

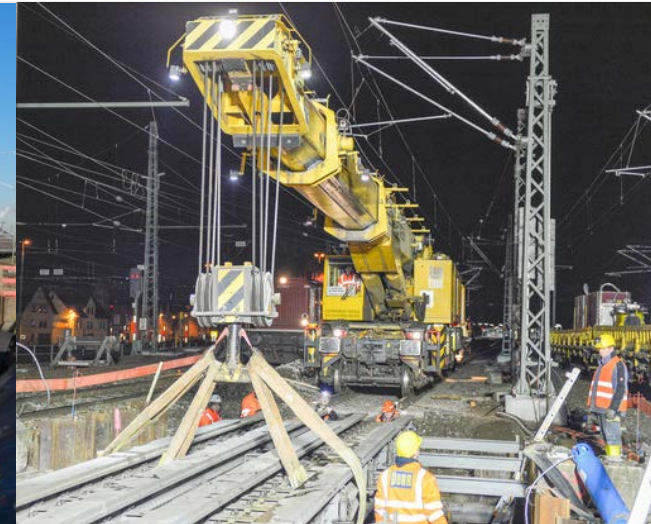
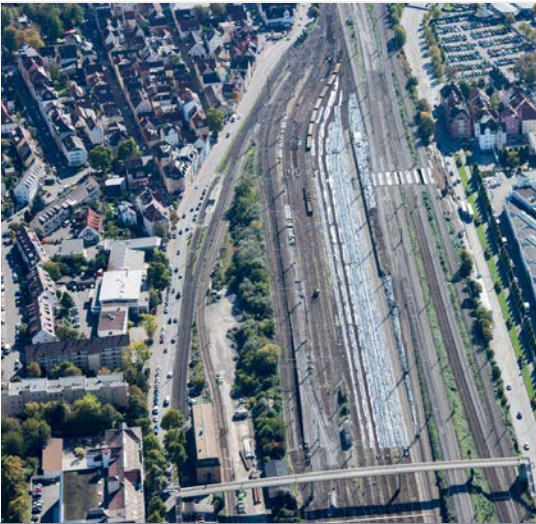


Foto: Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V. (Arnim Kilgus)

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Baumaßnahmen im Bereich Untertürkheim

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Stuttgart, 18.11.2014

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

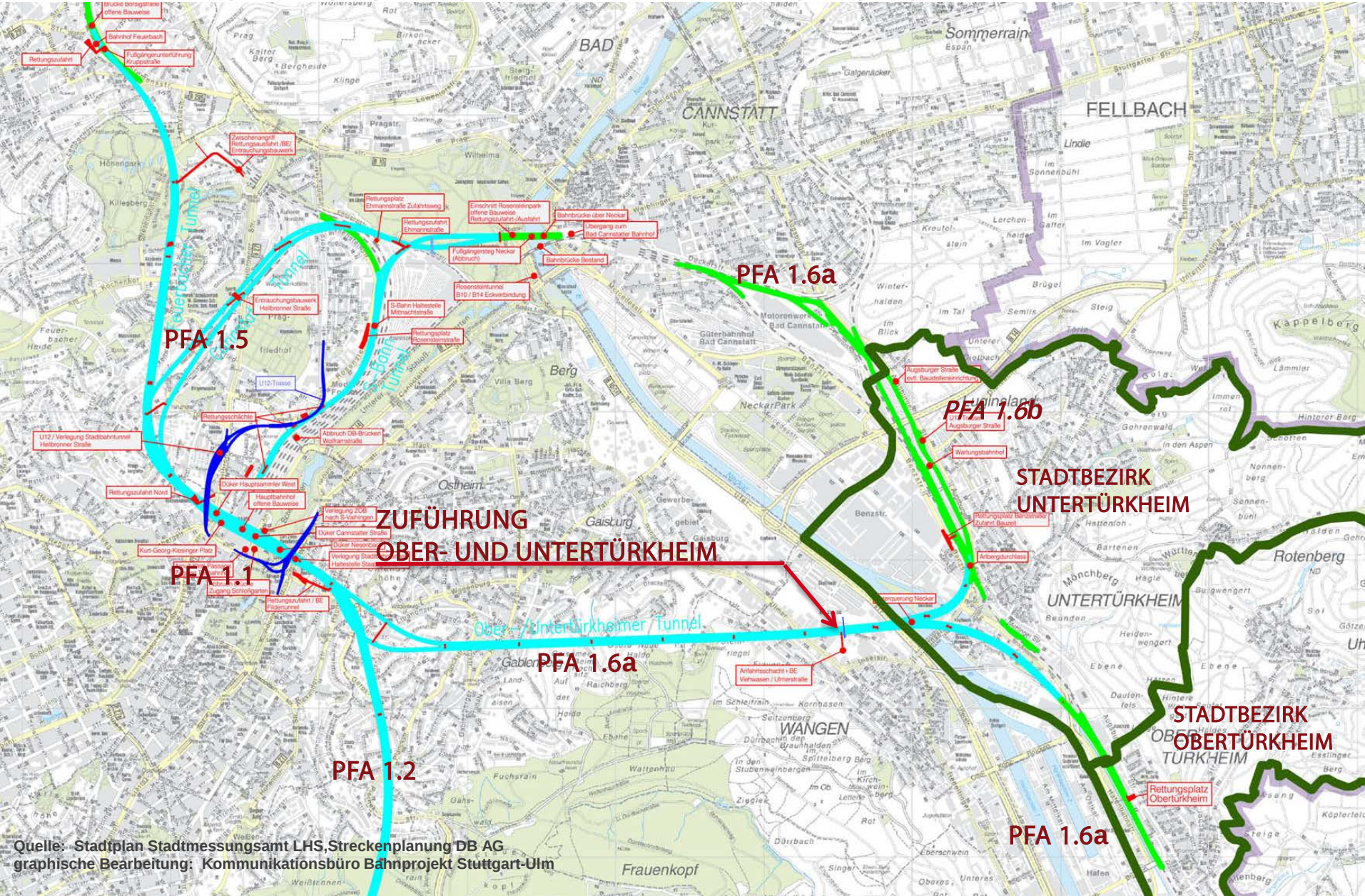
1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a) / Abstellbahnhof (PFA 1.6b)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a) / Abstellbahnhof (PFA 1.6b)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

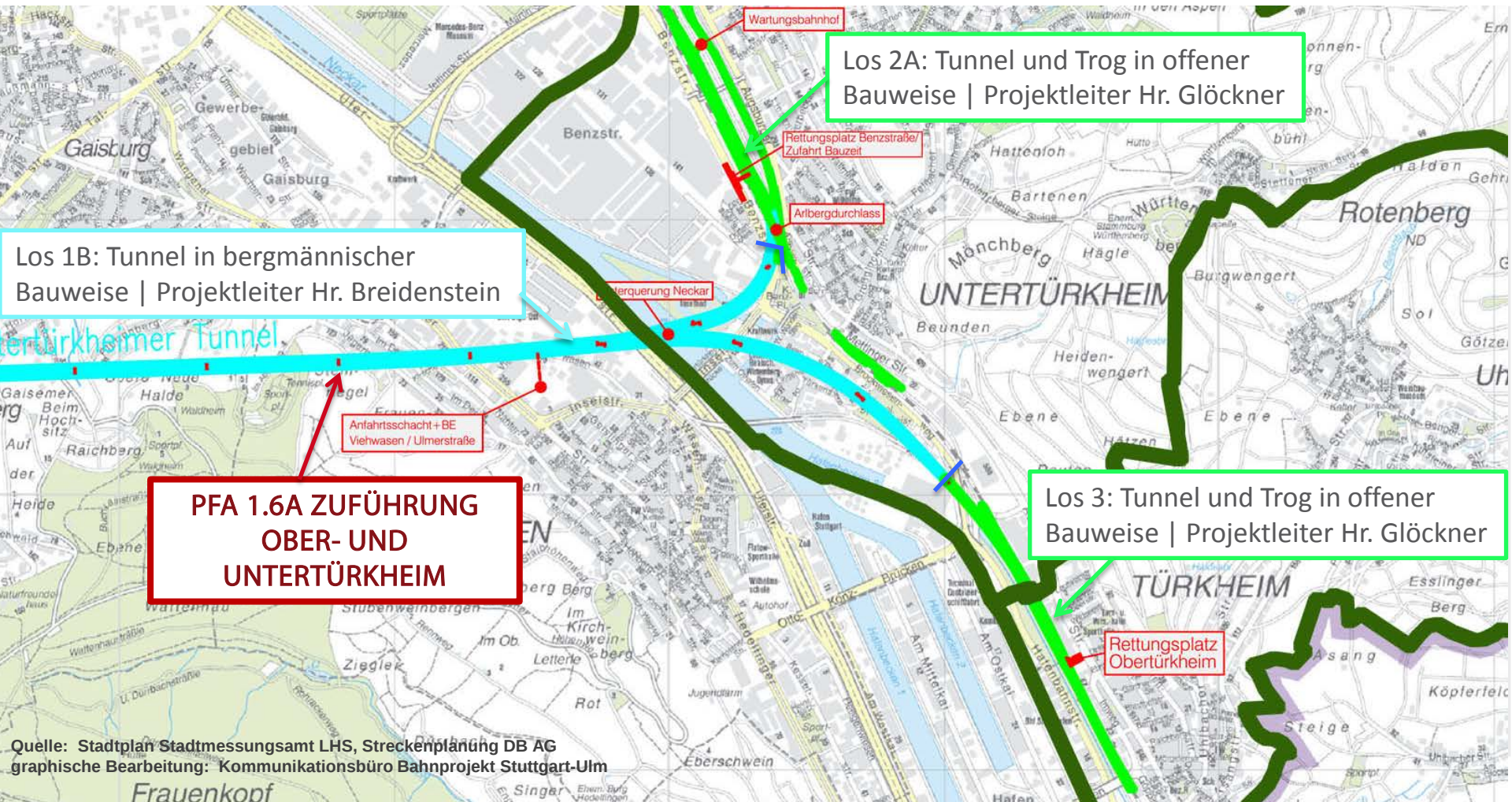
ÜBERSICHT STRECKENVERLAUF STUTTGART 21



Quelle: Stadtplan Stadtmessungsamt LHS, Streckenplanung DB AG
graphische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PLANFESTSTELLUNGSABSCHNITT 1.6A



