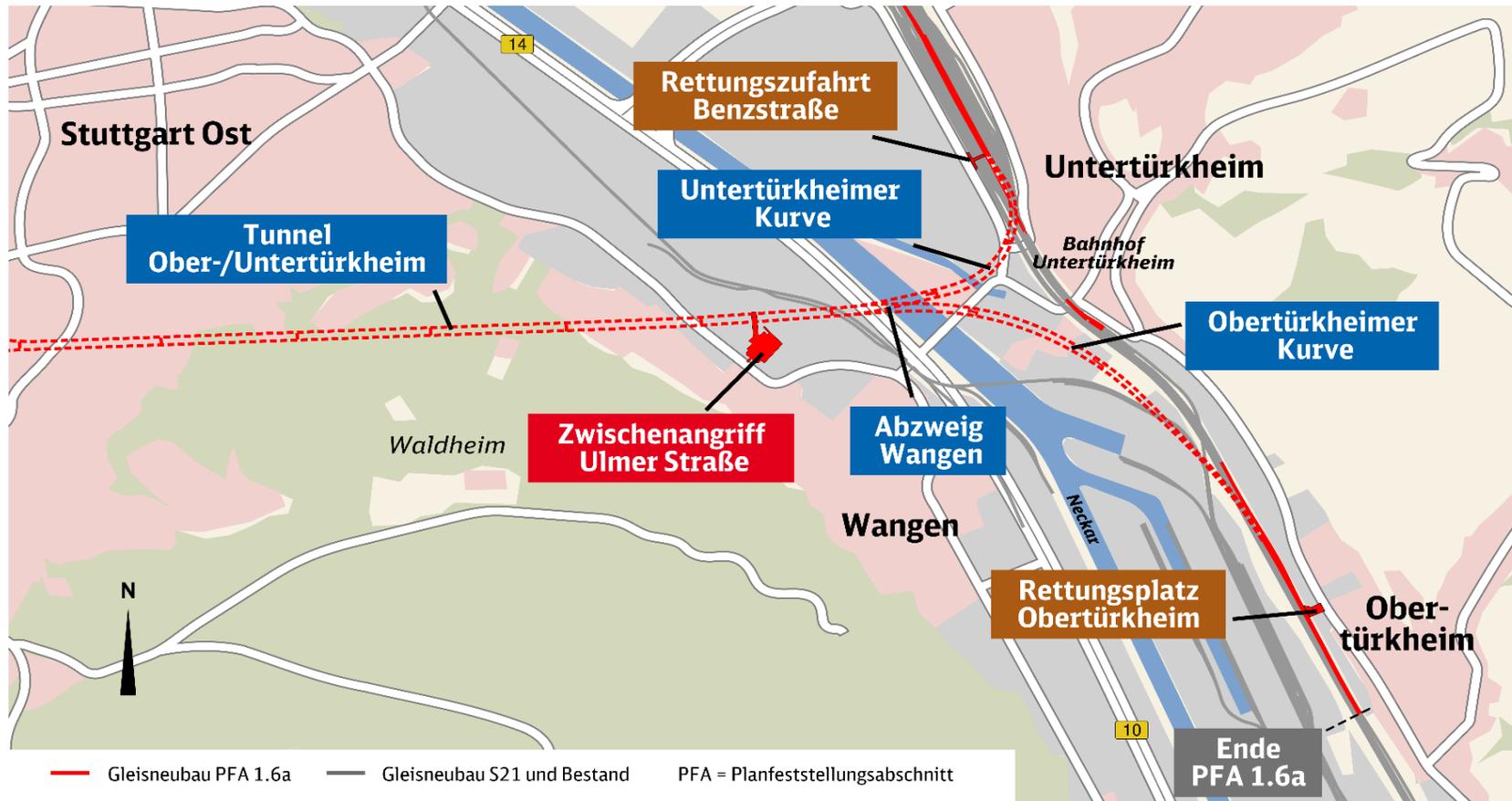




Bürgerinformation Stuttgart 21 Stuttgart-Obertürkheim 24. Februar 2016





Herzlich willkommen!

1. Begrüßung durch Alice Kaiser
Bürgerbeauftragte der Stadt Stuttgart für Stuttgart 21
2. Begrüßung durch Peter Beier
Bezirksvorsteher Stuttgart-Obertürkheim
3. Begrüßung durch Manfred Leger
Vorsitzender der Geschäftsführung der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
4. Vortrag durch Sebastian Glöckner
Projektleiter DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
5. Pause (10 bis 15 min)
6. Ihre Fragen an die Podiumsgäste und Referenten



Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Sebastian Glöckner

I.GV(9)

Stuttgart, 24.02.2016

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim



1. Stand der Planungen / Arbeiten
2. Ausblick
3. Eisenbahnüberführung Imweg
4. Radwegumleitung
5. Immissionen
6. Fragen
7. Wie werden Sie informiert?

