



Bahnprojekt Stuttgart - Ulm

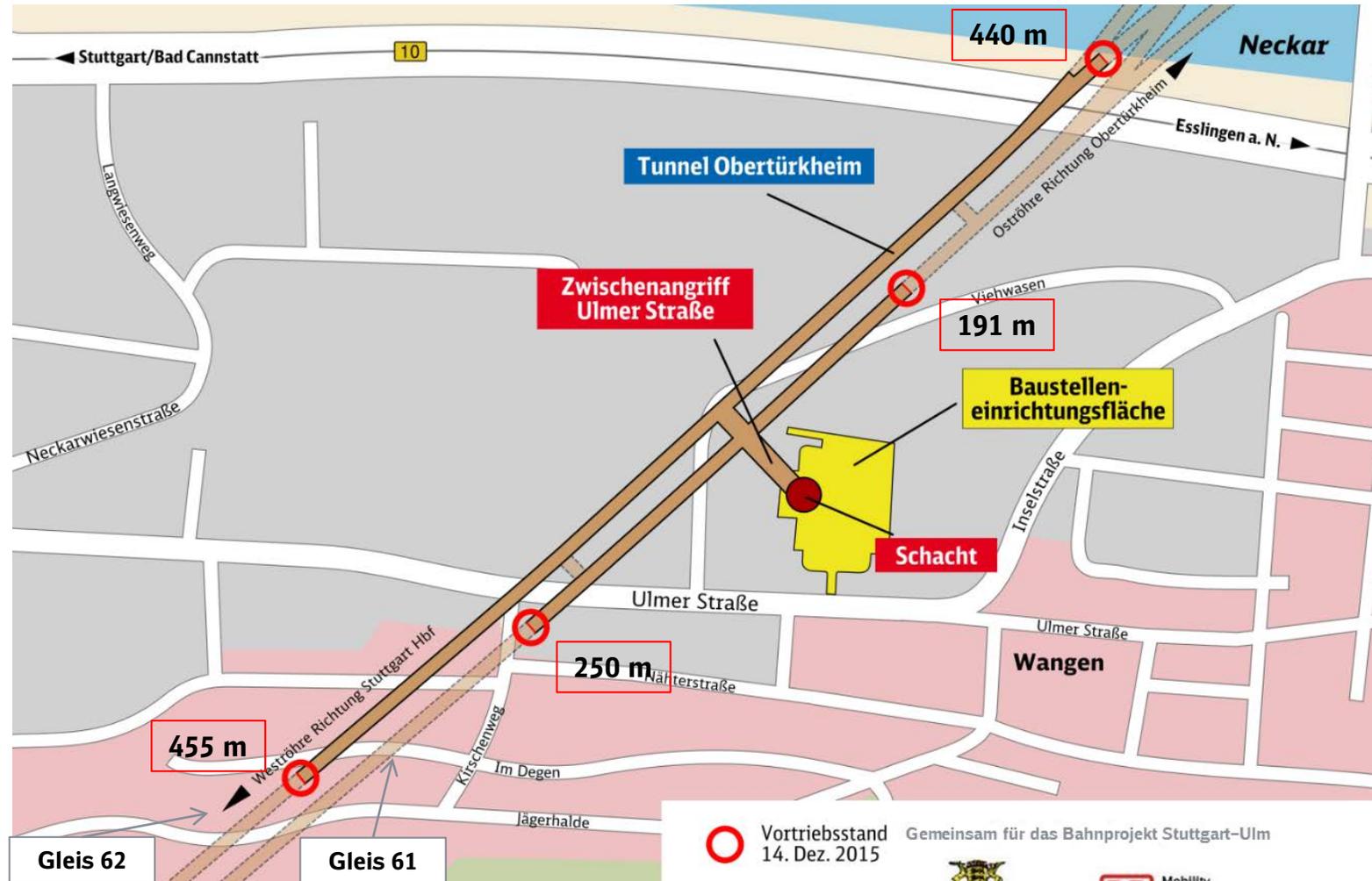
PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim Bezirksbeiratssitzung Wangen

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Stuttgart, 14.12.2015

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Zuführung Ober-/ Untertürkheim Zwischenangriff Ulmer Straße – Vortrieb Stand 14.12.2015