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

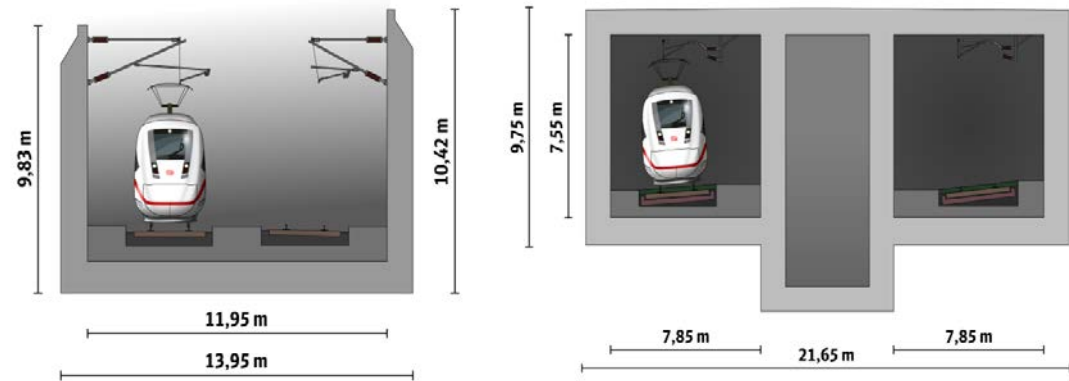
1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a) / Abstellbahnhof (PFA 1.6b)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.6A / ZUFÜHRUNG UNTERTÜRKHEIM IM DETAIL

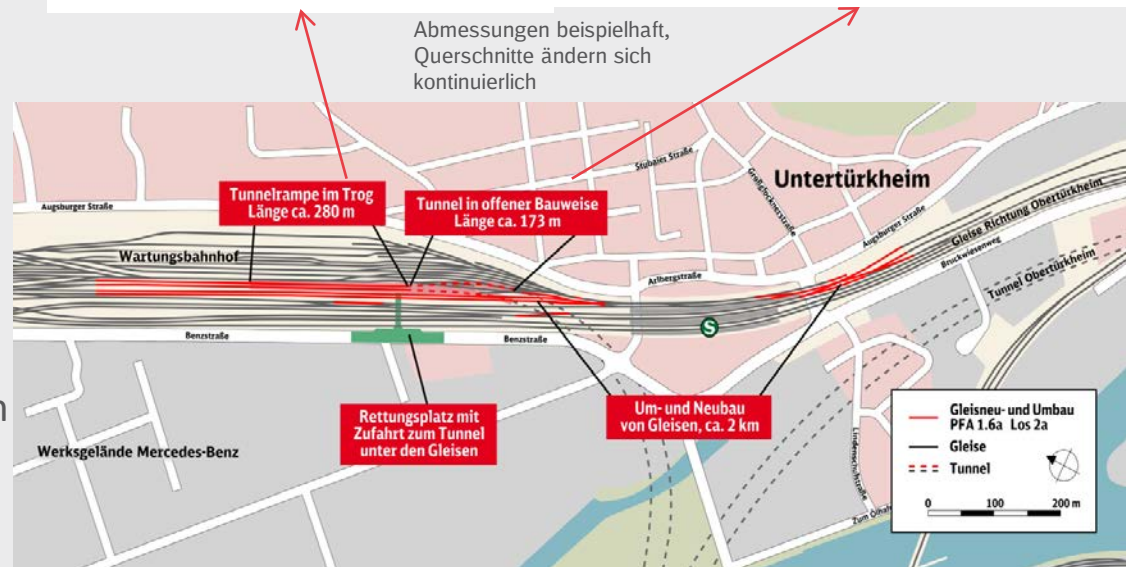
Datenblatt Zuführung Untertürkheim

Länge	Tunnel: 900 m Trogbauwerk: 280 m
Bauzeit	Rohbau bis Ende 2018, Innenausbau bis 2020



Der aus zwei Röhren bestehende Tunnel

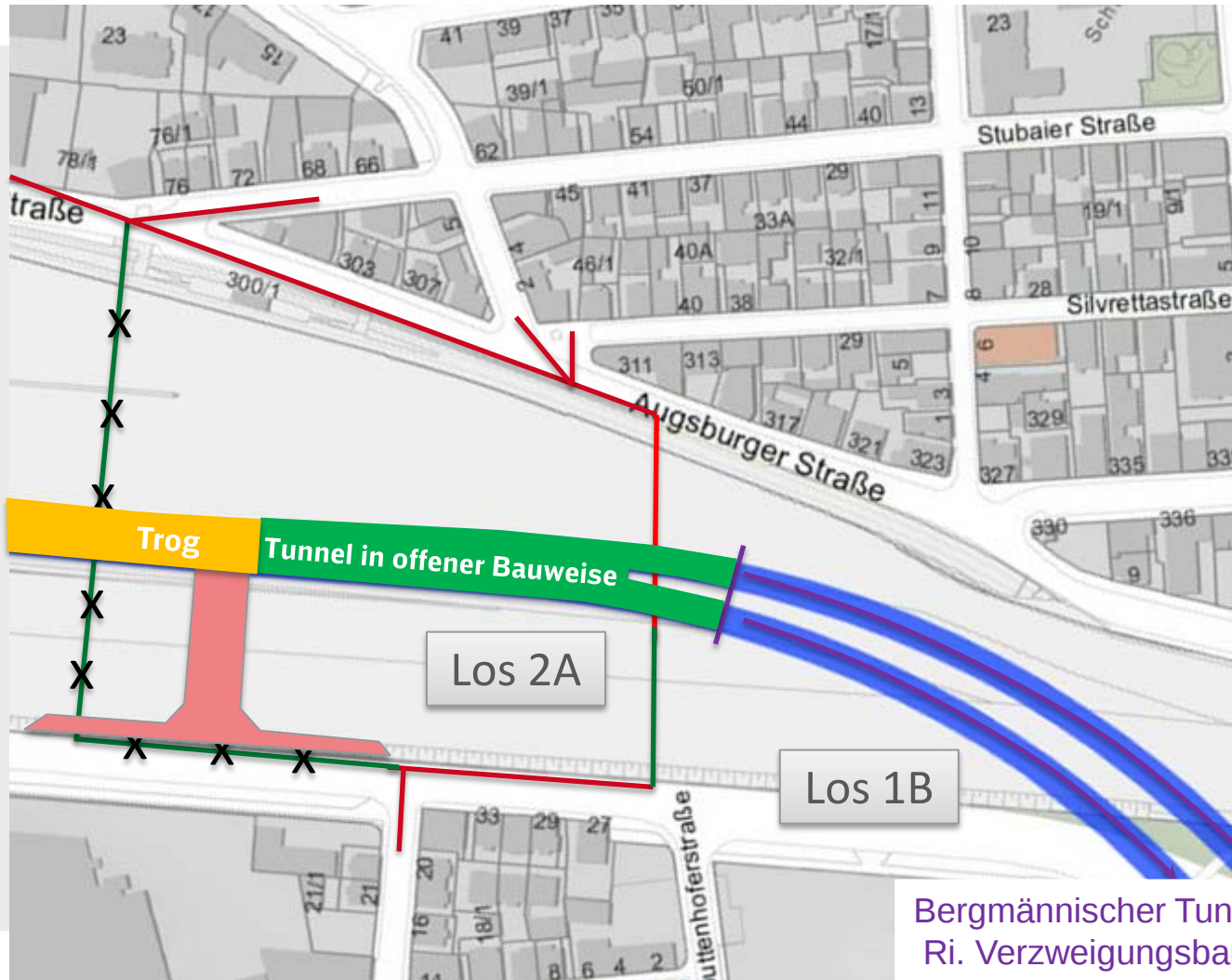
- unterquert den Neckar, das Inselbad, den Neckar-Wehrkanal, das Stadtbad, die Benzstraße, den Karl-Benz-Platz sowie die S-Bahn-, Fernbahn- und Gütergleise
- und erreicht auf dem Gelände des heutigen Güterbahnhofs Untertürkheim in Höhe Stubaier Straße/Augsburger Straße die Oberfläche.



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LEITUNGSUMVERLEGUNG BENZSTRASSE/ AUGSBURGER STRASSE



Rot – Umbau bestehender Entwässerungskanäle

Grün – bestehende Entwässerungskanäle

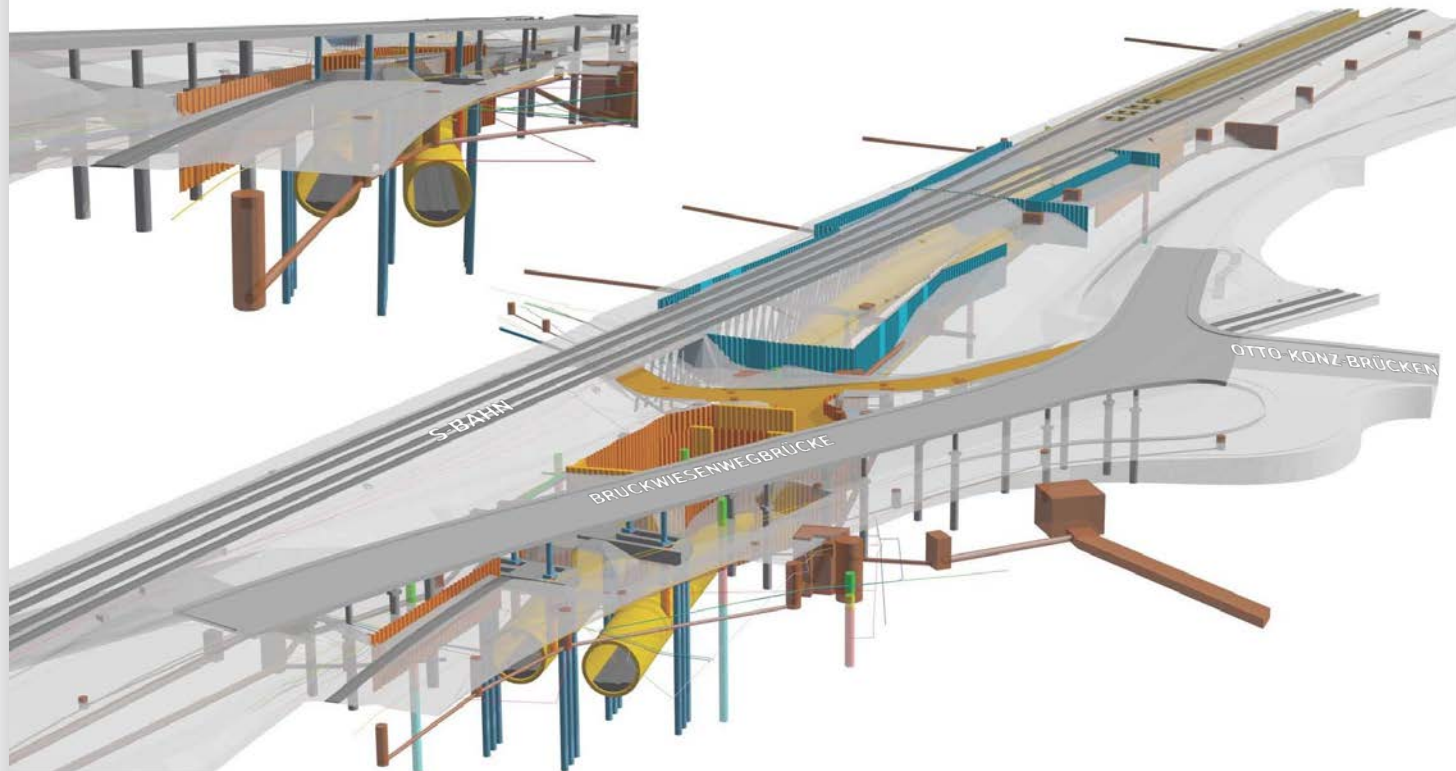
Bergmännischer Tunnelvortrieb
Ri. Verzweigungsbauwerk Wangen

