

**Themen / Fragen zur nächsten Informationsveranstaltung  
der Bahn und der SSB am 22. April 2015 im Rathaus** (Stand 02.04.2015)

<b><u>Fragen Netzwerk Kernerviertel:</u></b>	<b><u>Antworten Bahn:</u></b>
<b><u>1. Überblick / Zeitplan:</u></b>	
a) Kurzer <b>Gesamtüberblick Baumaßnahmen bis Ende 2021</b> in der Umgebung des Kernerviertels. Wie soll der Zeitverlust von 2 Jahren beim Trogbau aufgefangen werden?	<b>Keine Antwort</b>
b) <b>Geplante Baumaßnahmen für das nächste Jahr</b> in der Umgebung des Kernerviertels einschließlich SSB-Bauarbeiten und Tunnelbaumaßnahmen (Verzweigungsbauwerk, Tunnelzuführungen PFA 1.6a/1.2.)?	<b>Bis Ende 2015:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baufeld 25 neben Sängerstraße Aushub, Setzung Bohrpfahlwände und Gründungspfähle (Ramppfähle statt wie geplant Bohrpfähle!)</li> <li>- Baufeld 22 (Fertigstellung lt. SSB)</li> <li>- SSB Verlegung Staatsgalerie Bauarbeiten mit Bohrpfählen zwischen Innenministerium und Baufeld 22</li> <li>- Fertigstellung Rettungszufahrt Verschalung letzter Abschnitt</li> <li>- Bau Verzweigungsbauwerk</li> </ul>
<b><u>2. Bauzeiten:</u></b>	
a) Maximale tägliche Bauzeit im PFA 1.1.?	Montags bis Samstags 7 bis 20 Uhr
b) Sind <b>Nacht- bzw. Sonn- und Feiertagsarbeiten</b> außerhalb der Tunnelvortriebsarbeiten geplant ? Sind bereits Anträge auf Sonn- und Feiertagsarbeit sowie Nachtarbeit gestellt ?	<b>Keine Antwort</b>
<b><u>3. Laufwege und Verkehr (Auswirkungen für das nächste Jahr)</u></b>	
a) Welche <b>Lauf- bzw. Fahrradwege</b> werden in der Umgebung des Kernerviertels durch die geplanten Baumaßnahmen tangiert bzw. gesperrt werden.	<b>2015:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sperrung des direkten Laufweges von der Haltestelle Staatsgalerie zum Hauptbahnhof</li> <li>- Bau einer schmalen Brücke für Fahrradfahrer und Fußgänger zur Beibehaltung der Strecke unterer Schloßgarten -Schillersteg. Frage von Bezirksbeirätin Rita Krattenmacher nach einer Verbreiterung des Steges wurde abgelehnt.</li> </ul>
b) Welche <b>Beeinträchtigungen für die SSB-Fahrgäste und Autofahrer</b> sind mit dem Umbau bzw. der Verlegung der SSB-Haltestelle Staatsgalerie verbunden?	<b>Keine Antwort</b>

<u>Fragen Netzwerk Kernerviertel:</u>	<u>Antworten Bahn:</u>
c) Kann die <b>Beibehaltung aller Fahrspuren entlang der B 14</b> garantiert werden ?	SSB : ja
d) Welche <b>Verkehrslenkungsmaßnahmen</b> , insbesondere während der Verkehrsspitzen, sind geplant um Wohnbereiche vor Schleichverkehr zu schützen ?	Keine Antwort
<b>4. Bauleistungen:</b>	
a) Mit wie vielen LKWs-Fahrten (einschließlich Leerfahrten) ist für den <b>Abtransport des Aushubs für den PFA 1.1.</b> (Trogbau einschl. Nesenbachdüker, Kanalarbeiten und SSB-Umbau) sowie den Tunnelvortrieb PFA 1.2. und 1.6a täglich maximal (einschließlich Leerfahrten) zu rechnen?	Keine Antwort
b) Wieviele Lkw-Fahrten pro Werktag (einschließlich Leerfahrten) fallen maximal für die <b>Anlieferung des Baumaterials</b> an? Erfolgen diese Anlieferungen ausschließlich über das öffentliche Straßennetz? Wie viele Lkw-Fahrten sind für den Nachtzeitraum angesetzt? Ist eine Anlieferung auch an Sonn- und Feiertagen geplant?	Keine Antwort
c) Wann geht das <b>Förderband</b> in Betrieb ? Wird das Förderband in den Tunnel verlängert? Ist für größere Steinbrocken ein Steinbrecher geplant? Wenn ja, wo ist der Standort ? Welche Lärmbelastung geht vom Förderband und ggf. Steinbrecher aus?	<p>- <b>Keine Antwort, wenn das Förderband in Betrieb geht.</b></p> <p>- Steinbrecher ist bereits vorhanden. Einsatz muss noch vom Immissionsschutzbeauftragten frei gegeben werden.</p> <p>- Förderband wurde mit feinen weichen Aushubmaterial getestet (76 dBA Linienschallquelle)</p> <p>- Förderband ist auf Steinbrocken mit der Kantenlänge 30 cm ausgelegt (Emmissionswert ?) . Größere Brocken kommen in den Steinbrecher</p> <p>- Sobald im Tunnel Platz ist, soll Förderband und Steinbrecher in den Tunnel verlagert werden.</p>
<b>5. Erschütterungen durch Tunnelvortrieb und Rammarbeiten</b>	

<p>a) Welche <b>Messungen</b> führt die Bahn bzw. Baufirma während der Tunnelvortriebsarbeiten / Sprengungen an den Gebäuden innerhalb und außerhalb der Beweissicherungszonen regelmäßig aus? In welchen Intervallen?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Messungen für Sprengungen</b> bei der Rettungszufahrt / Verzweigungsbauwerk wurden in der Veranstaltung erläutert (Folie)</li> <li>- <b>Messungen für Rammarbeiten</b> nur schriftlich erläutert:</li> <li>- Messungen und laufende Überwachung durch die Baufirmen.</li> <li>Erschütterungsmessungen bei den Gebäuden Sängersstraße 6 (unbewohnt), Willy-Brandstr.12 (unbewohnt) und Planetarium für jeweils 7 Tage (Stichproben) aller 4-6 Wochen</li> <li>-Auswertung der Messergebnisse in Messberichten</li> </ul>
<p>b) In welchen Baufeldern sind <b>Ramm- bzw. Bohrpfähle</b> vorgesehen ? Wie lange soll täglich <b>maximal gerammt</b> werden? Wie lange werden die Rammarbeiten jeweils in den einzelnen Bauabschnitten bzw. für den Trog dauern, bis die Pfähle im Untergrund verankert sind ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Kein Gesamtüberblick, bei welchen Baumaßnahmen Bohr- bzw. Rammfähle gesetzt werden</b></li> <li>- Durchschnittlich 5-6 Pfähle pro Tag; max. 9</li> <li>- <b>keine Antwort über die tägliche Dauer der Rammarbeiten und Gesamtzeitraum</b></li> <li>-</li> </ul>
<p>c) Welche Gebäude sind von den <b>Auswirkungen der Rammarbeiten</b> betroffen und welche Auswirkungen werden für die einzelnen Gebäude und die darin enthaltenen technische Anlagen (PCs, Server etc.) prognostiziert? Warum wurde bis heute die erschütterungstechnische Untersuchung vom 13.06.2013 mit den Prognosen nicht im Internet veröffentlicht?</p>	<p><b>Keine Antwort !</b></p>
<p>d) Wie wird die <b>Einhaltung der Tabelle 1 der DIN 4150 Teil 2</b> kontrolliert? Wo werden <b>Erschütterungsmessgeräte</b> aufgestellt ?</p>	<p><b>Keine Erläuterung in der Veranstaltung, schriftliche Antwort der DB Projekt :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erschütterungsmessungen für Rammarbeiten bei den Gebäuden Sängersstraße 6 (unbewohnt), Willy-Brandstr.12 (unbewohnt) und Planetarium</li> <li>- für jeweils 7 Tage (Stichproben) aller 4-6 Wochen</li> <li>-Auswertung der Messergebnisse in Messberichten</li> </ul>
<p><b><u>5. Lärmprognosen und -messungen</u></b></p>	
<p>a) Mit welchen <b>Lärmbelastungen für das Kernerviertel</b> ist im nächsten Jahr durch alle anstehenden Bauarbeiten zu rechnen? Wie sieht die Lärmschallausbreitung (Schallimmissionskarte) entlang der Hangbebauung aus?</p>	<p><b>Keine Antwort auf der Veranstaltung. Schriftliche Antwort der DB Projekt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- neue Lärmprognosen sollen für das Kernerviertel erstellt werden, in denen auch erstmals realistischere Lärmwerte für die Bauarbeiten der SSB und des Nesenbachdükers (beides Pfahlgründungen) berücksichtigt werden.</li> <li>- Schallimmissionskarte wird erst für das neue Gutachten erstellt.</li> </ul>

<p>b) Welche Messungen werden nach dem Messkonzept durchgeführt?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stichprobenmessungen aller 4-6 Wochen für jeweils 7 Tage</li> <li>- Mittelung der gemessenen Lärmwerte nur unter der Woche (keine Einbeziehung des Wochenendes)</li> <li>- Messberichte seit November 2014 werden noch veröffentlicht.</li> <li>- Präsentation einer Folie, nach der am Messpunkt Sängersstraße 6 die Lärmprognose von 80 dB(A) in den letzten Monaten unterschritten wurden. Prognosewert bezieht sich allerdings auf die Bauphase, wenn direkt daneben am Trogbau Feld 25 gebaut wird und nicht für die Vorbereitungsarbeiten. Netzwerk Kernerviertel wird noch nachhaken.</li> </ul>
<p><b><u>6. Aktive und passive Schutzmaßnahmen</u></b></p>	
<p>a) Mit welchen <b>aktiven Schallschutzmaßnahmen</b> wird auf den einzelnen Baustellen versucht, die Schallwerte zu mindern? Warum werden am Südkopf, z.B. beim Bau des Baufeldes 25 keine mobilen Schallwände eingesetzt? Warum sind die akustischen Pipser beim Rückwärtsfahren mittlerweile nicht wie versprochen durch optische Systeme ausgetauscht? Die Tunnelbohrmaschine, das wohl teuerste Gerät, piepst nach wie vor. Gerade diese eine Maschine könnte mit einer Kamera ausgerüstet werden. Mit welchen Maßnahmen werden zukünftig nachts an der Rettungszufahrt laute Aktivitäten (z.B. Kärchern von Baumaschinen) verhindert?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufgrund der Nachfrage des Netzwerks Kernerviertel prüft die Bahn mobile Schallwände an der Nord- und Ostseite des Bau Feld 25</li> <li>- akustische Pipser seien so weit wie möglich durch optische ersetzt. Bei einzelnen Spezialfahrzeuge sei dies jedoch nicht möglich.</li> <li>- Rita Krattenmacher, Bezirksbeirätin Mitte hakt nach. Bahn schlägt gemeinsamen Termin vor.</li> </ul>
<p>b) Wie ist der <b>Stand der Umsetzung der passive Schallschutzmaßnahmen?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Folie mit einer viel geringeren Anzahl von Eigentümern wird präsentiert: statt der bisherigen 155 Eigentümer nur noch 77 ?(Folie).</li> <li>- Davon sind nur bei 39 ?, etwas mehr als der Hälfte, die Schallschutzmaßnahmen umgesetzt.</li> <li>- Auf Nachfrage des Netzwerks wird die Diskrepanz von Seiten der Bahn damit begründet, dass jetzt auf die Anzahl der Wohneinheiten abgestellt wird.</li> <li>- Erklärung für die große Abweichung nicht nachvollziehbar. Netzwerk wird bei DB Projekt nachhaken.</li> </ul>
<p><b><u>7. Luftqualität :</u></b></p>	
<p>a) Welche Maßnahmen sind vorgesehen um insbesondere an trockenen Tagen die <b>Staubbelastung</b> auch aus den offenen Bau Feldern zu vermeiden?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Waschfahrzeuge werden regelmäßig (auch am Wochenende) eingesetzt, um die Straßen zu Reinigen.</li> </ul>

<p>b) Darstellung des Messkonzeptes. An welchen Punkten im Kernerviertel wird die <b>Belastung durch Staub und Luftschadstoffe</b> und in welchen zeitlichen Abständen gemessen bzw. veröffentlicht?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messungen an 4 Punkten in und in der Nähe des Kernerviertels:</li> <li>- Urbansplatz/ Schützenstraße, Urban-/Sängerstraße, Innenministerium, König.-katharinen-Stift.</li> <li>- Messkonzept im Internet veröffentlicht</li> <li>- Veröffentlichung der Staub-Messungen im Internet</li> <li>- Jährliche Staubberichte</li> </ul>
<p>c) Wer ist zuständig und verantwortlich für die <b>Überwachung der Luftqualität</b> und Einhaltung der Auflage, dass tatsächlich nur Fahrzeuge mit grünen Plaketten bzw. mit Dieselrußfilter eingesetzt werden?</p>	<p><b>Keine Antwort!</b></p>