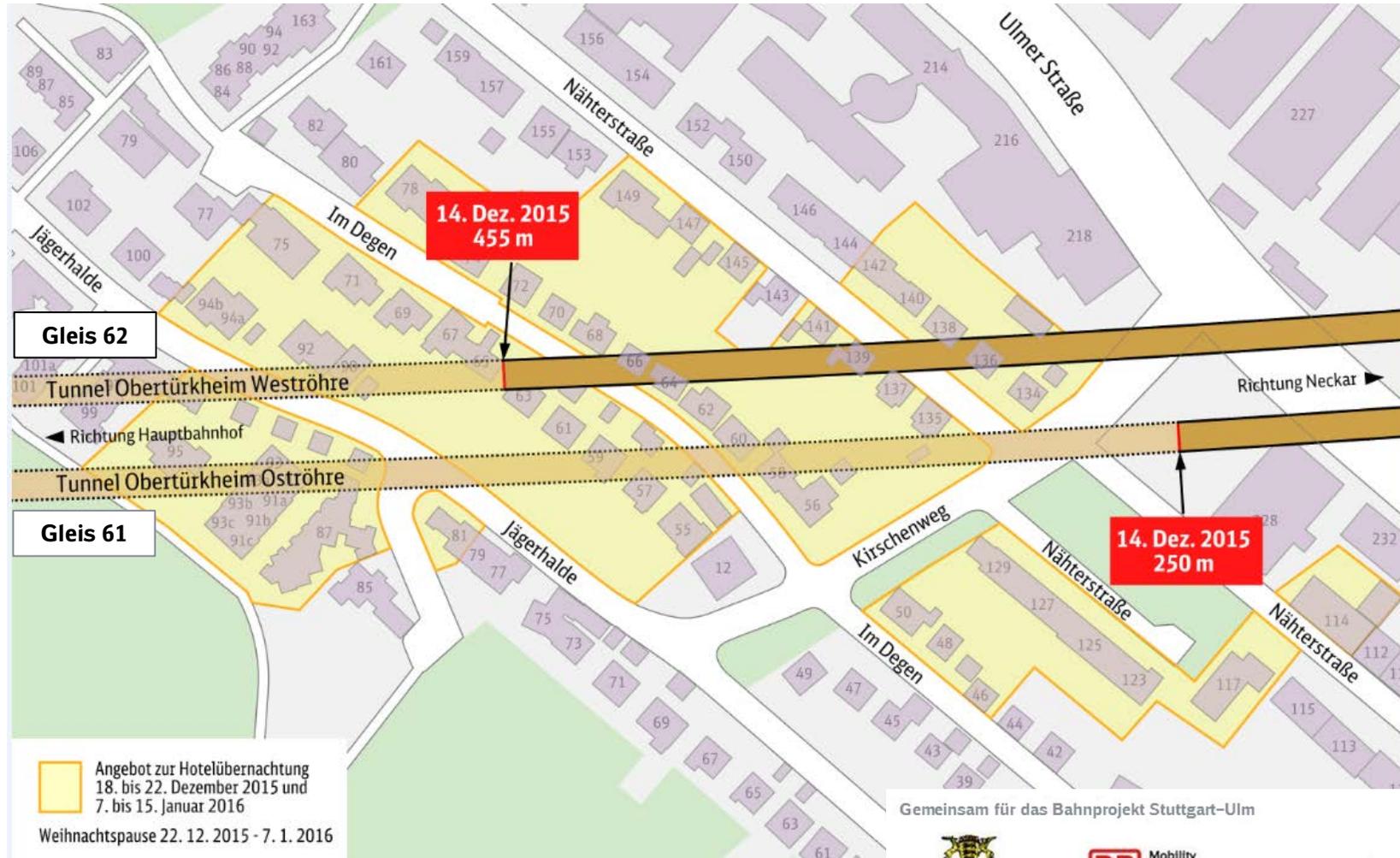


Vortriebsstand 14. Dez. 2015

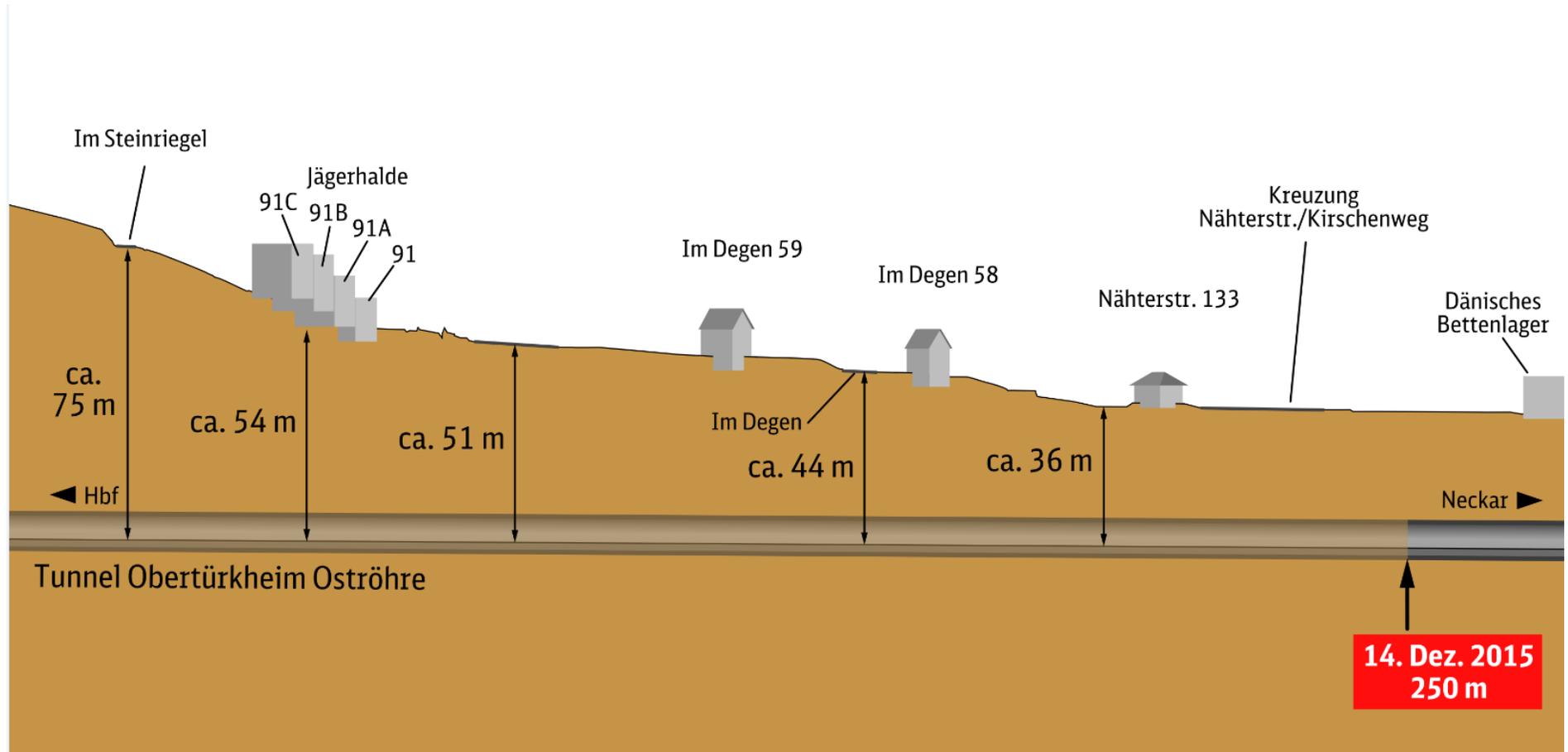
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Zuführung Ober-/ Untertürkheim Zwischenangriff Ulmer Straße Richtung Hauptbahnhof Gleis 61/62