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.6A / 3-D-MODELL DES TUNNELS IN UNTERTÜRKHEIM

S21, PFA 1.6a, Los 3 – Tunnel Bergmännische Bauweise



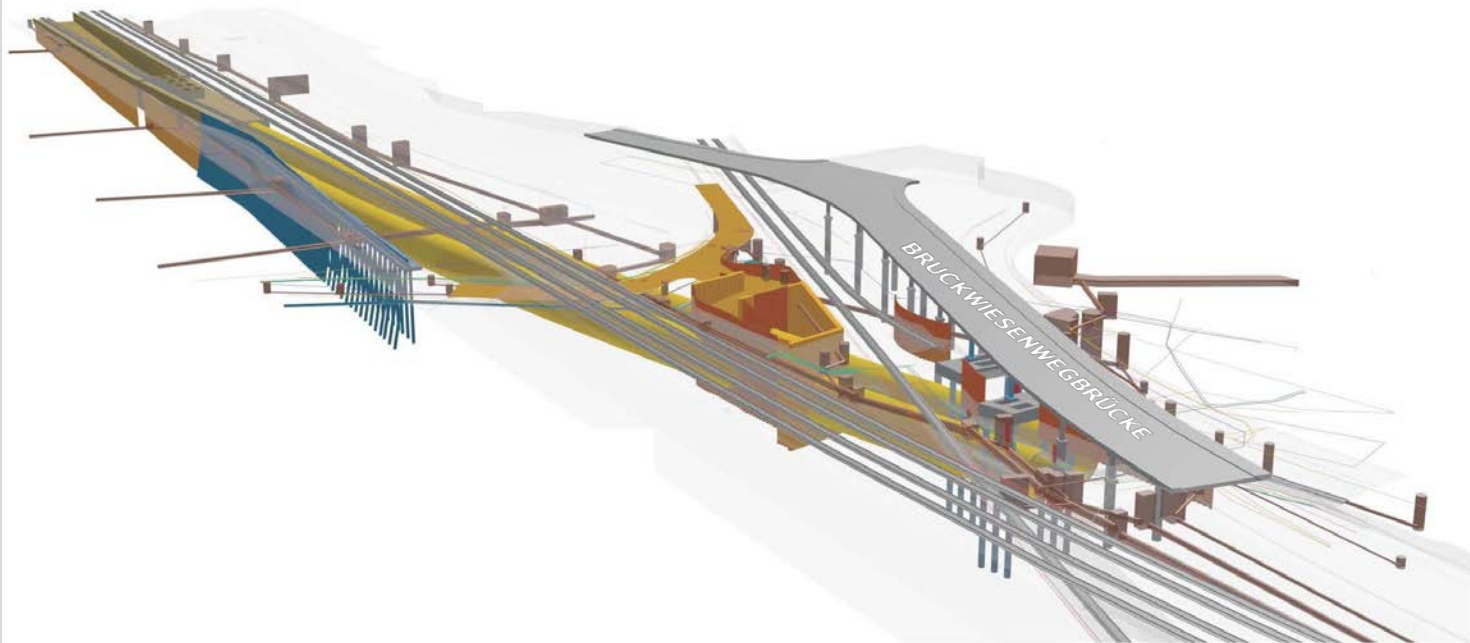
powered by **DORR**

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.6A / 3-D-MODELL DES TUNNELS IN UNTERTÜRKHEIM

S21, PFA 1.6a, Los 3 – Tunnel Bergmännische Bauweise



powered by **DORR**

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUEN IM BAHNBETRIEB „BAUEN UNTER DEM ROLLENDEN RAD“

- Arbeiten im Gleisbereich erfordern die Sperrung von Gleisen
- Hier betroffen:
 - S-Bahn (Herrenberg-Plochingen)
 - Fernbahngleise
 - die Güterumgehungsbahn
- Bei Gleissperrungen werden Züge umgeleitet
 - Fernzüge über die S-Bahn-Gleise
- Es wird darauf geachtet, dass bei Großveranstaltungen (z.B. Fußballspiele, Konzerte auf dem Cannstatter Wasen) keine Gleissperrungen / Bauarbeiten stattfinden, um die Einschränkungen möglichst gering zu halten

Diese Arbeiten werden in 2014 weitestgehend abgeschlossen!

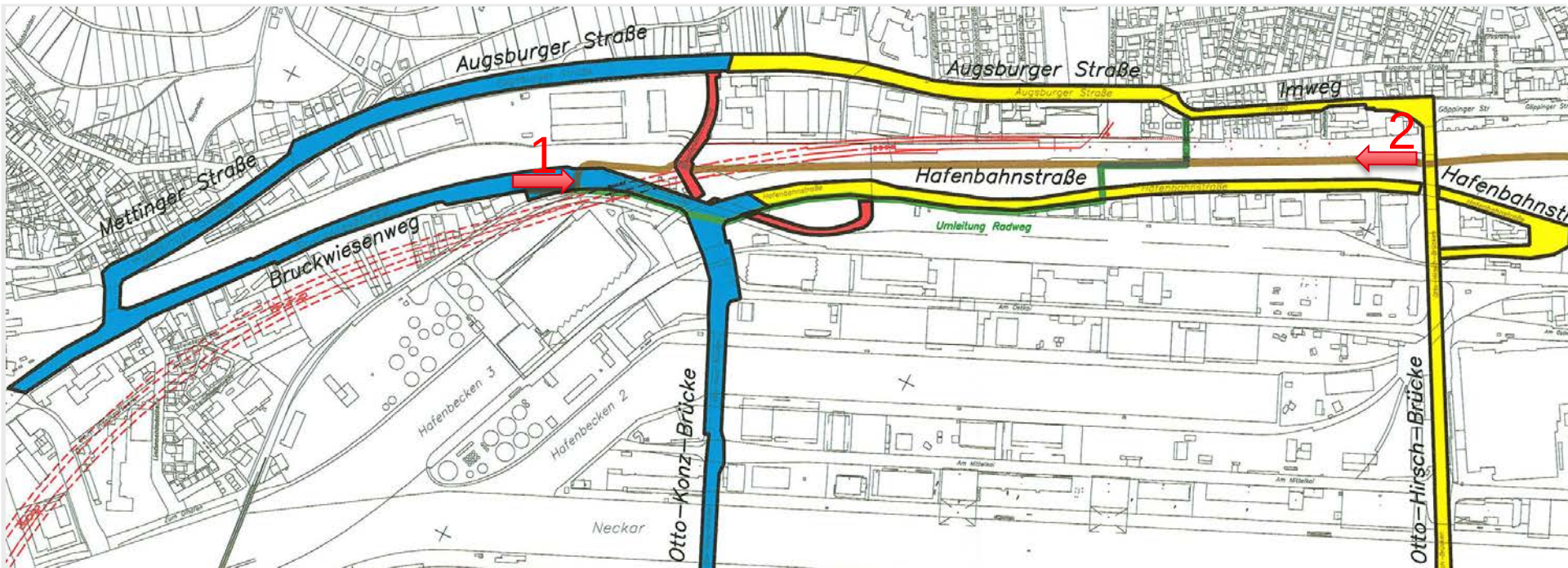
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUEN UNTER DEM ROLLENDEN RAD IN 2014 / 2015

- Zum Bau der Rettungszufahrt Untertürkheim sind Anfang 2014 Hilfsbrücken eingebaut worden, um im Schutz dieser Hilfsbrücken das Bauwerk zu erstellen und weiterhin die Strecke befahren zu können.
- Die Lage der eingebauten Hilfsbrücken wird permanent kontrolliert. Ggf. werden im Rahmen der Instandhaltung Korrekturen der Gleislage durch Stopfen des Gleisschotters erforderlich.
- Des weiteren werden in Untertürkheim Gleise zurückgebaut, die sich im Bereich des künftigen Tunnelbauwerks befinden.
- Im Gleisbereich des Güterbahnhofs wird ein bestehender Abwasserkanal ertüchtigt. Hierfür werden Hilfsbrücken in die betroffenen Bahnhofsgleise und Stadtbahn-Gleise eingebaut.

