



Anwohnerinformation zum Bahnprojekt Stuttgart–Wendlingen–Ulm

**Damit auch Sie den Überblick
über unsere Bauarbeiten behalten.**



Anwohnerinformation

Nächtliche Arbeiten in der Willy-Brandt-Straße

(Stuttgart, 31.05.2017)

Im Zuge der Folgebaumaßnahme Haltestelle Staatsgalerie muss der Stadtbahntunnel Richtung Neckartor freigelegt und umgebaut werden. Dies ist erforderlich, um die neu zu bauende Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie später an die bestehenden Stadtbahntunnel anschließen zu können.

Zur Herstellung der dafür erforderlichen Baugrube sind umfangreiche Verbauarbeiten erforderlich, die bereits in vollem Gange sind. Aktuell werden tagsüber auf dem eingerichteten Baufeld neben den verschwenkten Fahrspuren der Willy-Brandt-Straße Bohrpfähle hergestellt.

Ein notwendiger Schritt im Zuge dieser Verbauarbeiten ist die Rückverankerung des Verbaus. Hierzu müssen aus bautechnischen Gründen zwei Ankerbohrgeräte auf der Willy-Brandt-Straße, quer zur Fahrtrichtung vor dem Hotel, platziert werden um die erforderlichen Anker herstellen zu können.

Für diese Arbeiten ist somit die Sperrung von zwei der drei auswärtigen Fahrspuren der Willy-Brandt-Straße / B14 erforderlich.

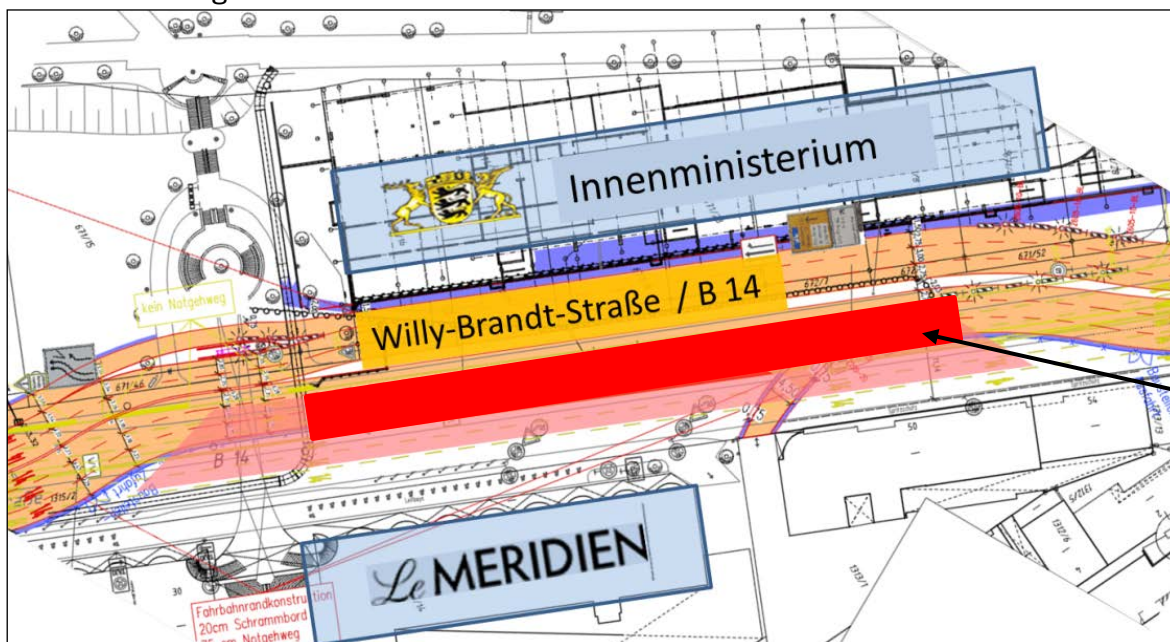
Durch die beengten Verhältnisse und das hohe

Verkehrsaufkommen ist es nicht möglich, diese Bauarbeiten tagsüber auszuführen. Somit müssen die Ankerbohrarbeiten in die verkehrsarmen Nachtstunden verlegt werden. Es ist geplant, die Ankerbohrarbeiten und die damit verbundenen Spersperrungen ab Dienstag, 06. Juni 2017, in maximal vier Nächten pro Woche (hauptsächlich montags bis donnerstags zwischen 22 und 6 Uhr) durchzuführen. Die gesamte Baumaßnahme wird voraussichtlich sechs Wochen dauern.

Während der Arbeiten werden aktive Schallschutzmaßnahmen ergriffen.

Die Auftragnehmer der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH und der SSB sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen nicht gänzlich ausschließen. Dafür bittet die Projektgesellschaft und deren Auftragnehmer um Verständnis.

Die Arbeiten sind vom Eisenbahn-Bundesamt auf Grundlage der Planfeststellung vom 28.01.2005 (Az.: 59160 Pap-PS 21-PFa 1.1 (Talquerung)) genehmigt.



Arbeitsbereich der Ankerbohrgeräte

Herausgeber:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
BaulInfo Stuttgart-Ulm
Räppelenstraße 17
70191 Stuttgart

0711 21 321 212 (Tag und Nacht)
bauen@stuttgart-ulm.de
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de
www.deutschebahn.com

Stand: 23.05.2017

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr

Baustellentelefon
Folgebemaßnahme
Staatsgalerie

0711/ 50 491 226 (arbeitstäglich)