1. Stand der Planungen / Arbeiten

2. Ausblick

3. Eisenbahnüberführung Imweg

4. Radwegumleitung

5. Immissionen

6. Fragen

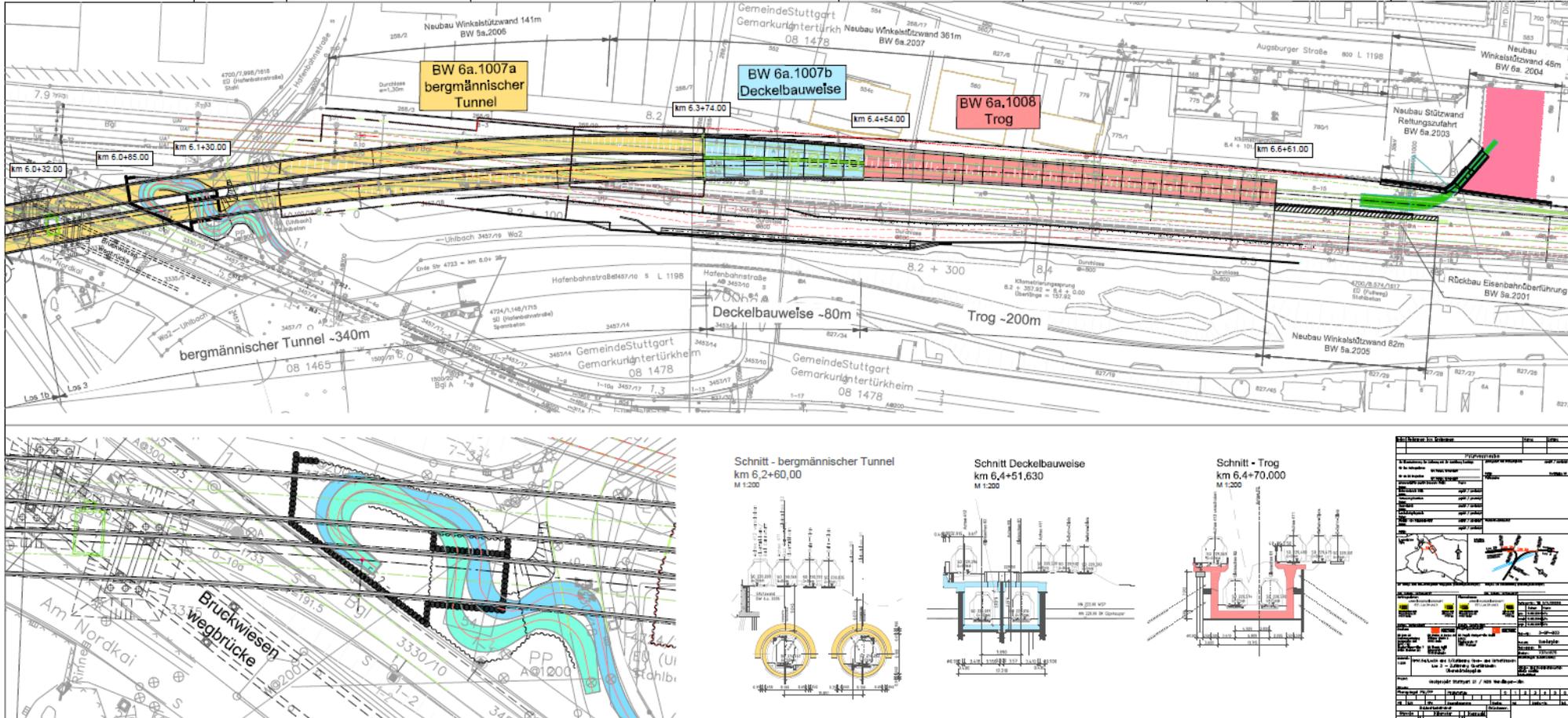
7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Stand der Planungen / Arbeiten