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

TEILSPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE UND UMLEITUNG NECKARRADWEG GEMÄß PLANFESTSTELLUNG



1



2



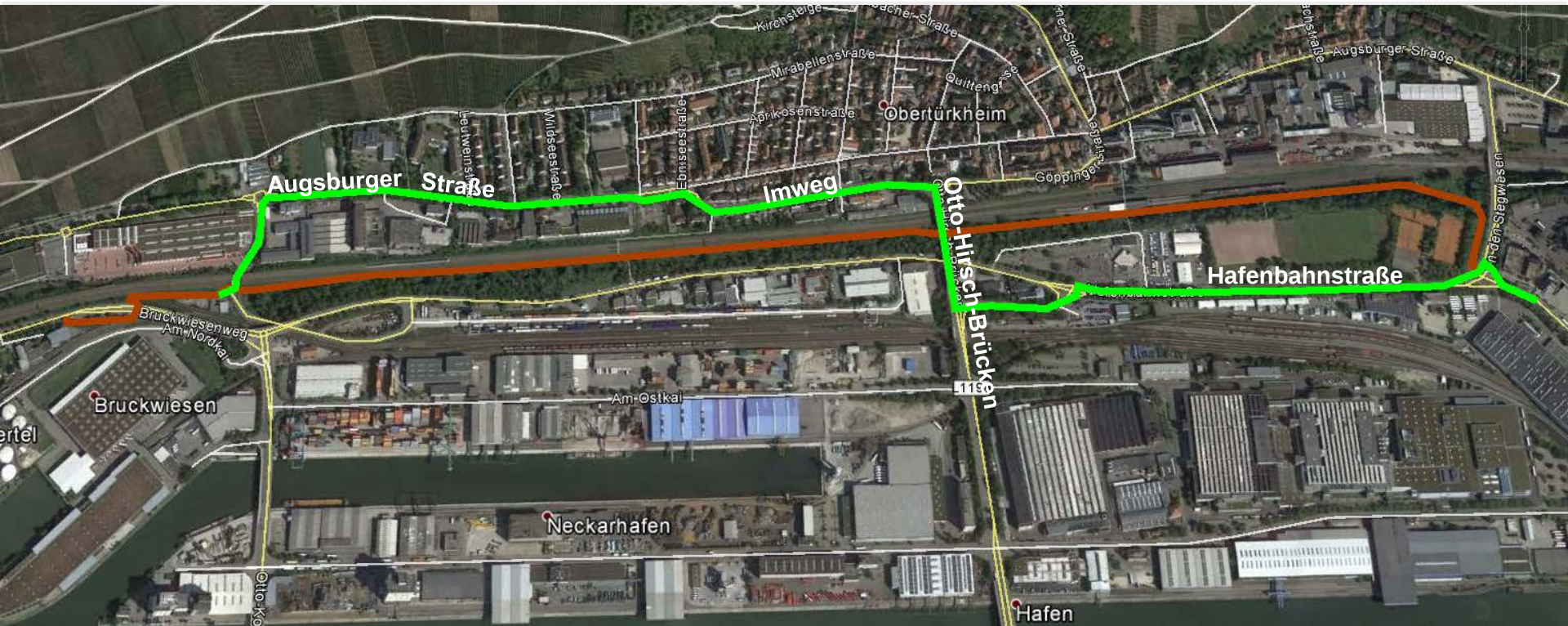
Legende

- Nordumfahrung
- Südumfahrung
- gesperrte Straße
- bestehender Radweg
- Umleitung Radweg

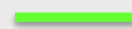
Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

TEILSPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE UND UMLEITUNG NECKARRADWEG | NEUES KONZEPT



Bestehender Radweg



Umleitung Radweg

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

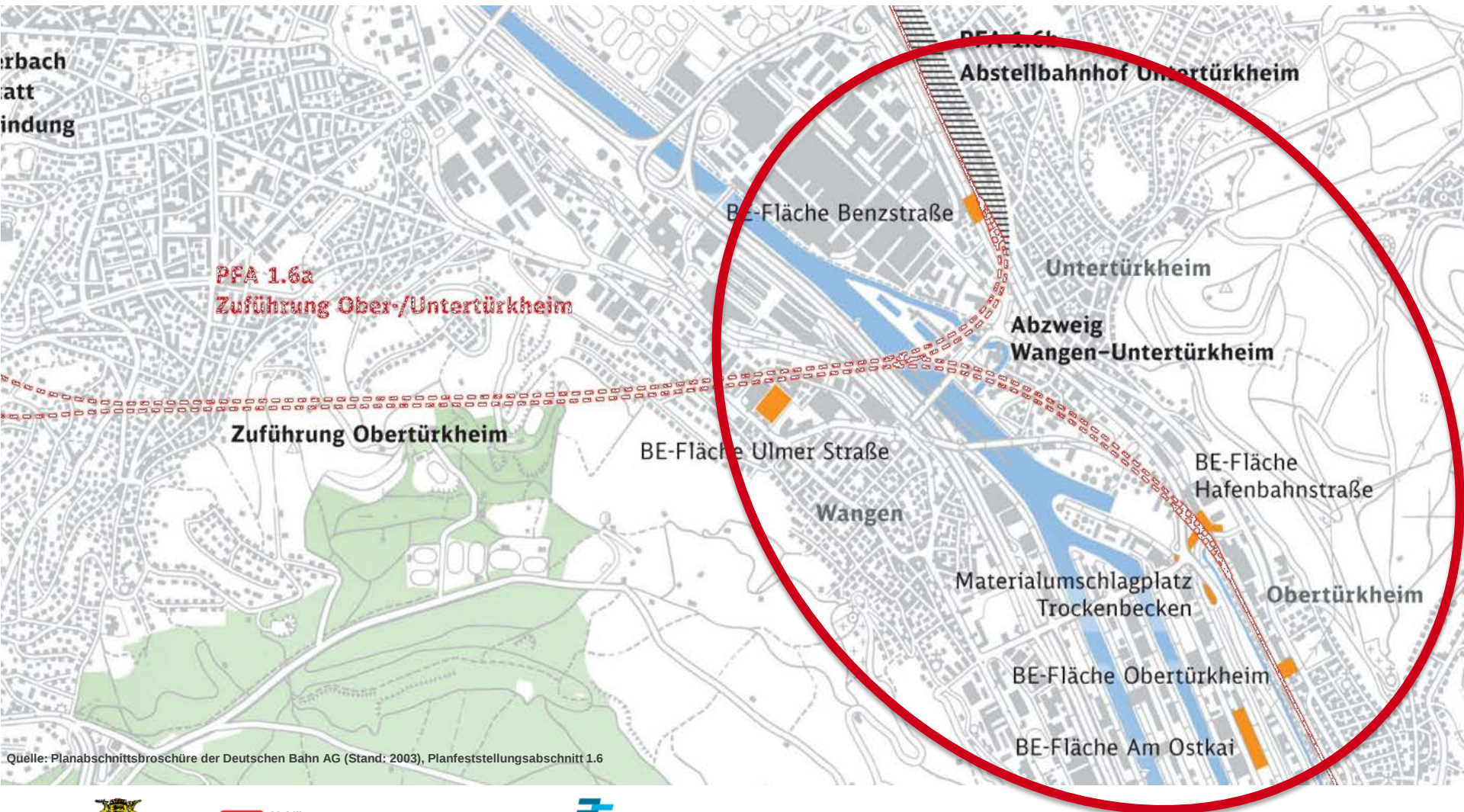
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a) / Abstellbahnhof (PFA 1.6b)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

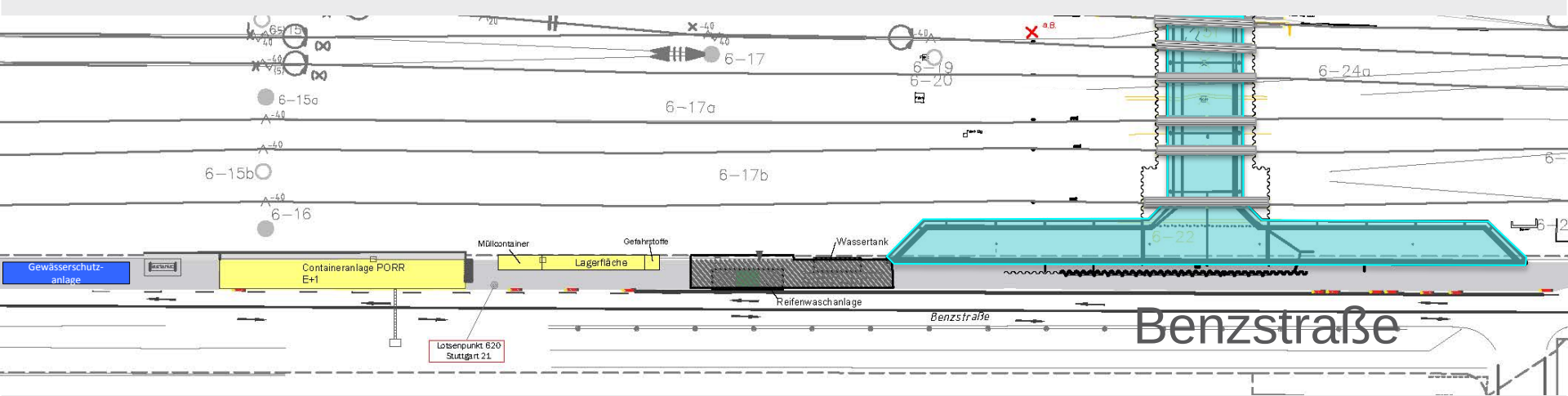
BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHEN & BAULOGISTIK



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHE

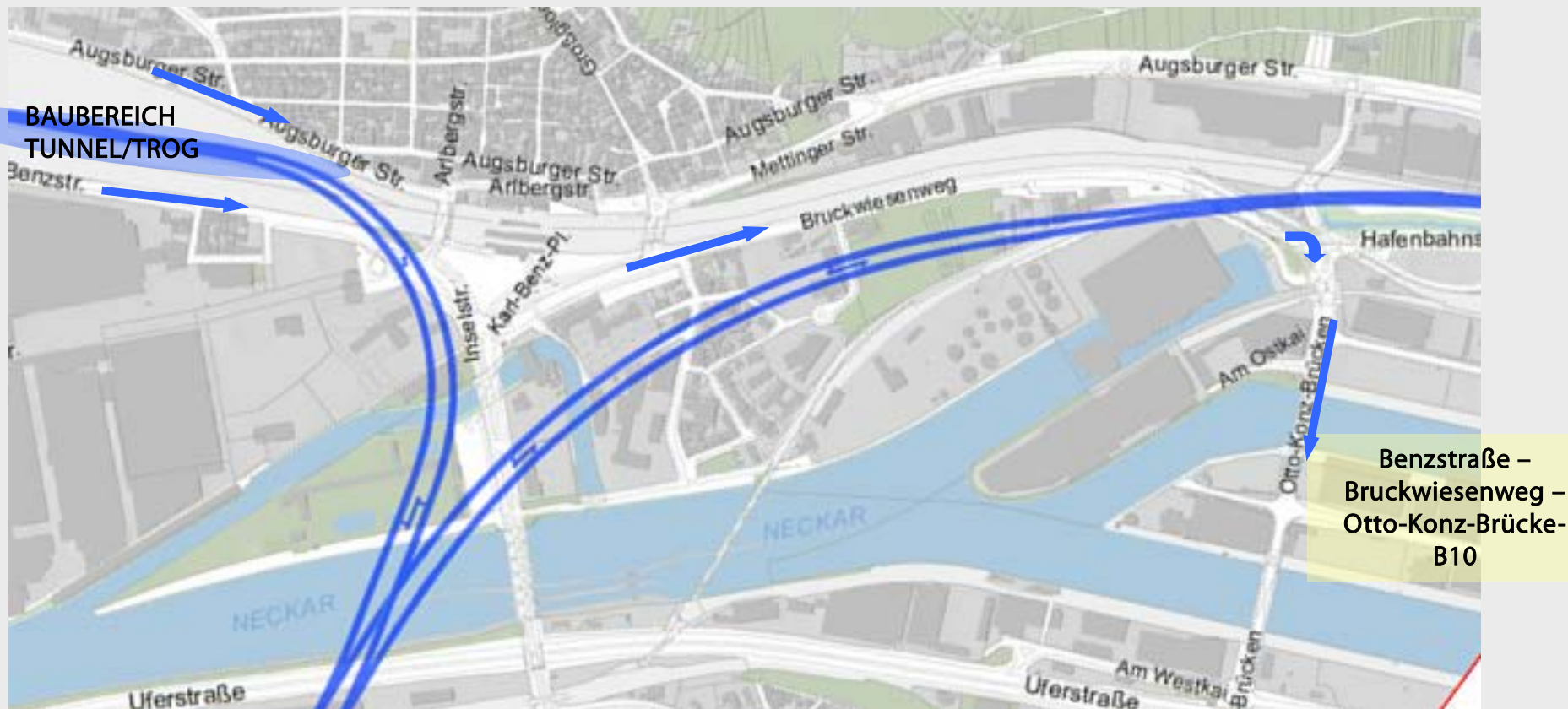
BENZSTRASSE



- Baubüros
- Materiallager
- Werkstatt
- Reifenwaschanlage
- Gewässerschutzanlage

