



Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Baumaßnahmen im Bereich Obertürkheim

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Stuttgart, 03.06.2014

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart – Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2014 / 2015 ff.

PROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2014 / 2015 ff.

PROJEKT STUTTGART-ULM

STRECKENFÜHRUNG PLANFESTSTELLUNG 1.6 A

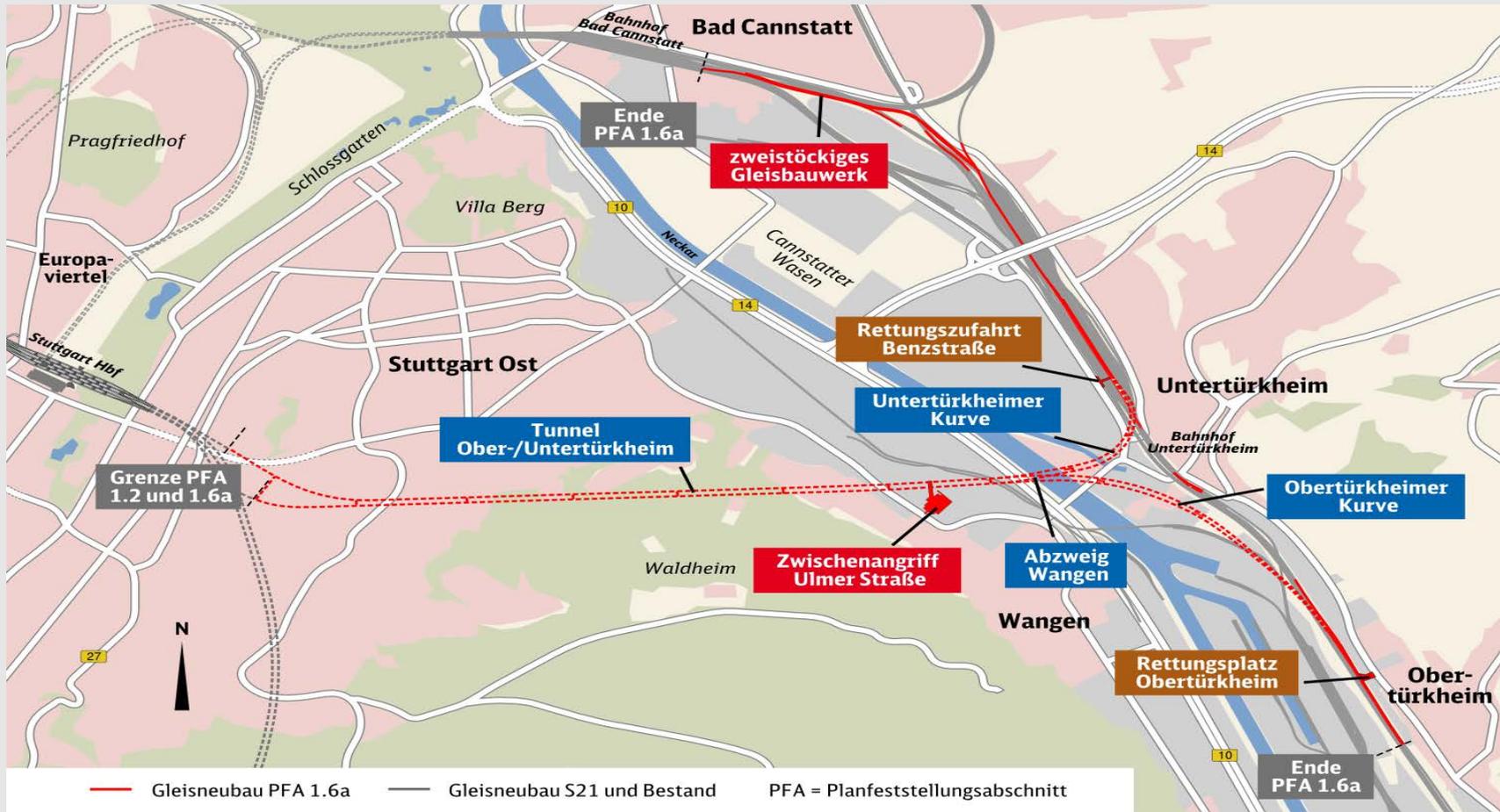


Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

STRECKENÜBERSICHT



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2014 / 2015 ff.

PROJEKT STUTTGART-ULM

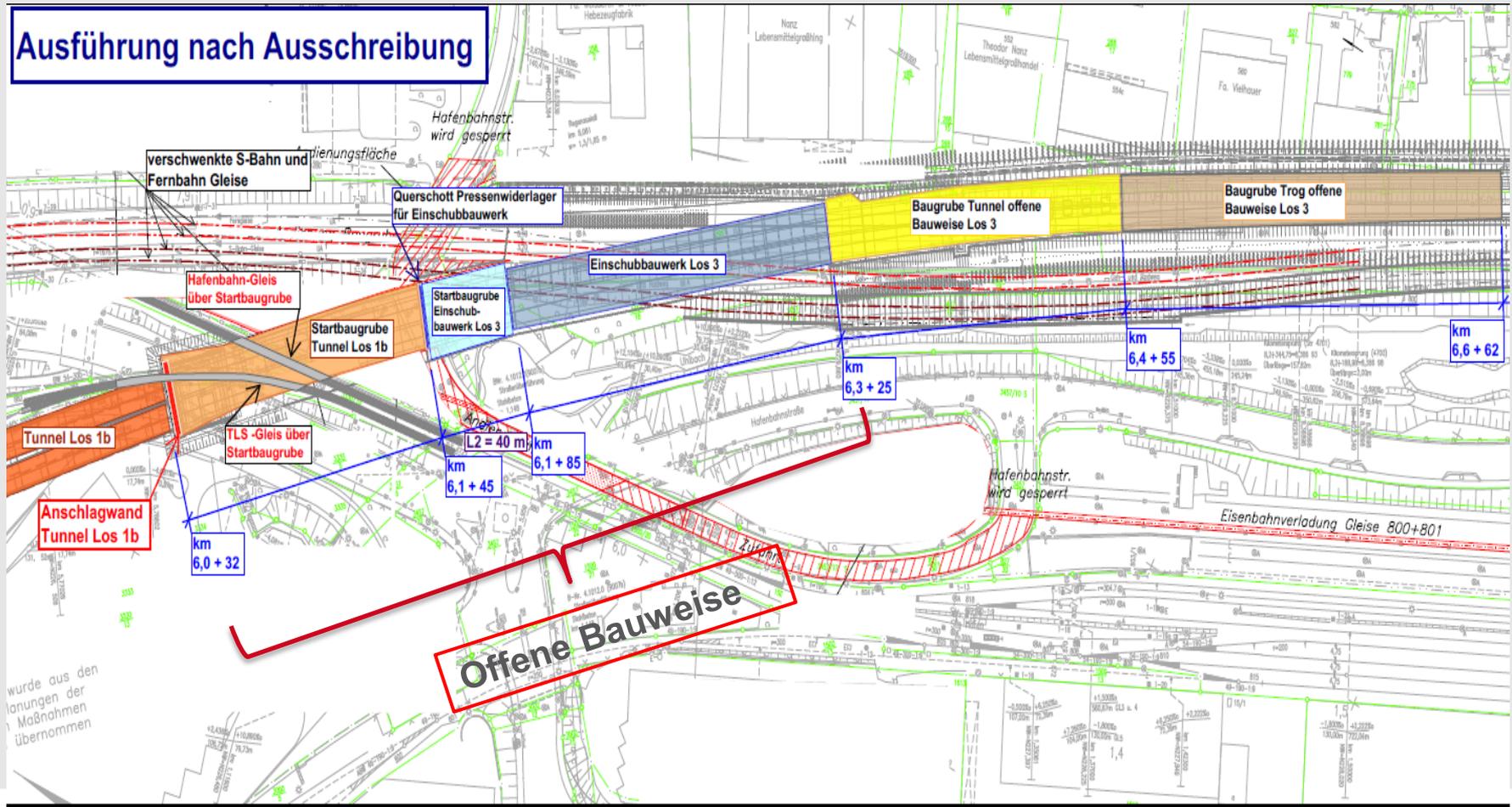
DETAILANSICHT OBERTÜRCKHEIM



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6, graphische Bearbeitung Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM BAUVERFAHREN GEMÄSS AUSSCHREIBUNG

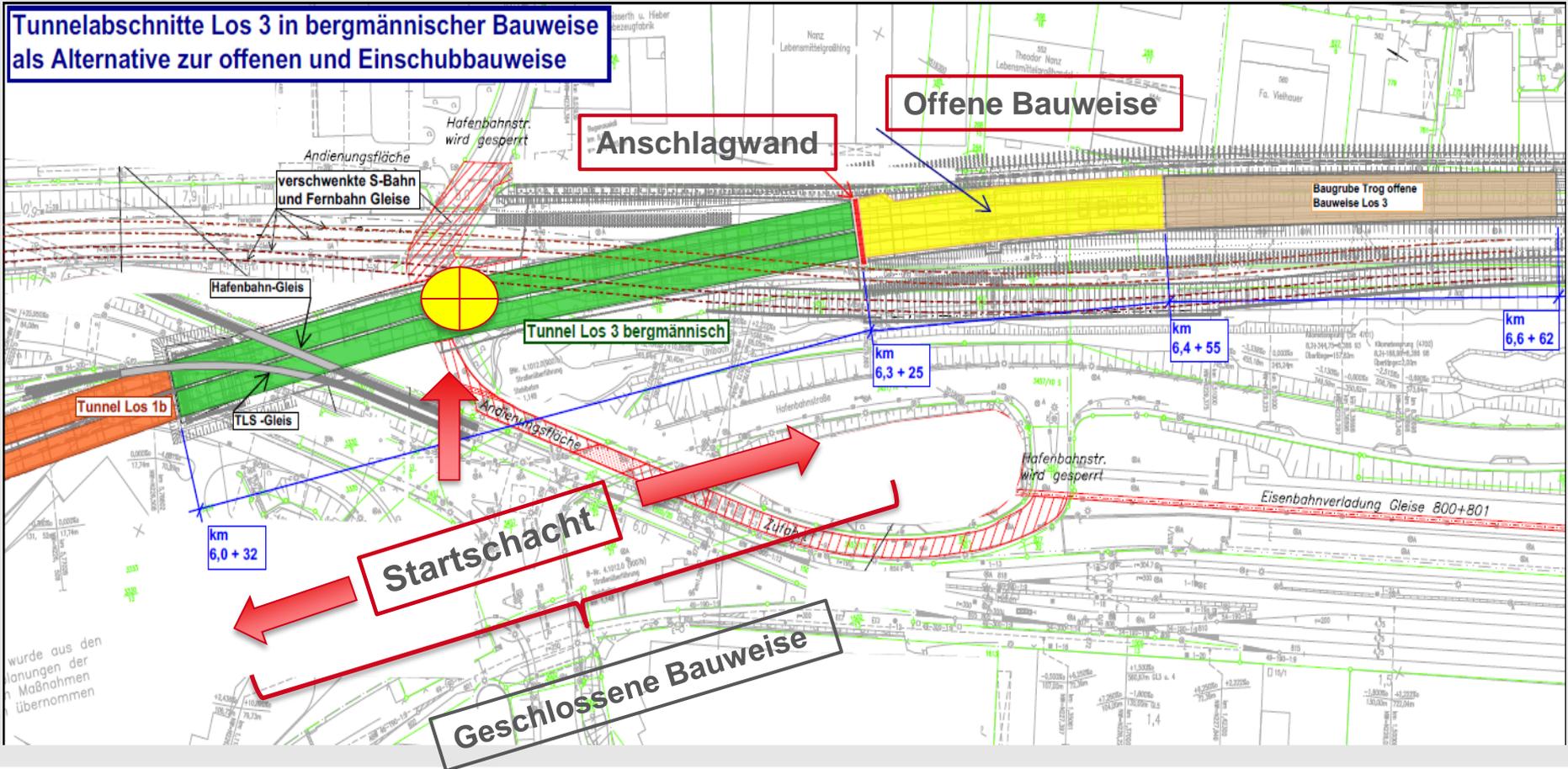
Ausführung nach Ausschreibung



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

OPTIMIERTES BAUVERFAHREN



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART–ULM

BAUEN IM BAHNBETRIEB (BAUBETRIEBSPLANUNG)

- Arbeiten im Gleisbereich erfordern die Sperrung von Gleisen
- Hier betroffen:
 - S-Bahn Gleise
 - Fernbahn Gleise
 - die Güterumgehungsbahn
- Bei Gleissperrungen werden Züge umgeleitet
- Bei der Baubetriebsplanung wird darauf geachtet, dass bei Großveranstaltungen (z.B. Fußballspiele, Konzerte auf dem Cannstatter Wasen) keine Gleissperrungen / Bauarbeiten stattfinden, um die Einschränkungen möglichst gering zu halten

PROJEKT STUTTGART-ULM

IMMISSIONSSCHUTZBEAUFTRAGTE

Immissionsschutzbeauftragte für
Staub & Luftschadstoffe sowie für
Schall & Erschütterungen
sind über die BauInfo Stuttgart–Ulm erreichbar
Telefon (0711-213 21 212)
bauen@stuttgart-ulm.de

Schall und Erschütterungen

- Erarbeitung Detailgutachten
- Festlegung von Schallschutzmaßnahmen über Festlegungen aus PFB hinaus
- Erstellung Mess- und Kontrollkonzepte
- Durchführung Messungen und Erstellung Messberichte

Staub und Luftschadstoffe

- Prüfung Staubschutzkonzepte AN Bau
- Prüfung praktische Umsetzung
- Kontrollgänge mit Kontroll- und ggf. Abweichungsberichten, Sensibilisierungen)
- Messwertüberwachung, ggf. Erweiterung Messumfang

Aufgaben in beiden Themenbereichen

- Beantwortung von Bürgeranfragen aus dem Bau-Info-Center
- Begleitung Infoveranstaltungen
- Vorgespräche/Input zu Handlungsabläufen bei potenziellen Immissionskonflikten.

PROJEKT STUTTGART-ULM AUF DER PROJEKTHOMEPAGE WERDEN IMMISSIONSRELEVANTE UNTERLAGEN BEREITGESTELLT

Veröffentlichung von immissionsrelevanten Unterlagen

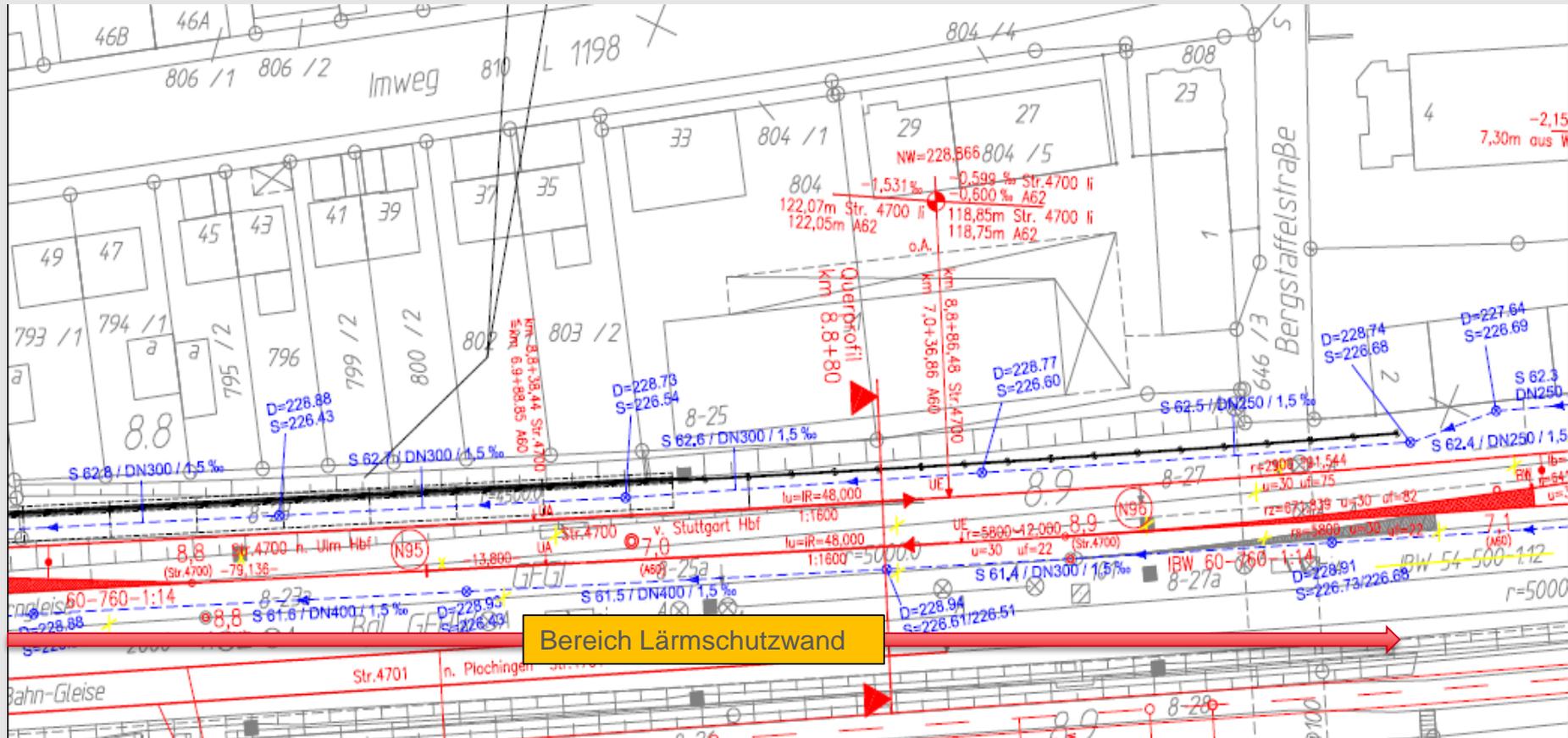
- Auf der Homepage des Bau-Info-Centers werden wichtige Unterlagen zum Immissionsschutz als PDF zur Verfügung gestellt.

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/auf-der-baustelle/gutachten/immissionen/

- Auf der Homepage können folgende Unterlagen eingesehen werden:
 - Detailgutachten
 - Maßnahmenblätter
 - Messkonzepte
 - Messberichte

Detailgutachten	
Erschütterungen	
DOWNLOAD	
	PFA 1.1 - Herstellung Baustraße
	PFA 1.1 - Zentrale Baugistik ZA Nord Prag
	PFA 1.1 - Nordflügel-Technikgebäude
	PFA 1.1 - Abbruch Jägerstrasse
Schall	
DOWNLOAD	
	PFA 1.1 - Zentrale Baugistik
	PFA 1.1 - Nordflügel-Technikgebäude

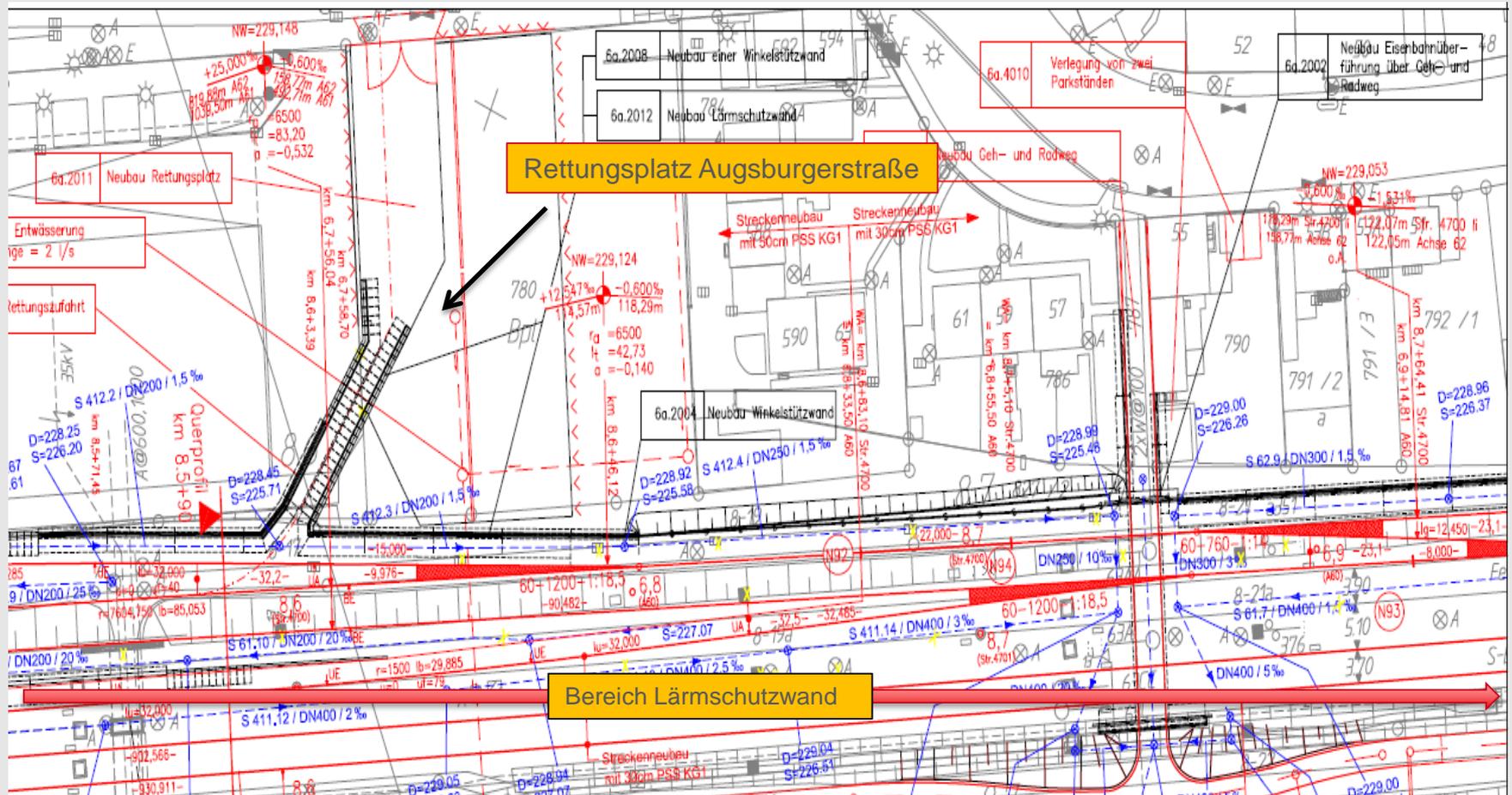
PROJEKT STUTTGART-ULM LÄRMSCHUTZ ENTLANG DEM IMWEG



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

LÄRMSCHUTZ ENTLANG DER AUGSBURGER STRASSE

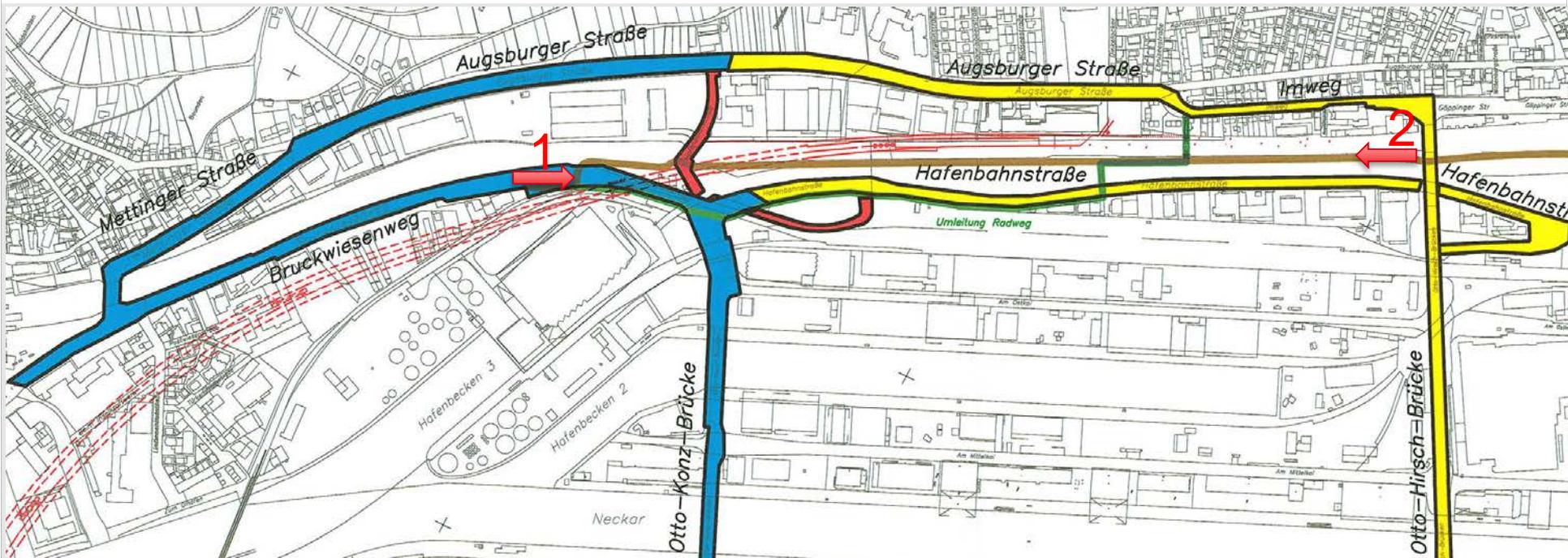


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

TEILPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE UND UMLEITUNG NECKARRADWEG

gemäß Planfeststellungsbeschluss



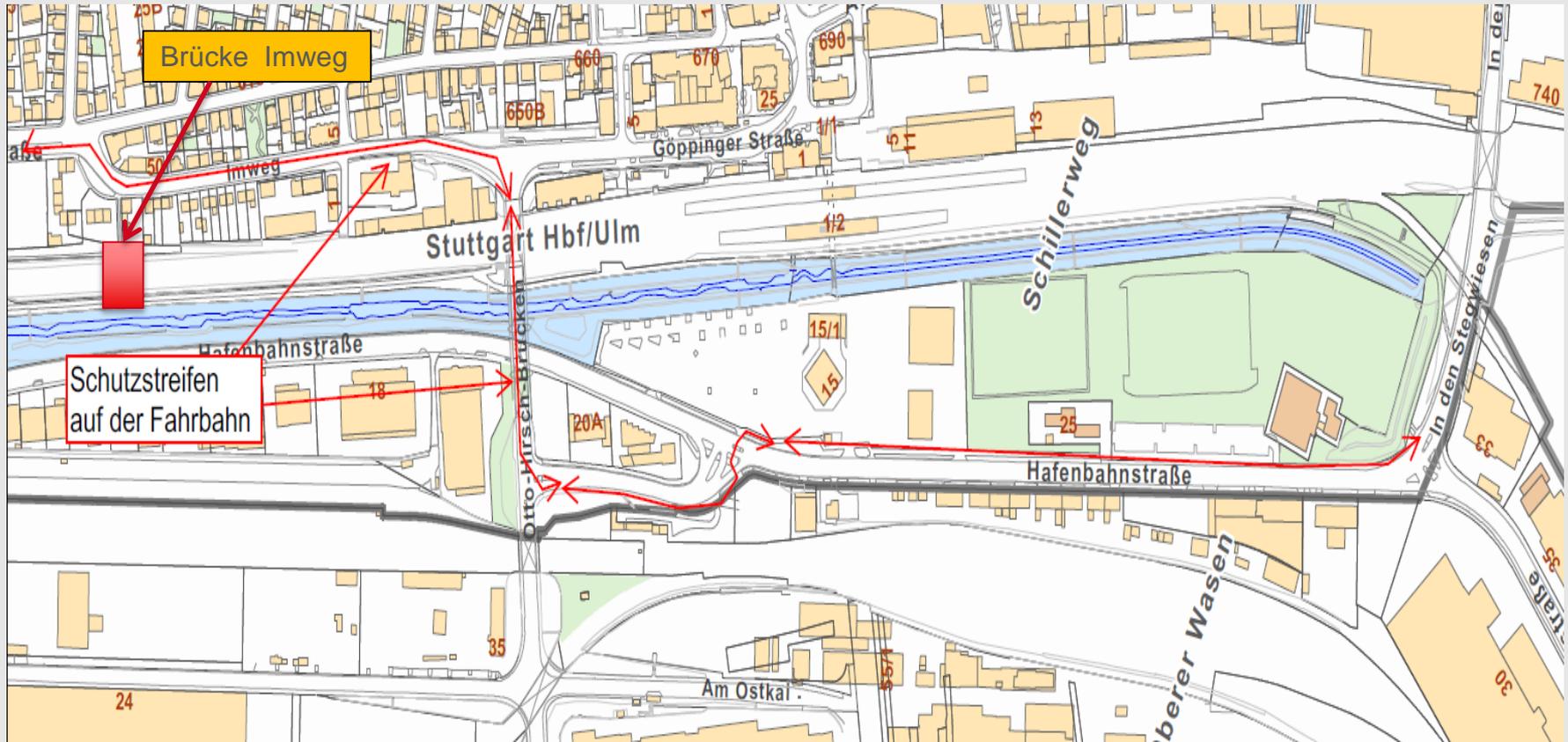
Legende	
	Nordumfahrung
	Südumfahrung
	gesperrte Straße
	bestehender Radweg
	Umleitung Radweg

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

TEILPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE UND UMLEITUNG NECKARRADWEG

nach Abstimmung mit Verkehrsbehörde (bis Fertigstellung
Eisenbahnüberführung Imweg)

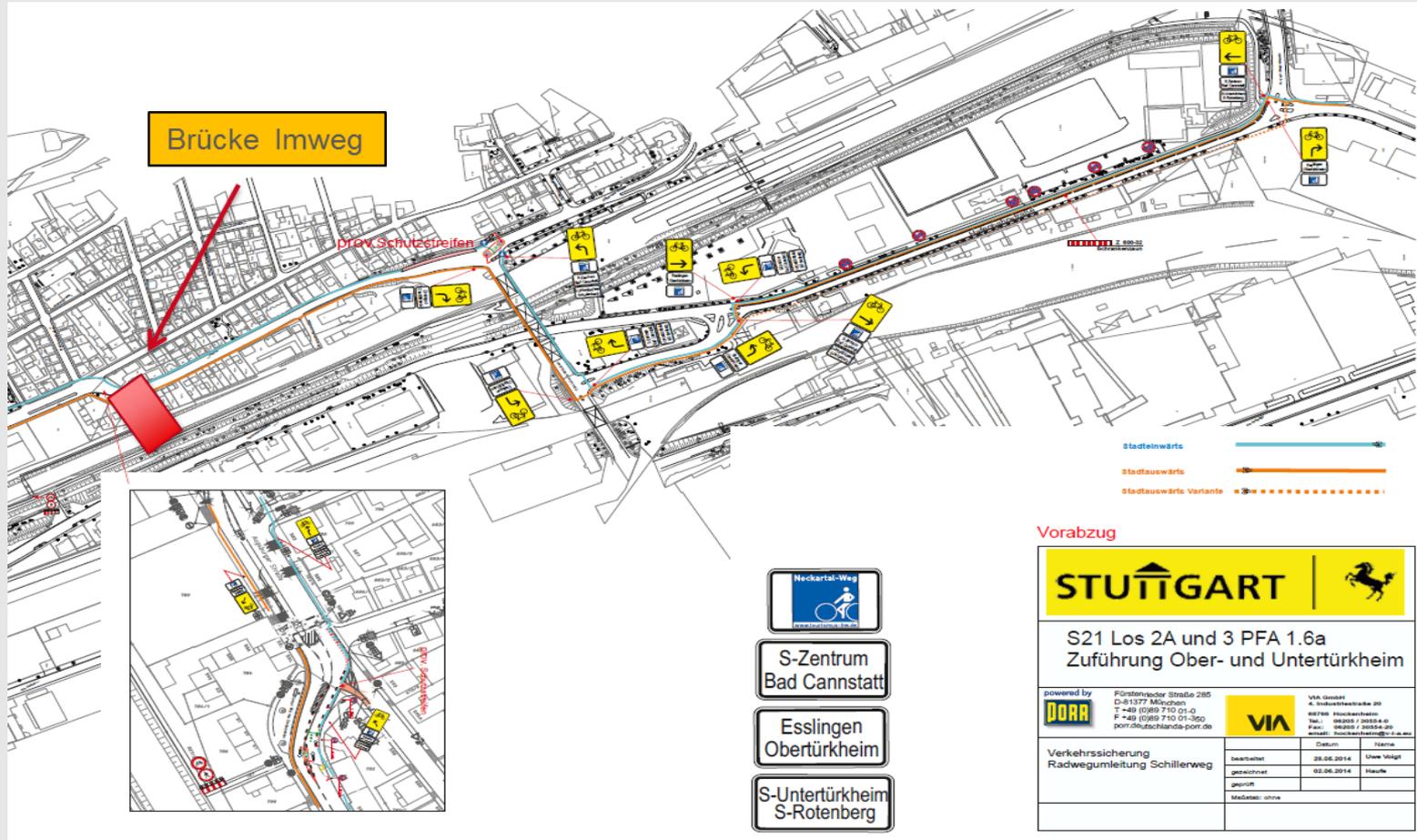


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

TEILPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE UND UMLEITUNG NECKARRADWEG

nach Abstimmung mit Verkehrsbehörde (bis Fertigstellung Eisenbahnüberführung Imweg)



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

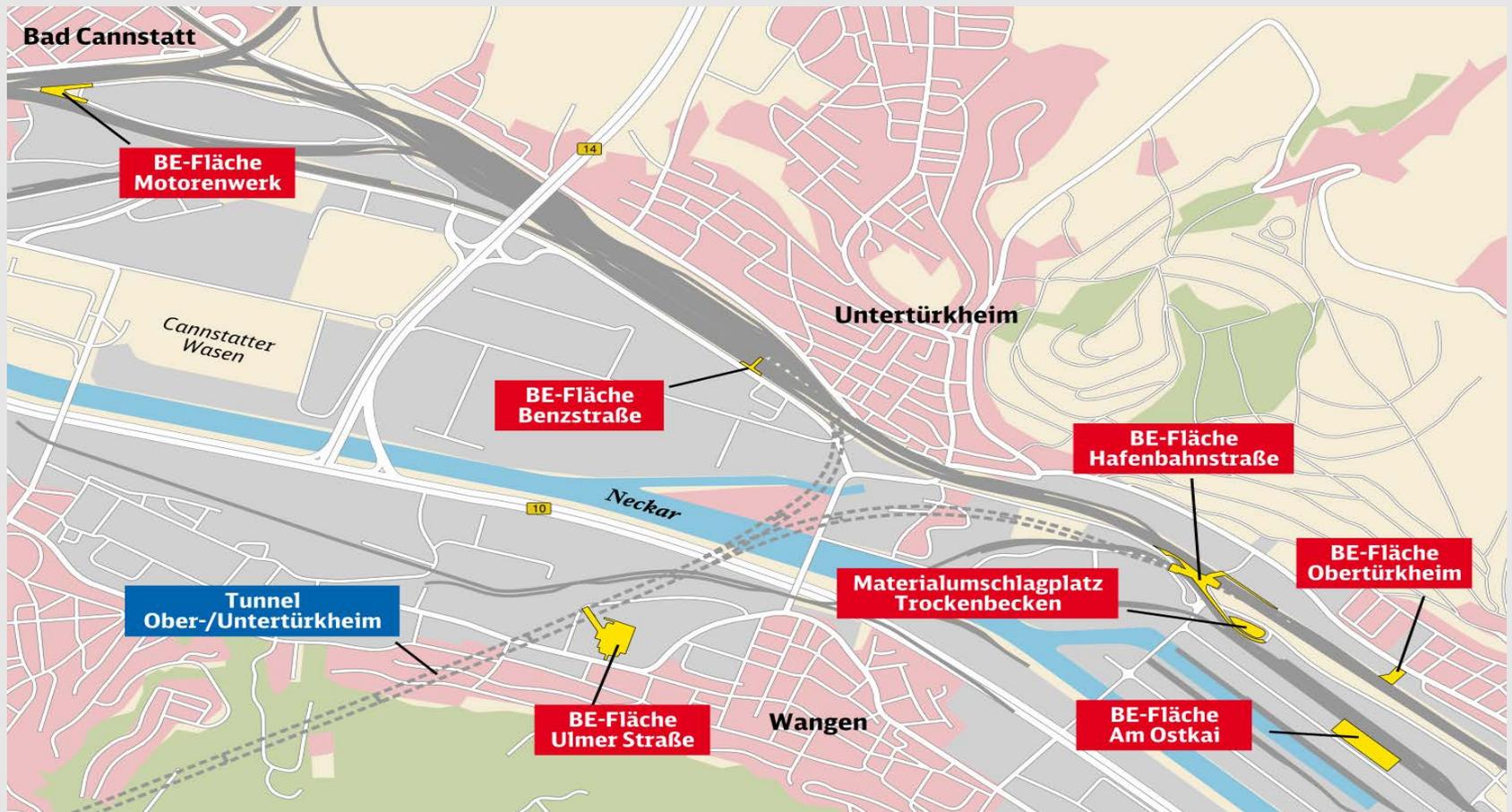
PROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2014 / 2015 ff.

PROJEKT STUTTGART-ULM

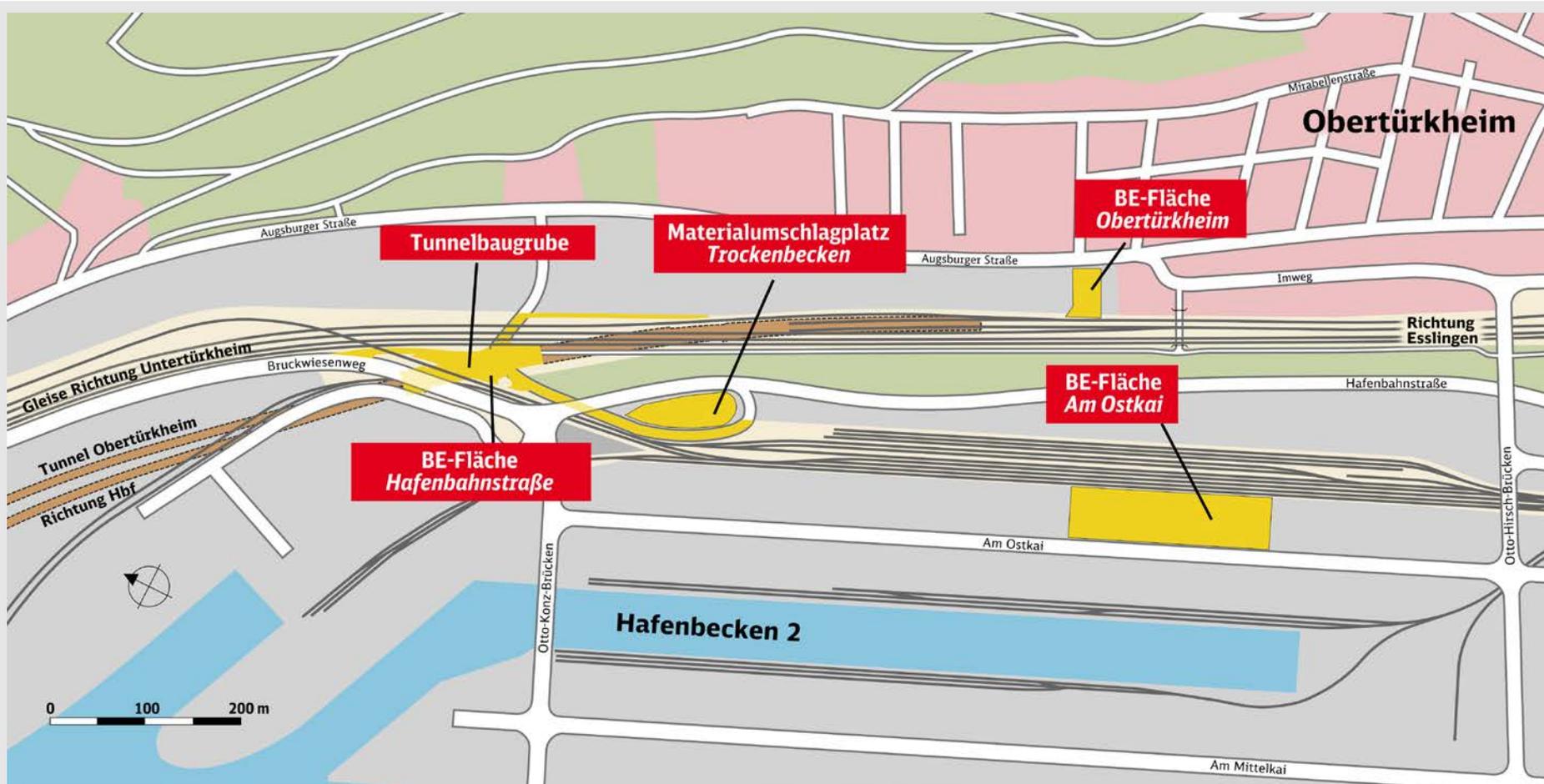
BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHEN & BAULOGISTIK



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHEN OBERTÜRCKHEIM



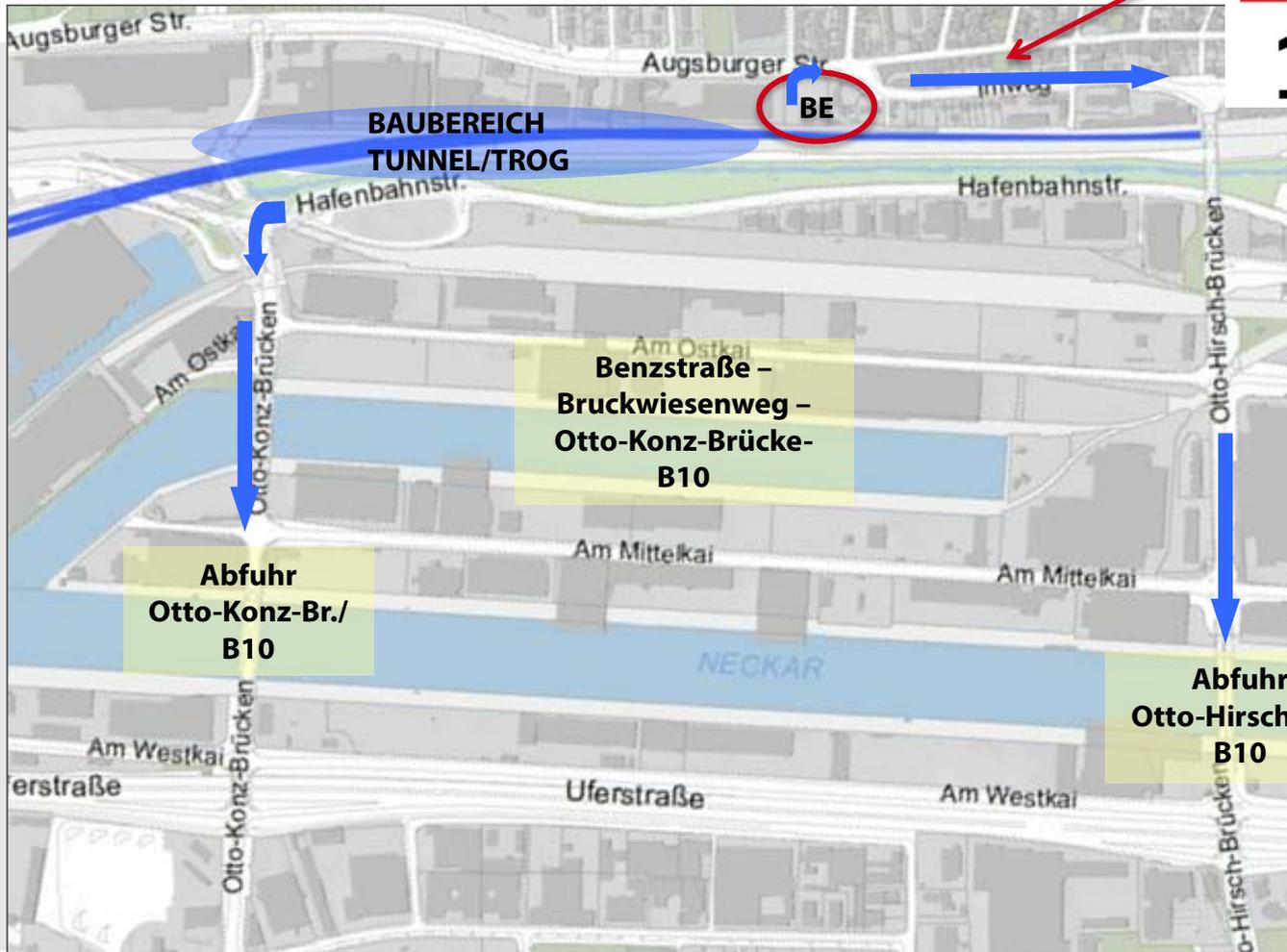
Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTT GART-ULM

BAULOGISTIK OBERTÜR KHEIM



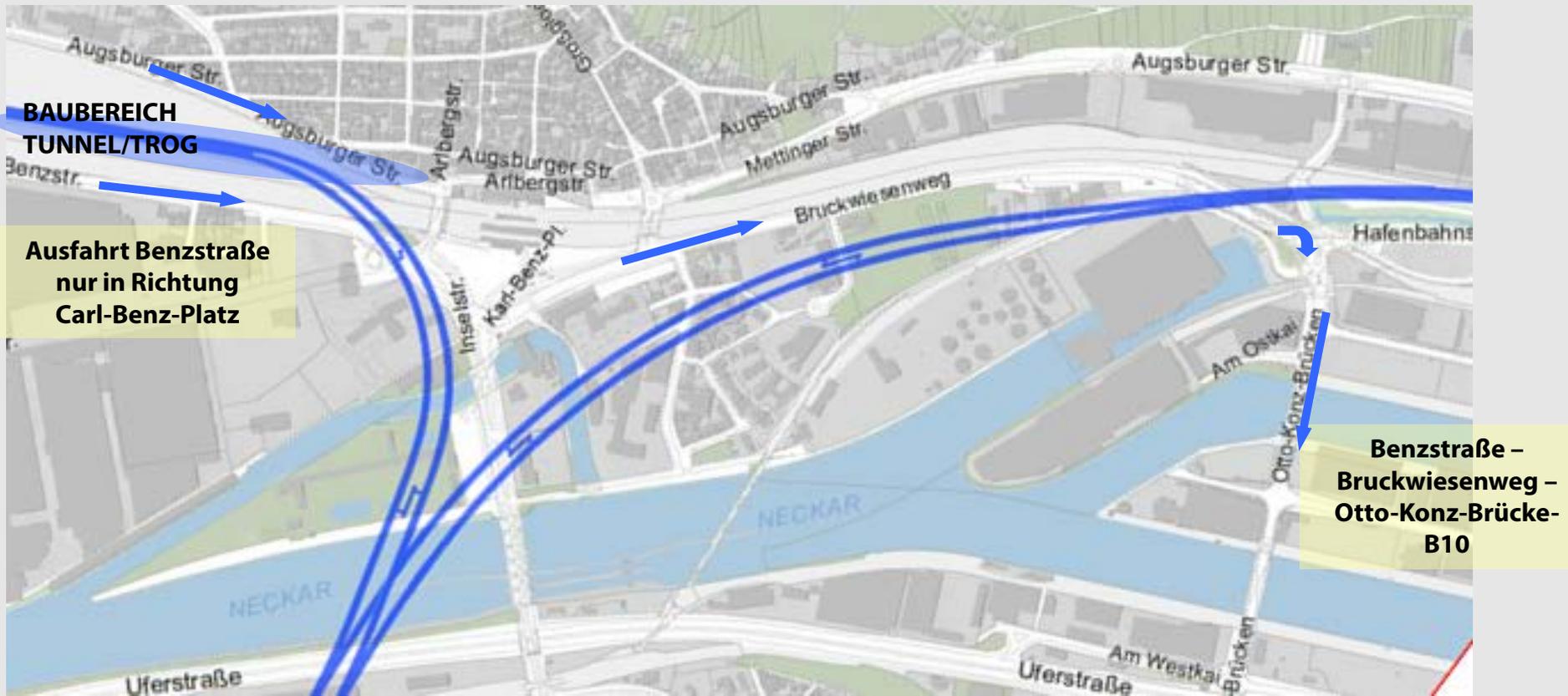
158



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTT GART-ULM

BAULOGISTIK UNTERTÜR KHEIM



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

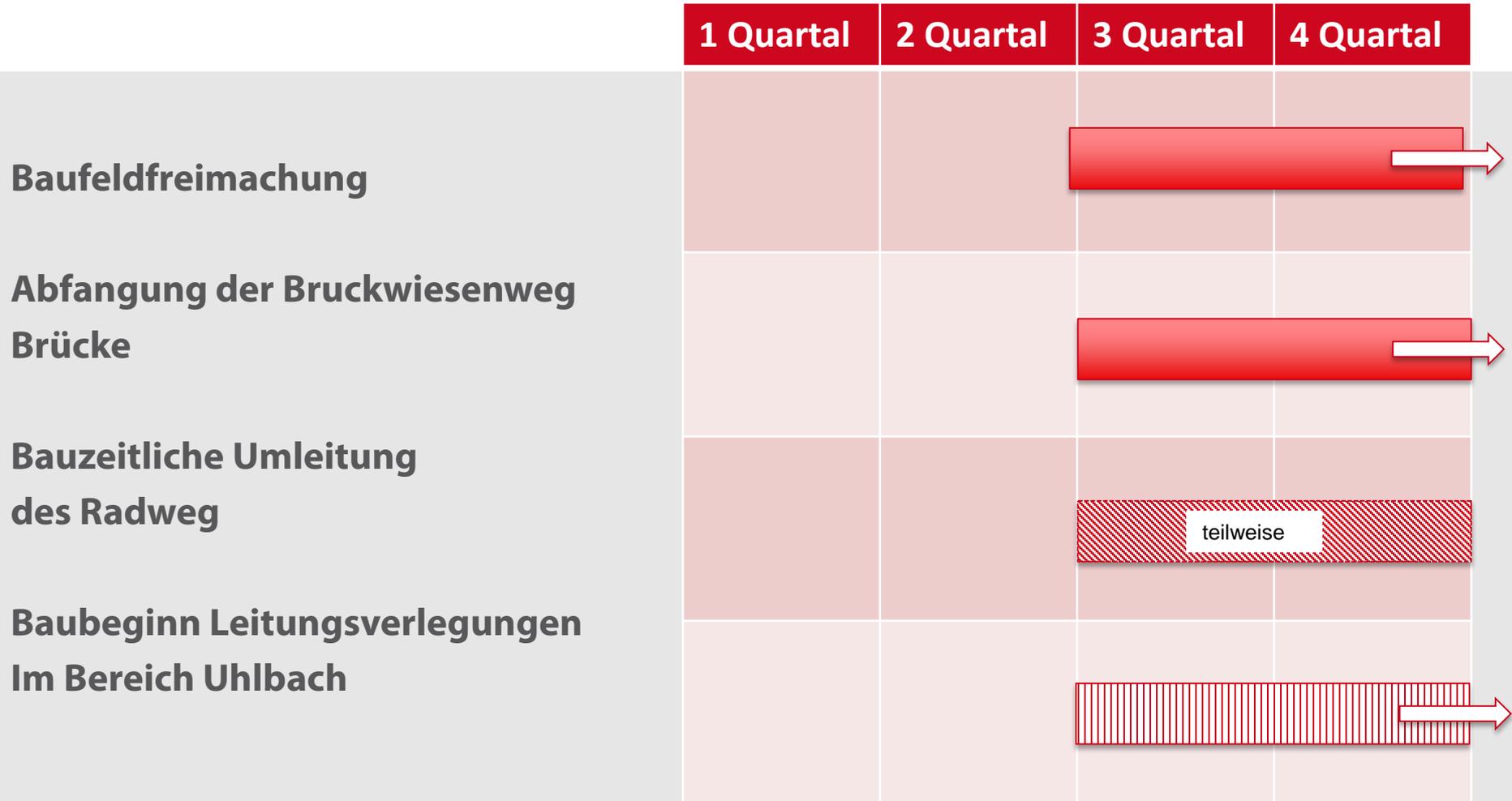
PROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulegistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2014 / 2015 ff.

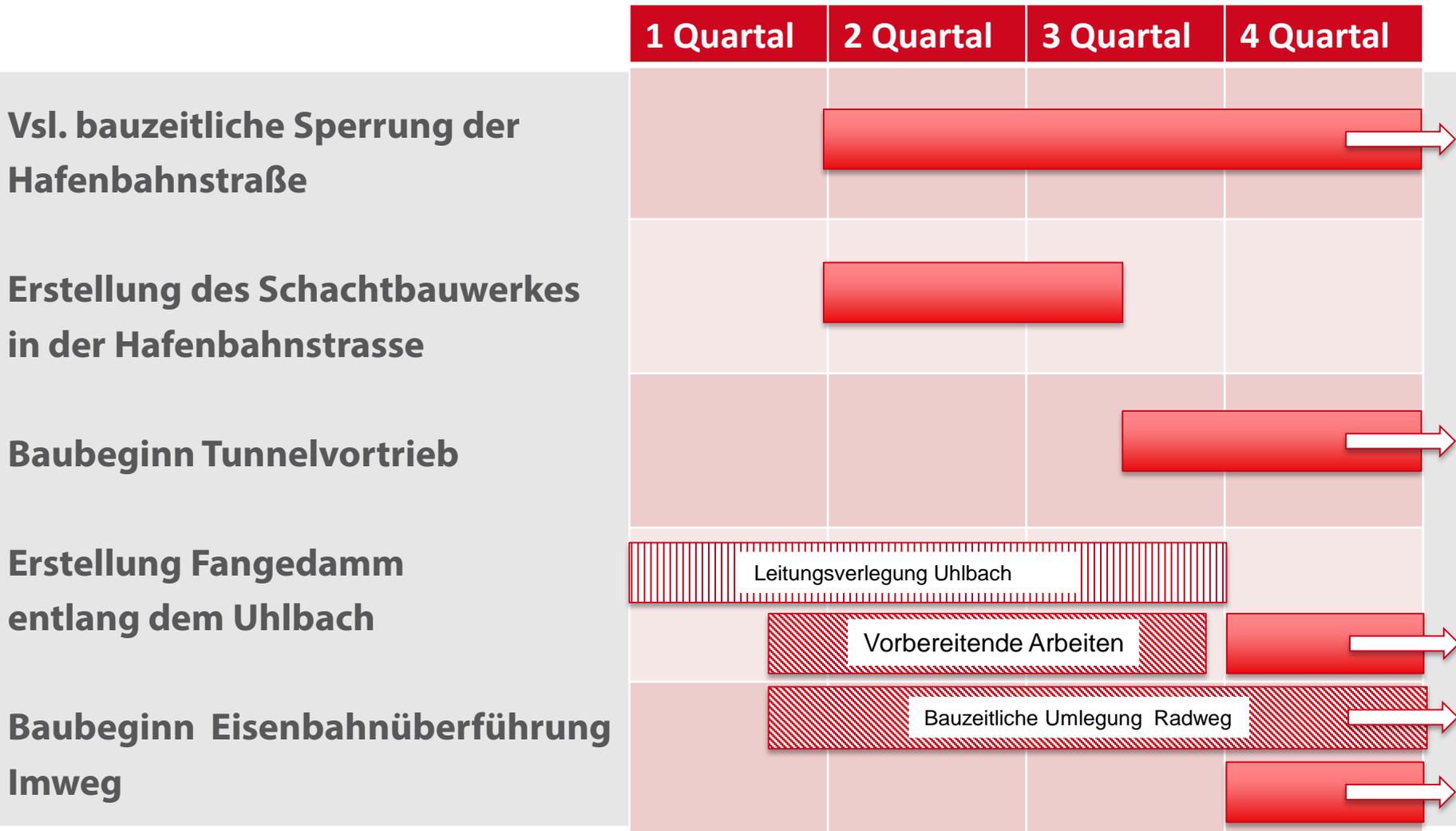
PROJEKT STUTTGART-ULM

BAUMASSNAHMEN IN 2014 IM BEREICH OBERTÜRKHEIM



PROJEKT STUTTGART-ULM

BAUMASSNAHMEN IN 2015 IM BEREICH OBERTÜRKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

BAUMASSNAHMEN 2014-2018 IM BEREICH OBERTÜRKHEIM

Obertürkheim:

- Abfangung der Bruckwiesenweg Brücke
- Erstellen des Startschachtes
- Bauzeitliche Gleisverschwenkung aller 4 Gleise in Richtung Uhlbach
- Herstellung Eisenbahnüberführung über Fuß- und Radweg Imweg
- Herstellung des Tunnels und des Troges
- Herstellung der Stützwände zur Bahndammverbreiterung parallel zur Augsburgs Straße einschl. Lärmschutzwände

PROJEKT STUTTGART–ULM

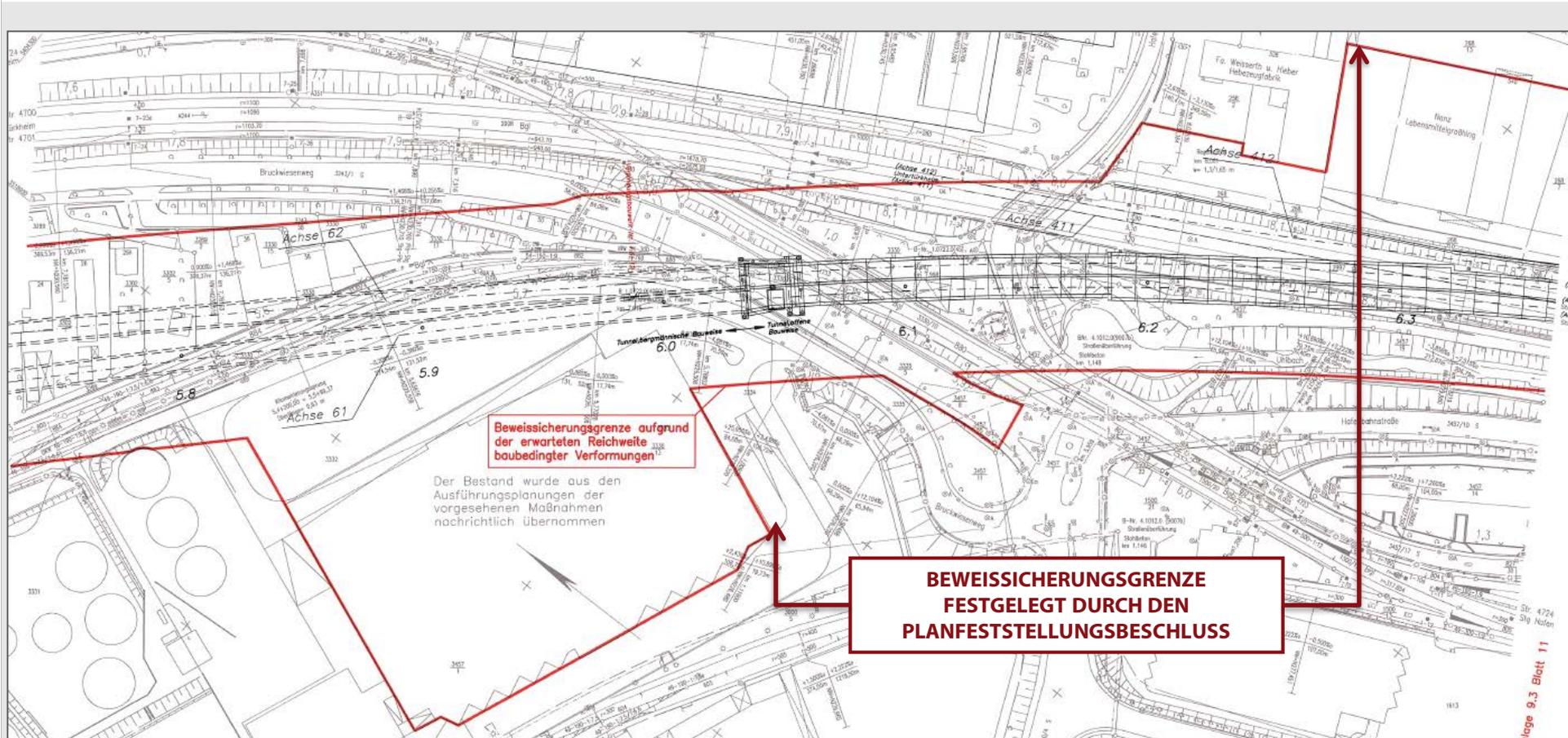
BEWEISSICHERUNG

- **Beweissicherungsverfahren**

Der Planfeststellungsbeschluss legt Grenzen fest, innerhalb derer Gebäude untersucht werden müssen. Alle Gebäude innerhalb dieser Grenzen werden in das Beweissicherungsverfahren körperlich und geodätisch aufgenommen. Der Umfang und die Reichweite der Beweissicherung sind im Planfeststellungsbeschluss eindeutig definiert. Die jeweilige Beweissicherung erfolgt vor Beginn der Baumaßnahme; die jeweiligen Eigentümer werden rechtzeitig benachrichtigt.

PROJEKT STUTTGART-ULM

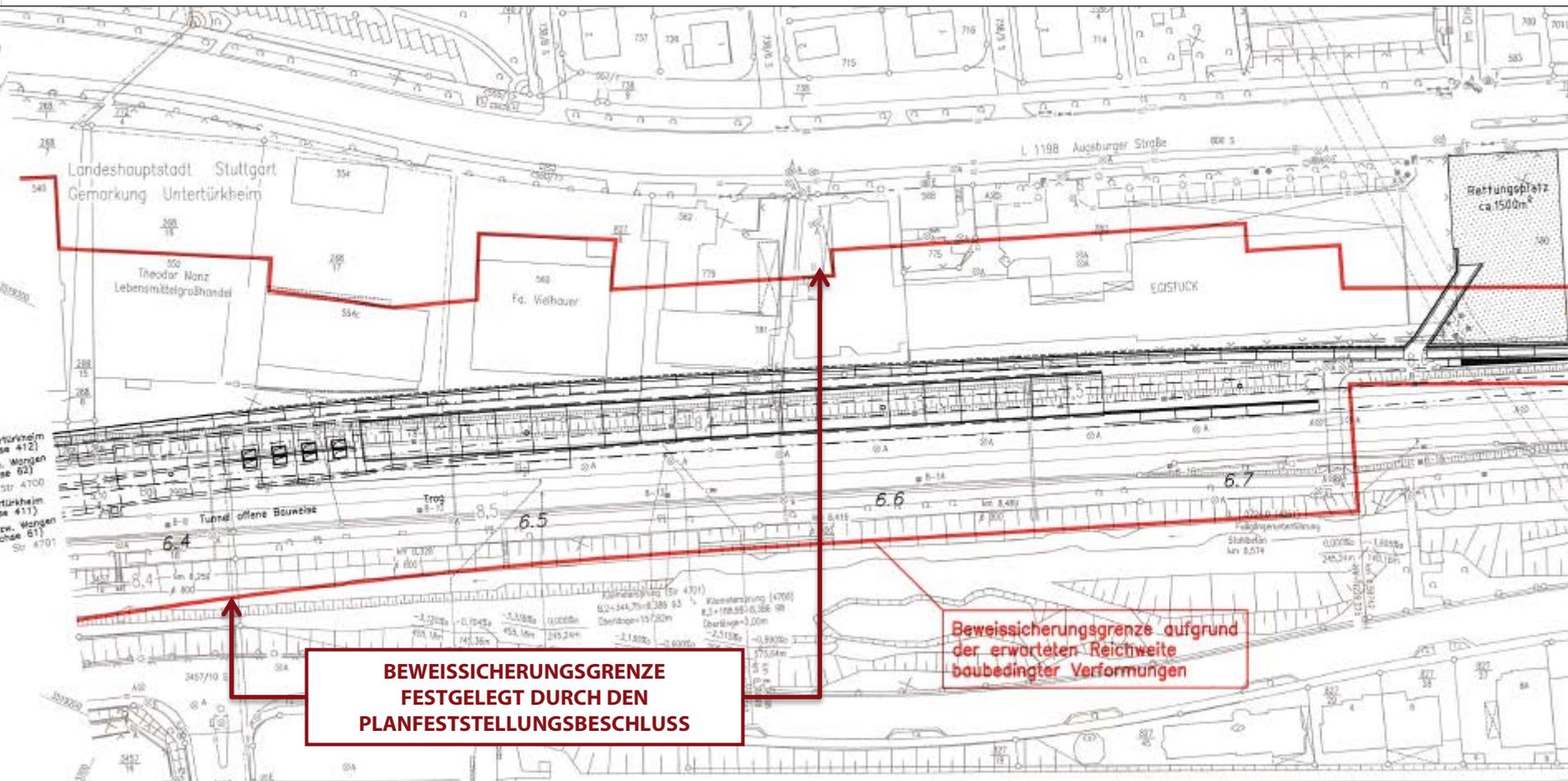
BEWEISSICHERUNG IM BEREICH BRUCKWIESENWEG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

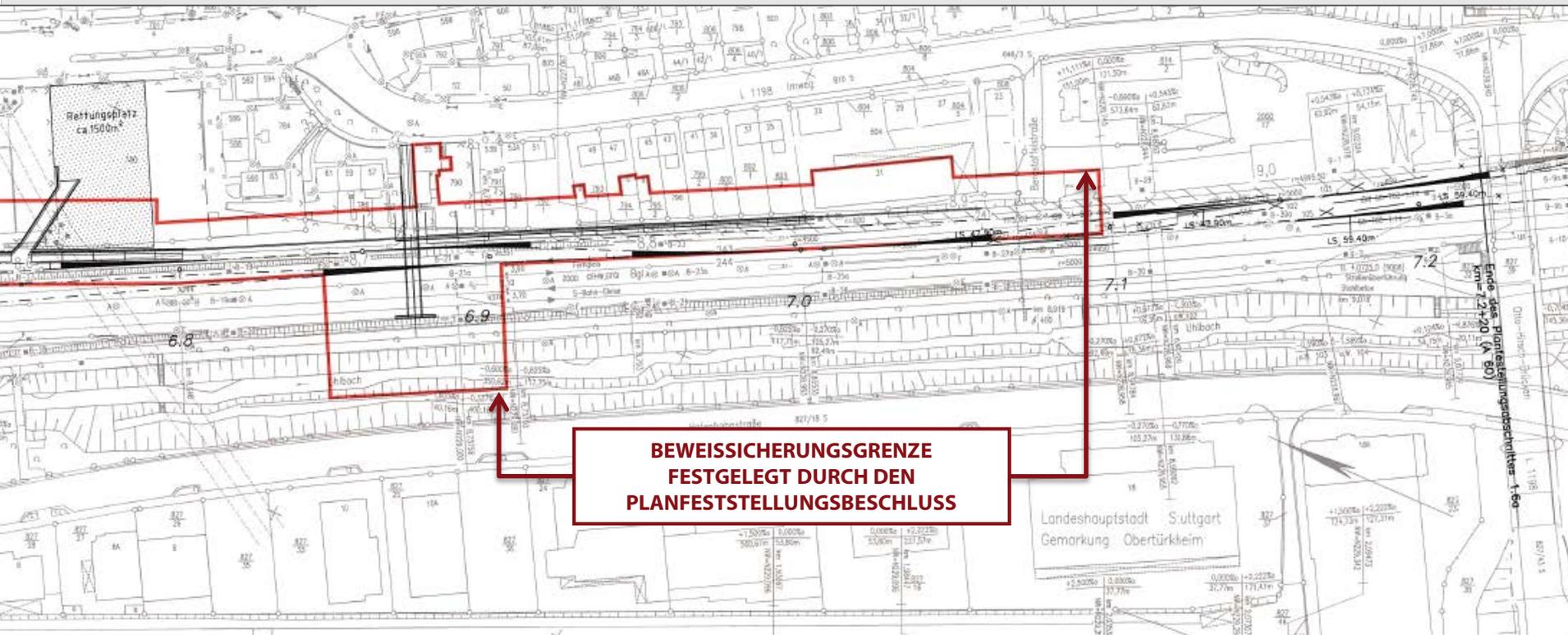
PROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG ENTLAG AUGSBURGER STRASSE



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM BEWEISSICHERUNG ENTLANG IMWEG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG ENTLANG IMWEG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

PROJEKT STUTTGART-ULM INFO-CENTER UND INFORMATIONSBLÄTTER DIENEN DER BÜRGERINFORMATION BEI ANSTEHENDEN BAUARBEITEN

Bausteine der Bürgerinformation –
Beispiele für Anwohner-Informationen:

Bau-Info-Center

(in Kooperation mit ARGE Immissionsschutz)

- Beantwortung von Bürgeranfragen zum Baubetrieb rund um die Uhr:
 - per **Telefon (0711-213 21 212)**
 - per **Mail ([bauen@stuttgart-
ulm.de](mailto:bauen@stuttgart-ulm.de))**.
- Vorabinformation der Bürger und Durchführung von Infoveranstaltungen
- Veröffentlichung Immissionsrelevanter Dokumente auf [www.bahnprojekt-
stuttgart-
ulm.de](http://www.bahnprojekt-stuttgart-
ulm.de)



Unser Bauprogramm in Untertürkheim an allen Mai-Wochenenden 2014
Bauarbeiten werktags im Bereich des Güterbahnhofs

Bis in den Sommer hinein wird die Deutsche Bahn AG für das Projekt Stuttgart 21 in Untertürkheim den Bau eines Rangierpfeilers an der Benzstraße umsetzen. Dieser Standortschnitt ist eines der meist befahrenen in Süddeutschland. Deshalb sind für die notwendigen Arbeiten besondere Vorkehrungen zu treffen, um den Zugverkehr nicht zu beeinträchtigen und unsere Arbeiter nur an den Wochenenden und teilweise auch nur nachts möglich.

Außerdem beginnen nun auch die Arbeiten für den Umbau des Güterbahnhofs Untertürkheim. Hier wird Platz für ein Transportnetz geschaffen – der späteren Transportknoten zum künftigen Stuttgarter Hauptbahnhof. Diese Arbeiten werden montags bis freitags von 6 bis 18 Uhr durchgeführt.

Alle Arbeiten – auch die besonderen Umkleemaßnahmen – sind mit der Planung verbunden vom 16. Mai 2017 durch das Eisenbahn-Bundesamt genehmigt worden. Die Arbeiten werden je nach den Leistungsgeplänen mit den Baufirmen, die Bahn sowie einem unabhängigen Immissionschutz-Baufachgremium überwacht.

Wir werden weiterhin untersuchen, ob alle Bauarbeiten so zu gestalten sind, dass möglichst wenig lärmintensive Arbeiten in die Nachtruhe fallen. Über den weiteren Verlauf der Arbeiten informieren wir Sie weiterhin.

Anwohnerinformation Nächtliche Arbeiten an der Willy-Brandt-Straße

Hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es von Montag, 19. Mai bis Freitag, 30. Mai 2014 entlang der Willy-Brandt-Straße zu punktuellen Lärmbelastigungen durch Tiefbauarbeiten kommen kann. Die Baustelle befindet sich in Höhe der Willy-Brandt-Straße Nr. 8/10/12/18. Die geplanten Arbeiten (provisorischer Kreuzungsunterbau, Aufbau einer Leitung für das Grundwasseranagement) müssen aus verkehrlichen Gründen stattfinden.

Unser Bauprogramm vom Montag, 19. Mai - Freitag, 23. Mai 2014 (Bauphase 1):

Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz	Hinweise
21:00 - 21:15 Uhr	Baustelleneinrichtung		
21:15 - ca. 04:45 Uhr	Lärmintensive Arbeiten: Aushubarbeiten Gehwegbelag, Tiefbauarbeiten	Abbruchhammer, Kleinbagger, Radlader, Verdichtungsgeräte, LKW	<ul style="list-style-type: none"> Fahrspur Richtung Bad Cannstatt auf Willy-Brandt-Straße bleibt bestehen Abbiegemöglichkeit in Sängersstraße wird gewährleistet ---einträchtigung der --- ---SSB
04:45 - 05:00 Uhr	Baustellenabbau und Sicherung durch Provisorium	LKW, Radlader	

Unser Bauprogramm vom Montag, 26. Mai - Freitag, 30. Mai 2014 (Bauphase 2):

Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz

Unsere Bauhöhepunkte an den Wochenenden

Freitag, 2. Mai 7 - 21 Uhr
Selen von Maßnahmbereit für die Überführung im Bereich des Güterbahnhofs (Süddeutsches Bahnhofsgebäude)

Wochenende 3./4. Mai
Planen des letzten 1800m des Bereichs der Rangierpfeiler Bauarbeiten (bei Bedarf ein Nachschichtarbeiten werden erforderlich, teilweise Sonntags)

Wochenende 10./11. Mai
Gleisbau, Oberleitungsaufbau im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise Sonntags)

Wochenende 17./18. Mai
Gleisbau, Oberleitungsaufbau im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise Sonntags)

Wochenende 24./25. Mai
Oberleitungsaufbau im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim

Wochenende 31. Mai/1. Juni
Gleisbau- und Oberleitungsaufbau im Bereich der Rangierpfeiler Bauarbeiten (teilweise Sonntags)

Ihre Informationsmöglichkeiten
E-Mail Ansprechpartner vor Ort Internet
Impressum
Hauptgremien:
Baufachgremien beim Bahnbetrieb Stuttgart-Ulm e. V. Hauptstraße 2, 70374 Stuttgart
Im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Hauptstraße 11, 70374 Stuttgart
www.dbk-stuttgart.com/bauprojekt

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



PROJEKT STUTTGART-ULM

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Die Präsentation steht online auf www.bahnprojekt-Stuttgart-ulm.de zur Verfügung

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