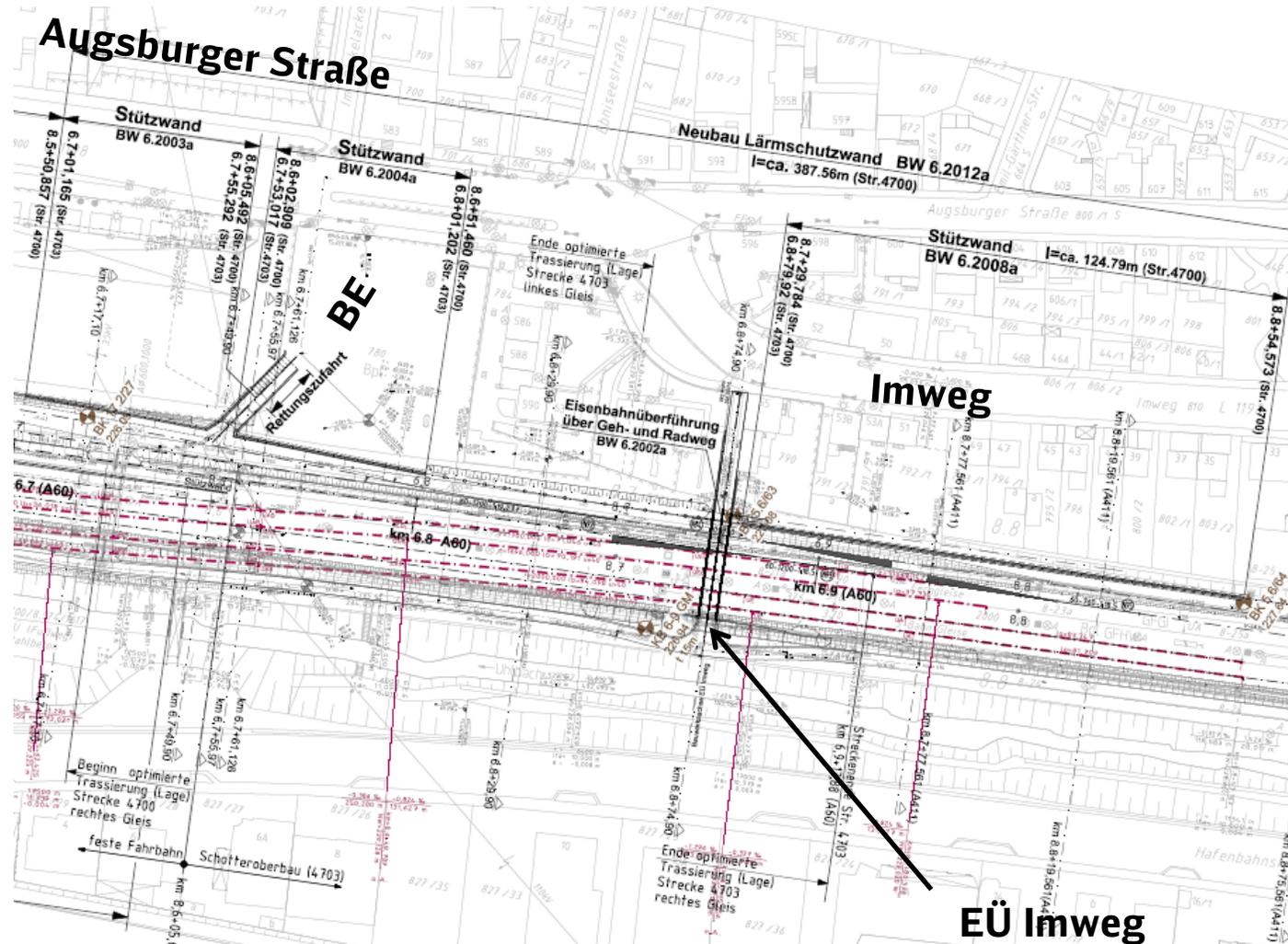


PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Stand der Planungen / Arbeiten



PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

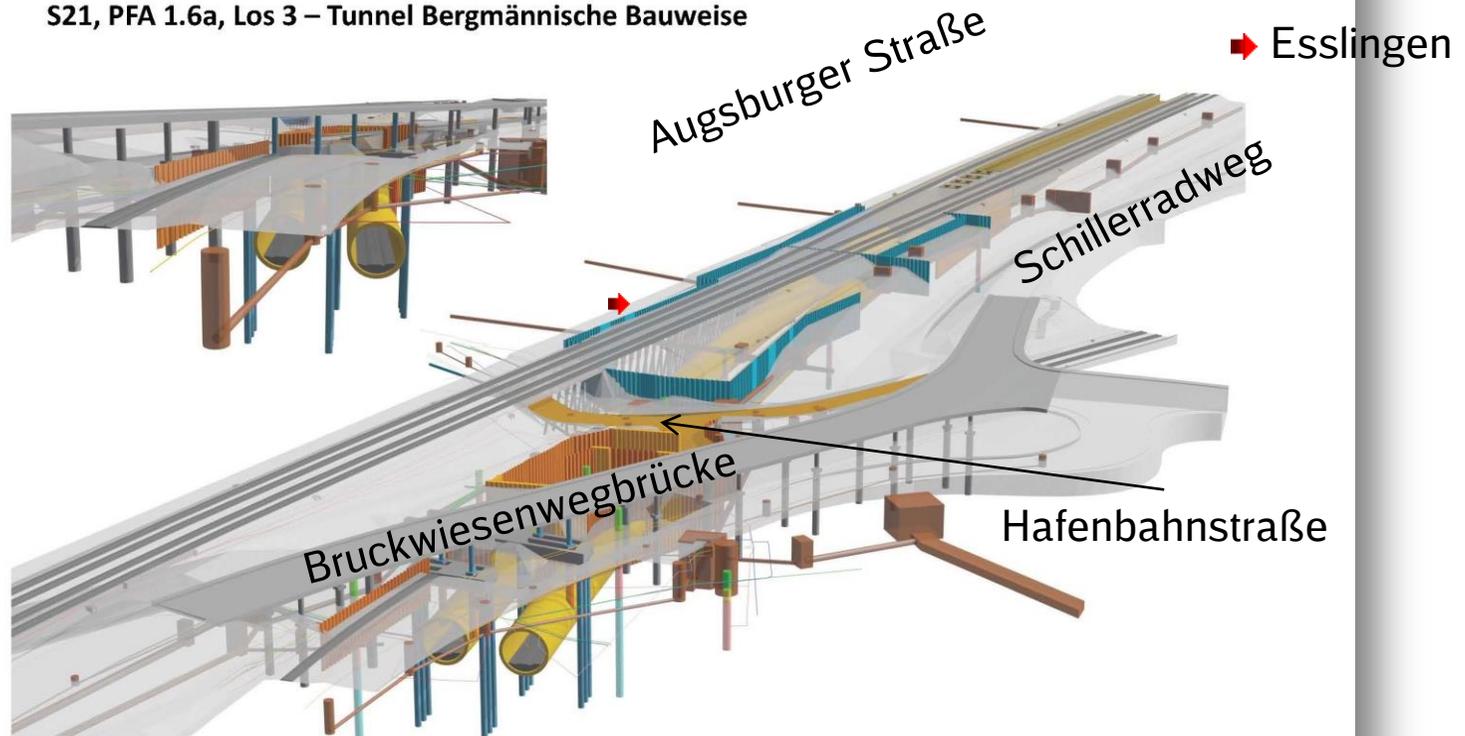
Stand der Planungen / Arbeiten



PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Stand der Planungen / Arbeiten

