DB NETZE

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Planfeststellungsabschnitt 1.6a: Zuführung Ober-/Untertürkheim
Baumaßnahmen im Stadtbezirk Wangen

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Stuttgart, 21.07.2014

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Baden-Württemberg · DB Mobility Networks Logistics · STUTTGART · Verband Region Stuttgart

DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT

TRANSEUROPÄISCHE NETZE FÜR VERKEHRSINFRASTRUKTUREN

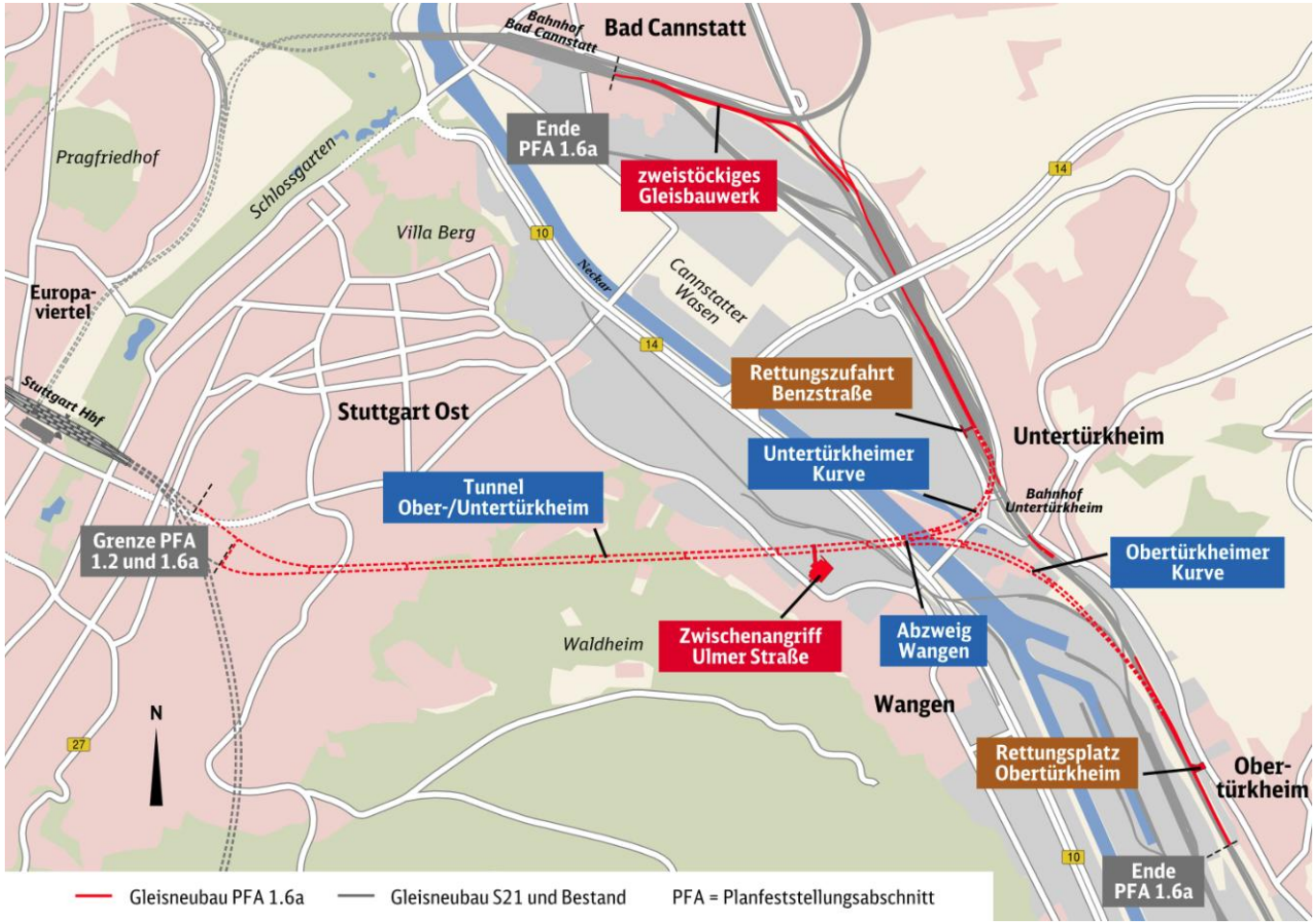
Inhalt

1. Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Baulogistik ZA Ulmer Straße und Bautransporte
4. Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
5. Wie werden Sie informiert?

Inhalt

1. Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Baulogistik ZA Ulmer Straße und Bautransporte
4. Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
5. Wie werden Sie informiert?

Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
Planfeststellungsabschnitt 1.6a



Der PFA 1.6a ist Teil des Projekts Stuttgart 21. Der entstehende unterirdische Schienenring ermöglicht eine hohe betriebliche Flexibilität.