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAULOGISTIK UNTERTÜRKHEIM



Benzstraße –
Bruckwiesenweg –
Otto-Konz-Brücke –
B10

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a) / Abstellbahnhof (PFA 1.6b)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

RÜCKBLICK / EINBAU DER HILFSBRÜCKEN



Foto: Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V. (Armin Kilgus)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

RÜCKBLICK / BAUFREIHEIT ARTENSCHUTZ



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

AKTUELLE ARBEITEN IN UNTERTÜRKHEIM



- Rückbau der außerbetrieb genommenen Gleise
- Herstellen der Baufreiheit für Tunnel und Trog

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

AKTUELLE UND ANSTEHENDE ARBEITEN IN UNTERTÜRKHEIM



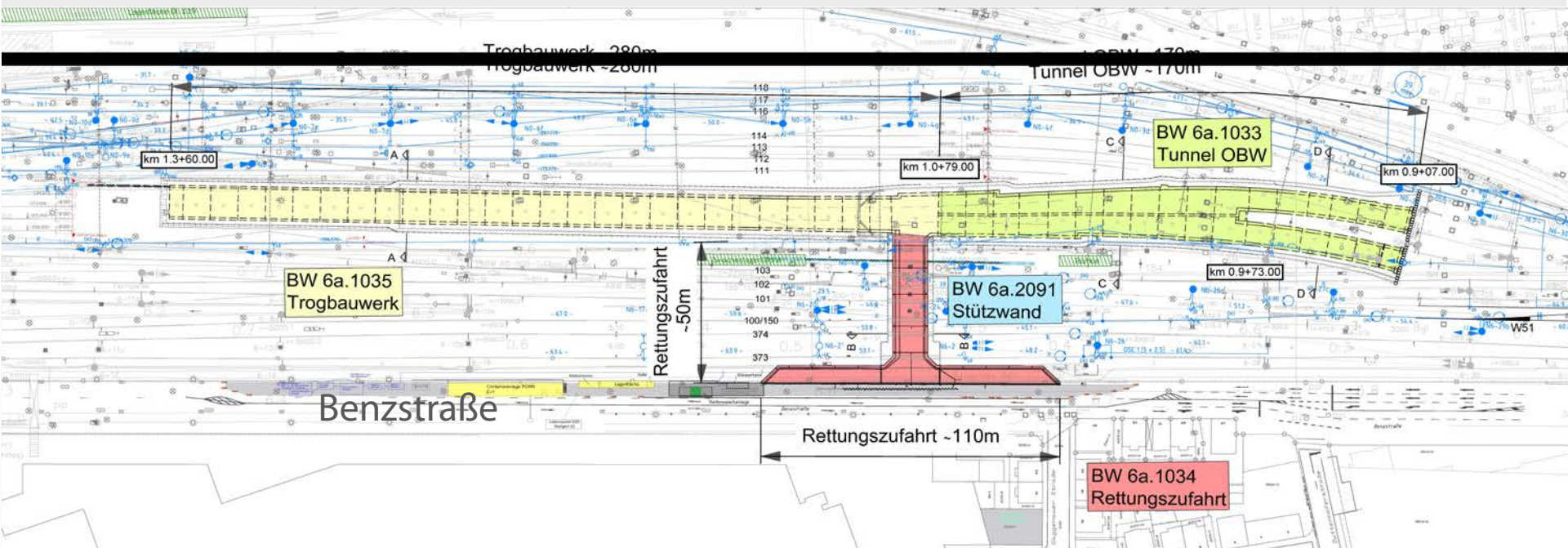
- Fortsetzung Verbau Rettungszufahrt (Einrütteln Spundwände)
- Aushub Rettungszufahrt (Winter 2014/ 2015)
- Herstellung SES-Kanal Benzstraße (2015)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ANSTEHENDE ARBEITEN IN UNTERTÜRKHEIM

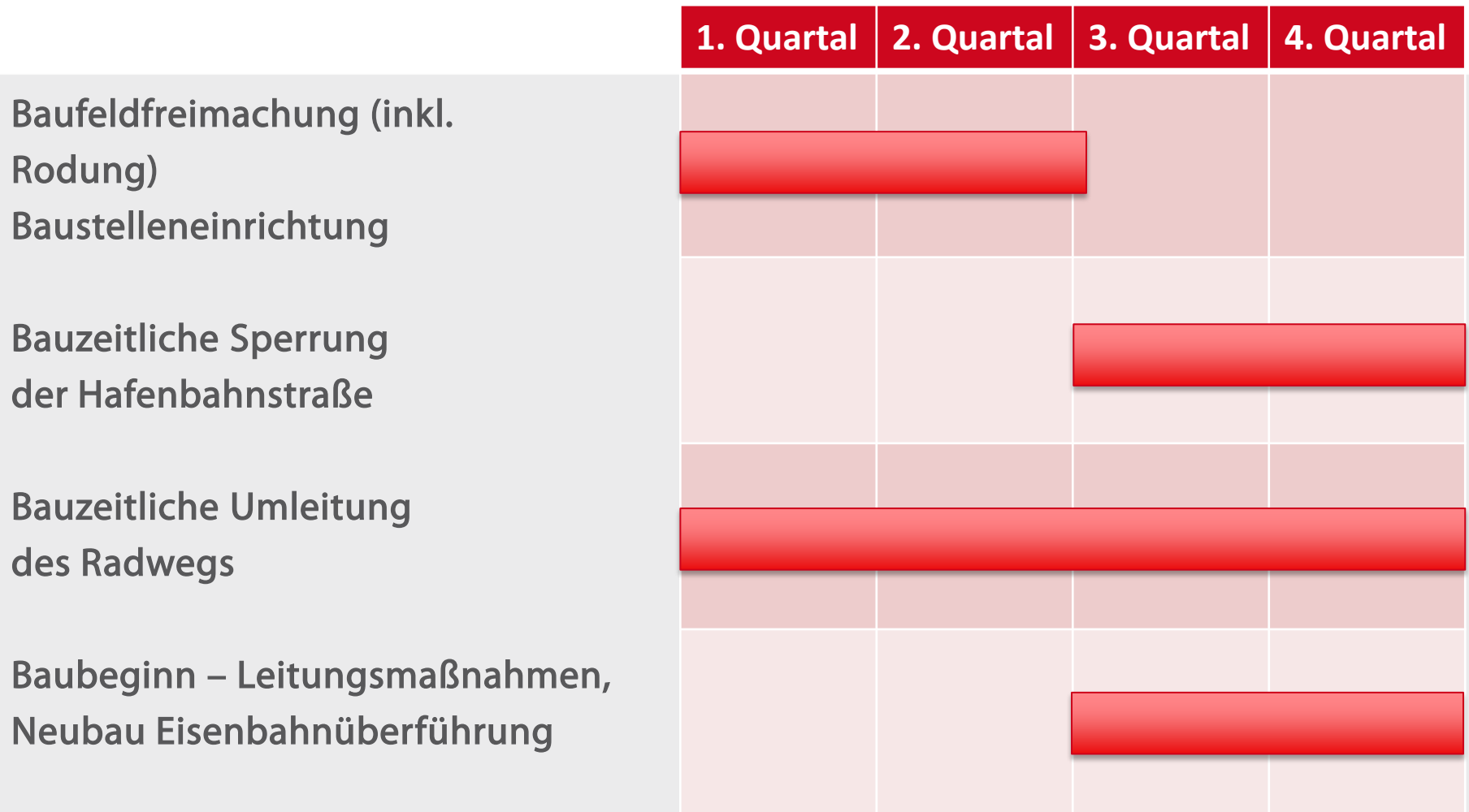
Augsburger Straße



- Verbau Tunnel und Trog
- Aushub der Baugrube für Tunnel und Trog

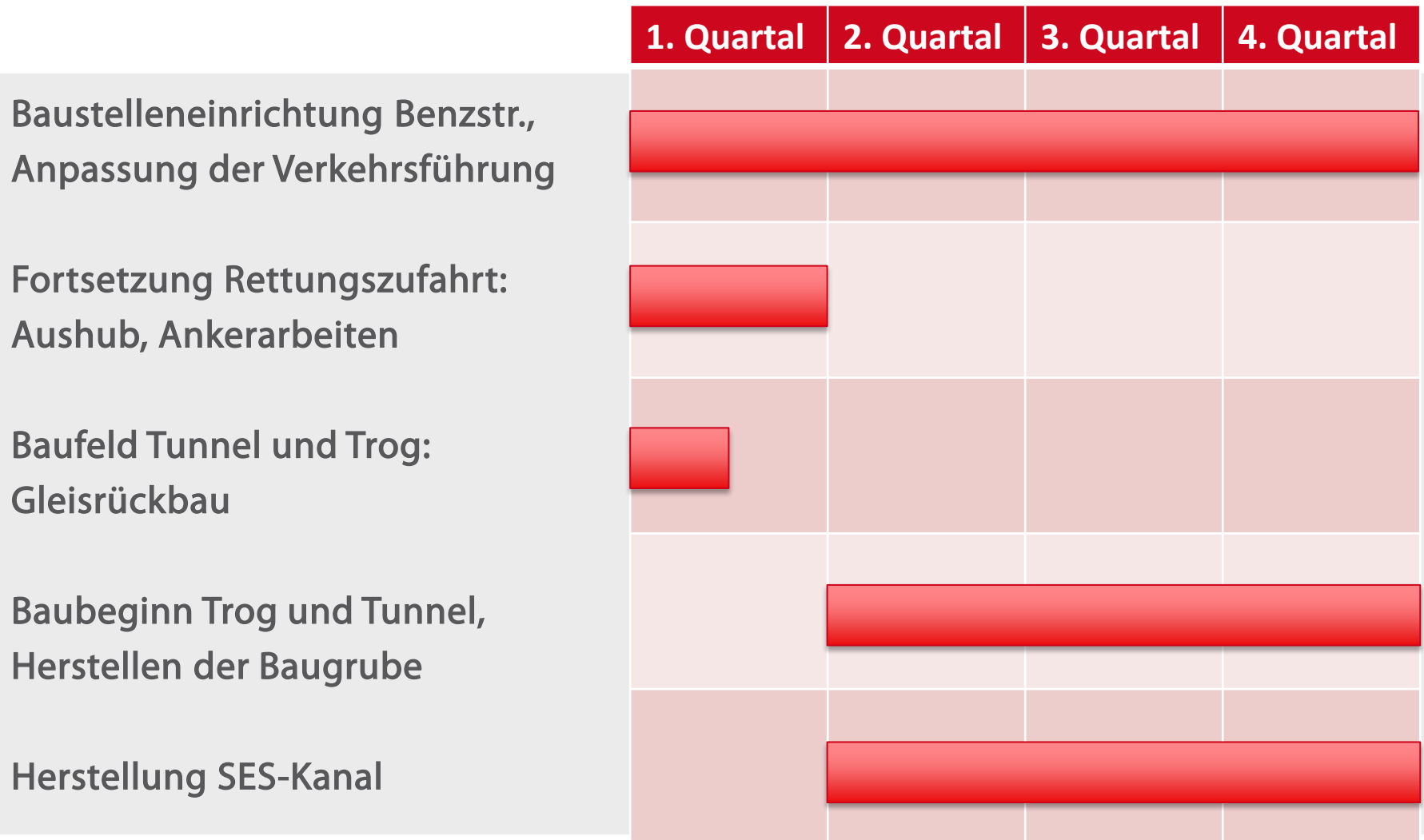
BAUMAßNAHMEN IN 2015

BE-FLÄCHE STARTBAUGRUBE / BAUFLÄCHE OBERTÜRKHEIM



BAUMAßNAHMEN IN 2015

BE-FLÄCHE / BAUFLÄCHE UNTERTÜRKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAUMAßNAHMEN IN 2015

Untertürkheim:

- Herstellung Rettungszufahrt
- Herstellung des Tunnels und Troges
- Umbau Abwasserkanal Benzstraße / Augsburger Straße

Obertürkheim:

- Herstellung Startschacht
- Bauzeitliche Gleisverschwenkung aller 4 Gleise in Richtung Uhlbach
- Herstellung Eisenbahnüberführung über Fuß- und Radweg Imweg
- Herstellung des Tunnels und des Troges
- Herstellung der Stützwände zur Bahndammverbreiterung parallel zur Augsburger Straße

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a) / Abstellbahnhof (PFA 1.6b)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

VON IMMISSIONEN BETROFFENE BÜRGER WERDEN VORAB ÜBER DIE BAUMASSNAHMEN INFORMIERT

Bausteine der Bürgerinformation – über klassische Medienarbeit/Presse-Informationen hinaus:

Infoveranstaltungen im Vorfeld von Baumaßnahmen

Öffentliche Bezirksbeiratssitzungen oder eigene Veranstaltungen

- Kooperation/Einladung durch die Bürgerbeauftragte LHS/ Bezirksvorsteher
- Erläuterung grundsätzlicher Bauabläufe („Next Steps“)
- Fragerunden für Bürger
- Präsentationen und Pläne stehen online auf der Projekt-Homepage

„Bauprogramm“ in Broschürenform

Übersichtsbroschüren für städtische Bezirke mit Erläuterung der Arbeiten in den nächsten Monaten.

- Stuttgart-Nord: Auflage 15.000, Verteilung in 6000 Haushalte im März 2014
- Kernerviertel/ Mitte: Auflage 20.000, Verteilung in r.d. 3000 Haushalte am 7. Juni 2014.
- Weitere Broschüren für Neckarvororte/Filder

Anwohnerinformationen „vor der Haustüre“

Vor immissionsschutz-relevanten oder besonderen Arbeiten erfolgen Anwohnerinformationen als Wurfpost in die angrenzenden Haushalte.

- Redaktion und Vertrieb durch die BauInfo Stuttgart-Ulm in Abstimmung mit DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Immissionsschutz- und Bürgerbeauftragten LHS, Polizei, etc.
- Präzise Erläuterung möglicher Beeinträchtigungen
- Auflage orientiert sich an Art der Belastung für Bürger.

Neue Baustellenübersicht online

Der Internet-Auftritt des Bahnprojektes Stuttgart-Ulm erhält einen neuen Schwerpunkt auf Baustellen.

- Ergänzung zu Biss21.de – genaue Lokalisierung der Baustellen und aktuellen Tätigkeiten.
- Darstellung der Tunnelvortriebsstände „online“ (noch in der Optimierungsphase)
- www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

IMMISSIONSRELEVANTE UNTERLAGEN AUF DER HOMEPAGE DES BAHNPROJEKTS STUTTGART-ULM

Veröffentlichung von immissionsrelevanten Unterlagen

- Auf der Homepage des Projekts werden wichtige Unterlagen zum Immissionsschutz als PDF zur Verfügung gestellt.

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/auf-der-baustelle/gutachten/immissionen/

- Auf der Homepage können folgende Unterlagen eingesehen werden:
 - Detailgutachten
 - Maßnahmenblätter
 - Messkonzepte
 - Messberichte

Messberichte

Erschütterungen

DOWNLOAD



PFA 1.6a - Rammarbeiten Benzstraße

Schall

DOWNLOAD



PFA 1.6a - Rammarbeiten Benzstraße

Messkonzepte

DOWNLOAD



Messkonzept Schall und Erschütterungen



Messkonzept Staubschutz



Messkonzept: PFA 1.2 - Fildertunnel



Messkonzept: PFA 1.6a - Zuführung Untertürkheim und Obertürkheim

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ZUSAMMENARBEIT MIT VERANTWORTLICHEN UND BETROFFENEN IM ARBEITSKREIS IMMISSIONSSCHUTZ

Zusage in den Planfeststellungsbeschlüssen:

- Die Vorhabenträgerin sagt zu, baubegleitend eine Kommission (baubegleitender Arbeitskreis) einzurichten, an dem Vertreter von Behörden, Interessengemeinschaften und der beteiligten Baufirmen ständig teilnehmen.

Unterschiedliche Akteure haben unterschiedliche Ansprüche an Arbeitskreis!

- Für jede Akteurskategorie wurde eigenes Format erstellt
- Behörden Vertreter werden im Fach-Arbeitskreis Immissionsschutz beteiligt.

Arbeitskreis Immissionsschutz

Öffentlichkeit

Bürger-Information mit den Eigentümern

- Turnus: nach Bedarf, vor Beweissicherung, Grunderwerb, ...
- Themen: Erläuterung der Bauabläufe und -auswirkungen mit Blick auf konkrete Immobilien

Bürger-Dialog „Bau“

- Turnus: ein bis zwei-Mal jährlich pro Abschnitt
- Themen: Erläuterung der Baumaßnahme, Information über (stark emittierende) Bauabläufe/mögliche Belastungen

Fachebene

Fach-Arbeitskreis Immissionsschutz

- Turnus: halbjährlich
- Themen: Information und Übersicht zu anstehenden Arbeiten

Jour-Fix Immissionsschutz (DB-intern)

- Turnus: monatlich
- Themen: Status quo, aktuelle Probleme

**BaulInfo/
Bürger-
beauftragte
der Stadt**

Offen für alle
Anfragenden/
Betroffenen

Jederzeit
erreichbar

Individuelle
Fragen und
Probleme

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

PROZEDERE PASSIVE SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN

Phasen	Prozedere aus Sicht des Eigentümers
Phase 1	▪ Erhalt des Teilnahmeantrages für passive Schallschutzmaßnahmen ▪ Rücksendung des Teilnahmeantrages
Phase 2	▪ Erhalt des Anschreibens zur Terminvereinbarung ▪ Terminvereinbarung zur Objektbegehung ▪ Objektbegehung und Dokumentation
Phase 3	▪ Erhalt der schalltechnischen Objektbeurteilung, Kostenberechnung und Kostenerstattungsvereinbarung ▪ Erhalt eines detaillierten Leistungsverzeichnisses zur Einholung vergleichbarer Angebote
Phase 4	▪ Rücksendung der unterzeichneten Kostenerstattungsvereinbarung und Begleitschreiben "Unterstützung bei der Einholung von Angeboten"
Phase 5	▪ Erhalt der Angebote und Beauftragung einer Fachfirma durch den Eigentümer
Phase 6	▪ Durchführung der Umbaumaßnahmen
Phase 7	▪ Die Schlussrechnung(en) ist / sind durch den Eigentümer einzureichen und innerhalb von 42 Tagen durch die DB PSU GmbH an den Eigentümer zu erstatten ▪ Der Eigentümer kann 80% des kalkulierten Betrages anhand eines verbindlichen Werkvertrages mit der jeweiligen Fachfirma vorab geltend machen.