PFA 1.6a / 3-D-Modell des Tunnels in Untertürkheim

S21, PFA 1.6a, Los 3 – Tunnel Bergmännische Bauweise



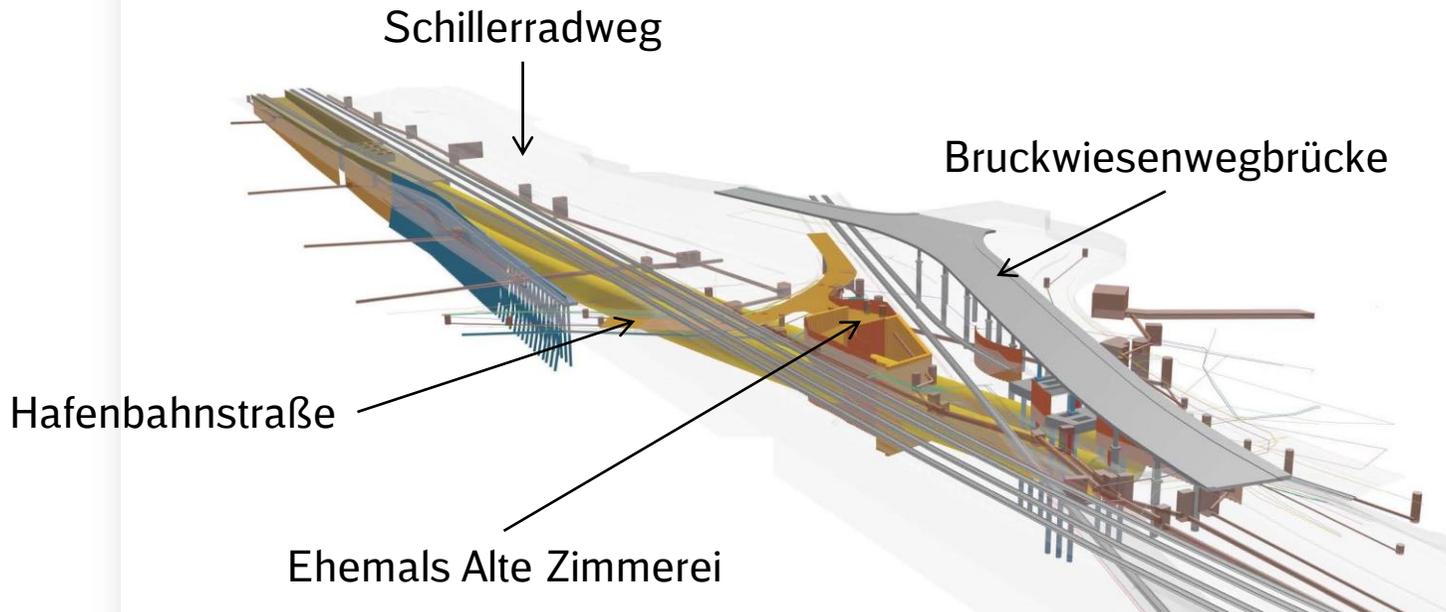
powered by

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Stand der Planungen / Arbeiten

PFA 1.6a / 3-D-Modell des Tunnels in Untertürkheim

S21, PFA 1.6a, Los 3 – Tunnel Bergmännische Bauweise

← Esslingen



Bad Cannstatt →



PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Stand der Planungen / Arbeiten

- Planänderungsverfahren beim EBA eingereicht
- Bauzeitliche Gleisverschwenkung aller 4 Gleise in Richtung Uhlbach
- Herstellung Startschacht
- Herstellung Eisenbahnüberführung über Fuß- und Radweg Imweg
- Leitungsmaßnahmen