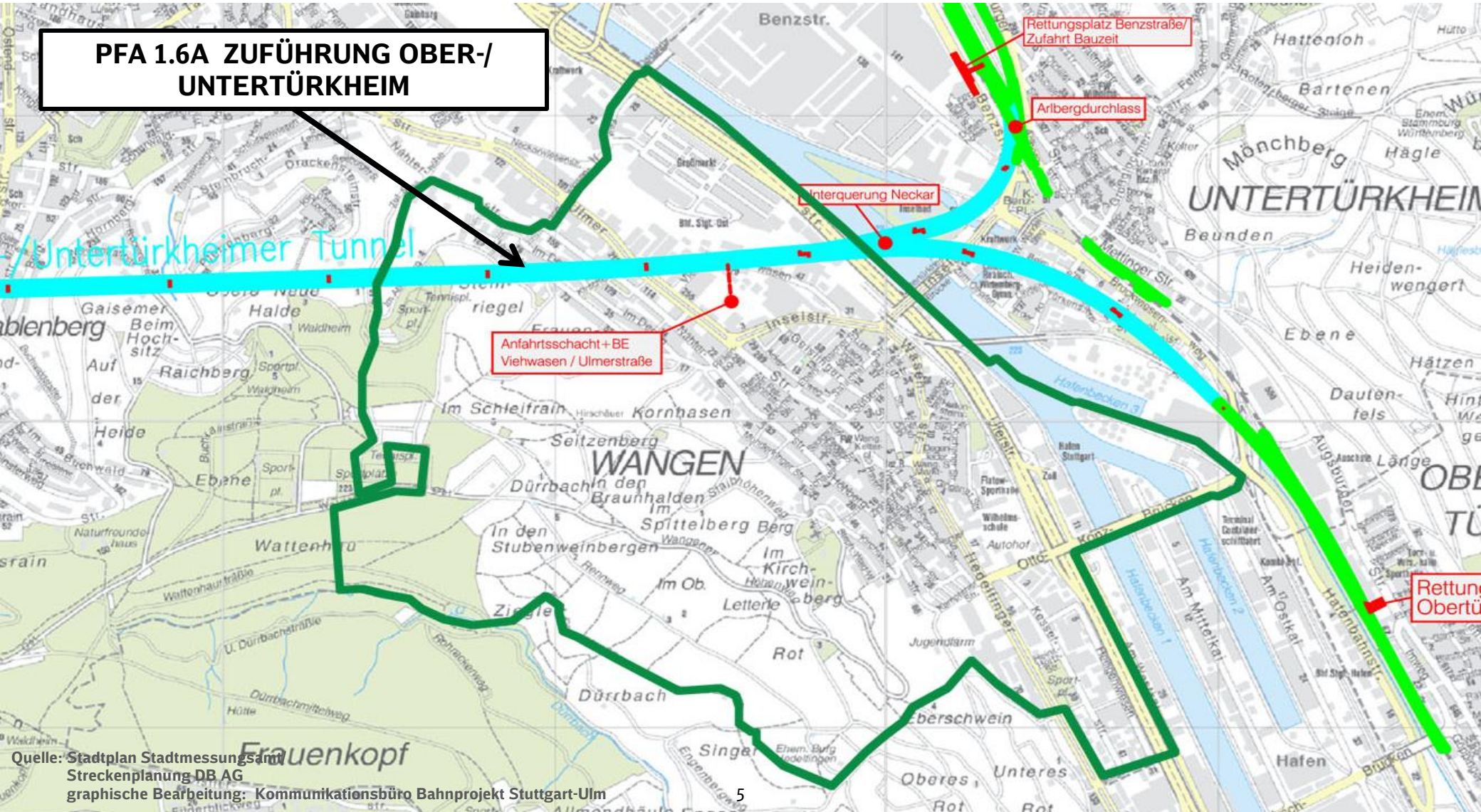
Der PFA 1.6a verbindet den neuen Hauptbahnhof

- mit der vorhandenen Eisenbahninfrastruktur aus Richtung Obertürkheim und Waiblingen
- und mit dem neuen Abstell-bahnhof in Untertürkheim.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
Planfeststellungsabschnitt 1.6a

