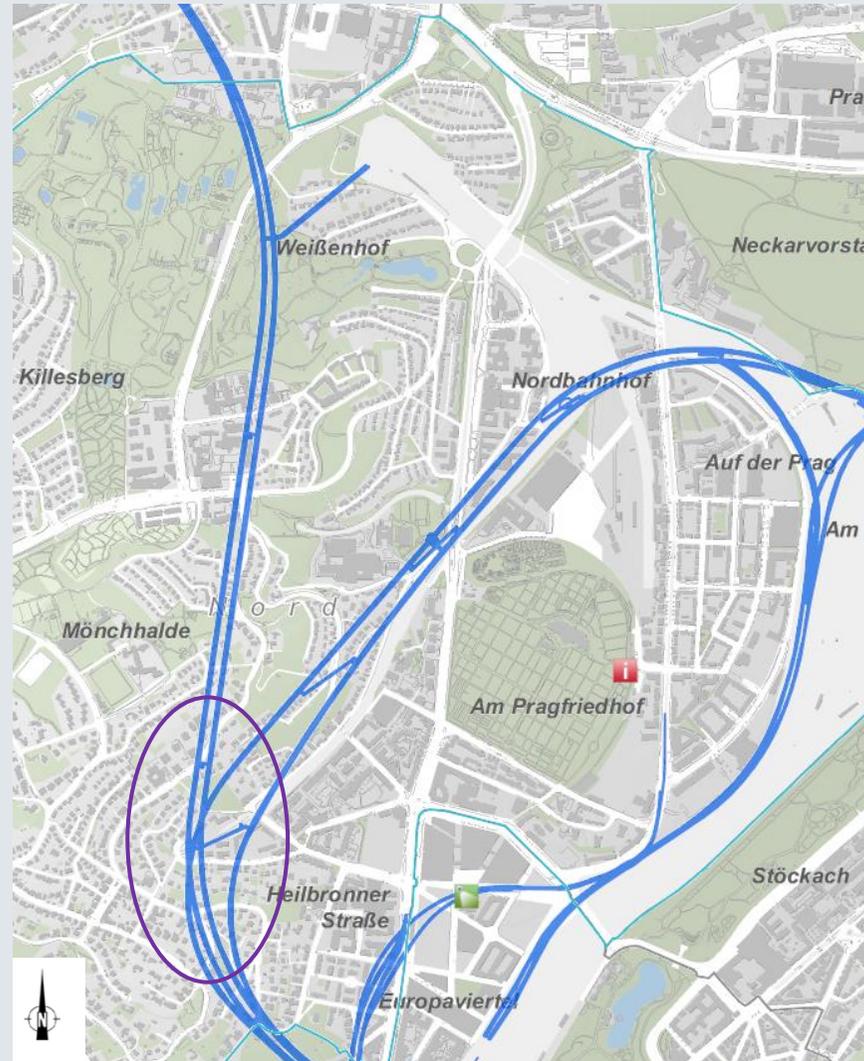
# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



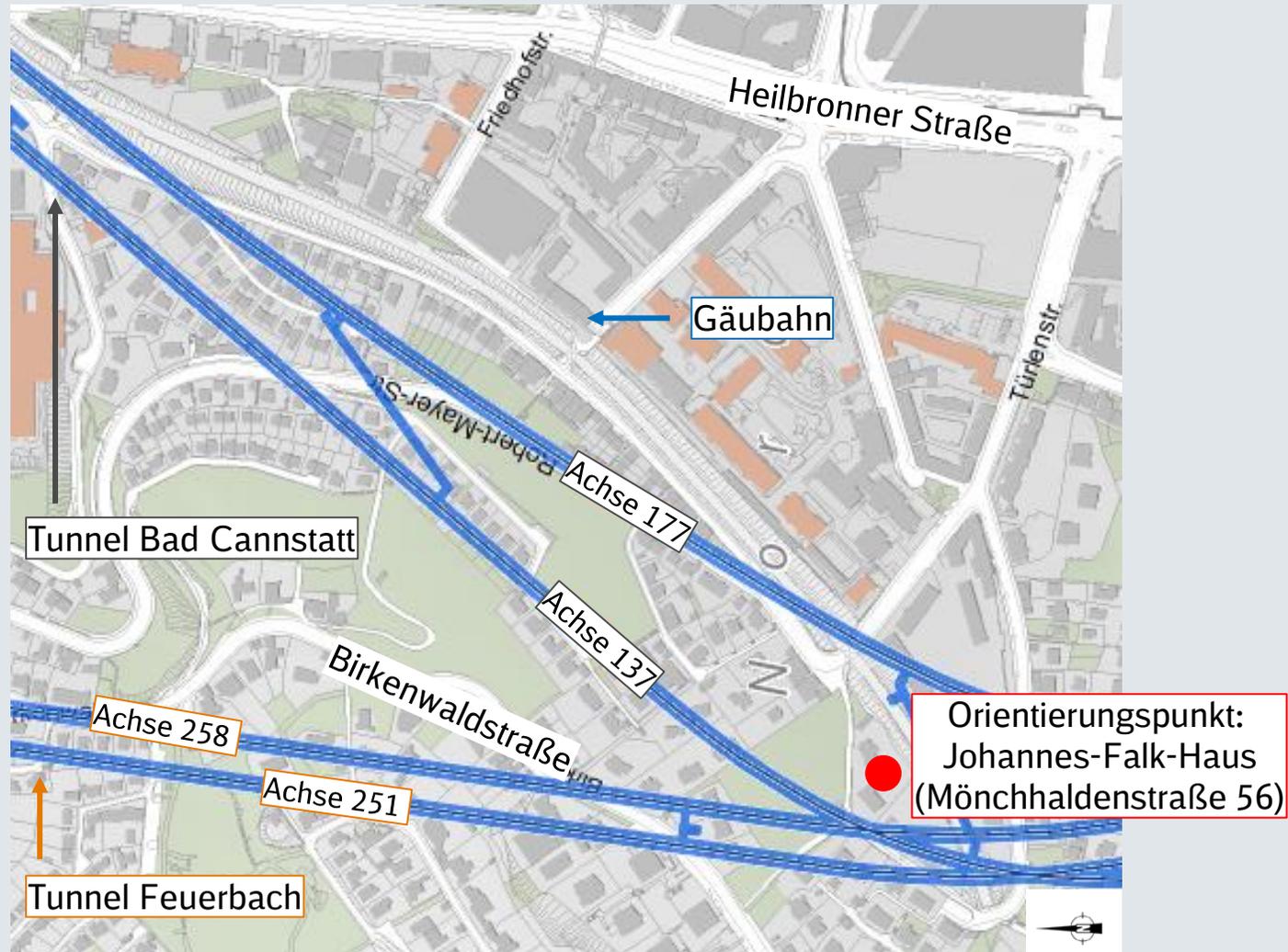
- Der Vortrieb in Richtung Bahnhof Feuerbach befindet sich im zweigleisigen Tunnelabschnitt
- Von 1.534 Meter bergmännischer Tunnel sind 76% (1.169 Meter) aufgefahren
- 336 Meter anhydritführender Gipskeuper sind zu 100% aufgefahren

Orientierungspunkt:  
Thieme  
Verlagsgruppe  
(Rüdigerstraße 14)

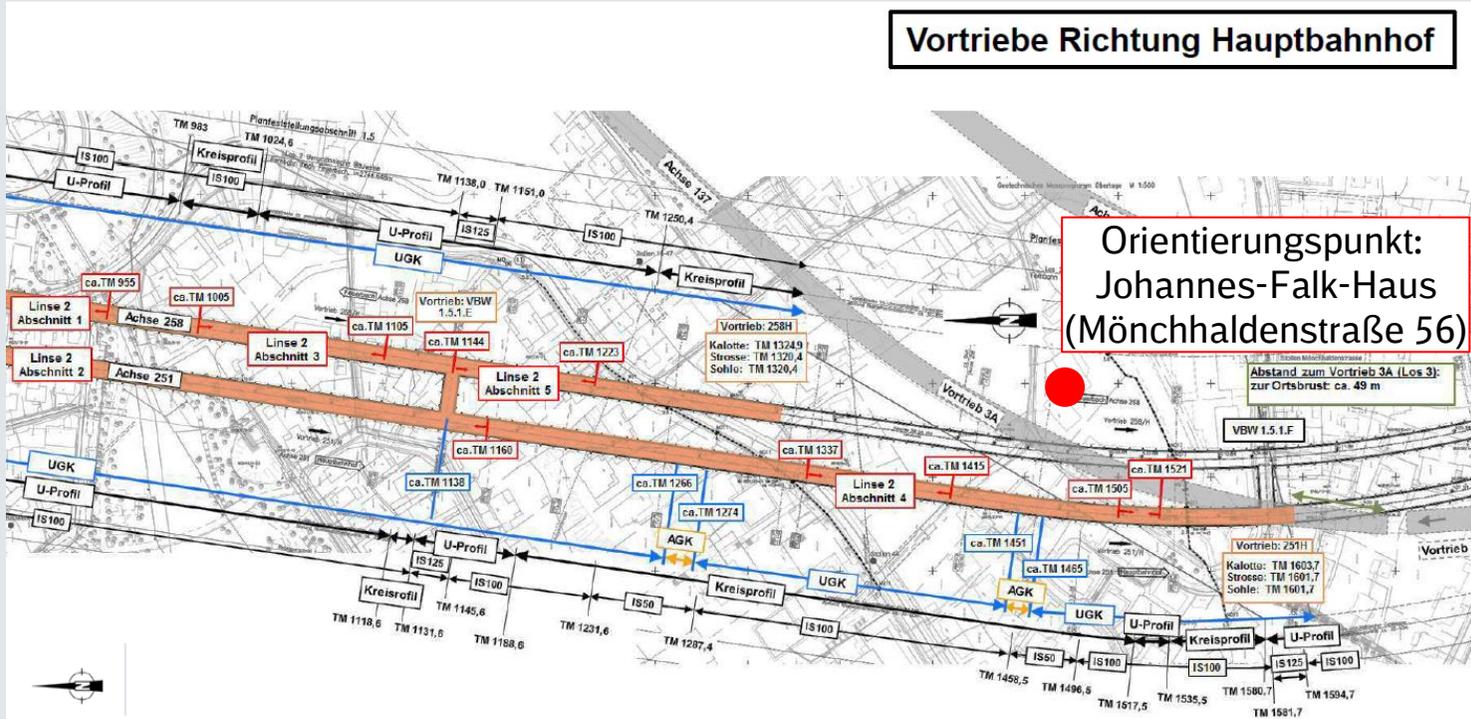
# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach

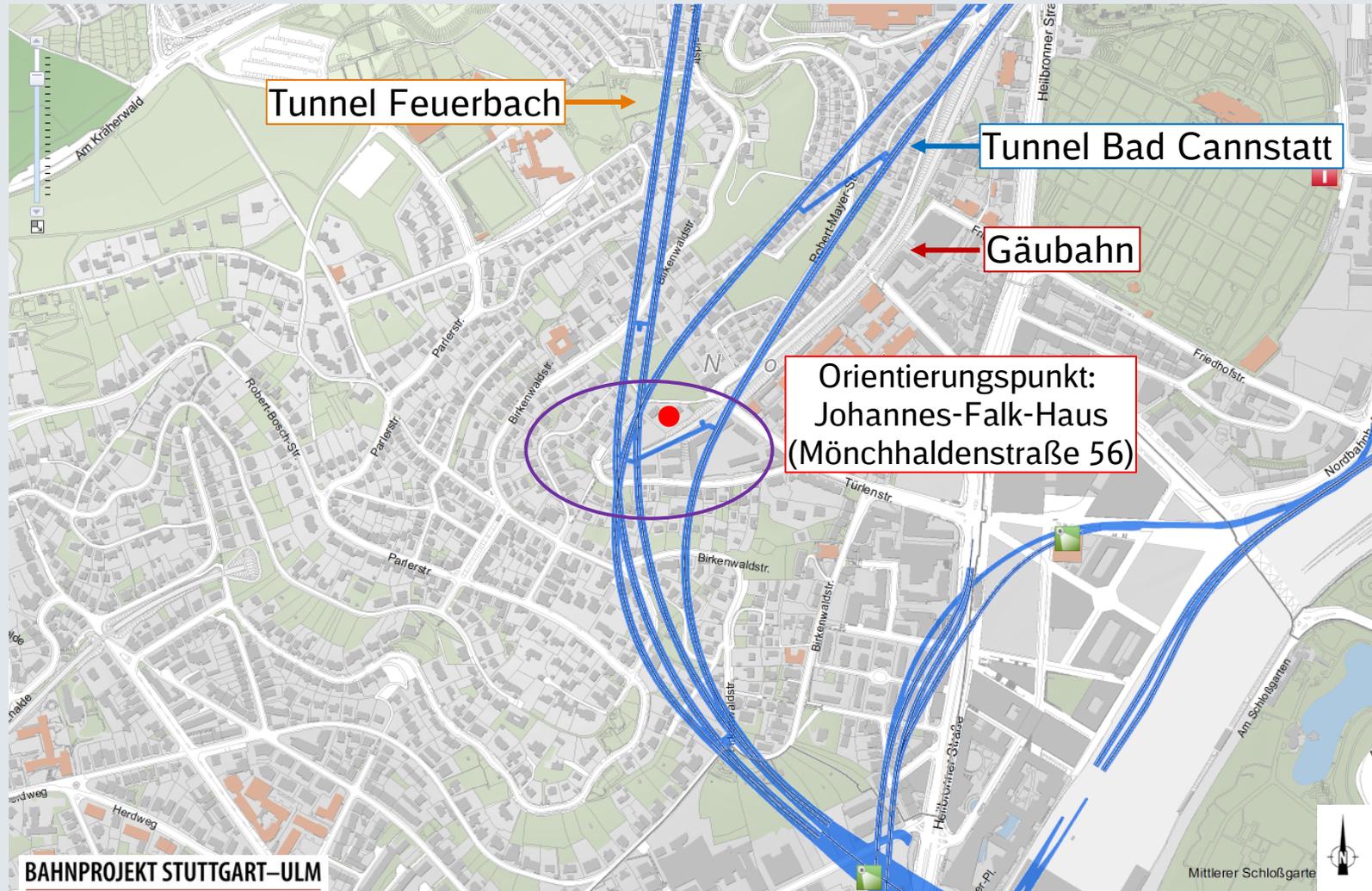


# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach

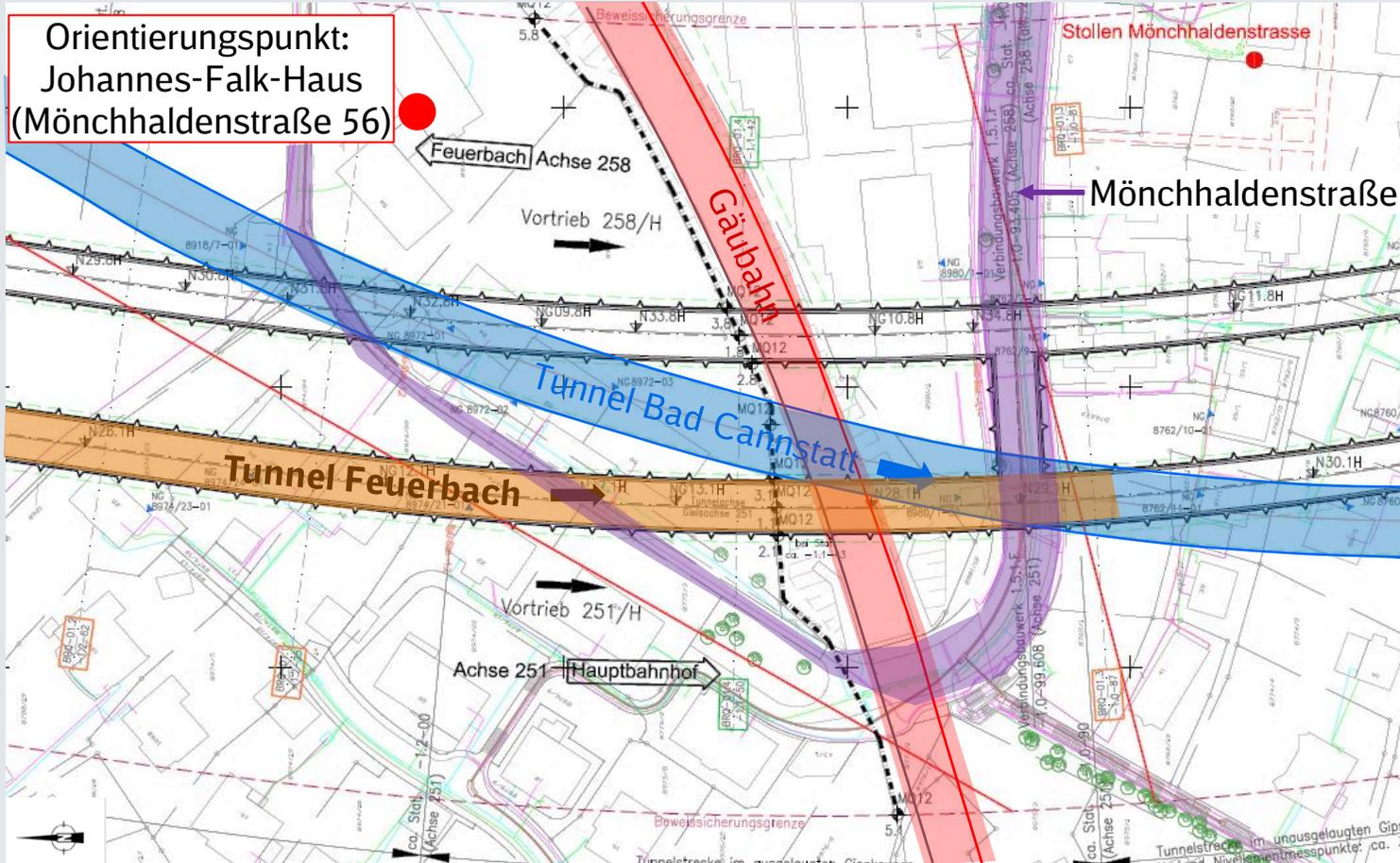


- Die Vortriebe in Richtung Hauptbahnhof erreichen die letzte Anhydritlinse
- Von 3.988 Meter bergmännischer Tunnel sind 73% (2.924 Meter) aufgefahren
- 1.884 Meter anhydritführender Gipskeuper sind zu 83% (1.572 Meter) aufgefahren
- Durchschlag zum Hauptbahnhof im 1. Halbjahr 2018 vorgesehen

# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



- Die Achse 251H des Vortriebes Tunnel Feuerbach (West-Röhre) hat die Gäubahn-Trasse in einem Abstand von ca. 40 Meter unterquert
- Dabei wurde gleichzeitig der bereits aufgefahrne Tunnel Bad Cannstatt in einem Abstand von ca. 5 Meter überfahren

# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach Zwischenangriff Prag

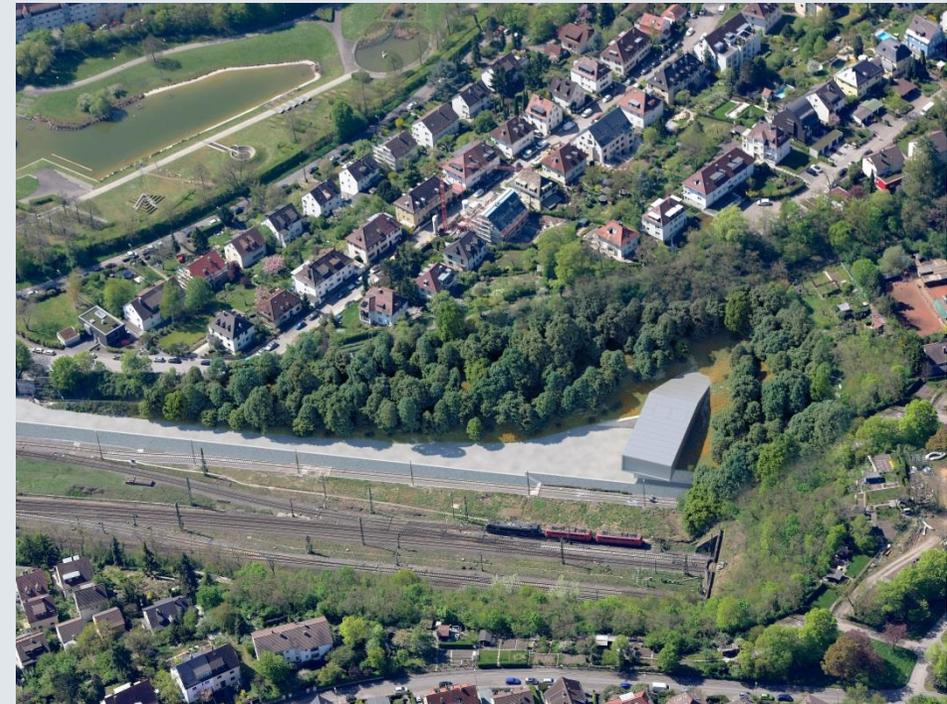


- Nachträglicher Einbau von Elastomerlagern zur Schwingungsentkoppelung ist abgeschlossen
- Zusätzliche Einhausung der Lüftermotoren ist abgeschlossen
- Es wird eine signifikante Reduzierung der Immissionen erwartet

# Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach



- Am 03. August erfolgte eine Info-Veranstaltung für die Anwohner des Wartbergs im Stuttgarter Rathaus

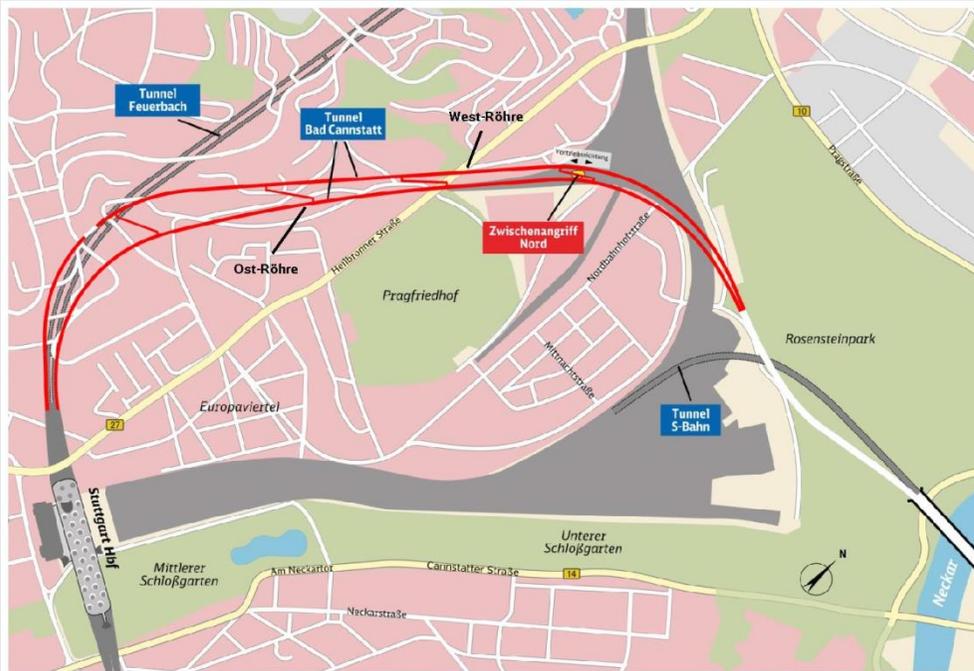


- Die Anwohner wurden umfassend zu dem derzeit in der Planänderung befindlichen Bauwerk und seiner Funktion informiert

# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- **Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt**
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistungen
- Dialogrunde

# Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt

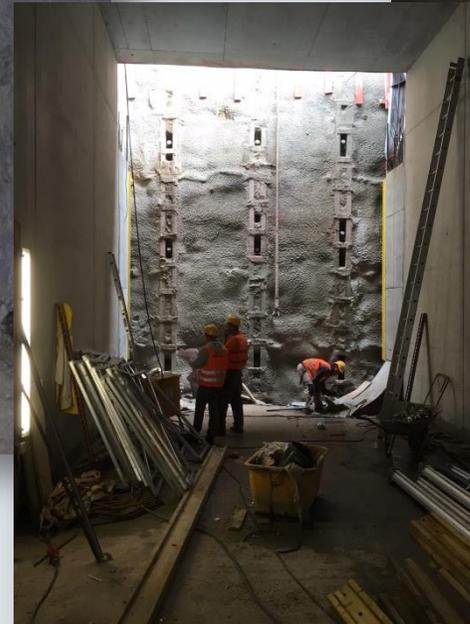


Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
<b>Tunnel Bad Cannstatt (PFA 1.5 Los 3)</b>	<b>6.817,16</b>	<b>9.079,10</b>
<b>Tunnel für Bahngleise (Fernbahn)</b>	<b>5.718,94</b>	<b>6.659,10</b>
Ost-Röhre	2.460,64	2.460,64
West-Röhre	2.644,60	2.647,76
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,70	1.550,70
<b>Tunnel für Bahngleise (S-Bahn)</b>	<b>176,00</b>	<b>1.249,40</b>
Ost-Röhre	0,00	349,10
West-Röhre	0,00	279,30
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	176,00	621,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>922,22</b>	<b>1.170,60</b>

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Hauptbahnhof-Bad Cannstatt. In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Bad Cannstatt-Hauptbahnhof.

- Der Vortrieb in Richtung Bahnhof Bad Cannstatt beginnt mit zwei zweigleisigen Querschnitten, die jeweils in einen eingleisigen Querschnitt übergehen
- Von 3,5 km bergmännischer Tunnel sind 76 % aufgefahren
- Der Durchschlag in der West-Röhre steht unmittelbar bevor (Durchschlagsfeier am 10.10.2017)
- Der Tunnel ist vom ZA Rosenstein bis zum Kriegsberg durchgängig aufgefahren
- Anhydritführender Gipskeuper:
  - Vortrieb 3a: ~570 Meter
  - Vortrieb 3b: ~350 Meter
    - 100 % aufgefahren

# Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt



# Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt



# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- **Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße**
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistungen
- Dialogrunde

# Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße

## Haltestelle Mitnachtstraße

### Technische Daten:

- Gesamtlänge der Station: 262 m
- Mittelbahnsteig
- Bahnsteiglänge: 208 m
- Bahnsteigbreite: 10 m
- Einbindetiefe des Troges: 12,5 m
- 2 Bahnsteigzugänge im Norden und Süden:
  - im Norden: 2 Fahrtreppen, 1 Treppe, 1 Aufzug
  - im Süden: 1 Fahrtreppe, 1 Treppe, optionaler Aufzug
  - ebenerdige Zuwegungen zur Rosensteinstraße im Norden und Süden



# Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mittnachtstraße

Mögliche Einbettung der Station in die Umgebung



# Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße

Nördlicher Zugangsbereich: 2 Fahrtreppen, 1 Treppe



# Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße

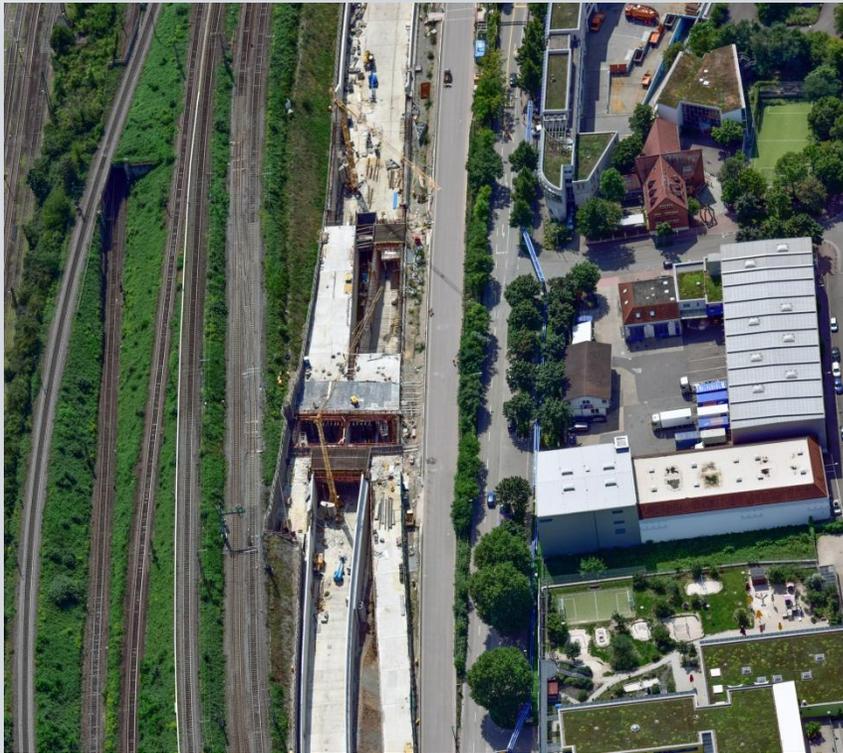
## Bahnsteigbereich



# Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mittnachtstraße



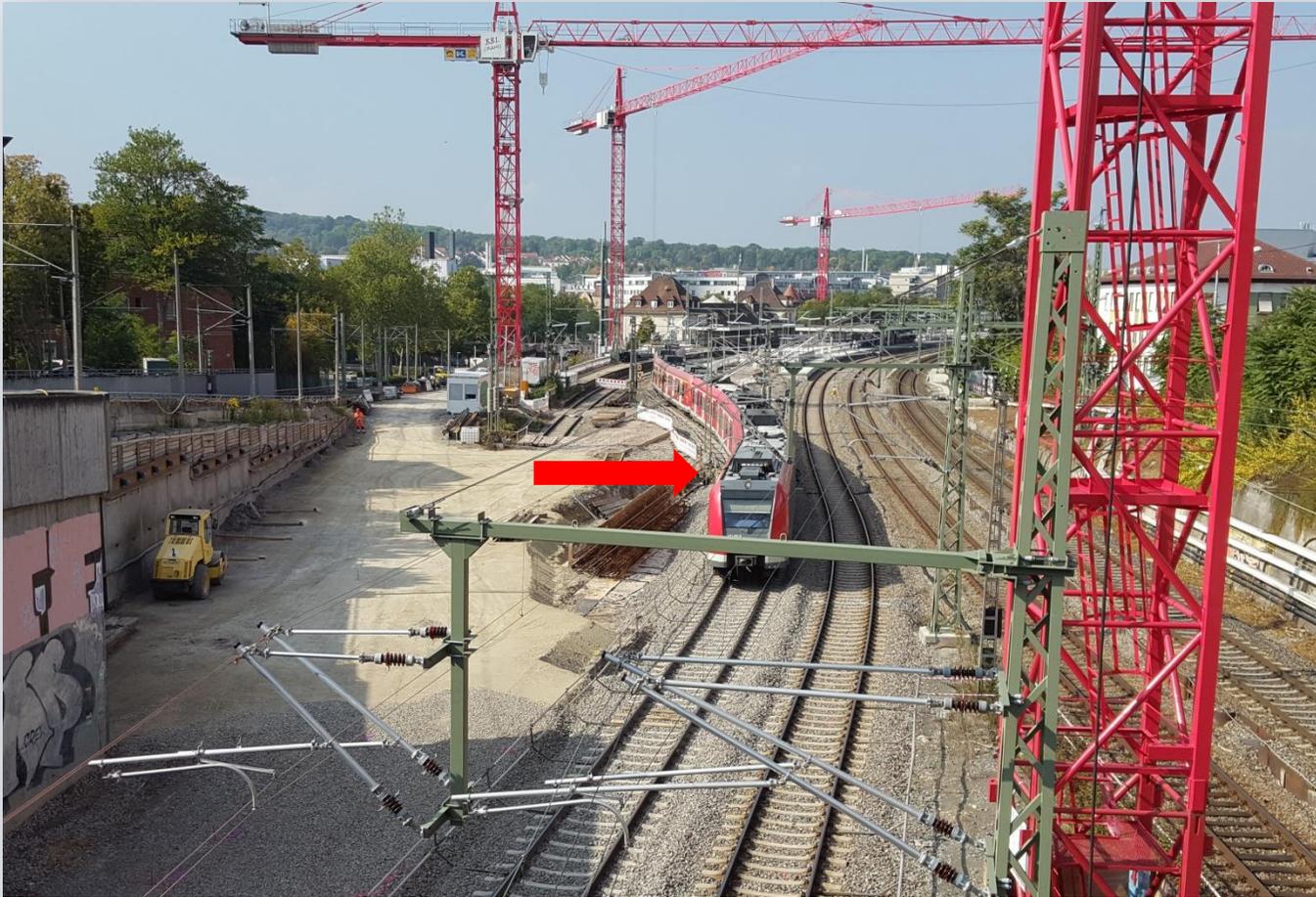
# Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mittnachtstraße



# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- **Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5**
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistik
- Dialogrunde

# Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5



- Erfolgreiche Gleisverschwenkung im Bahnhof Feuerbach
- Verlegung des stadteinwärts führenden Gleises an den Mittelbahnsteig erfolgte vom 14. - 18. September
- Baufreiheit im Gleis 1 für eine weitere Bauphase ist damit gegeben

# Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5



- Erster Brückentakt im August 2017 über den Neckar geschoben
- Zweiter Takt im September 2017 über den Neckar geschoben

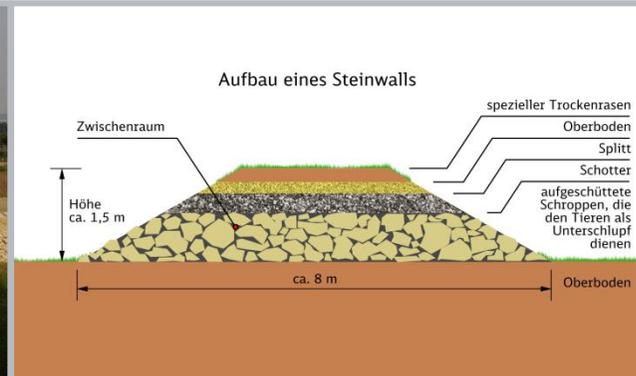


# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- **Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“**
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistungen
- Dialogrunde

# Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“

- Das Grundstück an der Feuerbacher Heide ist Eigentum der LHS. Ein Bebauungsplan weist die Fläche als Freifläche ohne bauliche Nutzung aus.
- Mithilfe der Steinwälle wird ein für Eidechsen optimal geeigneter Lebensraum geschaffen. Unabhängig von der Zahl der Tiere wird dabei ein Ersatzhabitat gleicher Flächengröße wie das Herkunftshabitat zur Verfügung gestellt.
- Nach Abschluss der Arbeiten bleibt die Fläche für die Öffentlichkeit weiter zugänglich.
- Die Baumaßnahmen sind seit Anfang September beendet. 487 adulte Tiere sowie weitere Jungtiere aus dem PFA 1.6a (10. PÄ und 12. PÄ) wurden bereits umgesiedelt. Die Umsiedlung wird im kommenden Frühjahr abgeschlossen.
- Nach Abschluss der Herstellerarbeiten wurden 1.650 Anwohnerinformationen an die Anlieger verteilt. Des Weiteren werden vier Informationstafeln entlang der Habitatsfläche aufgestellt.



# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktuelles aus dem Planfeststellungsabschnitt 1.5
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- **Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistik**
- Dialogrunde

# Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistik



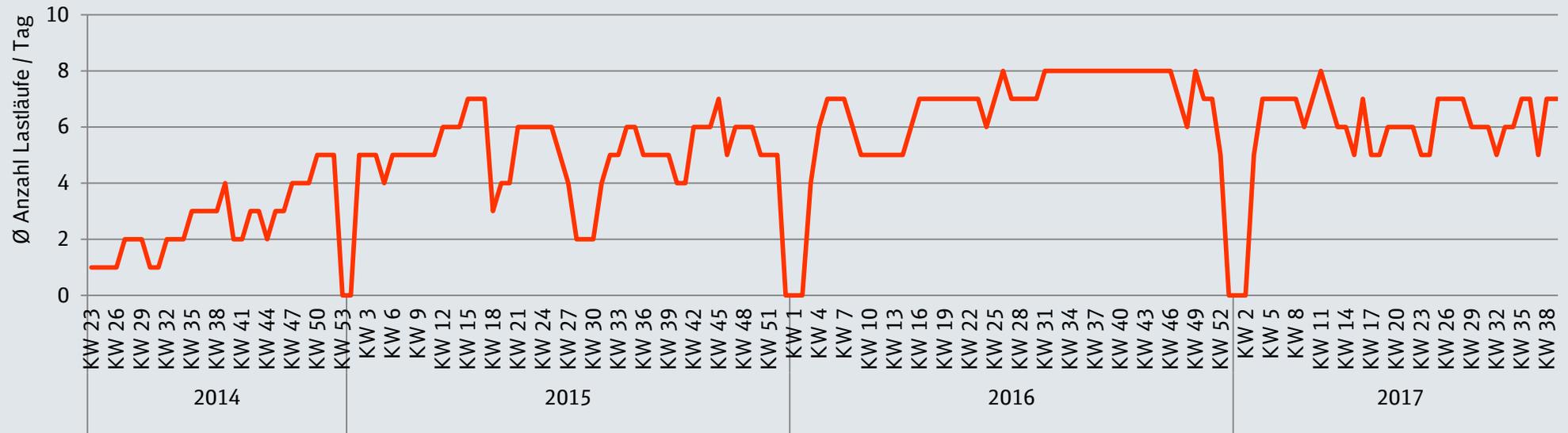
# Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Baulegistik

## Entsorgung von 8 Mio. t S21-Aushub/Ausbruch

- **Entsorgungssicherheit** ist und war zu jedem Zeitpunkt **gewährleistet**
  - keine Behinderungsanzeigen bzw. eingeschränkter Baubetrieb aufgrund von Entsorgungsengpässen
  - stark schwankende Massen werden durch **angepasstes Lagermanagement** und **optimierte Disposition** von Transportressourcen abgefangen
- **Tägliche Anlieferung** und Annahme von bis zu **15.000 t Bodenaushub/-ausbruch**
- Nach Haufwerk getrennte **Pufferkapazität von rund 50.000 t**
- **Täglicher Umschlag von bis zu 30.000 t** auf den Logistikflächen
- **Gesamt 5,23 Mio. t** aus dem Talkessel ( PFA 1.1 | 1.2 | 1.5 / 1.6a ) **entsorgt**
  - **5,15 Mio. t ( 98 % ) auf der Schiene** abgefahren
    - 5.000 Züge in Stuttgart-Nord abgefertigt
    - dies entspricht **190.000** eingesparte Lkw-Touren im Stuttgarter Innenstadtverkehr
  - **84.000 t direkt per Lkw abgefahren**
    - Lkw-Kontingent wird weit niedriger als die planfestgestellte Menge ausfallen

# Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Baulogistik

## Abfertigung von durchschnittlich 6 Züge/Tag



- **ZBL unterstützt** darüber hinaus **weitere Projektabschnitte und Projekte** bei der Entsorgung
  - ... von Material der Baumaßnahme PFA 1.5 HP-Feuerbach
  - ... von Material aus dem Bereich PFA 1.5 EÜ Neckar
  - ... von DSV-Material aus dem PFA 1.6 Los 2a Untertürkheim
  - ... von leicht belastetem Material der Baumaßnahme Tunnel Rastatt
  - Beratung bei der Entsorgung von pyrithaltigem Material von der NBS
  - Ideengeber für die Entsorgung beim Projekt 2. Stammstrecke München

# Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Baulogistik

## Abfertigung von durchschnittlich 6 Züge/Tag

- **Verwertung von 810.000 t (15 % der abgefahrenen Masse) erfolgreich abgeschlossen**
  - **165.000 t** einer Verwertung **mit Erlös** zugeführt
  - **weitere 500.000 t** sind für die Verwertung eingeplant
  - Fünf Verwertungsmaßnahmen profitieren von den Bodenaushub/-ausbruchmassen
    - Landschaftsbau für die Landesgartenschau Lahr in 2018
    - Geländeauffüllung für neues Logistikzentrum in Lahr
    - Hangstabilisierung
    - Errichtung eines Wüstenhauses im Zoo von Nürnberg
    - Renaturierung einer ehem. Kiesgrube bei München

- ZBL als **Gewinner des DB Award 2016** in der **Kategorie Umwelt** für die nachhaltig, ökologische Ausrichtung der Transport- und Entsorgungsleistung



### Jury-Votum:

„Die Wechselbehälter ermöglichen einen sauberen und umweltschonenden Transport für den Erdaushub und reduzieren den Kraftstoffverbrauch sowie Staub- und Lärmemissionen immens. Ein innovatives Gesamtentsorgungskonzept, welches die Vorteile aus Straßen- und Schienentransport kombiniert und auf das Image der DB in Baden-Württemberg einzahlt.“

# Agenda

- Übersicht Planfeststellungsabschnitt 1.5 (Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt)
- Aktueller Sachstand Haltepunkt Feuerbach
- Aktueller Sachstand Tunnel Feuerbach
  - Erfolgreiche Unterquerung der Gäubahn-Trasse bei gleichzeitiger Überführung des Tunnels Bad Cannstatt
  - Immissionsschutz - Einbau von zusätzlichen Schallschutzmaßnahmen stehen vor Abschluss
  - Anwohnerinformation zur Planänderung Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag durchgeführt
- Aktueller Sachstand Tunnel Bad Cannstatt
- Aktueller Sachstand S-Bahn-Station Mitnachtstraße
- Aktueller Sachstand Artenschutzmaßnahme „Feuerbacher Heide“
- Übersicht und aktueller Sachstand Zentrale Bauleistungen
- **Dialogrunde**

Fragen?



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Diese Präsentation finden Sie online unter  
[www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de)!**