1. Stand der Planungen / Arbeiten

2. Ausblick

3. Eisenbahnüberführung Imweg

4. Radwegumleitung

5. Immissionen

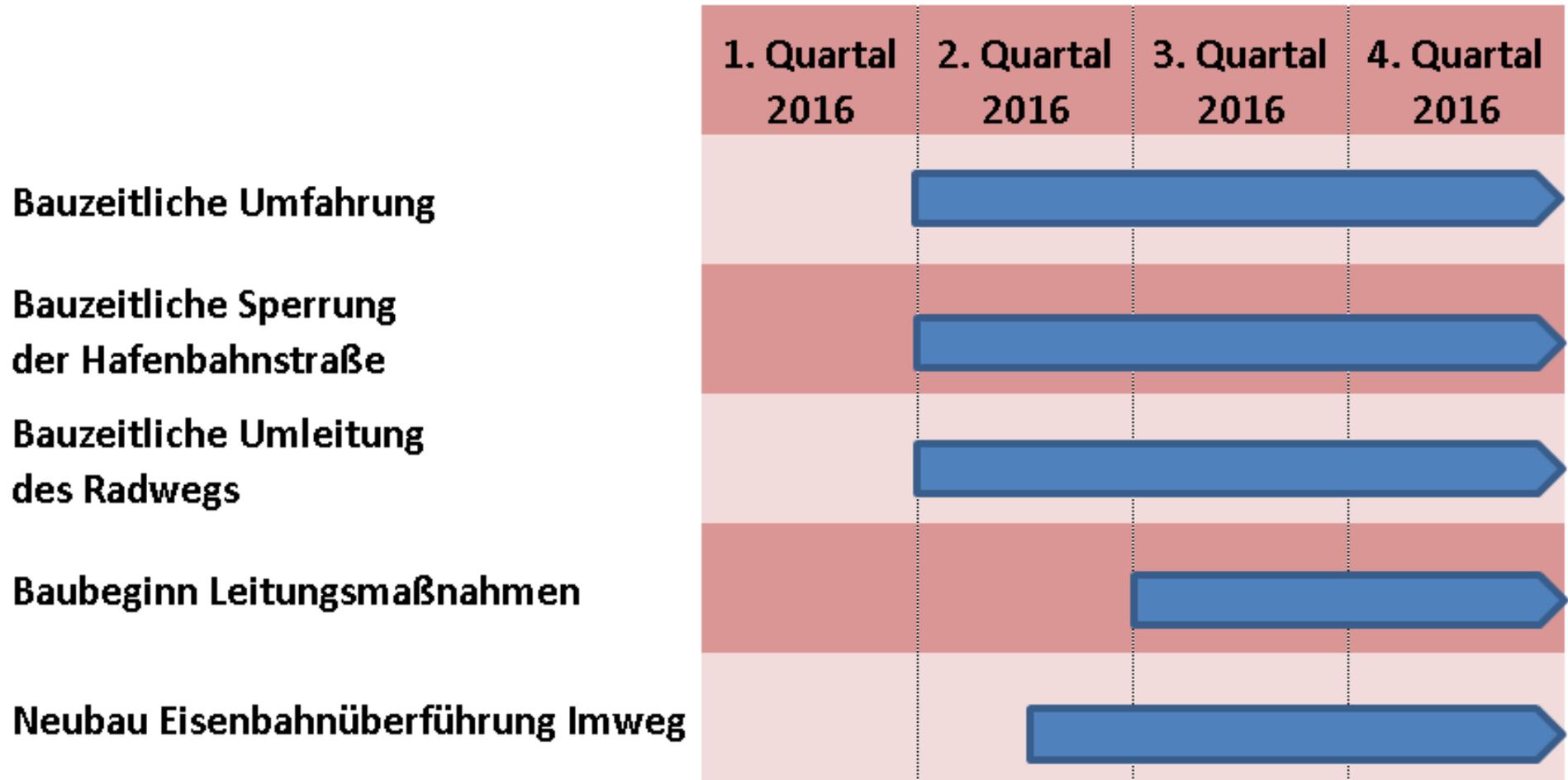
6. Fragen

7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Ausblick



PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Ausblick



PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Ausblick

Leistungsmaßnahmen

- SES-Kanal im Bereich Geh- und Radweg
- SES-Kanäle auf Grund Auflassung diverser Querungen im Bereich des zukünftigen Tunnel und Trog
- Umlegung Stromkabel aus Geh- und Radweg in die Peripherie

1. Stand der Planungen / Arbeiten
2. Ausblick
- 3. Eisenbahnüberführung Imweg**
4. Radwegumleitung
5. Immissionen
6. Fragen
7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Eisenbahnüberführung Imweg

Terminplan EÜ Imweg

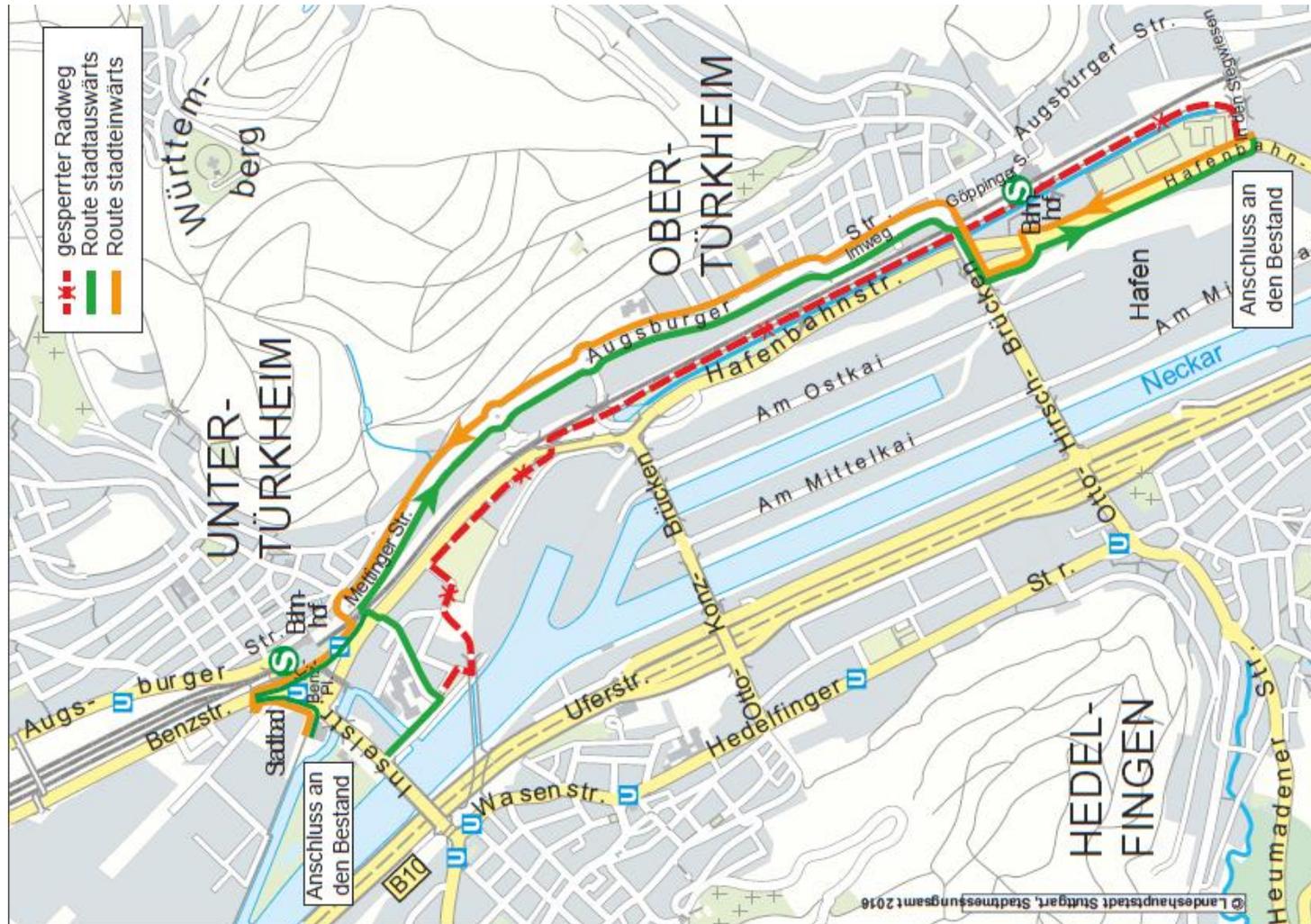
1.Quartal 2016	2.Quartal 2016	3.Quartal 2016	4. Quartal 2016	1.Quartal 2017	2.Quartal 2017	3.Quartal 2017	4.Quartal 2017
	◆	02.04 - 04.04.16 Gründungsarbeiten Hilfsbrücken S Bahn					
		◆	14.05 - 16.05.2016 Einbau Hilfsbrücken S Bahn				
			◆	28.05 - 30.05.16 Gründungsarbeiten Hilfsbrücken F Bahn			
			◆	04.06 - 06.06.2016 Einbau Hilfsbrücken F Bahn			
			◆		◆		
			08/2016	Bau EÜ Imweg		03/2017	