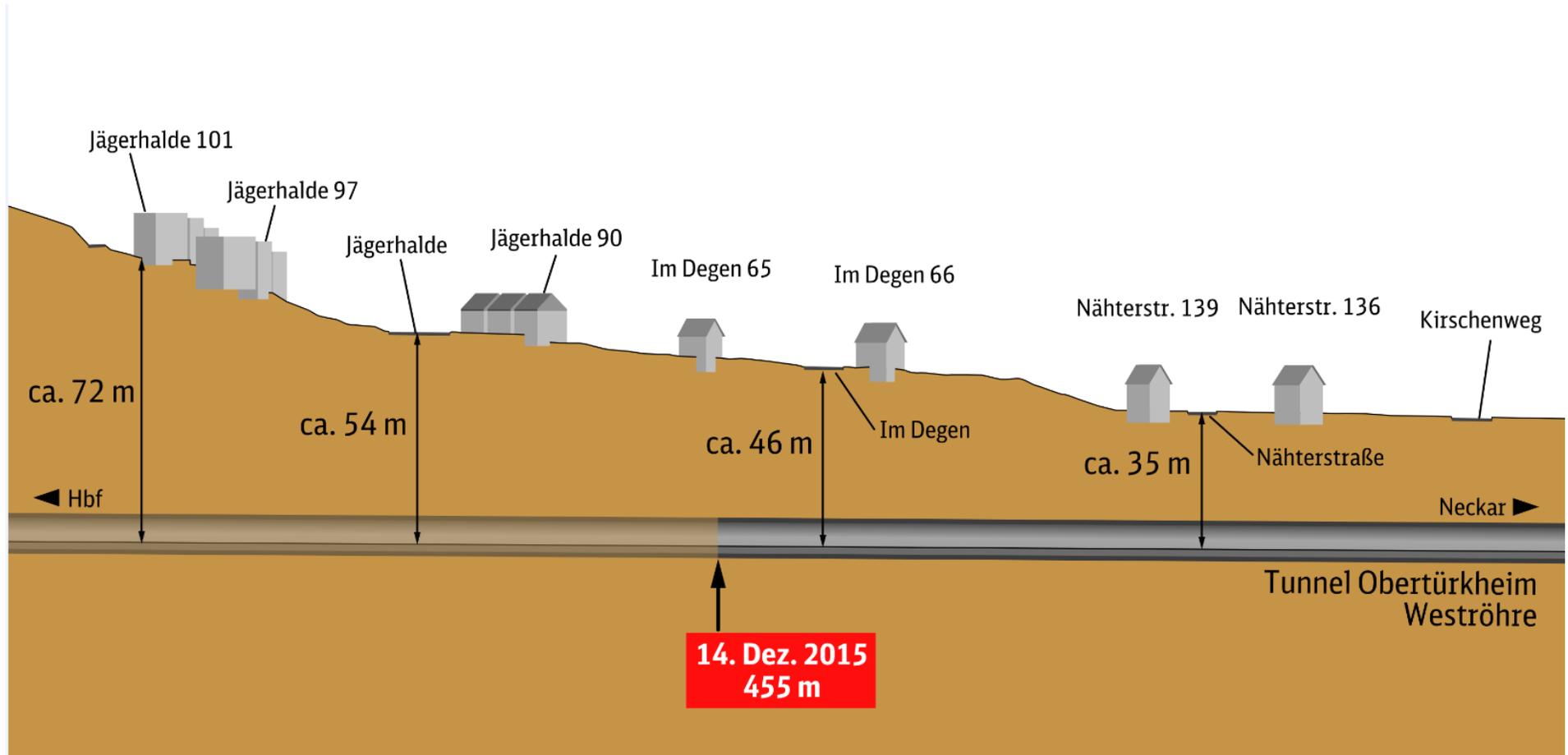


Zuführung Ober-/ Untertürkheim Zwischenangriff Ulmer Straße Richtung Hauptbahnhof Gleis 61



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Zuführung Ober-/ Untertürkheim Zwischenangriff Ulmer Straße Richtung Hauptbahnhof Gleis 62



14. Dez. 2015
455 m

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Zuführung Ober-/ Untertürkheim Zwischenangriff Ulmer Straße Richtung Hauptbahnhof Gleis 61/62

Sachverhalt/ Hintergrund:

- Sprengen zwischen 22 und 6 Uhr derzeit nicht möglich. Anordnung des Landesamtes für Geologie, Rohstoffe und Bergbau (LGRB) in Anordnung zur Sprenganzeige vom 29.04.2015
- Laut Planfeststellung Tunnelvortrieb im Durchlaufbetrieb (24h / 7 Tage) erlaubt, sodass im Nachtzeitraum gemeißelt wird, mit dem Ergebnis, dass Anwohner sich auf Grund des übertragenen Körperschalls in Ihrer Nachtruhe gestört fühlen
- Gemessener Innenraumpegel bis zu 37 dB(A) => erhebliche Belästigung => Schutzmaßnahme getroffen (Hotelangebot)
- Im Dialog mit Anwohnern wurde deutlich, dass Sprengungen in der Nacht, trotz Überschreitung der Anhaltswerte, als deutlich schonender betrachtet werden als Meißeln

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Zuführung Ober-/ Untertürkheim

Zwischenangriff Ulmer Straße Richtung Hauptbahnhof Gleis 61/62

Aktueller Sachstand:

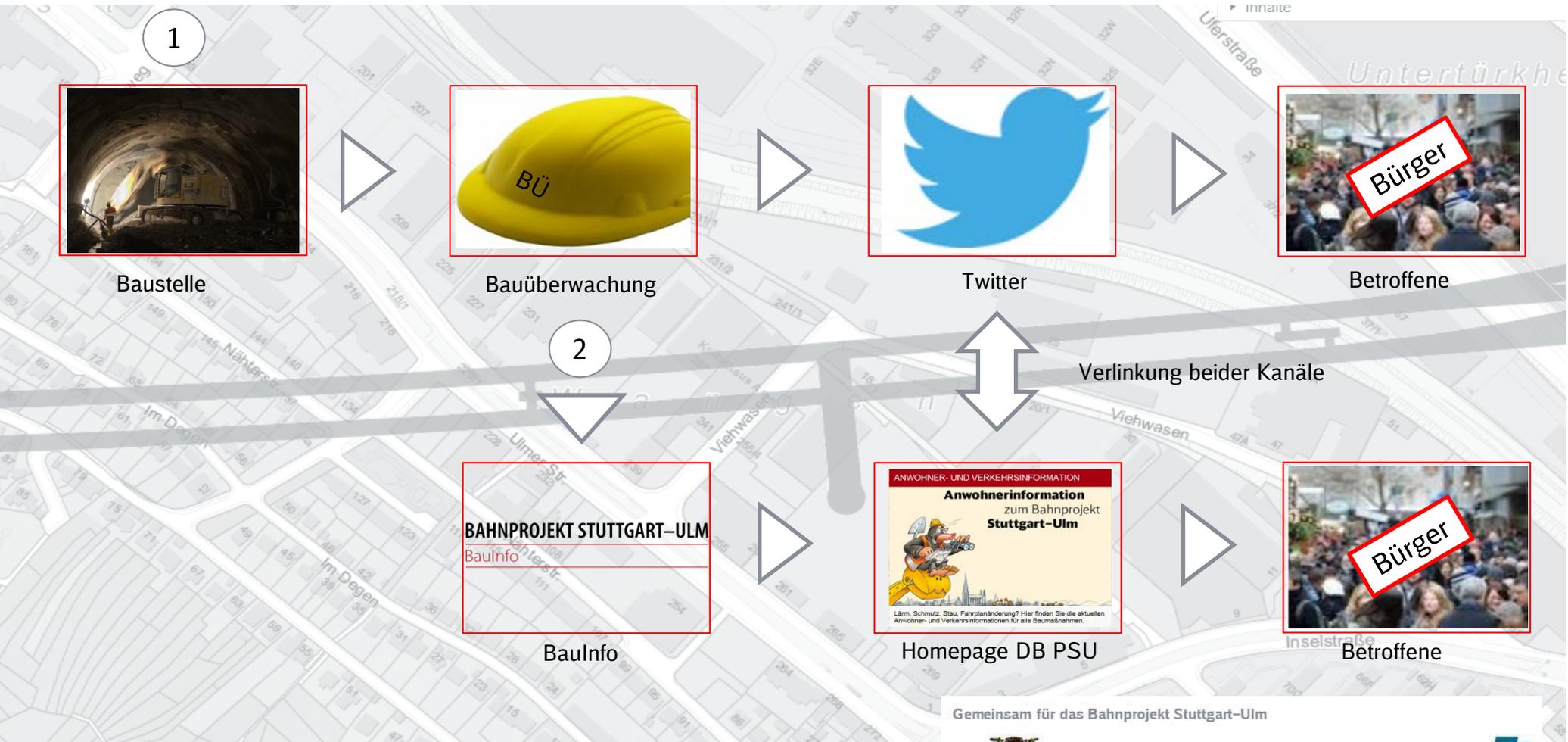
- Intensiver Dialog mit dem LGRB - LGRB fordert eine Beurteilung, dass nach Intensität und Häufigkeit der Nachtsprengungen keine Gesundheitsgefährdung entsteht
- Erarbeitung der Beurteilung zum Gesundheitsschutz durch Sachverständiger Sprengen und weiteren Sachverständigen
 - => hierzu werden aktuell Testreihen mit Messungen von Ist-Werten aus den Tagessprengungen durchgeführt, um Aussagen zu den tatsächlichen Auswirkungen und Betroffenheiten tätigen zu können
 - => geplante Einreichung der Beurteilung in KW 51

Aufrechterhaltung Hotelangebot:

- Auch im Falle von Nachtsprengungen wird das bestehende Hotelangebot weiter aufrecht erhalten. Die Anspruchsberechtigung wird in diesem Fall durch den Radius vorgegeben, in welchem die sogenannte Aufwachschwelle überschritten wird.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Zuführung Ober-/ Untertürkheim Anwohnerinformation „Immissionen“



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm