



DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Informationsveranstaltung zu ausstehenden Vergaben
im gesamten Projekt:
Planungsabschnitt 1.6b
„Abstellbahnhof Untertürkheim mit Satelliten“

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Sebastian Glöckner

Stuttgart, 03.02.2015

AGENDA

Informationstag zu den ausstehenden Vergaben im Projekt Stuttgart-Ulm



1. Vorstellung PFA 1.6b

Vorstellung Planfeststellungsabschnitt

2. Vorstellung Ablauf

Vorstellung der Ablaufplanung im PFA 1.6b:

Übersicht und spezielle Anforderungen

3. Terminplanung

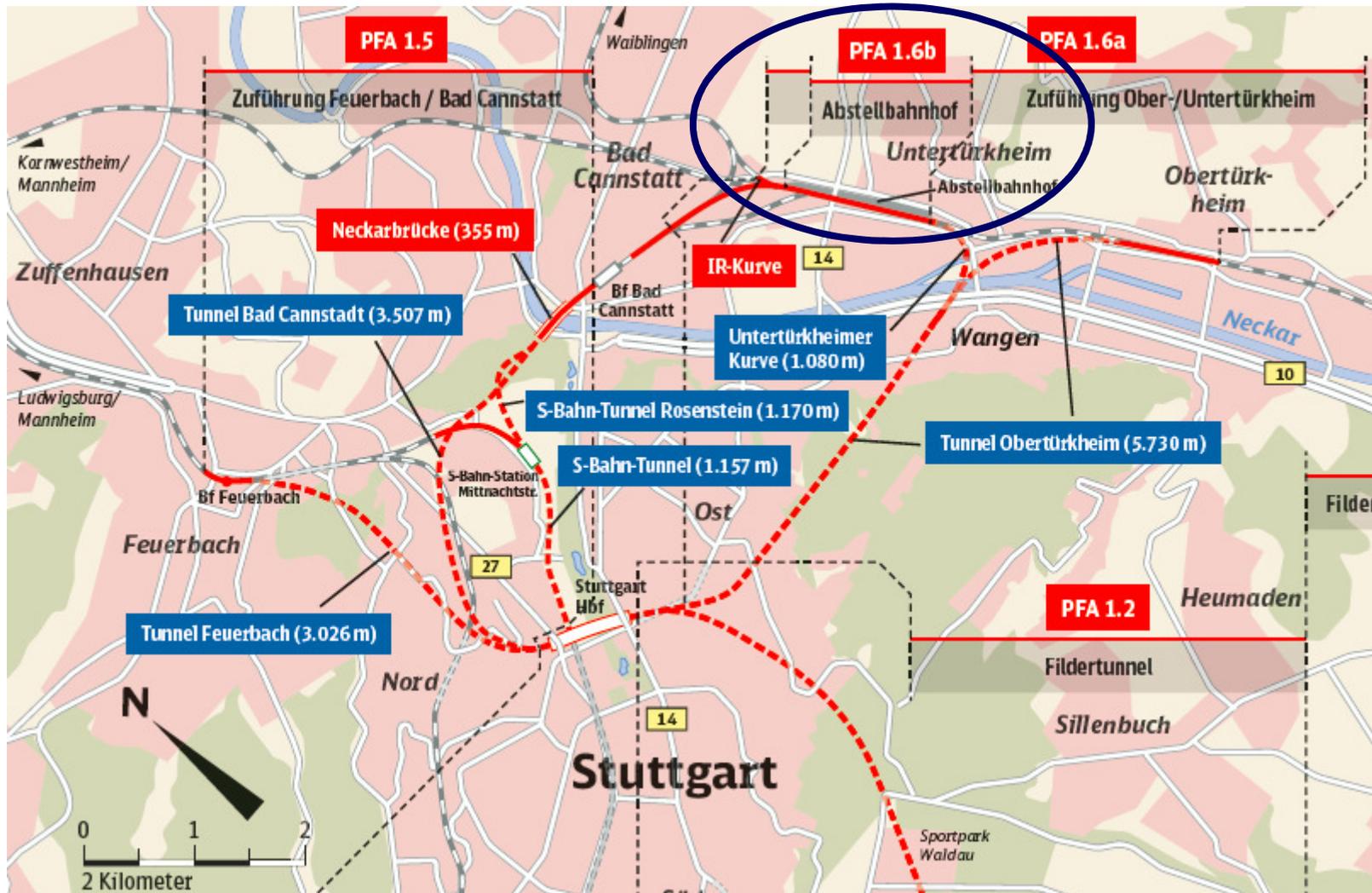
Meilensteine (geplant)

HINWEIS: Es handelt sich um vorläufige Annahmen. Inhalte und Termine können sich durch Änderungen in den laufenden Planfeststellungsverfahren ändern.

1. VORSTELLUNG PFA

Lage im Großprojekt

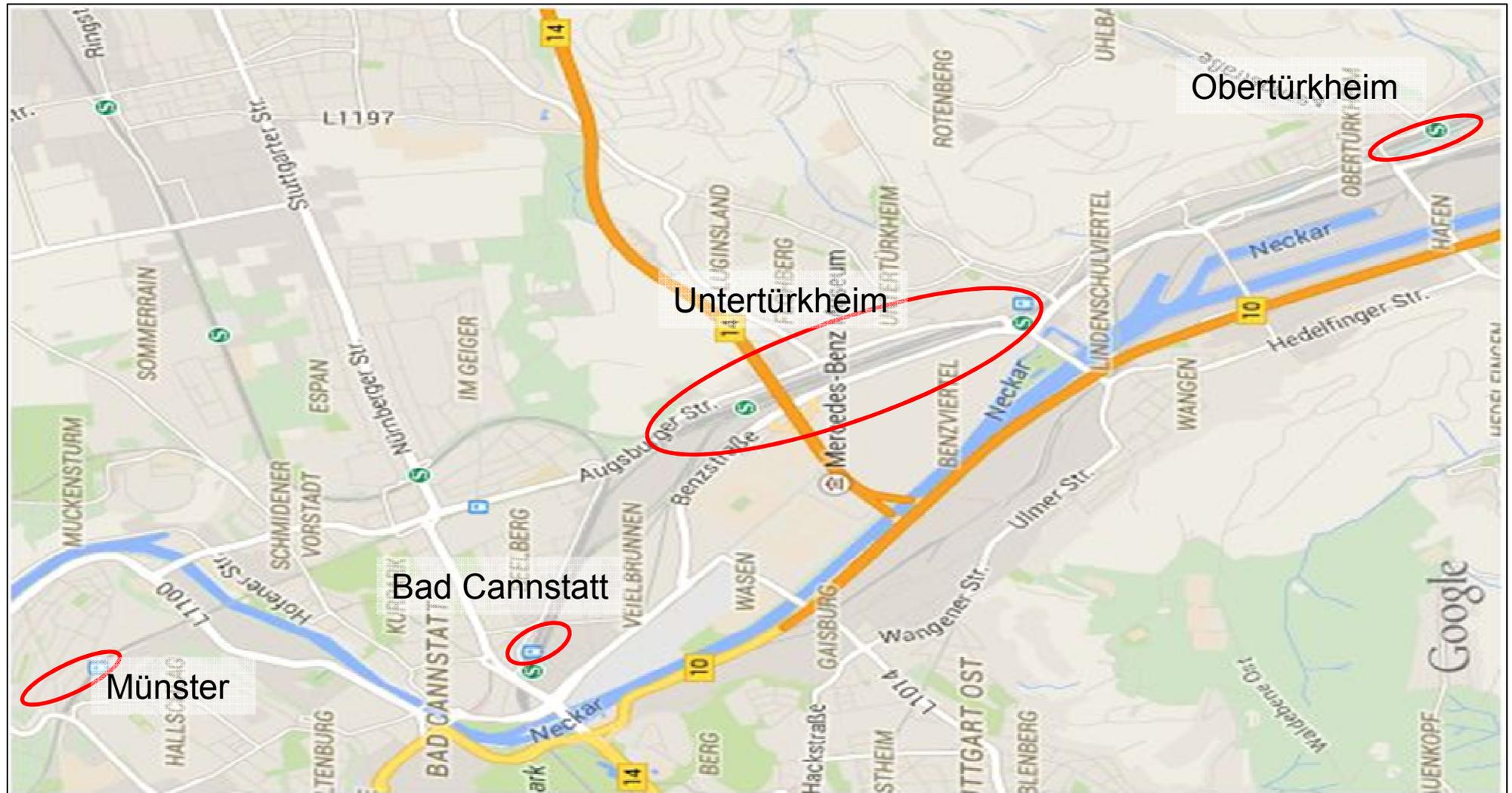
PFA 1.6 b „Abstellbahnhof Untertürkheim“



1. VORSTELLUNG PFA

Lage der Projekträume

PFA 1.6 b „Abstellbahnhof Untertürkheim“

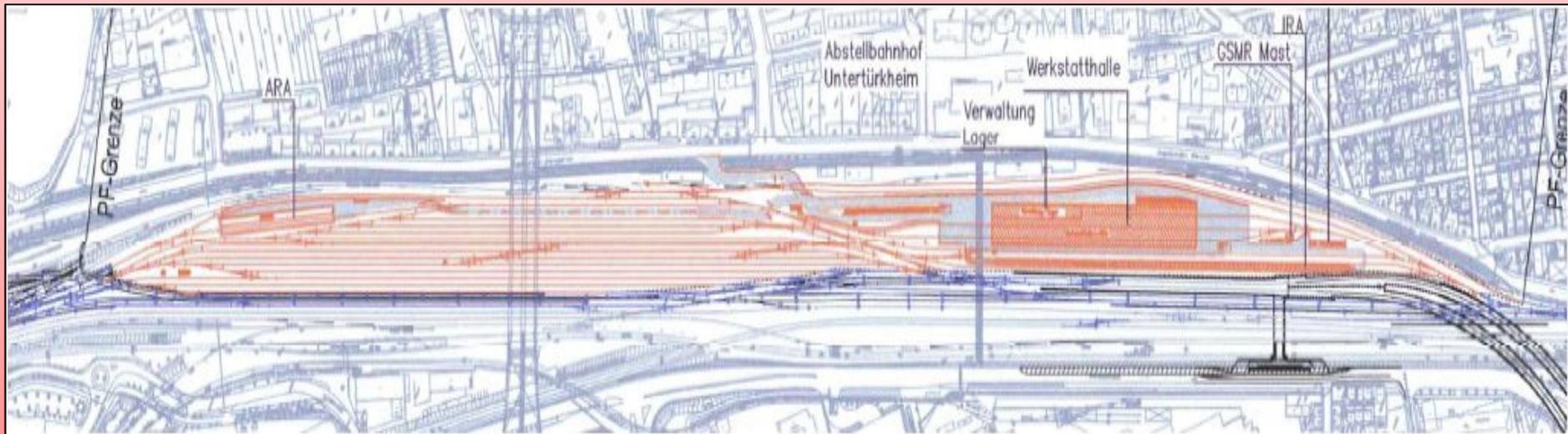


1. VORSTELLUNG PFA

Projektraum Abf Untertürkheim

PFA 1.6 b „Abstellbahnhof Untertürkheim“

1. Abf Untertürkheim



1. VORSTELLUNG PFA

Projektraum Münster

PFA 1.6 b „Abstellbahnhof Untertürkheim“

2. Stuttgart - Münster



1. VORSTELLUNG PFA

Projektraum Obertürkheim

PFA 1.6 b „Abstellbahnhof Untertürkheim“

3. Stuttgart - Obertürkheim



2. ABLAUFPLANUNG

Grobe Aufschlüsselung in Vergabelose:

Los 1

Erdbau, konstruktiver Ing.-bau, Oberleitung, Kabeltiefbau, Entwässerung

Los 2

Leit- und Sicherungstechnik, Kommunikationstechnik

Los 3

Realisierung und Umsetzung von Maßnahmen aus dem landschaftspflegerischen Begleitplan in Abhängigkeit von Vorgaben aus dem Planfeststellungsbeschluss

2. ABLAUFPLANUNG

Grober Überschlag zu den voraussichtlich anfallenden Massen

- ca. 9 km Gleis
- ca. 120 Weichen
- ca. 93.500 m³ Aushubmassen
- ca. 150.000 m³ Auffüllmaterial

2. ABLAUFPLANUNG

Voraussichtliche Rahmenbedingungen für die Projekträume

1. Abstellbahnhof Untertürkheim:

- weitestgehend freies Baufeld
- max. 10 - 15 Bauzustände, hauptsächlich in den Anbindungsbereichen
- voraussichtlich lediglich Errichtung und Erstellung der neuen Anlagen

2. Stuttgart Münster

Bauen unter Bahnbetrieb

3. Stuttgart Obertürkheim

Bauen unter Bahnbetrieb

4. Stuttgart Bad Cannstatt

Bauen unter Bahnbetrieb

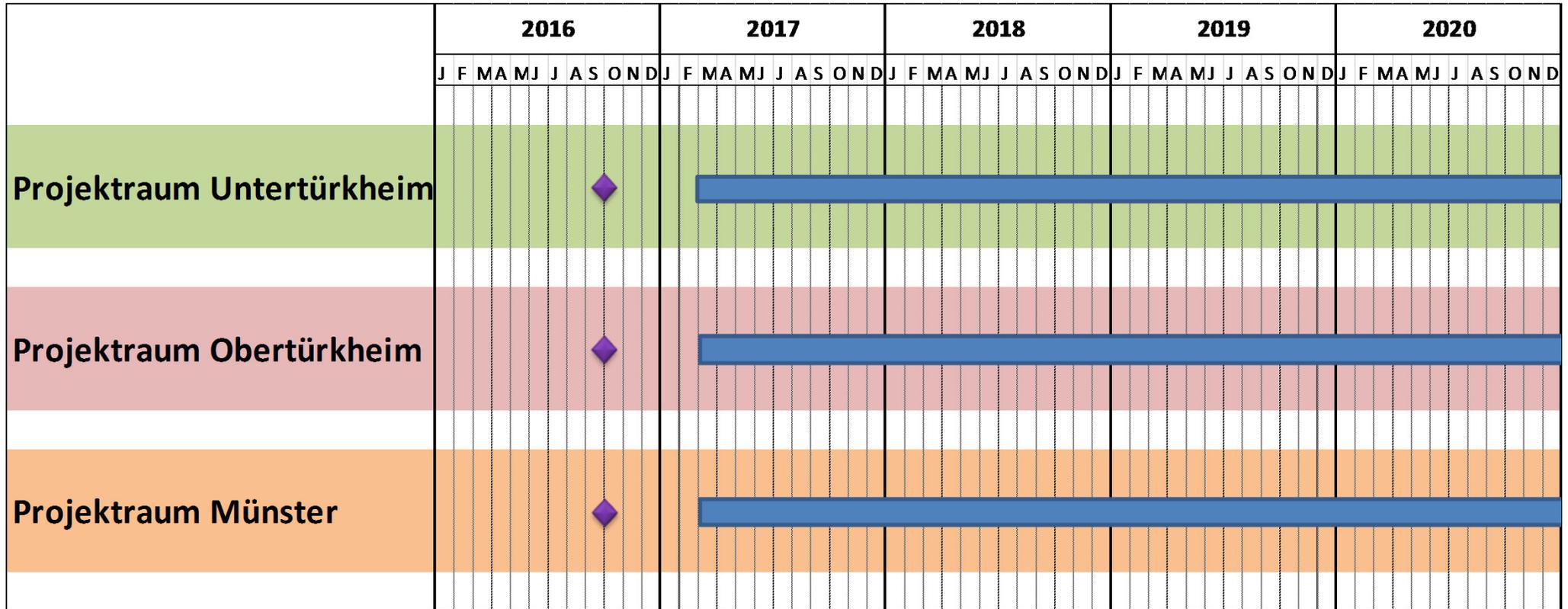
2. ABLAUFPLANUNG

Voraussichtliche Rahmenbedingungen für die Projekträume

Für alle Projekträume gilt:

- Schonung der Bevölkerung vor Immissionen
- Eingeschränkte Nutzung der öffentlichen Straßen zur Andienung der Baustellen
- Eingeschränkte Arbeitszeiten, außer bei Maßnahmen zur Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs
- Artenschutzkonflikte während der Bauphase können nicht ausgeschlossen werden

3. TERMINPLANUNG



Legende:
 ◆ EU-Bekanntmachung
 ■ Vergabe und Bauausführung

Hinweis: Termine können sich durch Änderungen in den laufenden Planfeststellungsverfahren ändern!