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Eisenbahnüberführung Imweg

- Bei einer S-Bahn-Sperrung wird der S-Bahnverkehr ausgedünnt (30- statt 15-Minutentakt)
- Die Halte in Neckarpark, Untertürkheim und Obertürkheim entfallen und es gibt dafür einen Schienenersatzverkehr (alle 30 min)
- Es wird ein Schienenersatzverkehr-Busersatzverkehr zwischen Esslingen (Neckar) und Bad Cannstatt eingerichtet
- Bei einer Fernbahn-Sperrung wird der S-Bahnverkehr ebenfalls ausgedünnt, es fallen aber keine Halte aus

1. Stand der Planungen / Arbeiten
2. Ausblick
3. Eisenbahnüberführung Imweg
- 4. Radwegumleitung**
5. Immissionen
6. Fragen
7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Radwegumleitung



PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Radwegumleitung

Die Wegführung ist bis ins Detail mit folgenden Stellen der LHS abgestimmt:

- Ordnungsamt (AföO) der LHS
- Fahrradbeauftragter der LHS
- Tiefbauamt der LHS

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Radwegumleitung

Die Wegeführung erfolgt auf ...

- kombinierten Rad- und Gehwegen
- Schutzstreifen für Radfahrer
- eigenen Abbiegerspuren für Radfahrer

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Radwegumleitung

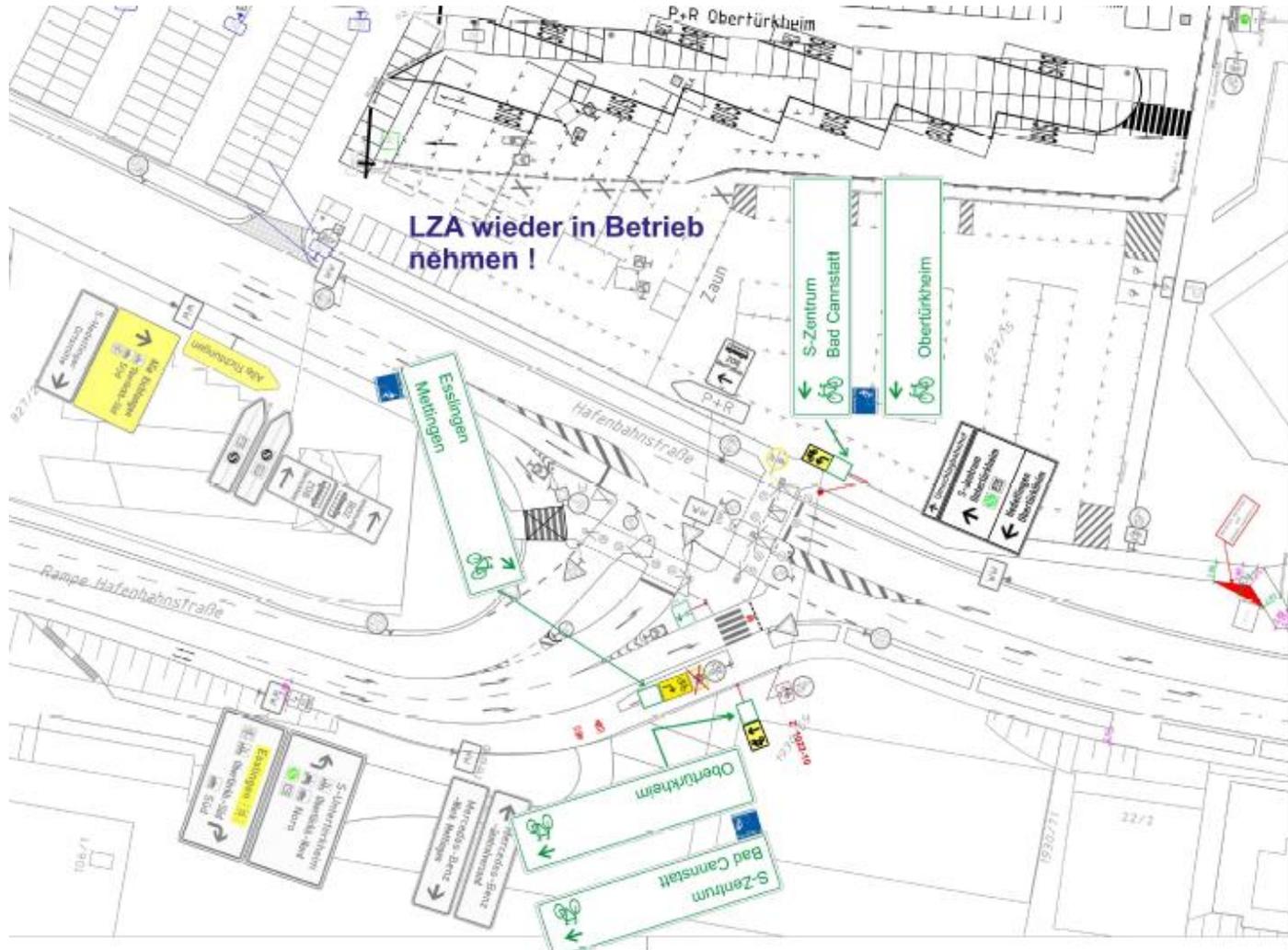
Zu diesem Zweck werden ...

- zwei außer Betrieb befindliche Lichtsignalanlagen an der Rampe von der Hafenbahnstraße zur Otto-Hirsch-Brücke, in Betrieb genommen und umprogrammiert
- Kontaktschleifen für die Abbiegespur der Radfahrer von der Otto-Hirsch-Brücke zur Rampe Hafenbahnstraße in die Straßendecke eingebaut
- die Lichtsignalanlage an der Kreuzung Imweg / Otto-Hirsch-Brücke / Göppinger Str. umprogrammiert

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Radwegumleitung

- an jedem Übergang von einem kombinierten Rad- und Gehweg auf die Fahrbahn der Straße werden die Bordsteine abgesenkt
- umfangreiche Markierungsarbeiten für Schutzstreifen und Abbiegespuren durchgeführt
- Leitbaken montiert
- Querungen mit Rotbelag markiert

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Radwegumleitung



1. Stand der Planungen / Arbeiten
2. Ausblick
3. Eisenbahnüberführung Imweg
4. Radwegumleitung
- 5. Immissionen**
6. Fragen
7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Immissionen

- Gutachten wird in Abstimmung mit dem Immissionsschutzbeauftragten erstellt
- Staubschutzgutachten wird z. Zt. erstellt

1. Stand der Planungen / Arbeiten
2. Ausblick
3. Eisenbahnüberführung Imweg
4. Radwegumleitung
5. Immissionen
- 6. Fragen**
7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Fragen Zukunft Schiene

- Wird es durch die in diesem Bereich vorgesehenen Baumaßnahmen zu weiteren Einschränkungen im S-Bahn-Verkehr kommen? 
- Kommt es hier im Bereich des zu bauenden Tunneltroges zu Leitungsverlegungen? 
- Müssen hierzu Rammarbeiten für das Einbringen von Spundwänden stattfinden? Wenn ja, nach den Erfahrungen in Nachbarorten, muss bei diesen Arbeiten mit erheblichen Lärmbelastungen gerechnet werden und in welchen Wohngegenden (Haus am Weinberg!) sind diese besonders hörbar? 

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Fragen Zukunft Schiene

- An welchen Wohnhäusern sind Lärmschutzvorkehrungen vorgesehen und welche?
- Wird es während der Baumaßnahmen erschütterungstechnische Beweissicherung und Überwachung geben und wo werden die Ergebnisse derselben der Öffentlichkeit zugänglich gemacht? ✓
- Ab wann definitiv wird die Zufahrt zu/von der Hafenbahnstraße gesperrt sein und wie lange?
- Werden die Arbeiten rund um die Uhr, auch samstags und sonntags erfolgen? ✓

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Fragen Zukunft Schiene

- Warum wurden bereits seit 2013 mehrfach Rodungen im Bereich der Bahndämme und des Uhlbachs durchgeführt, obwohl es dort bis heute keine nennenswerten Bauarbeiten gibt?
- Warum werden schon seit 2013 auf immer größeren Flächen Vergrämungsfolien gegen Eidechsen ausgebracht?
- Für wie lange wird der Schillerradweg gesperrt bleiben und wie verläuft die Ersatzstrecke von Stuttgart-Untertürkheim in Richtung Esslingen-Mettingen?? 

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim Fragen Zukunft Schiene

- Aus der Presse (Stuttgarter Wochenblatt), datiert 11.6.2014, wurde bekannt, dass eine Planänderung am Tunnelmund im Bereich Hafenbahnstraße von offener Bauweise auf bergmännische Bauweise erfolgen soll. Laut gleicher Pressemeldung (11.6.14), sollte hier bereits im 3. Quartal 2014 mit den Vorarbeiten begonnen und die Hafenbahnstraße sowie den Schillerradweg bereits im Sommer 2015 gesperrt werden. Nun ist aber, ebenfalls über die Presse (Untertürkheimer Zeitung vom 20.1.16), bekannt geworden, dass Sie die Planänderung hierfür erst kürzlich eingereicht hätten. Was war der Grund für diese lange Verzögerung??

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Fragen Netzwerke 21

- Wie wird diese Situation - baustabilisierende Pfähle und geringe Untertunnelung – so gelöst, dass mit hoher Wahrscheinlichkeit die Gebäude keinen Schaden davontragen?
- Wie können die aktuellen Messergebnisse zum Lärm (prim. u. sek. Luftschall) und die Erschütterungsmessungen tagesaktuell nachgesehen werden. (Auf der Internet-Seite des Projekts sind lediglich alte Werte eingestellt.)
- Welche Entschädigung plant die Bahn für die Einschränkung der Nutzungsmöglichkeiten der betroffenen Häuser über Monate hinweg (vgl. Erfahrungen in Wangen)?

1. Stand der Planungen / Arbeiten

2. Ausblick

3. Eisenbahnüberführung Imweg

4. Radwegumleitung

5. Immissionen

6. Fragen

7. Wie werden Sie informiert?

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Wie werden Sie informiert?



Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm** haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BauInfo Stuttgart – Ulm
 Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)
 E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de





Hier geht es leider **nicht lang!**



Neckartal-Radweg zwischen Untertürkheim und Obertürkheim gesperrt

Im Rahmen des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm wird für die künftige Anbindung des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs aus Richtung Ober- und Untertürkheim ein Tunnel gebaut. Dazu wird in Obertürkheim ein größeres Bauwerk errichtet.

Für die Dauer dieser Bauarbeiten muss der Radweg auf circa drei Kilometern umgeleitet werden. Die Umleitung führt über die Mettinger, Augsburg und Hafenbahnstraße.

Wir bitten um Entschuldigung für notwendige Absperrungen und Umwege.

i Kontakt BauInfo Stuttgart – Ulm

Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)

E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de

Anwohnerinformation

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Wie werden Sie informiert?

Internet:
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

The screenshot shows the website 'Bahnprojekt Stuttgart-Ulm' with a navigation bar containing 'AKTUELL', 'AUF DER BAUSTELLE', 'ÜBERBLICK', 'DETAILS', 'DIALOG', 'MEDIATHEK', and 'PRESSE'. A search bar is located on the right. Below the navigation bar, there are icons for 'Tunforum', 'Anwohner & Verkehr', and 'BISS21 Bürger-Informationssystem'. The main content area features an 'AKTUELLES' section with an RSS icon and a date '0711 / 21 3 21 21 2 | E-Mail'. There are three tabs: 'Infopodeste', 'Baufortschritt', and 'Stud. Mitarbeiter gesucht'. The first article is titled 'Ganz nah dran am Baugeschehen' and describes infopodests at the Schloßgarten, Filderportal, and Hohenstadt. The second article is 'Maschinentaufe am Boßlertunnel', mentioning a 110-meter long and 2,500-ton tunnel driving machine. A 'MEDIATHEK' section on the right offers 'BILDER', 'DOKUMENTE', 'VIDEOS', and 'WEBCAMS'. Below this, there are sections for 'Tunnel Cannstatter Ast - Zwischenangriff Nord', 'Boßlertunnel | Zwischenangriff Umpfental', and 'Zwischenangriff Lehrer Tal'. A 'KALENDER' section at the bottom right shows 'AKTUELLE TERMINE' and 'INFOMOBIL'.

PFA 1.6a Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

Wie werden Sie informiert?

Dieses Dokument finden betroffene Anwohner auf unserer Internetseite:

Hier zu finden:

<http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/auf-der-baustelle/bauinfo/>

BAUINFO
ANLIEGER FRAGEN, WIR ANTWORTEN

Die BauInfo ist die erste Anlaufstelle für Anlieger, die Anfragen zu den Themen Lärm, passiver Schallschutz, Staub und Erschütterungen sowie alle weiteren Fragen rund um die Baustellen haben. Diese Form der Baustellen-Information legen die Planfeststellungsbeschlüsse für das Projekt fest.

Telefon: 0711 / 21 3 21 21 2
 Fax: 0711 / 9 33 19 - 392
 E-Mail

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM Unser Ziel ist es, jede Anfrage - egal ob telefonisch, per E-Mail oder postalisch - zügig zu bearbeiten und unmittelbar an die entsprechenden Verantwortlichen weiterzuleiten. Für die Betroffenen werden dann in Zusammenarbeit mit den zuständigen Stellen Antworten und mögliche Lösungen gesucht.

Tag und Nacht erreichbar

Die aktuellen Anwohnerinformationen können Sie [hier abrufen](#).
 Die nächsten Termine der Bürgerinformationsveranstaltungen finden Sie im [Kalender](#).

► WER KANN HIER ANRUFEN?
 ► WANN KANN MAN DIE BAUINFO ERREICHEN?
 ► WIE FUNKTIONIERT DIE STEUERUNG DER ANFRAGEN?

INFOS RUND UM DIE BAUSTELLEN

Vortrieb und Aushub für Tunnelbau
 Beim **Bahnprojekt Stuttgart-Ulm** haben wir den Überblick.
 Sie uns bekommen Sie alle Informationen zu unseren Baustellen.

Aktuelle Baustellen

Bauarbeiten Wangen
 Ankündigung der Sprengzeiten

Immissionen

Kontakt Bauprojekt Stuttgart-Ulm
 Telefon: 0711 21 3 21 21 2 (Tag/Nacht)
 E-Mail: bahnprojekt@stuttgart-ulm.de

DOWNLOAD

Formular zur Anmeldung von Anliegerschäden

Bahnprojekt Stuttgart – Ulm

Bitte ausgefüllt zurücksenden an:	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH BauInfo Stuttgart-Ulm Räpplstraße 17 70191 Stuttgart	Fax: +49 (0) 711 93319-392 E-Mail: bauen@stuttgart-ulm.de
Formular zur Anmeldung von Anliegerschäden		
Der Schaden wird gemeldet von:		
Firma/Name, Vorname: Straße, Nr./Postfach: Postleitzahl, Ort: Telefon/Fax/E-Mail:		
Status des Meldenden:		
<input type="checkbox"/> Eigentümer <input type="checkbox"/> Mieter <input type="checkbox"/> Sonstiges...		
Schadenschilderung:		
Bitte machen Sie Angaben zu Schadenhergang, Schadenursache, eventuelle Verantwortlichkeiten ,etc.		
(Ggf. auf gesondertem Blatt erläutern.)		
Wo ist der Schaden eingetreten?		
Bezeichnung der Schadenörtlichkeit (Anschrift) + Schadenfotos Straße, Nr./Postfach: Postleitzahl, Ort:		
Wann ist der Schaden eingetreten?		
Schadentag (Datum, Uhrzeit):		Schadenfeststellung (Datum):
unverbindlich geschätzte Schadenhöhe; falls Kostenvoranschlag vorliegt bitte mit einreichen		
EUR		
Datum der letzten Renovierung bzw. Anschaffungsdatum		
Name/Firma/Telefon	Datum/Unterschrift	Firmenstempel