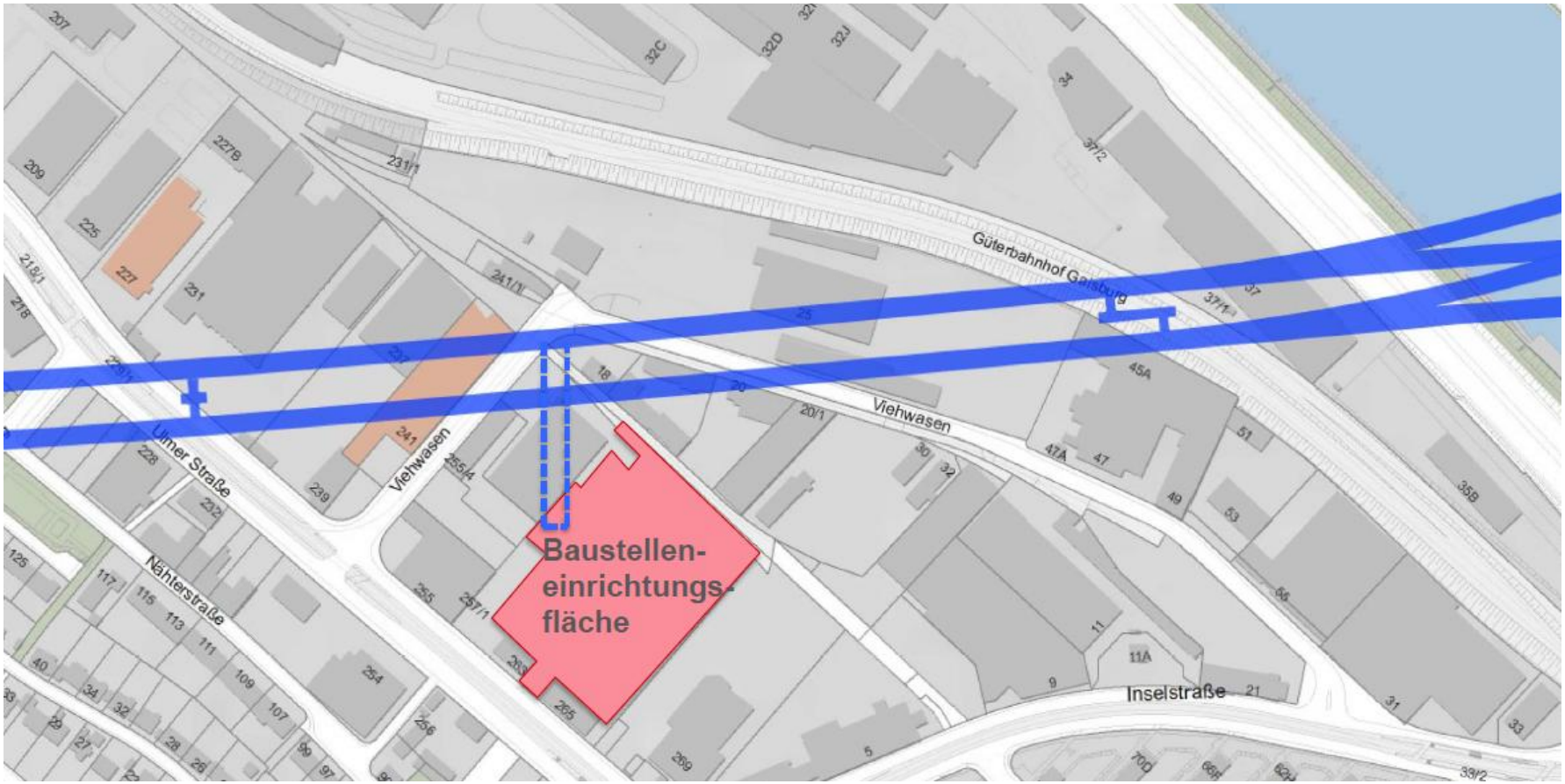


Quelle: Stadtplan Stadtmessungsamt
Streckenplanung DB AG
graphische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Inhalt

1. Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Baulogistik ZA Ulmer Straße und Bautransporte
4. Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
5. Wie werden Sie informiert?

Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
Zweck Zwischenangriff Ulmer Straße



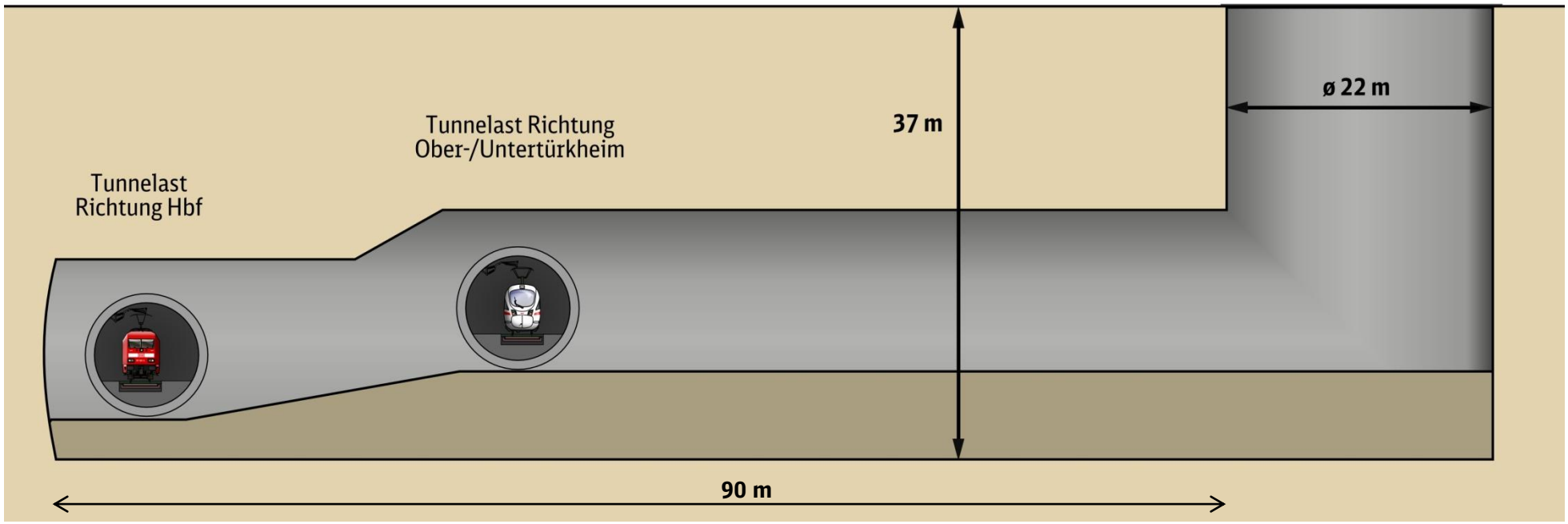
- Ermöglicht den Vortrieb / Bau eines Tunnels von mehreren Stellen, so genannten „Angriffspunkten“
- Verkürzt die Bauzeit

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
Zwischenangriff Ulmer Straße

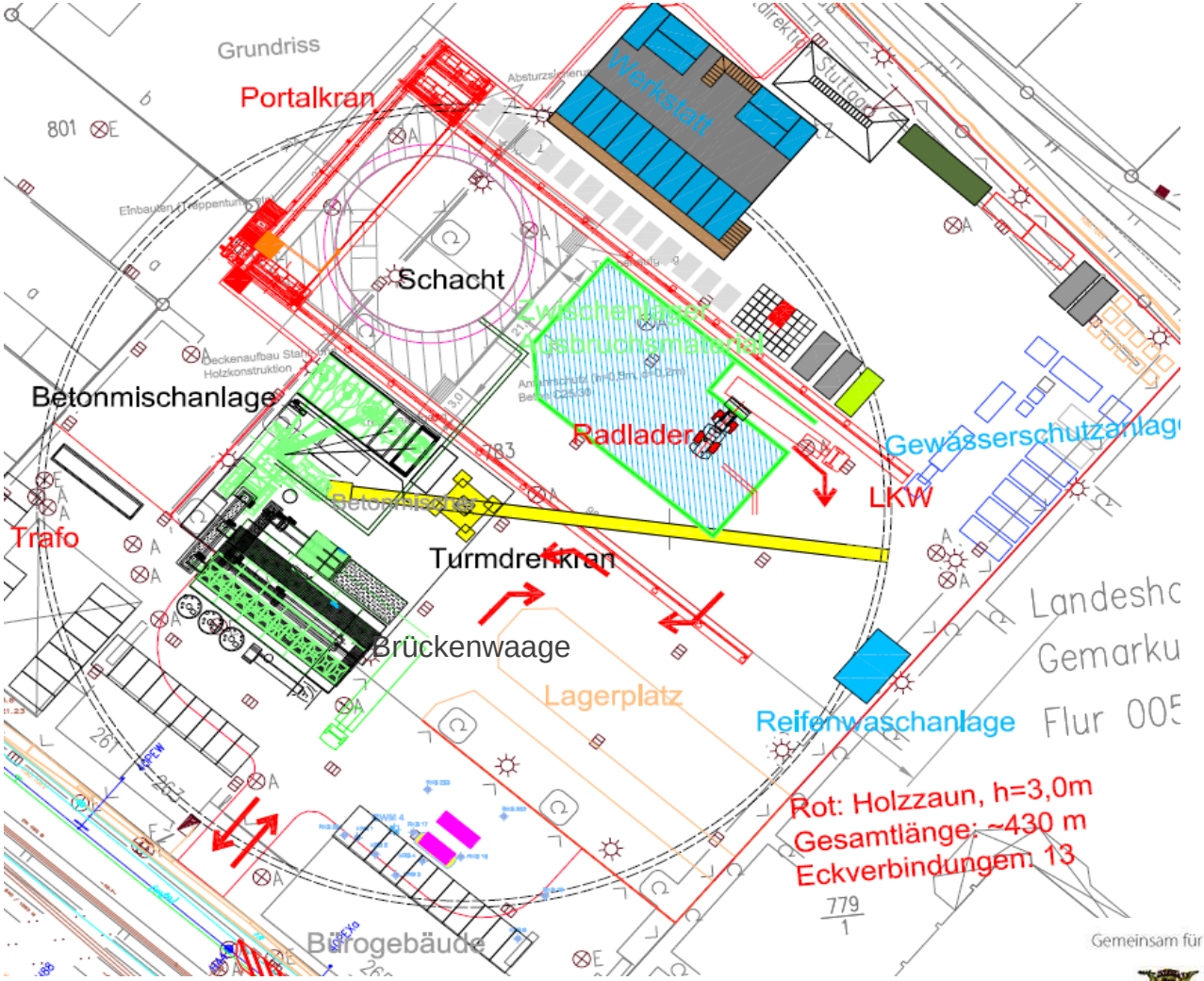
- Angriffspunkt und Baustelleneinrichtungsfläche auf Grundstücken Ulmer Straße 261-265
- Schacht ca. 37 m tief, Durchmesser 22 m
- Länge Zugangsstollen 90 m
- Vortrieb erfolgt in Richtung Ober-/ Untertürkheim und Hauptbahnhof



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
Baustelleneinrichtungsfläche



- Baubüros
- Zwischenlager Ausbruch (Schutterbox)
- Materiallager
- Werkstatt
- Silo Spritzbeton
- Betonmischanlage
- Belüftung Tunnel
- Gewässerschutzanlage
- Reifenwaschanlage
- Portalkran
- Turmdrehkran
- Brückenwaage

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: ARGE ATCOST21

Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
Baumaschinen im Einsatz

Geräte obertage

Betonmischer

LKW

Radlader

Geräte untertage

Dumper

Tunnelbagger

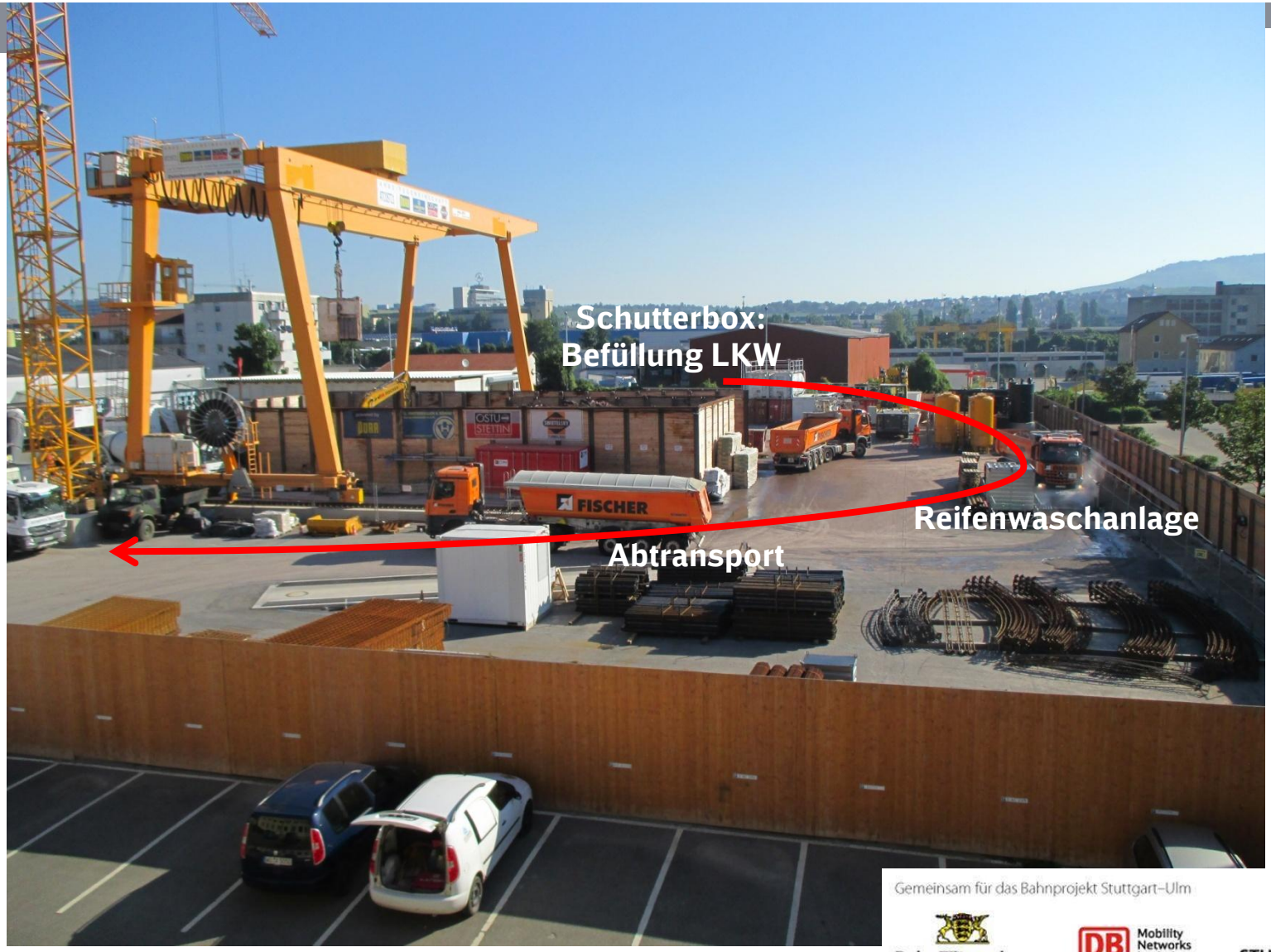
Bohrwagen

Quelle: ARGE ATCOST21

Inhalt

1. Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Baulogistik ZA Ulmer Straße und Bautransporte
4. Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
5. Wie werden Sie informiert?

Baulogistik ZA Ulmer Straße
Materialabfuhr auf der BE-Fläche Ulmer Straße



Quelle: ARGE ATCOST21

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm
Baden-Württemberg
DB Mobility Networks Logistics
STUTTGART
Verband Region Stuttgart

Baulogistik ZA Ulmer Straße
Planfestgestellte Zu-/ Abfahrt von der BE-Fläche Ulmer Straße

KFZ-BELASTUNG ULMER STRASSE

KFZ pro Tag:	ca. 16.000
DAVON LKW pro Tag:	ca. 800 (~ 5%)

+

ZUSÄTZLICHE FAHRTEN DURCH S21

max. LKW pro Tag:	ca. 590

=

KFZ-BELASTUNG INKL. S21

KFZ pro Tag:	ca. 16.590 (+3,7 %)
DAVON LKW pro Tag:	ca. 1.390 (~ 8,4%)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

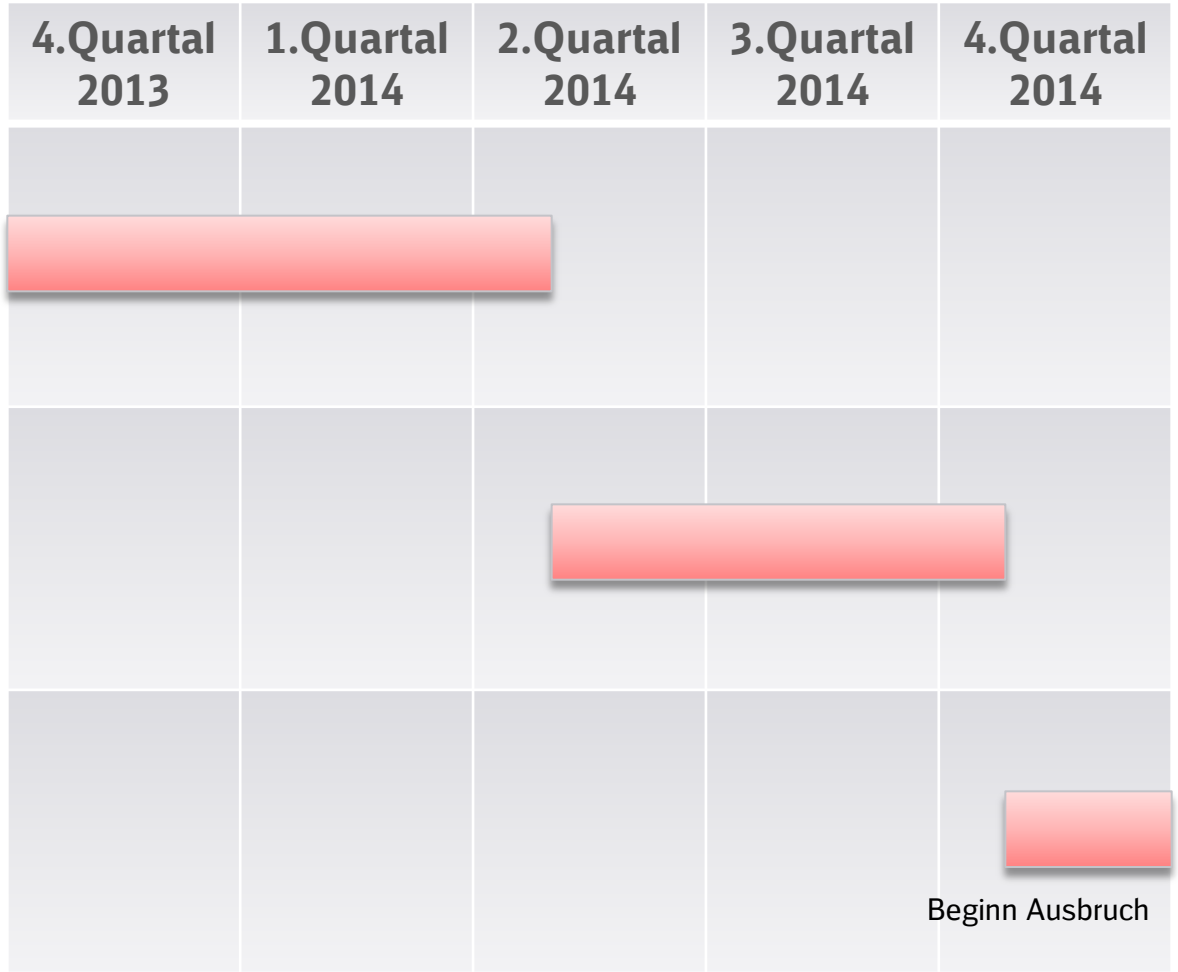
Baulogistik ZA Ulmer Straße
Alternative Zu-/ Abfahrt von der BE-Fläche Ulmer Straße

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Inhalt

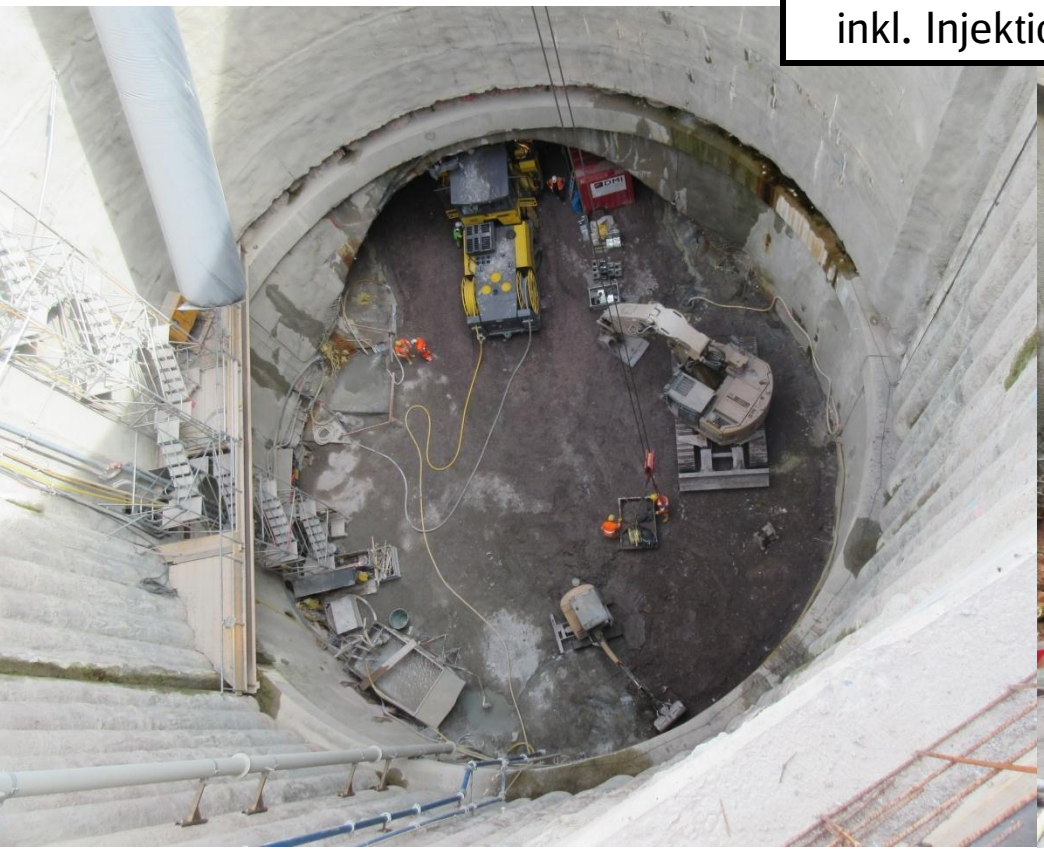
1. Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Baulogistik ZA Ulmer Straße und Bautransporte
4. Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
5. Wie werden Sie informiert?

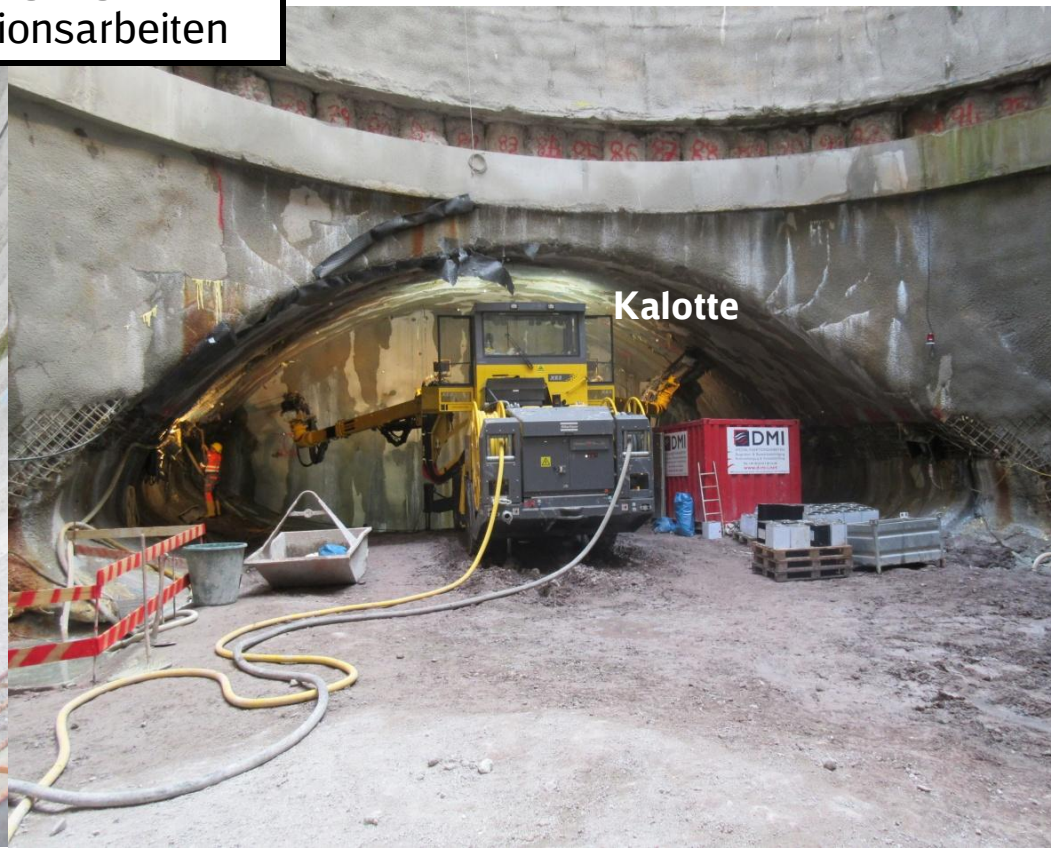
Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße
Rückblick und aktueller Stand



Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße
Vortrieb Zugangsstollen & Restaushub Schacht

Ausbruch Zugangsstollen
inkl. Injektionsarbeiten



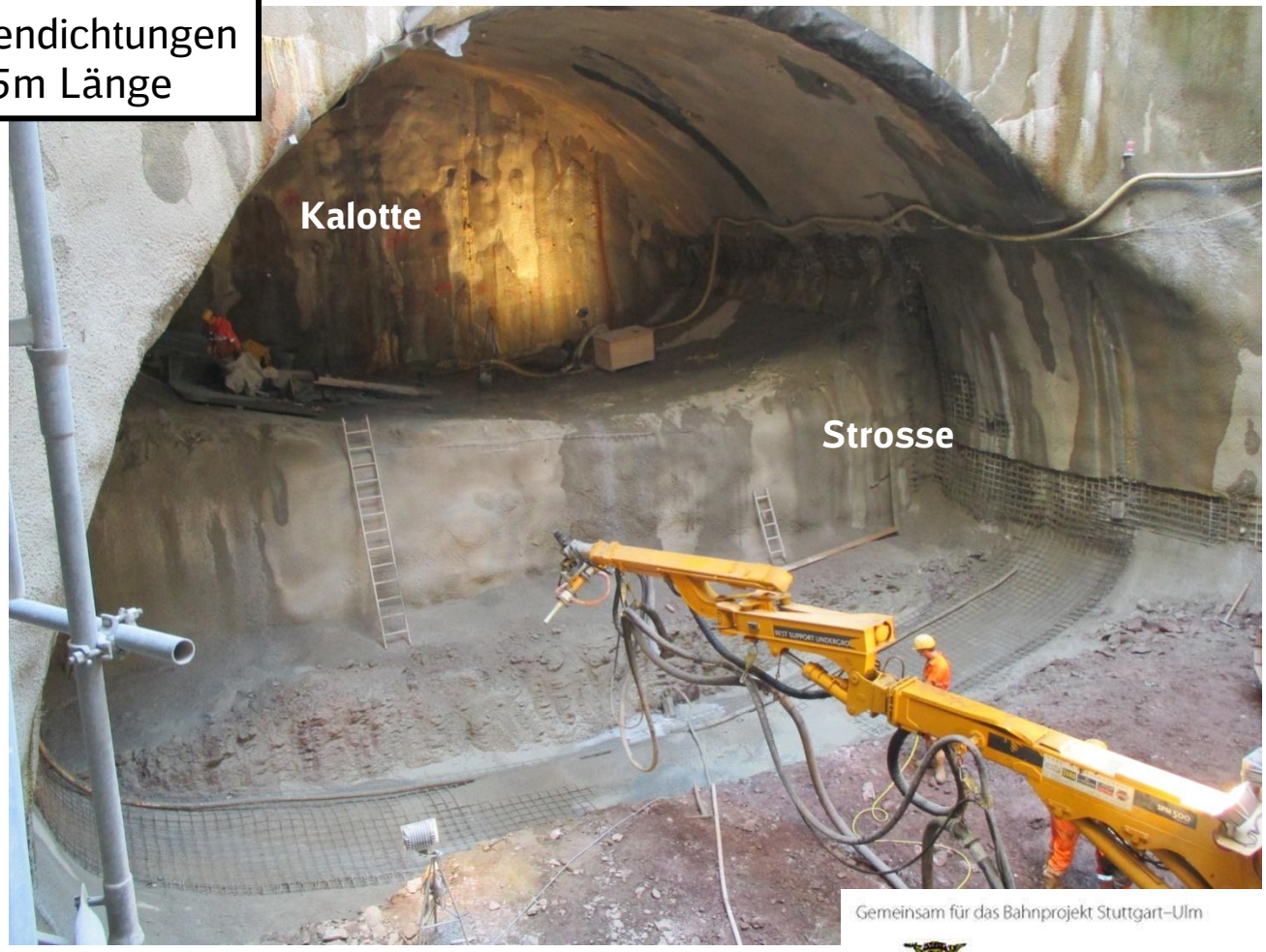


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: ARGE ATCOST21

Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße
Vortrieb Zugangsstollen & Restaushub Schacht

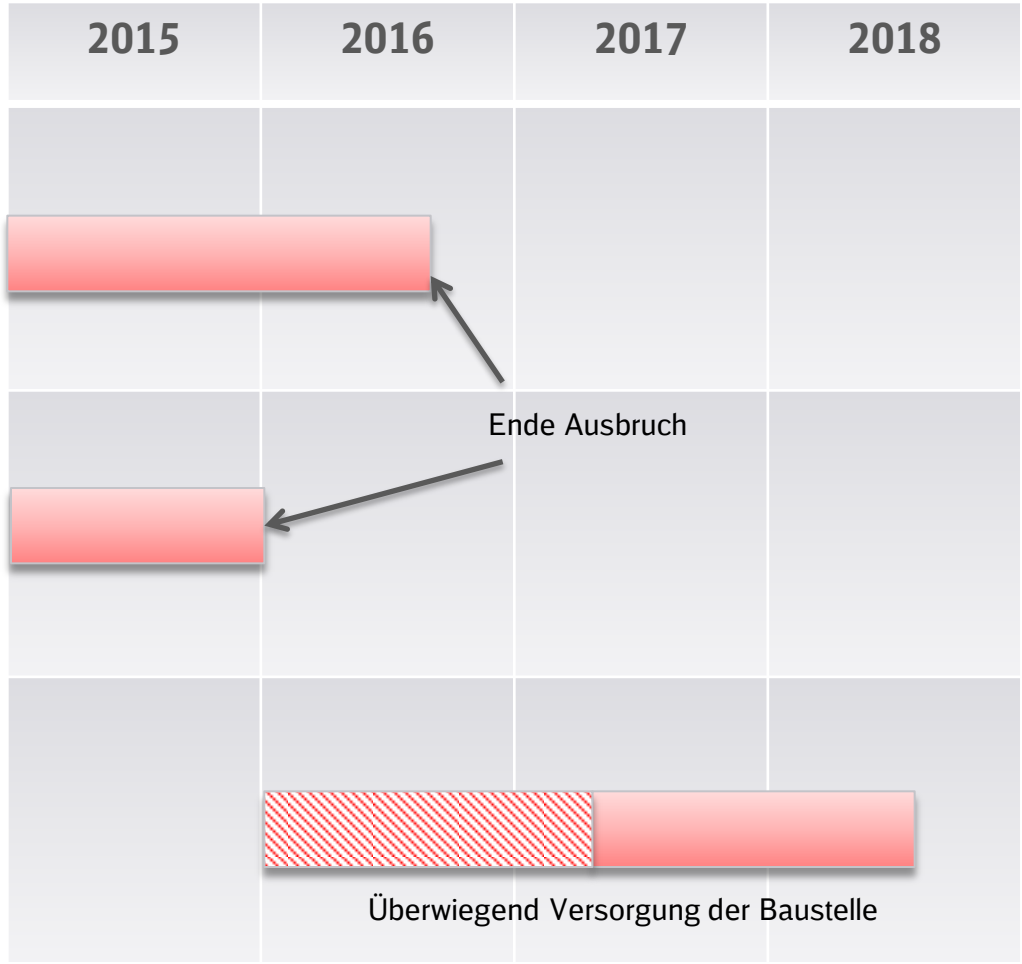
Abdichtungsmaßnahmen mittels Deckendichtungen ca. 12-15m Länge



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Quelle: ARGE ATCOST21

Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße
Maßnahmen 2015 ff.



Baumaßnahmen ZA Ulmer Straße
Sprengarbeiten

Sprengungen an der Ulmer Straße in Stuttgart-Wangen

- Bohr- u. Sprengarbeiten ab 23. Juni 2014 zwischen 6 und 22 Uhr (weitgehend während der Tagesstunden)
- Unter Aufsicht der Landesbergdirektion Baden-Württemberg
- Erschütterungsarmes Sprengverfahren
- Überwachung der Sprengungen mittels Messgeräten
- Lärmbelästigung erfahrungsgemäß nur punktuell und nicht übermäßig intensiv
- Grundlage der Arbeiten ist ein detailliertes und behördlich genehmigtes Sprenggutachten

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Quelle: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Inhalt

1. Übersicht Zuführung Ober-/ Untertürkheim
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Baulogistik ZA Ulmer Straße und Bautransporte
4. Rückblick & aktueller Stand der Arbeiten / Anstehende Maßnahmen in 2014/ 2015 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

Wie werden Sie informiert?

Bau-Info-Center
(in Kooperation mir ARGE Immissionsschutz)

- Beantwortung von Bürgeranfragen zum Baubetrieb rund um die Uhr:
  - per **Telefon (0711-213 21 212)**
  - per **Mail (bauen@stuttgart-ulm.de).**
- Vorabinformation der Bürger und Durchführung von Infoveranstaltungen
- Veröffentlichung Immissionsrelevanter Dokumente auf **www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de**

Bausteine der Bürgerinformation –
Beispiele für Anwohner-Informationen:

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm