



# Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

## Bürgerinformationsveranstaltung zu Baumaßnahmen im Bereich Kernerviertel

---

Deutsche Bahn AG

---

---

Stuttgart, 04. Juni 2014

---

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart – Ulm

## Stuttgarter Hauptbahnhof S21 – Bauvorbereitung und Rohbau



### Ausgangslage

**Drehung des oberirdischen Kopfbahnhofs** um rund 90 Grad zu einem **unterirdischen Durchgangsbahnhofs** mit Zulaufstrecken in Tunneln

### Baumaßnahmen

bisher:

- Verlegung Querbahnsteig um rund 110 Meter
- Einrichten Grundwassermanagement
- Bau Technikgebäude
- Bau Logistikstraßen

kommend:

- Beginn Bauarbeiten der Bauabschnitte (BA 22, BA 16, BA 25) – Einbringung Verbau, Aushub, Rohbau

## Übersicht Fußgängerführung Mittlerer Schlossgarten – aktuell

bis 4. Quartal 2014



## Übersicht Fußgängerführung Mittlerer Schlossgarten – Phase 1

ab 4. Quartal 2014





# Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 25



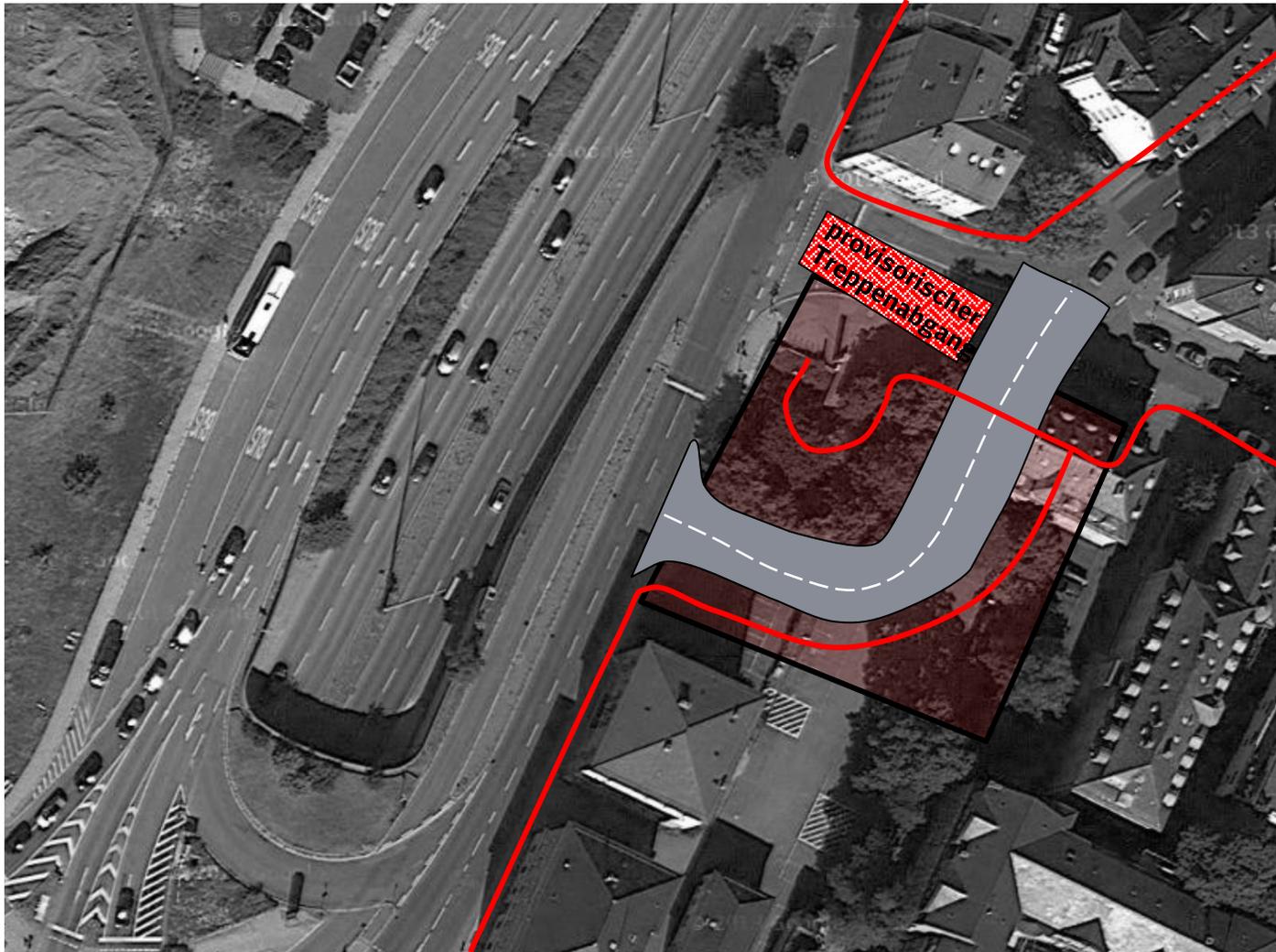
■ Bereich Bauabschnitt 25 im Kernerviertel





# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

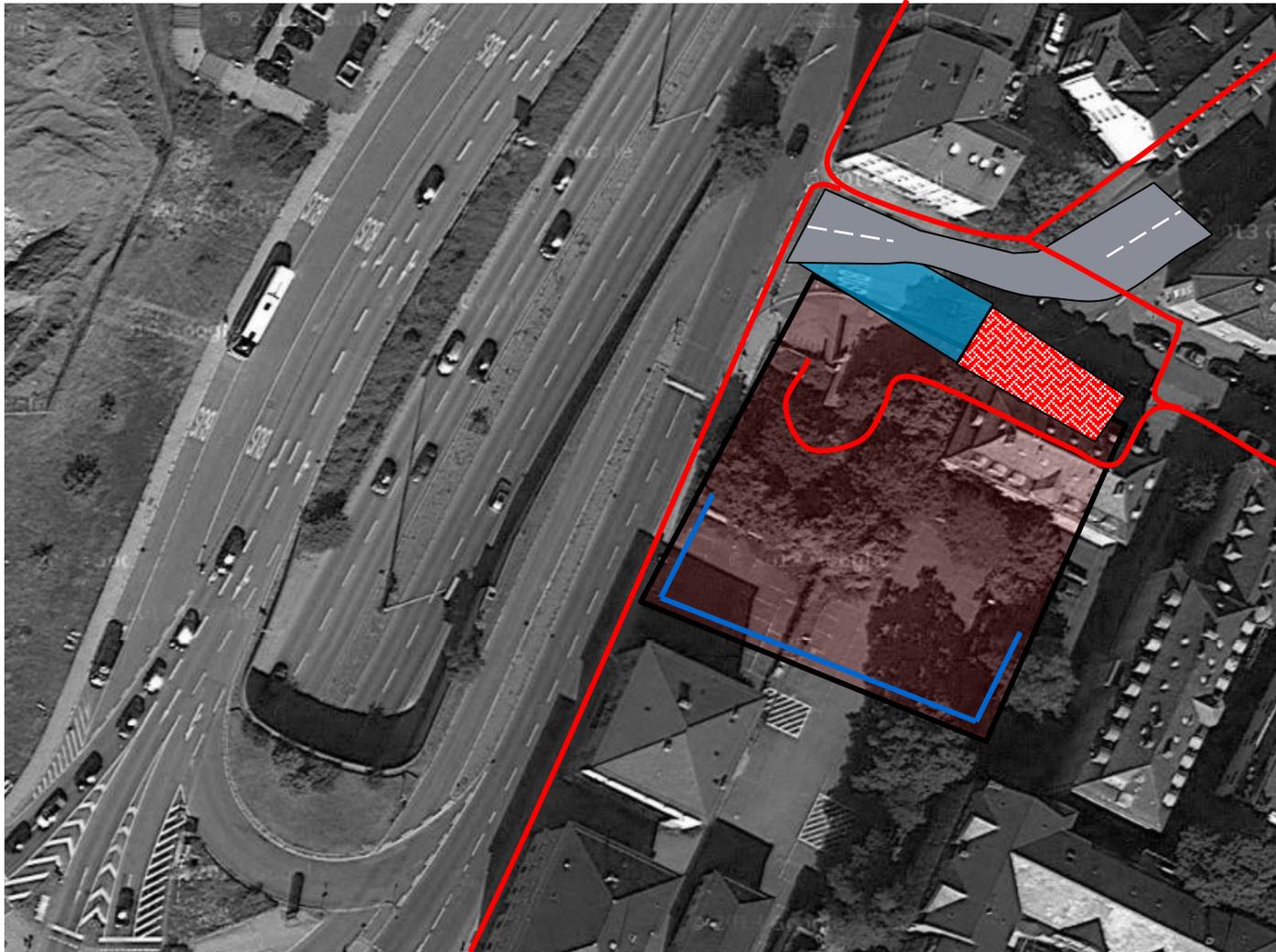
## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

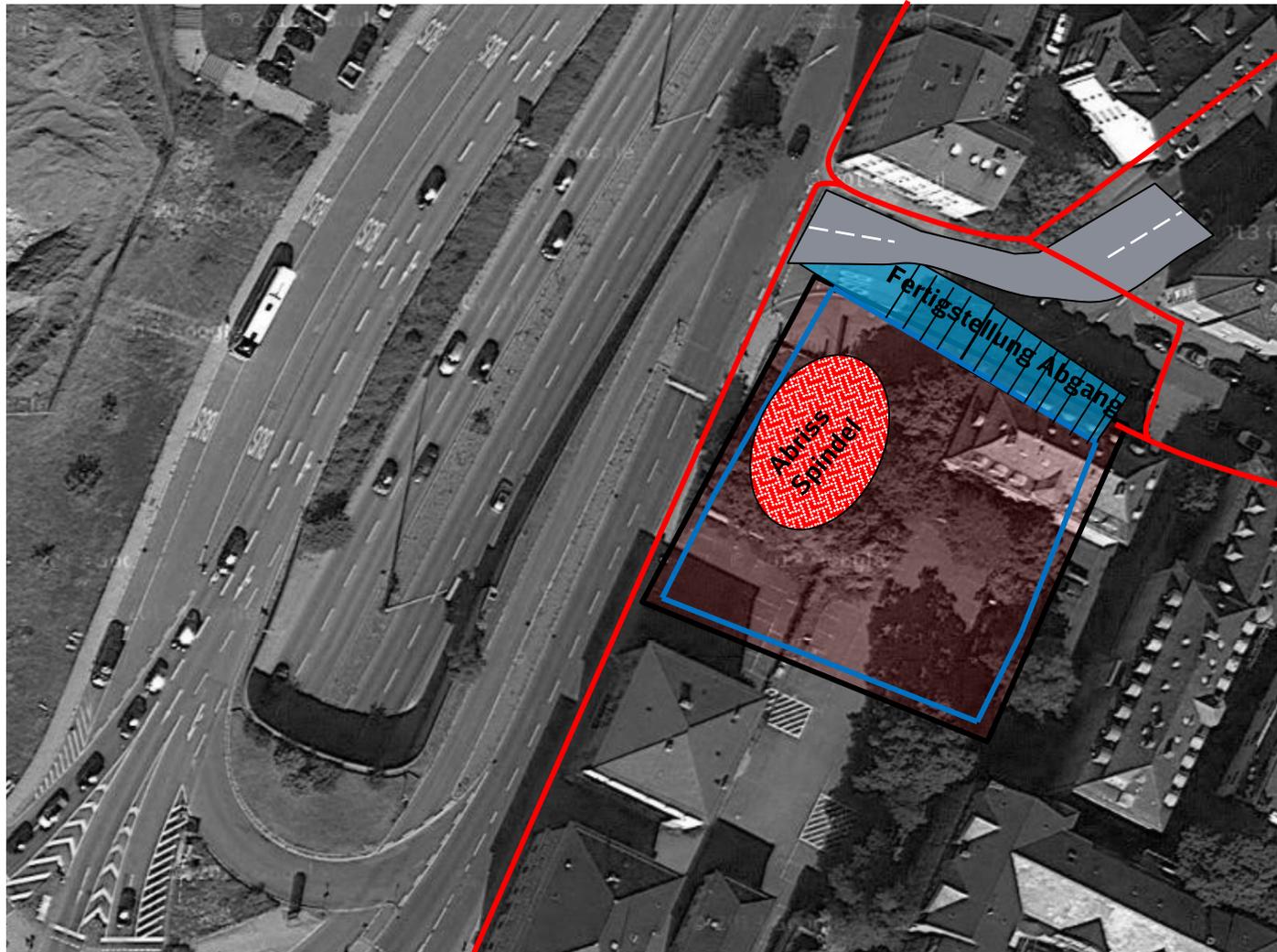
## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

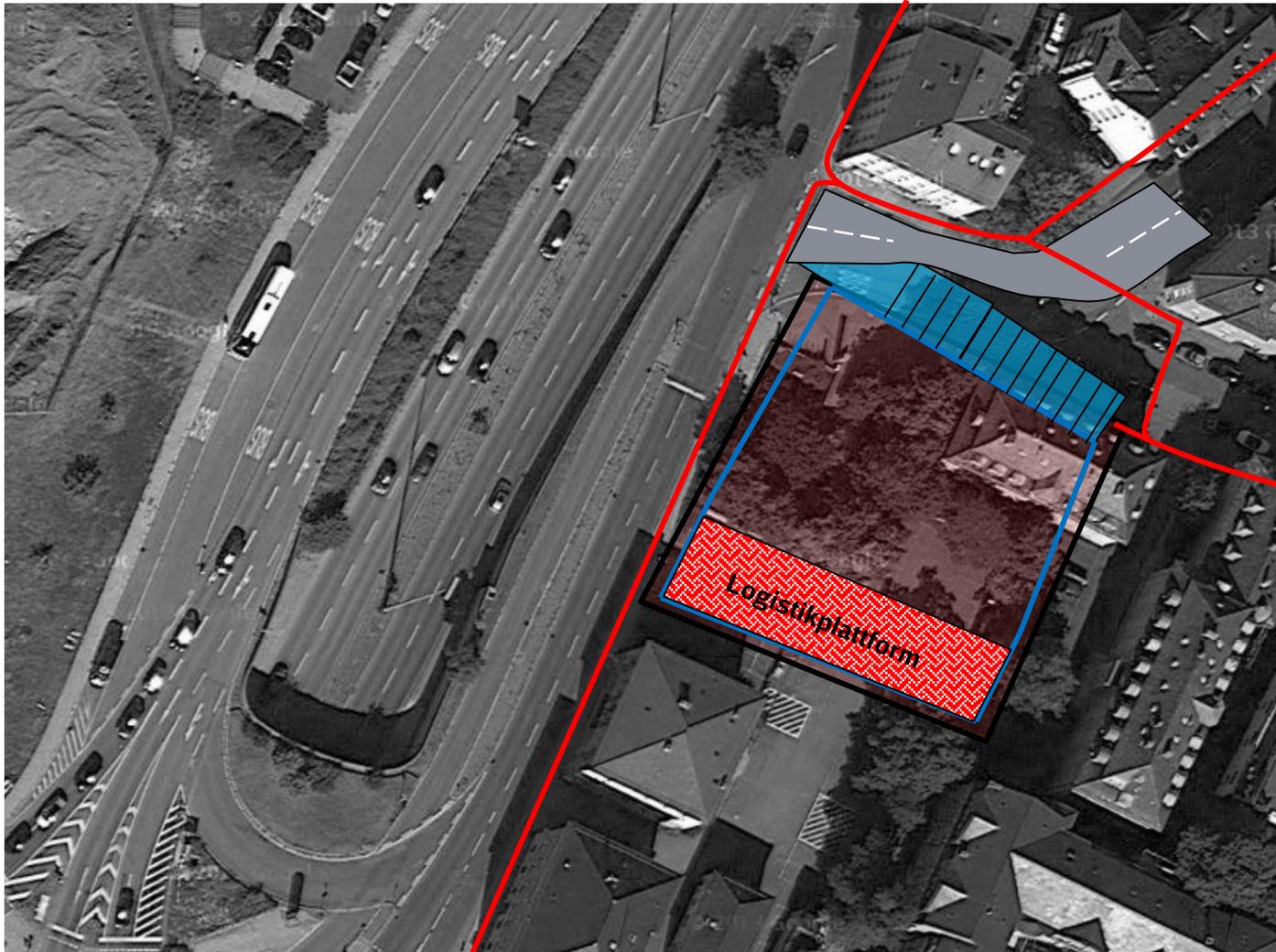
## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

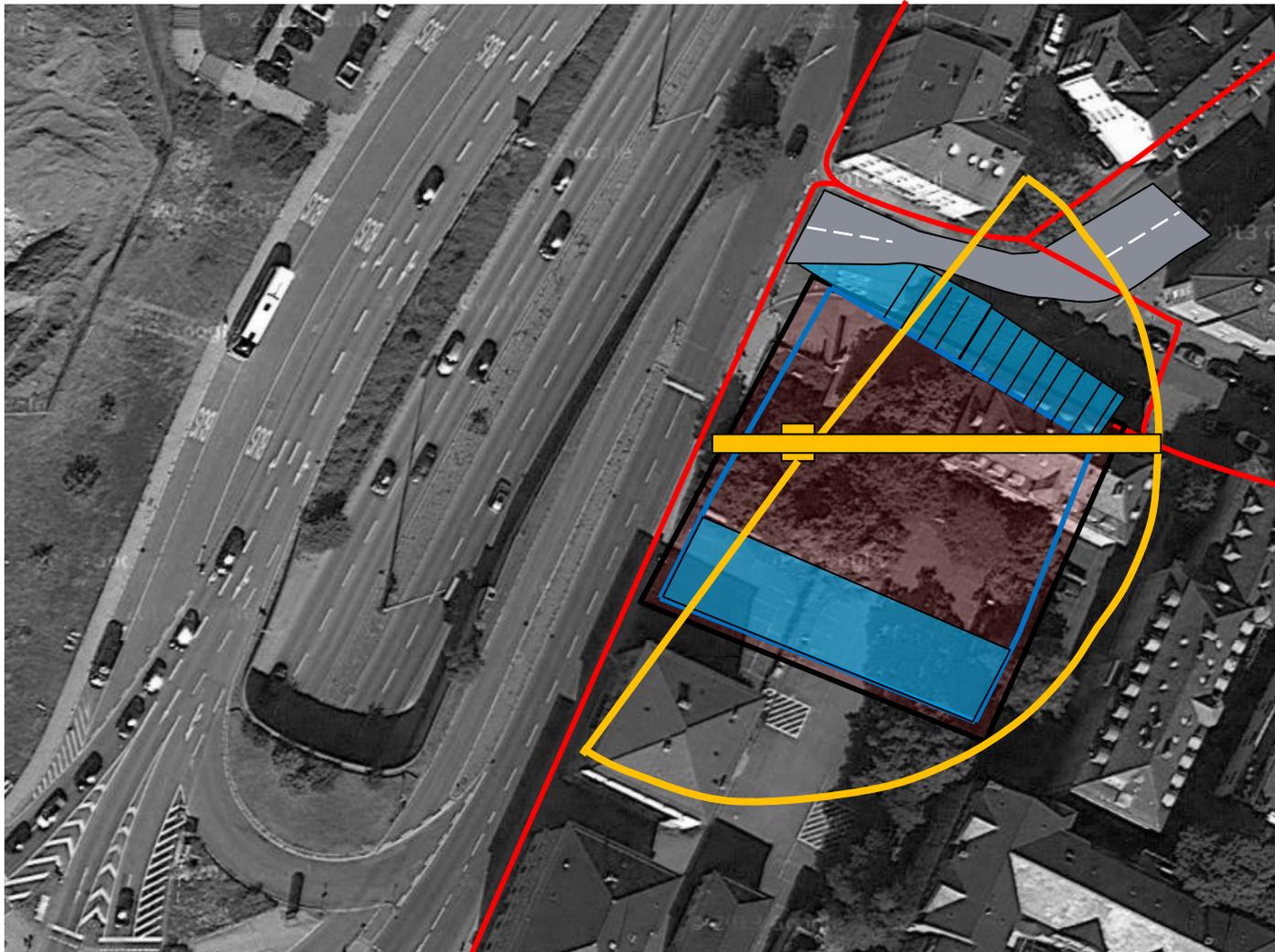
## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

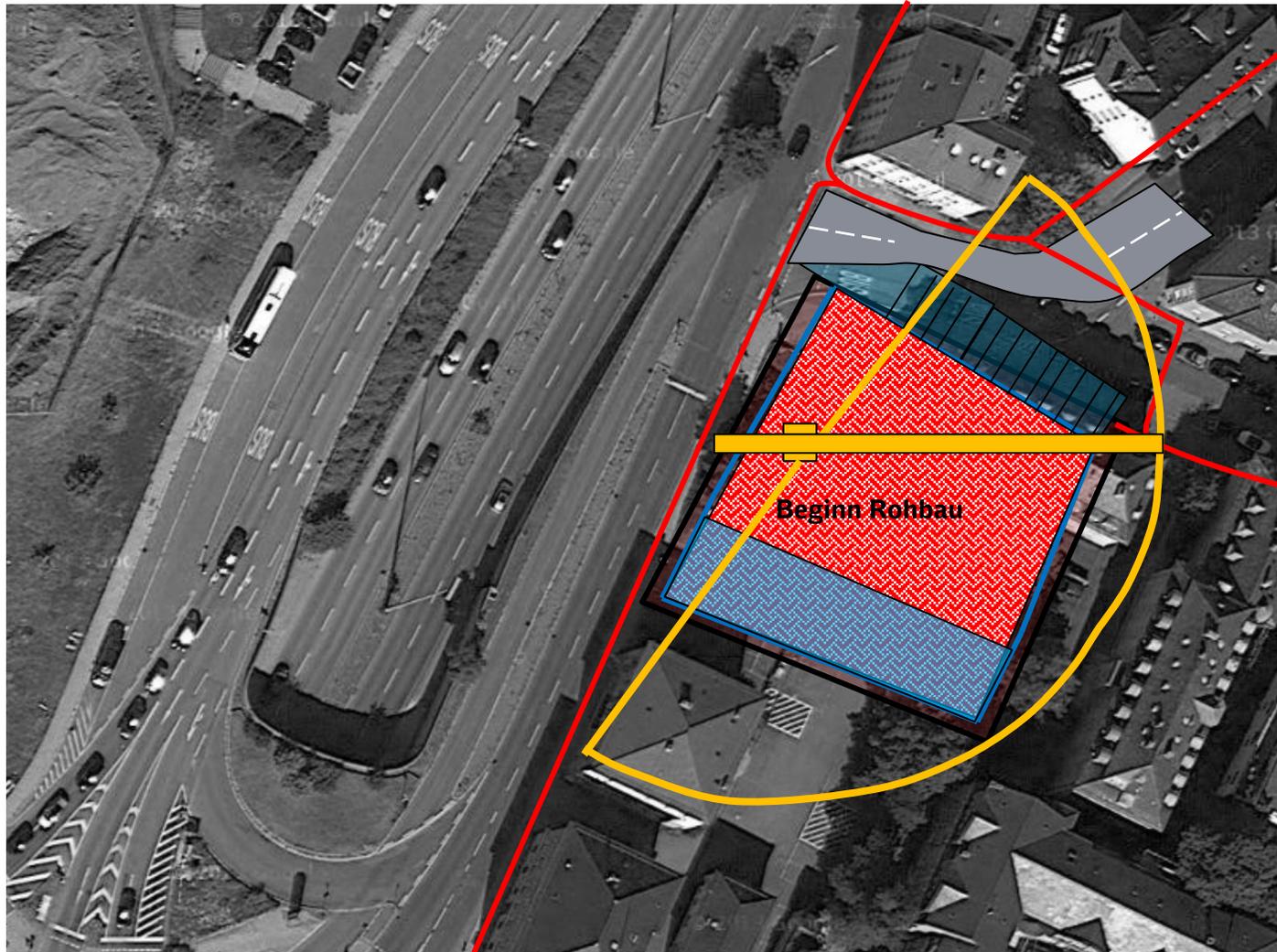
## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

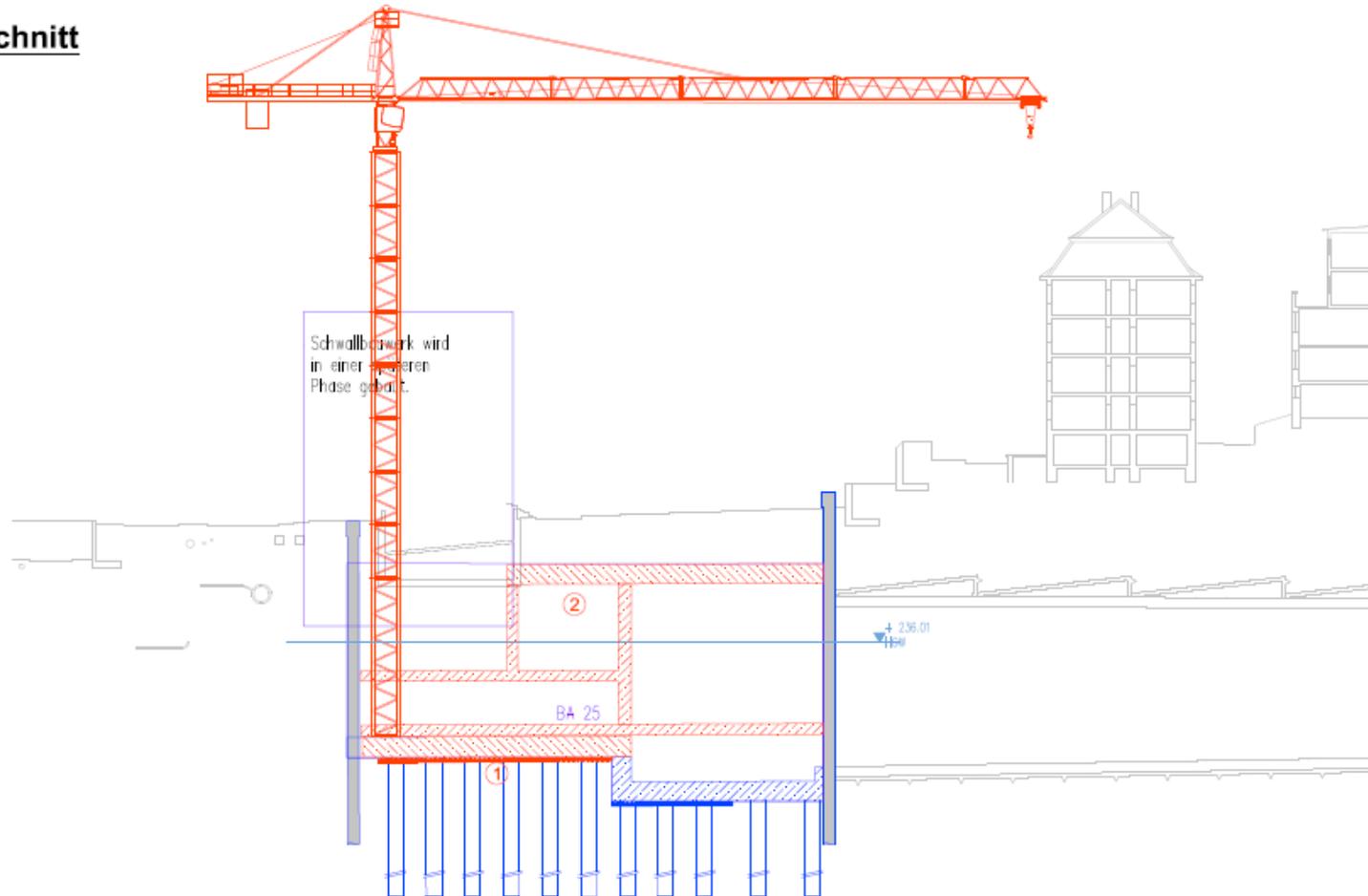
# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 25



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Fußgängerführung

### Phase 9: Schnitt (M 1:250)



# Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 22



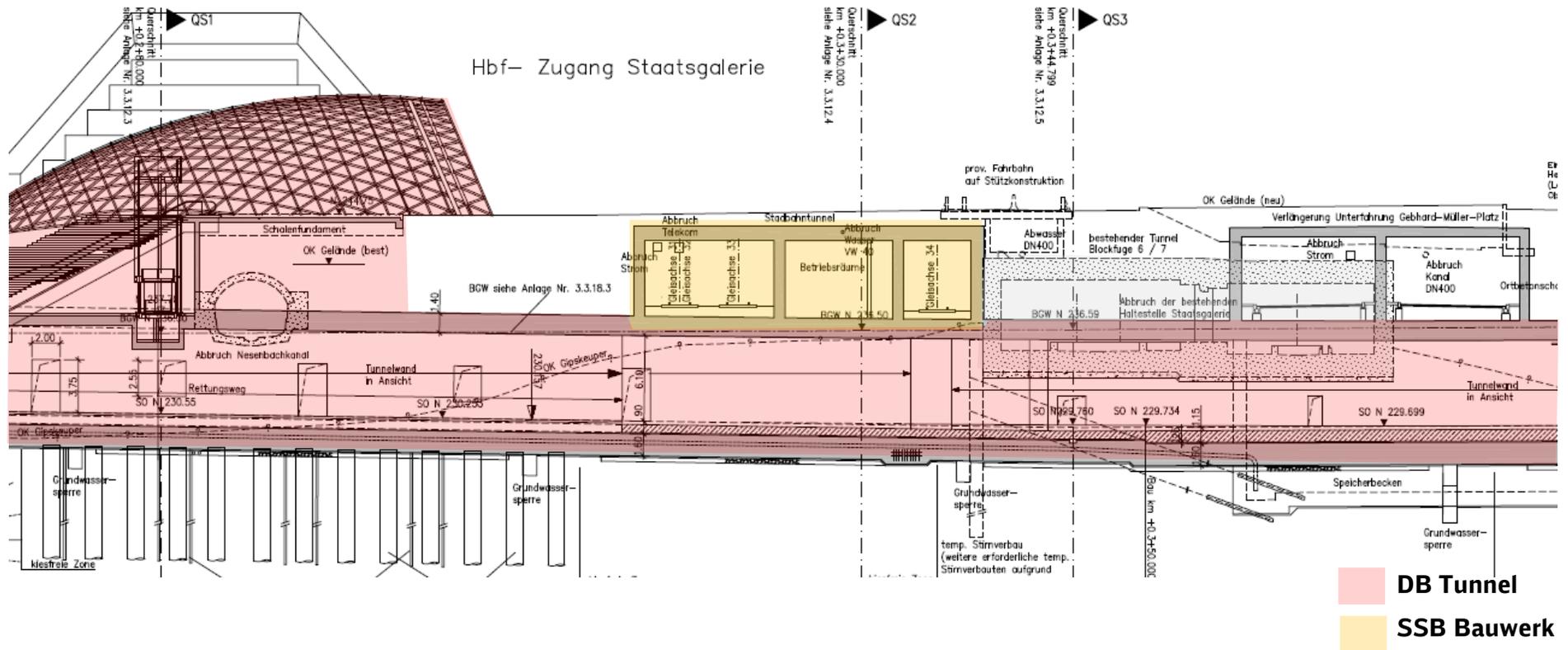
- Bereich Bauabschnitt 22 im Mittleren Schlossgarten



# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

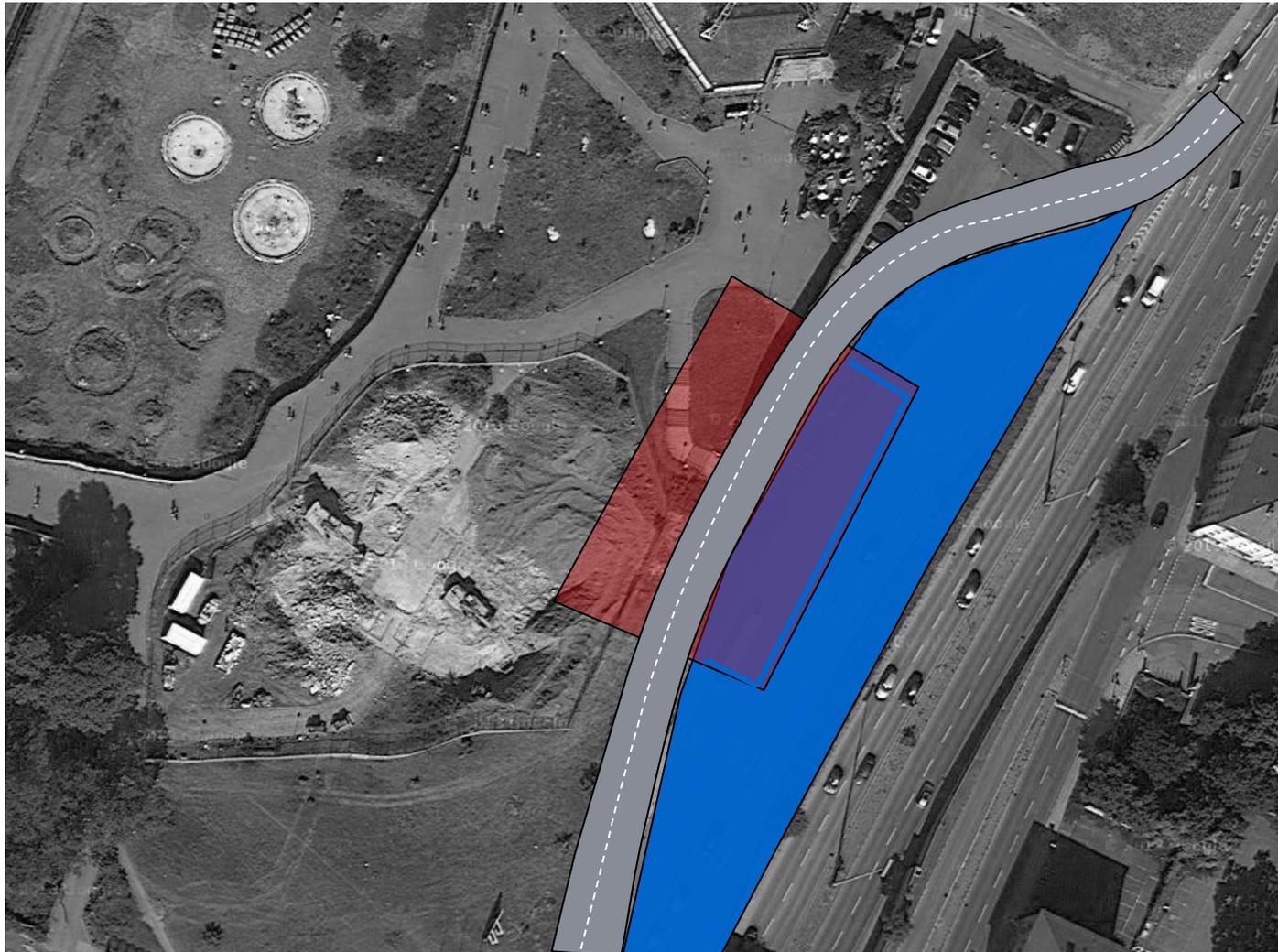
## Bauablauf Bauabschnitt 22

Längsschnitt Bauabschnitt 22



# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

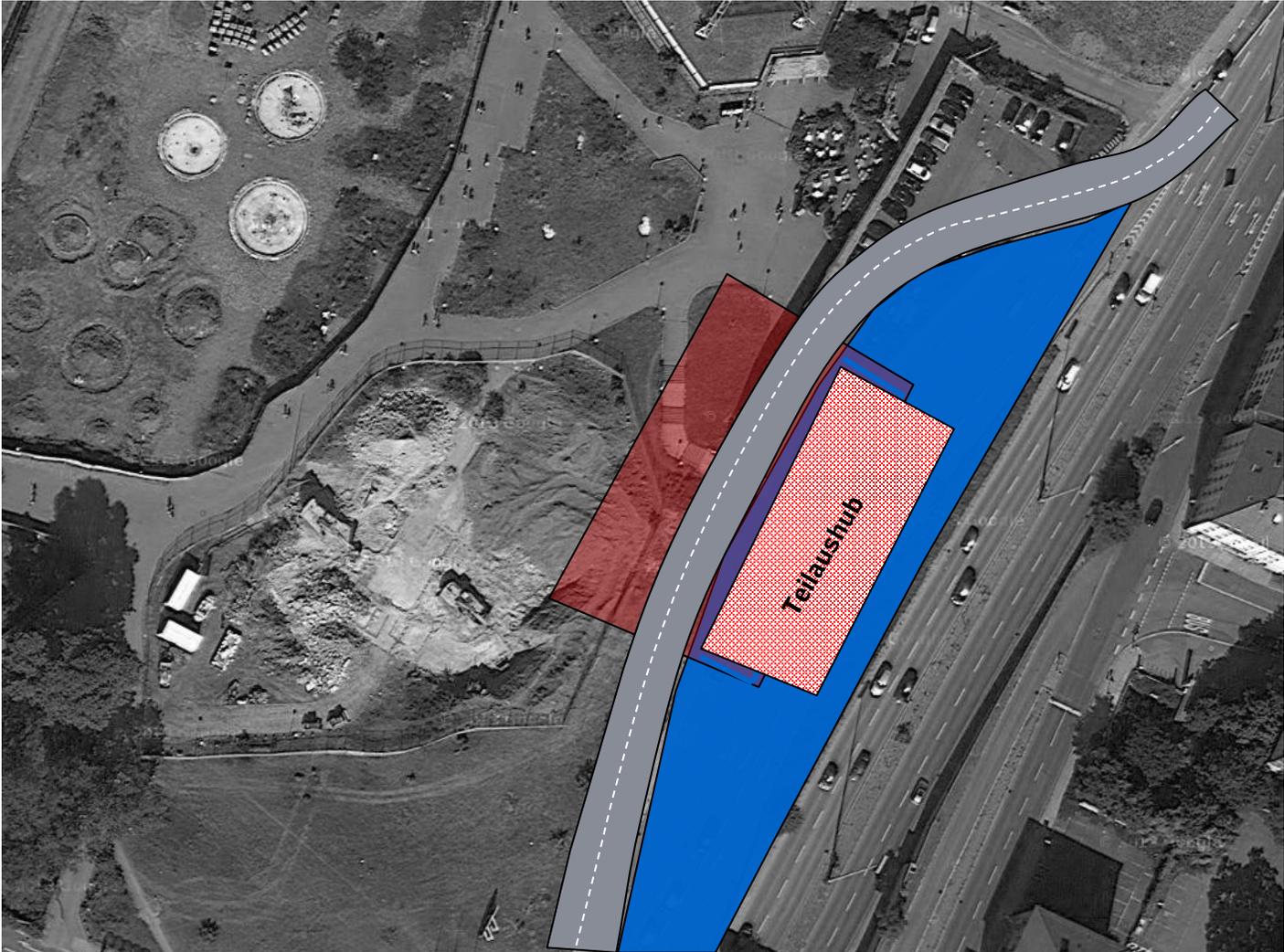
## Bauablauf Bauabschnitt 22



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Baustelleneinrichtungsfläche
-  Behelfsbrücke

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

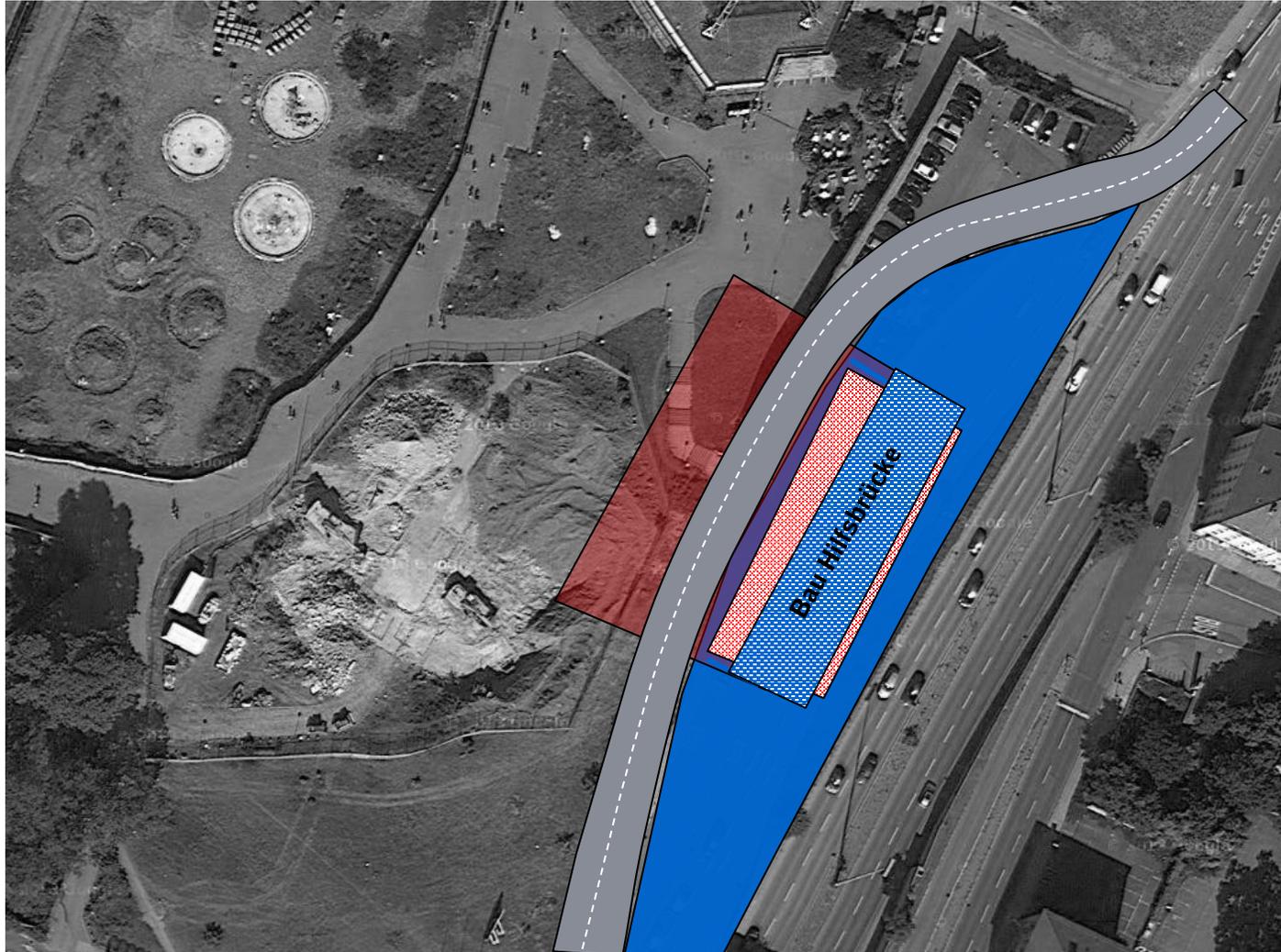
## Bauablauf Bauabschnitt 22



- Baubereich
- Aushub
- Verbaulinie
- im Bau
- Fertiggestellt
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Behelfsbrücke

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 22



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Baustelleneinrichtungsfäche
-  Behelfsbrücke

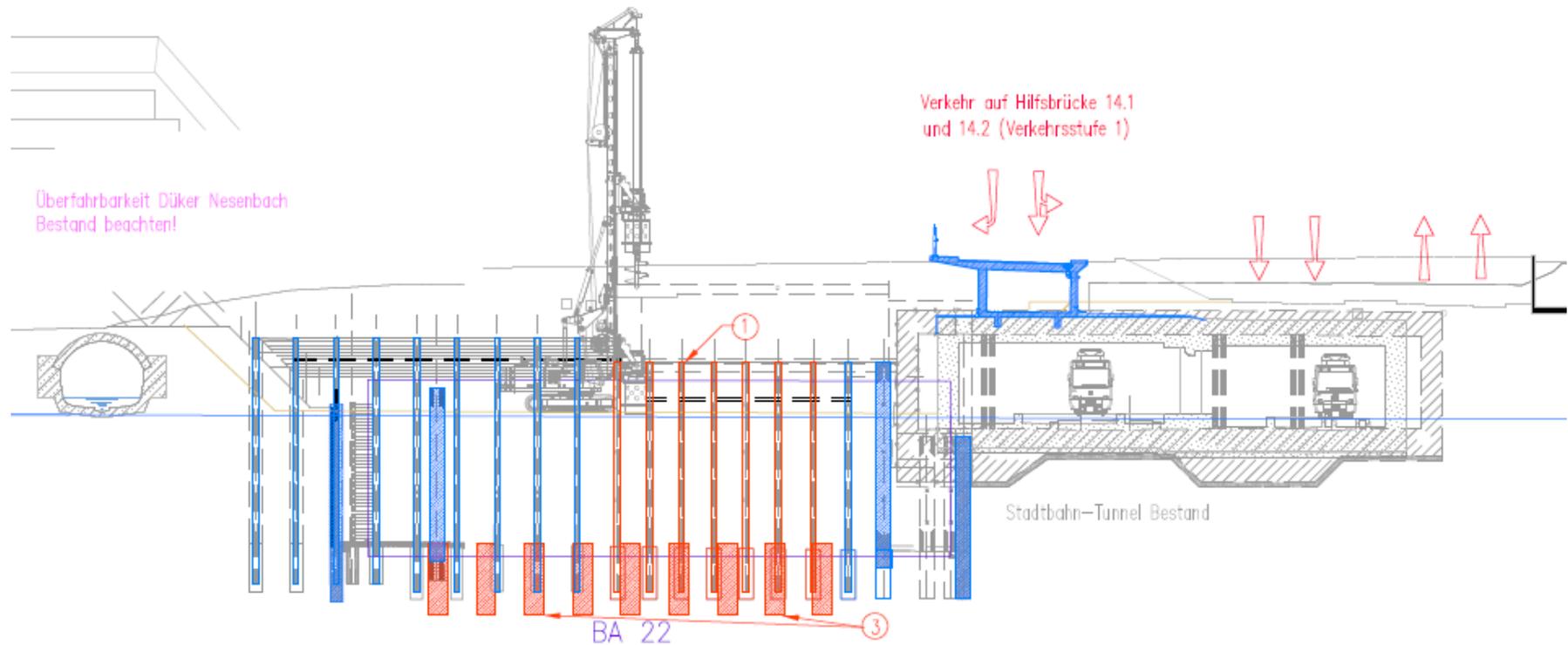
# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 22



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Baustelleneinrichtungsfläche
-  Behelfsbrücke

### Phase 7: Schnitt (M 1:250)



# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 22



-  Baubereich
-  Aushub
-  Verbaulinie
-  im Bau
-  Fertiggestellt
-  Baustelleneinrichtungsfäche
-  Behelfsbrücke

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

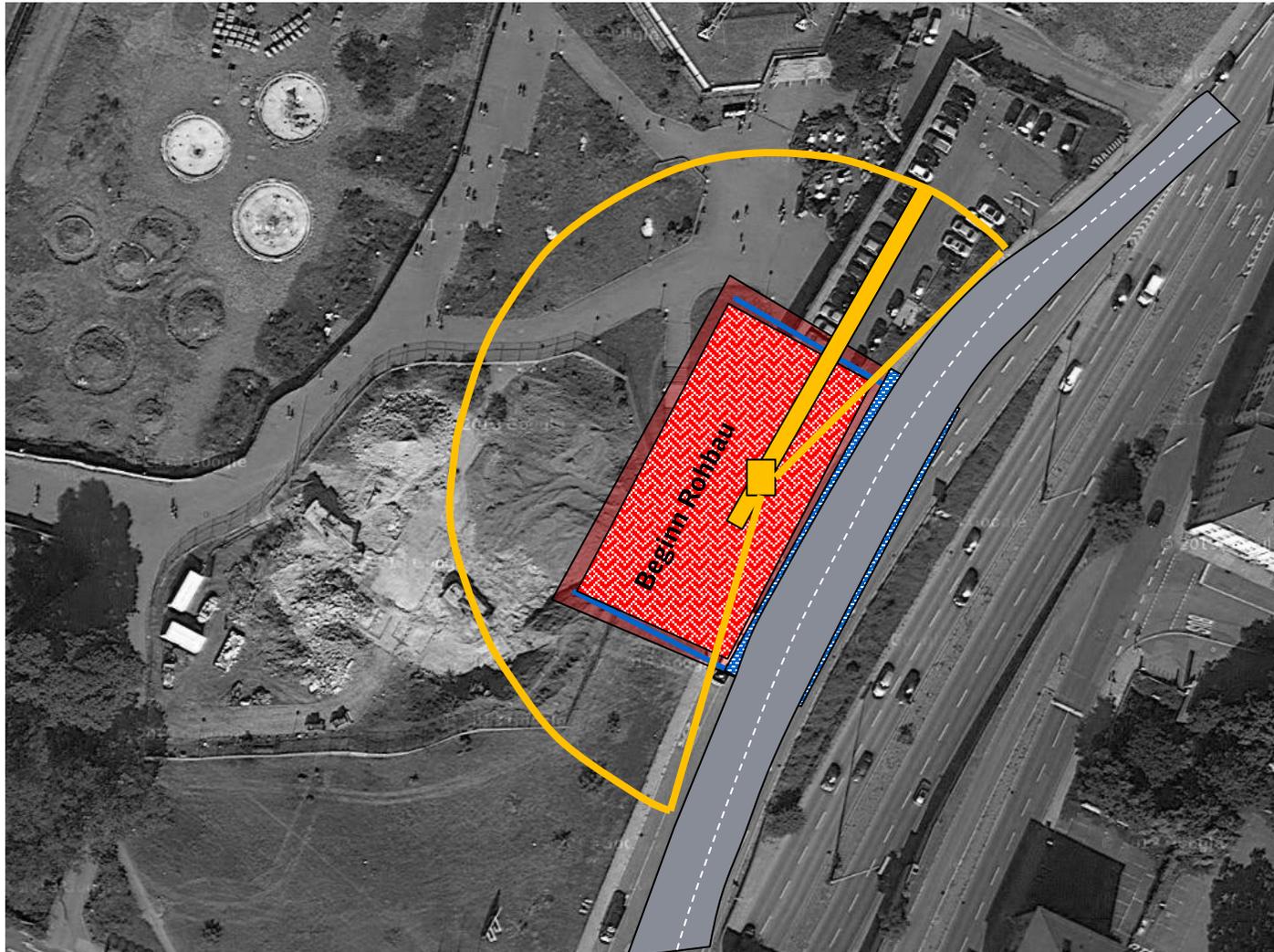
## Bauablauf Bauabschnitt 22



- Baubereich
- Aushub
- Verbaulinie
- im Bau
- Fertiggestellt
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Behelfsbrücke

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Bauablauf Bauabschnitt 22



- Baubereich
- Aushub
- Verbaulinie
- im Bau
- Fertiggestellt
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Behelfsbrücke

## Anwohnerinformation der DB



### Anwohnerinformation Nächtliche Arbeiten an der Willy-Brandt-Straße

Hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es von Montag, 19. Mai bis Freitag, 30. Mai 2014 entlang der Willy-Brandt-Straße zu punktuellen Lärmbelästigungen durch Tiefbauarbeiten kommen kann. Die Baustelle befindet sich in Höhe der Willy-Brandt-Straße Nr. 8/10/12/18. Die geplanten Arbeiten (provisorischer Kreuzungsunterbau, Aufbau einer Leitung für das Grundwassernagelung) müssen aus verkehrlichen Gründen nachts stattfinden.

Unser Bauprogramm vom Montag, 19. Mai - Freitag, 23. Mai 2014 (Bauphase 1):

Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz	Hinweise
21:00 - 21:15 Uhr	Baustelleneinrichtung		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrspur Richtung Bad Cr auf Willy-Brandt-Straße bestehen</li> </ul>
21:15 - ca. 04:45 Uhr	Lärmintensive Arbeiten: Aushubarbeiten Gehweg	Abbruchhämmer, Kleinbagger, Radlader,	
04:45 - 05:00 Uhr			



### Unser Bauprogramm in Untertürkheim an allen Mai-Wochenenden 2014

#### Bauarbeiten werktags im Bereich des Güterbahnhofs

Bis in den Sommer hinein wird die Deutsche Bahn AG für das Projekt Stuttgart 21 in Untertürkheim den Bau einer Rettungszufahrt an der Benzstraße umsetzen. Dieser Streckenabschnitt ist einer der meist befahrenen in Süddeutschland. Deshalb sind für die notwendigen Arbeiten Sperrspausen des Zugverkehrs nötig. Wegen der hohen Zugdichte in der Woche sind unsere Arbeiten nur an den Wochenenden und teilweise auch nur nachts möglich.

Außerdem beginnen nun auch die Arbeiten für den Umbau des Güterbahnhofs Untertürkheim. Hier wird Platz für ein Tragbauwerk geschaffen – der späteren Tunnelzufahrt zum künftigen Stuttgarter Hauptbahnhof. Diese Arbeiten werden montags bis freitags von 6 bis 18 Uhr durchgeführt.

Alle Arbeiten – auch die besonderen Lärmmissionen – sind mit der Planfeststellung vom 16. Mai 2007 durch das Eisenbahn-Bundesamt genehmigt worden. Die Arbeiten werden gemäß den Genehmigungsaufträgen von den Baufirmen, der Bahn sowie einem unabhängigen Immissionschutz-Baufachmann überwacht.

Wir werden weiterhin untersuchen, ob alle Bauabläufe so zu gestalten sind, dass möglichst wenig lärmintensive Arbeiten in die Nachtstunden fallen. Über den weiteren Verlauf der Arbeiten informieren wir Sie rechtzeitig.



Alle Fragen und Anliegen können Sie an die BauInfo Stuttgart-Ulm stellen. Diese zentrale Anlaufstelle des Bahnprojekts ist Tag und Nacht zu erreichen:  
**Telefon** 0711 213 212 12  
**E-Mail** bauinfo@stuttgart-  
 ulm.de  
 bauinfo@stuttgart-  
 ulm.de

Unser Bauprogramm in Untertürkheim an allen Mai-Wochenenden 2014

Datum	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz
Freitag, 2. Mai 7 - 21 Uhr	Setzen von Mastfundamenten für die Oberleitung im Bereich des Güterbahnhofs in Untertürkheim (lärmintensiv)	Hammer, Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schienenkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 3./4. Mai	Einbau des letzten Hilfsbrücke im Bereich der Rettungszufahrt Benzstraße (bei Bedarf sind Nachstopfarbeiten am Gleis erforderlich, teilweise lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schienenkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 10./11. Mai	Gleisbau, Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schienenkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 17./18. Mai	Gleisbau, Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schienenkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 24./25. Mai	Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schienenkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 31. Mai/1. Juni	Gleisstopf- und Richtarbeiten im Bereich der Rettungszufahrt Benzstraße (teilweise lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schienenkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten

#### Ihre Informationsmöglichkeiten

**E-Mail** bauinfo@stuttgart-  
 ulm.de  
**Ansprechpartner vor Ort** Telefon 0711 213 212 212 (während der Bauarbeiten)  
**Internet** www.bahnprojekt-stuttgart-  
 ulm.de

#### Impressum

Herausgeber:  
 BauInfo Stuttgart-Ulm beim  
 Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e. V.  
 Jägerstraße 2, 70174 Stuttgart

Stand: 24. April 2014  
 Änderungen vorbehalten.  
 Einzelangaben ohne Gewähr.

Im Auftrag des:  
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Rappienstraße 17, 70191 Stuttgart

www.deutschebahn.com/bahnprojekte

Foto	Bereich	Maßnahmen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Nordkopf	Baugrube 1 (Zu PFA 1.5) für Beginn Tunnelbau PFA 1.5	■	■	◆	■	■	■	■	■	■	■		
		Hauptsammler West & Medienkanal	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Bahnhofshalle	Baugrube 16	■	■	■	■	■	◆	■	■	■	■	■	■
	Südkopf	Düker Nesenbach	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Baugrube 22	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Baugrube 25 (Zu PFA 1.2)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Legende	
◆ Meilenstein: Beginn/Fertigstellung	■ Vorabmaßnahmen: Erstellen Infrastruktur und Vorbereitungen
	■ Hauptmaßnahmen: Rohbauarbeiten Hauptbauwerke / Aushub Verbau

# Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

## Auswahl an Maßnahmen zum Immissionsschutz - Staub

### Maßnahmen vor Baubeginn

- Prüfung der Staubschutzmaßnahmen der Baufirmen z.B.:
  - Kontrolle der Baumaschinen (Rußpartikelfilter, Wasserbenetzungsmöglichkeiten)
  - Kontrolle der Fahrwege (Sauberhalten befestigter Straßen, Befeuchtung unbefestigter Straßen)
  - Kontrolle der Handhabung staubender Materialien (Befeuchtung, Minimierung Abwurfhöhen)
  - Kontrolle Abbrucharbeiten (Befeuchtung, Minimierung Fallhöhen)

### Maßnahmen nach Baubeginn

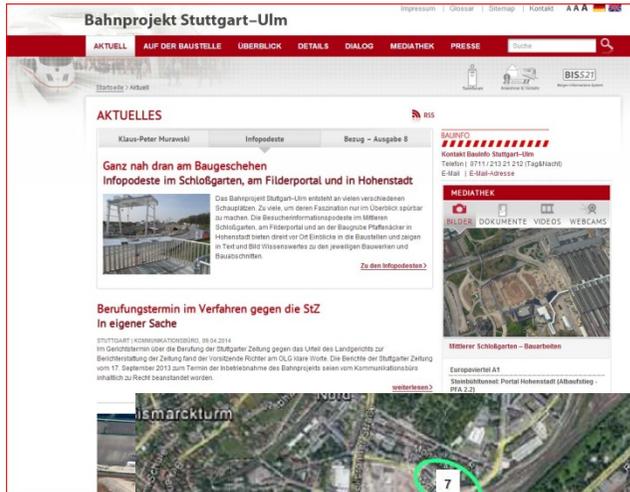
- Regelmäßige Prüfung durch Immissionsschutzbeauftragter ob Baufirmen die Staubschutzmaßnahmen einhalten
- Regelmäßige Prüfung durch Immissionsschutzbeauftragter ob zusätzliche Staubschutzmaßnahmen erforderlich sind
- Messwertüberwachung:
  - Überwachung der Ergebnisse des Landesmessnetzes für Feinstaub
- Immissionsschutzbeauftragter reagiert bei Problemen:
  - Unmittelbare Weisungen an die Bauleitung, ggf. Info an die DB bzw. an das EBA
- Immissionsschutzbeauftragter jederzeit über Kommunikationsbüro erreichbar

**Telefon:** 0711-213 21 212

**Mail:** [bauen@stuttgart-ulm.de](mailto:bauen@stuttgart-ulm.de)



# Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



**Detailgutachten**

Auf Basis der Ausführungsplanung werden Immissionen ermittelt

Schutzmaßnahmen werden vorgeschlagen

Fassadenscharfe Betroffenheiten beim Schall werden ermittelt

**Maßnahmenblätter**

Alle Immissionsschutzmaßnahmen aus den Detailgutachten, die noch nicht von der Planfeststellung umfasst sind, werden über die Maßnahmenblätter Immissionsschutz festgelegt

**Messkonzepte**

Mit den zuständigen Behörden wurden Konzepte zur Messung der Immissionen abgestimmt

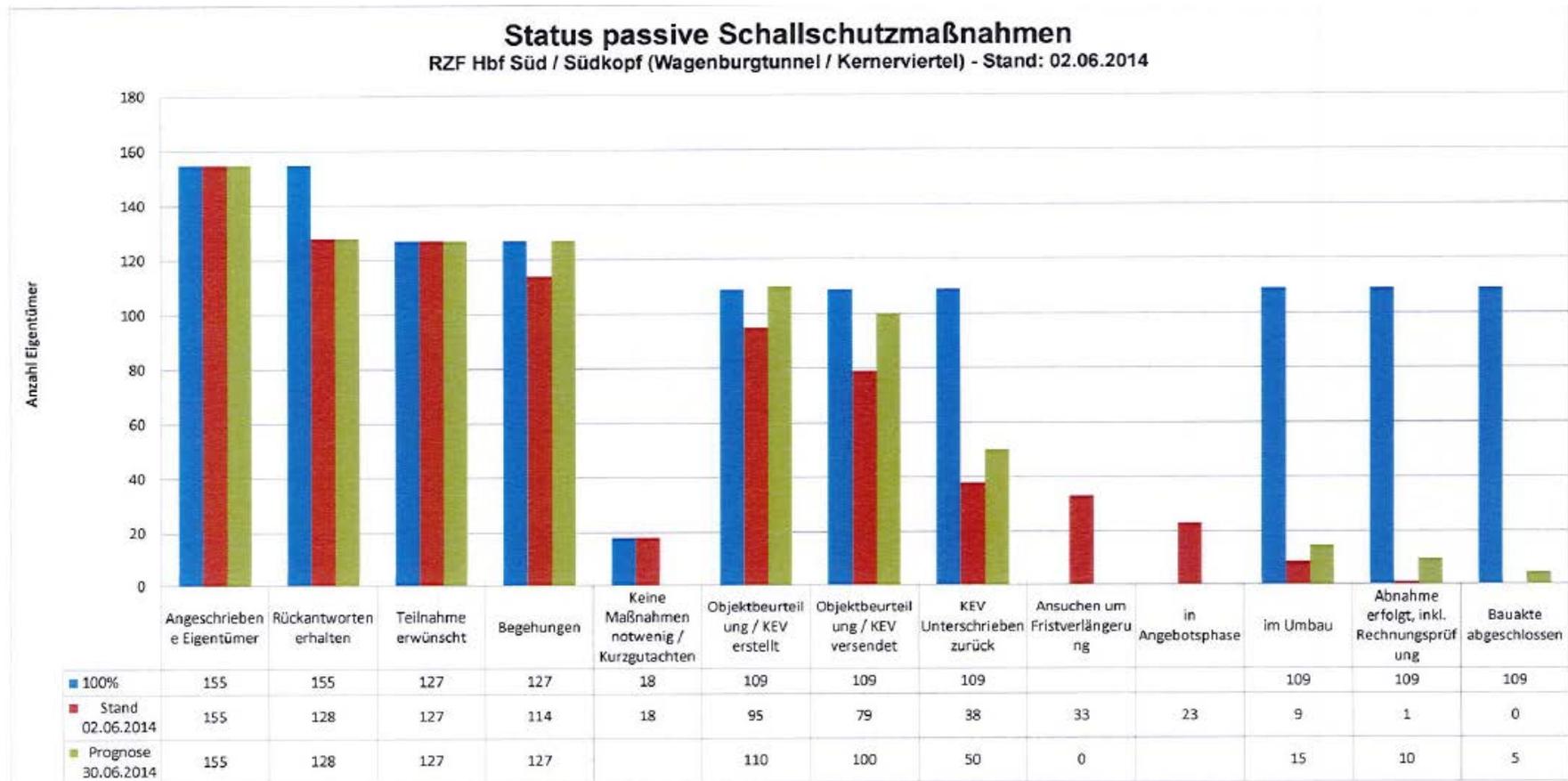
Die Konzepte erfassen abschnittsübergreifend die Immissionen und werden jetzt umgesetzt

**Messberichte**

Die nach Umsetzung der Messkonzepte erfassten Messergebnisse werden in Berichten zusammengefasst und den Behörden übermittelt

**Die genannten Unterlagen werden von der Bahn unter: [www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de) veröffentlicht**

## Status passive Schallschutzmaßnahmen PFA 1.2



## Status passive Schallschutzmaßnahmen PFA 1.6