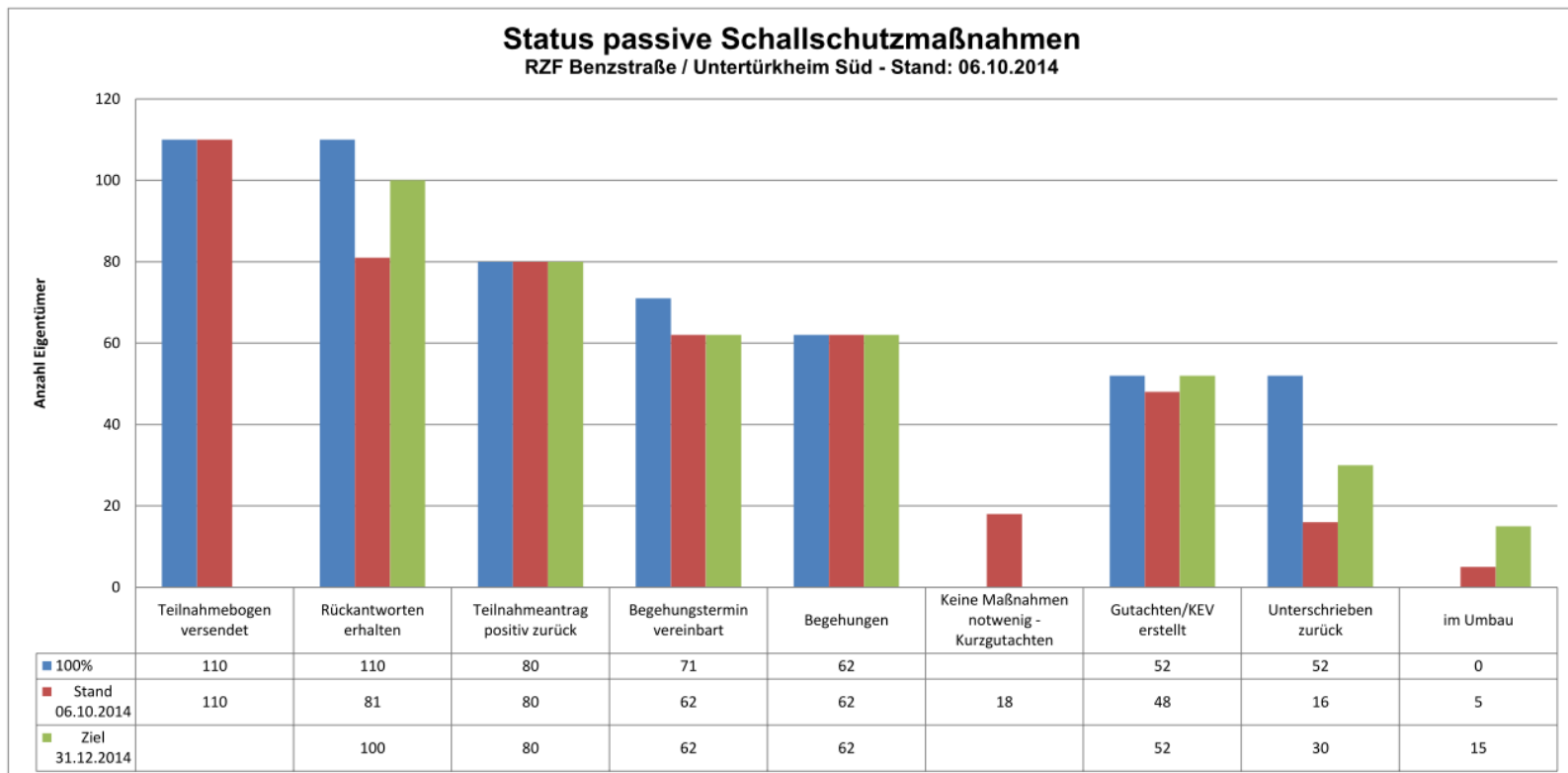
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

STAND DER PASSIVEN SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN IN UNTERTÜRKHEIM

Statusbericht passive Schallschutzmaßnahmen

PFA 1.6a; Los 2A

Bereich: RZF Benzstraße / Untertürkheim Süd



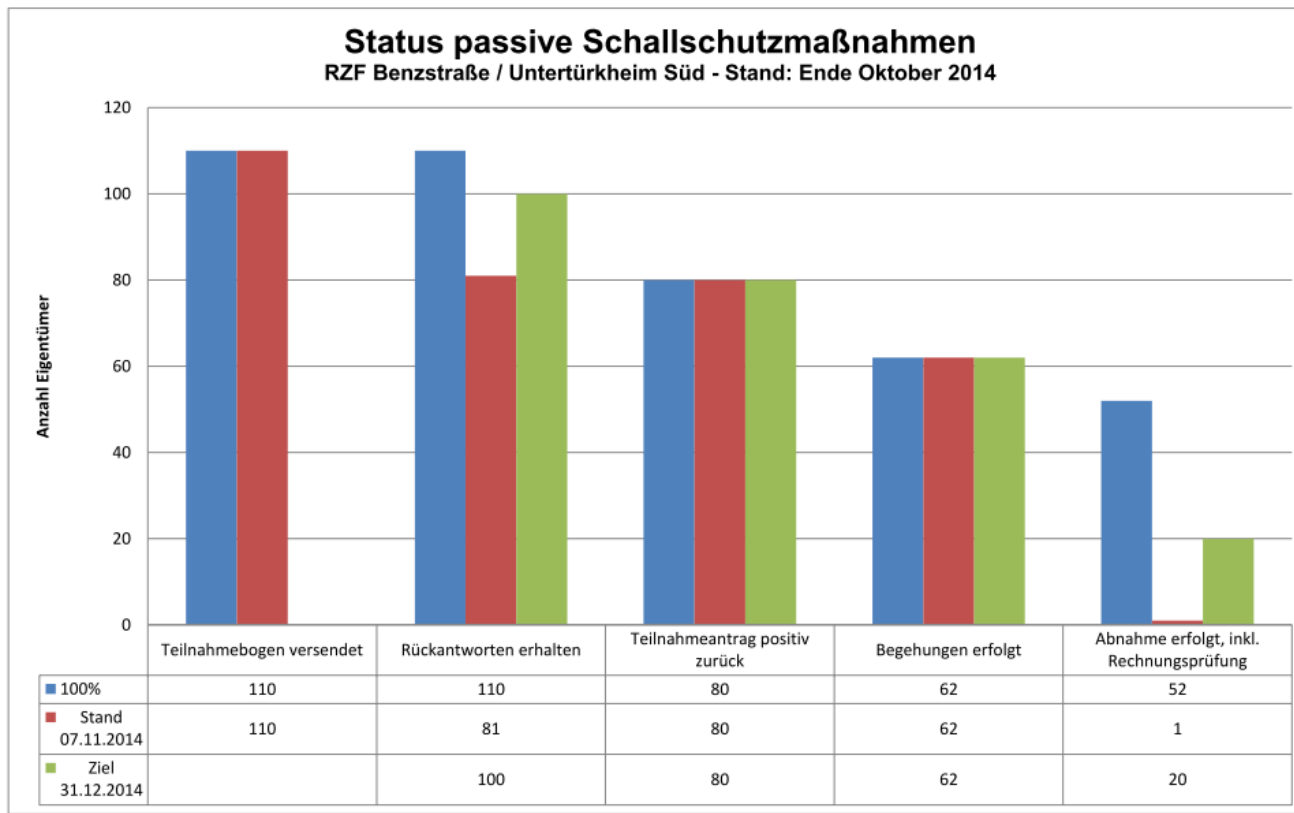
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

STAND DER PASSIVEN SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN IN UNTERTÜRKHEIM

Statusbericht passive Schallschutzmaßnahmen

PFA 1.6a; Los 2A

Bereich: RZF Benzstraße / Untertürkheim Süd



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Rückblick / Anstehende Maßnahmen in 2015 ff.
5. Schallschutz
6. Wie werden Sie informiert?

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm** haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BaulInfo Stuttgart – Ulm
Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de



Anwohnerinformation

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

In **Untertürkheim**
geben wir wieder
einmal **Laut**.



Nächtliche Bauarbeiten in Untertürkheim (Benzstraße)

**von So/Mo, 12./13. Oktober
bis Fr/Sa, 24./25. Oktober 2014**

Die Arbeiten für den Bau der Rettungszufahrt in Höhe der Benzstraße für den künftigen Tunnel Untertürkheimer Kurve/Neckarquerung schreiten voran. Im Frühjahr dieses Jahres wurden erfolgreich die Hilfsbrücken im Gleisbereich an der Benzstraße in Höhe der Gaggenauer Straße eingebaut. Nun stehen lärmintensive nächtliche Rammarbeiten an der künftigen Rettungszufahrt an, über die wir Sie hiermit informieren möchten.

In der Nacht 12./13. Oktober 2014 wird entsprechend dem Baufortschritt mit dem Einbau der Spundwände zur Herstellung der Rettungszufahrt begonnen. Die Spundwände werden parallel zum S-Bahngleis in Höhe der Gaggenauer Straße eingebracht. Um den S-Bahnverkehr dabei nicht zu beeinträchtigen, müssen diese Arbeiten in der nächtlichen Betriebsruhe der S-Bahn von 1 Uhr bis 5 Uhr ausgeführt werden. Zum Einsatz kommen ein Teleskopmäklär-Rammgerät, Radlader, Bagger und LKWs. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich bis 25. Oktober 2014 andauern. Anschließend wird mit dem Aushub der Baugrube zur Herstellung der Rettungszufahrt begonnen.

WIE INFORMIEREN WIR SIE?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Kommunikationsbüro

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V., Jägerstraße 2, 70174 Stuttgart

Tel. 0711 21321-200
Fax 0711 21321-223
presse@bahnprojekt-s-uhl.de
www.bahnprojekt-stuttgart-uhl.de

042/2014 NEA

Presseinformation

Wochenend-Sperrung des Schiller-Radweges in Obertürkheim

(Stuttgart, 16. September 2014) Im Rahmen der Bauarbeiten für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm im Bereich Obertürkheim muss der Schiller-Radweg entlang der Hafenbahnstraße am kommenden Wochenende (von Freitag, 19. September 2014 (18:00 Uhr) bis Montag, 22. September 2014 (07:00 Uhr)) gesperrt werden. Grund hierfür ist der anstehende Einbau neuer Weichen zwischen Ober- und Untertürkheim, die während der Bauzeit einen flexiblen Zugverkehr auf allen Gleisen sicherstellen sollen. Da hierbei auch Baukräne zum Einsatz kommen, sind besondere Vorkehrungen für die Verkehrssicherheit erforderlich.

Eine entsprechende Umleitung ist eingerichtet. Sie führt über den bestehenden Uhlbachsteg über den Gehweg entlang der Hafenbahnstraße und vorbei am Busbahnhof Obertürkheim zurück auf den Radweg (siehe Skizze).

In Obertürkheim wird im Rahmen von Stuttgart 21 die bestehende Bahnstrecke im Neckartal durch eine Rampe in einem Trogbauwerk mit der rund sechs Kilometer langen Tunnelzuführung zum neuen Stuttgarter Hauptbahnhof verbunden.



Presseinformation

Stuttgart-21-Bauarbeiten in Stuttgart-Untertürkheim am Wochenende 22./23. November 2014

S-Bahn-Linie S1 verkehrt am Samstag, 22. November 2014, nur im 30-Minuten-Takt • Haltausfälle am Neckarpark, in Unter- und Obertürkheim • Fahrplanänderungen auf der Filstalbahn (Plochingen-Göppingen) am 22./23. November 2014

(Stuttgart, 10. November 2014) Die Deutsche Bahn AG setzt im November 2014 ihre Arbeiten für den Bau der zukünftigen Rettungszufahrt zum neuen Stuttgart 21-Tunnel „Untertürkheimer Kurve“ fort. Im Bereich der Benzstraße in Stuttgart-Untertürkheim werden weitere Spundwände eingebracht. Auf Grund der Baumaßnahmen stehen statt vier jeweils nur zwei Streckengleise zur Verfügung. Es kommt zu folgenden Beeinträchtigungen im Zugverkehr:

Regionalverkehr

Züge der Interregio-Express (IRE)-Linie Stuttgart-Ulm-Lindau fahren ab Stuttgart etwa 20 Minuten früher. In Plochingen besteht in und aus Richtung Tübingen zusätzliche Umsteigemöglichkeit durch die RB-Züge Tübingen-Wendlingen, die bis und ab Plochingen fahren.

Die zweistündlich verkehrende Regionalbahn (RB)-Linie Stuttgart-Ulm fällt zwischen Stuttgart und Plochingen sowie in Gegenrichtung aus und hält nicht zwischen Plochingen und Göppingen, so werden die Anschlüsse in Plochingen aus und in Richtung Stuttgart erreicht. Für die Halte zwischen Plochingen und Göppingen wird ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.

Hinweise

Die Busse fahren folgende Haltestellen an: Plochingen (ZOB, Halteplatz 1), Reichenbach (Fils) (K1206 / Bahnhof), Ebersbach (Fils) (Bahnhof), Uhingen (Bahnhof), Faurndau (Stuttgarter Straße / Bahnhof) und Göppingen (ZOB, Bussteig O).

Zusätzlich zu den Bussen steht in Göppingen ein Ruftaxi mit Anschluss aus der Regionalbahn in Richtung Reichenbach bereit. Eine telefonische Anmeldung mindestens 30 Minuten vor Abfahrt ist erforderlich (Telefon: 07161-95 00 23).

Fahrräder können in den Bussen nicht mitgenommen werden.

S-Bahn

Die S-Bahn-Linie S1 verkehrt am Samstag, 22. November 2014, nur im 30-Minuten-Takt. Abfahrt in Plochingen Richtung Stuttgart zur Minute 8 und 38 und in Esslingen zur Minute 18 und 48 sowie ab Hauptbahnhof in Richtung Plochingen zur Minute 25 und 55.

Herausgeber: DB Mobility Logistics AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation Oliver Schumacher

Martin Schmolke
Sprecher Baden-Württemberg
Tel. 0711 2092-2300
Fax 0711 2092-3303
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

577/2014 WJ/SE • BW 1/2

Periodische Pressemitteilungen

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



STUTTGART



WIE INFORMIEREN WIR SIE?

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Impressum | Glossar | Sitemap | Kontakt | A A A |

AKTUELL | AUF DER BAUSTELLE | ÜBERBLICK | DETAILS | DIALOG | MEDIATHEK | PRESSE

Suche

Startseite > Aktuell

AKTUELLES

Infopodeste | Baufortschritt | Stud. Mitarbeiter gesucht

Ganz nah dran am Baugeschehen
Infopodeste im Schloßgarten, am Filderportal und in Hohenstadt

Das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm entsteht an vielen verschiedenen Schauplätzen. Zu viele, um deren Faszination nur im Überblick spürbar zu machen. Die Besucherinformationspodeste im Mittleren Schloßgarten, am Filderportal und an der Baugrube Pfaffenacker in Hohenstadt bieten direkt vor Ort Einblicke in die Baustellen und zeigen in Text und Bild Wiesenswertes zu den jeweiligen Bauwerken und Bauabschnitten.
[Zu den Infopodesten >](#)

Maschinentaufe am Boßlertunnel
110 Meter lange und rund 2.500 Tonnen schwere Tunnelvortriebsmaschine

STUTTGART | KOMMUNIKATIONSBÜRO, 08.11.2014
Mit der Taufe der Tunnelvortriebsmaschine wurde heute der symbolische Startschuss für die Vortriebsarbeiten des Boßlertunnels am Portal Aichelberg gegeben. Von dort aus wird der rund 8,806 km lange Boßlertunnel in Richtung

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM
BaulInfo

Anwohner- und Verkehrsinformation | Tunnelvortrieb

MEDIATHEK

BILDER | DOKUMENTE | VIDEOS | WEBCAMS

Tunnel Cannstatter Ast - Zwischenangriff Nord

Boßlertunnel | Zwischenangriff Umpfental
Zwischenangriff Lehrer Tal
Zentrale Baugestaltungsfächen

[zur Mediathek >](#)

KALENDER

AKTUELLE TERMINE | INFOMOBIL

Internet: www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM BaulInfo



Behalten Sie unsere
Baustellen im Blick
von Stuttgart bis Ulm.

Wie funktioniert eine Tunnelvortriebsmaschine?
Wie weit sind die Mineure im Berg?
Wie werden die Erdmassen abtransportiert?

Wir beantworten Ihre Fragen rund um die Baustellen des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm: am Telefon, per E-Mail oder als Brief.
Unser **BaulInfo-Telefon** ist rund um die Uhr für Sie da.

Kontakt

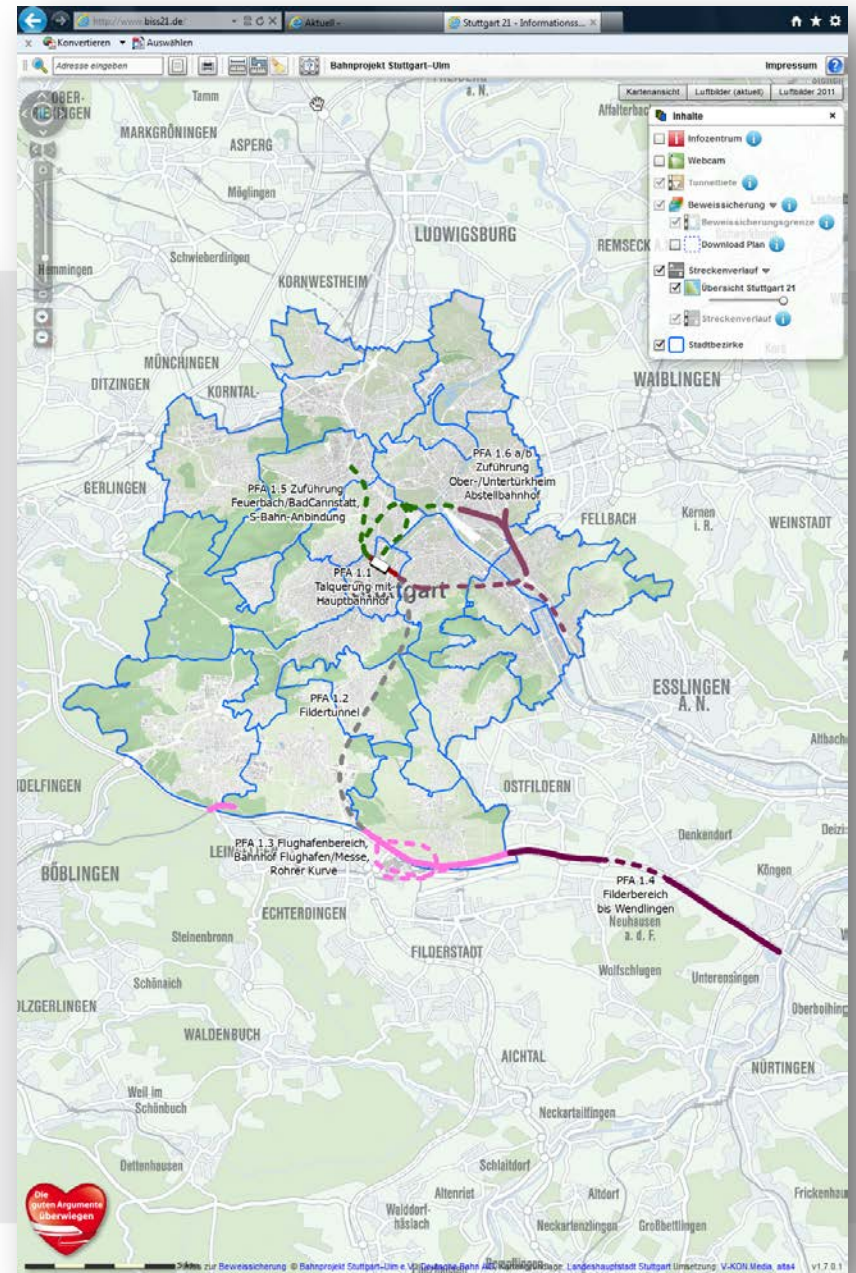
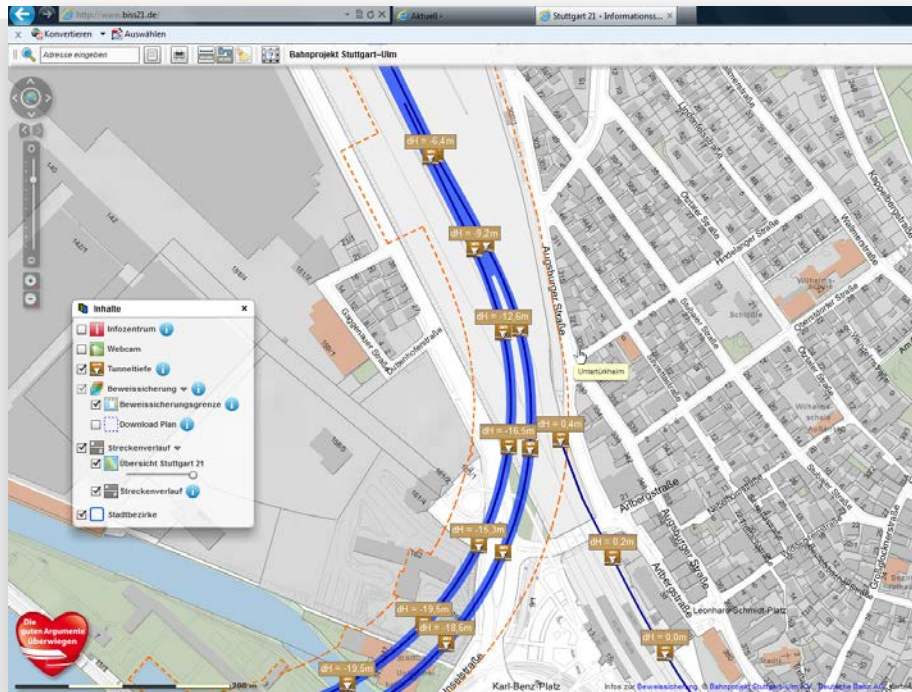
Telefon 0711 213 21 212 (Tag & Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de
Internet www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de
Post Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V.
BaulInfo Stuttgart-Ulm
Jägerstraße 2
70174 Stuttgart

Um Sie als Anlieger und Betroffene der Baustellen stets auf dem Laufenden zu halten, erstellen wir in regelmäßigen Abständen **Anwohnerinformationsblätter** und führen in Kooperation mit der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH **Bürgerinformationsveranstaltungen** durch.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Internet: www.biss21.de

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm