

BÜRGERINFORMATIONENABEND

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUMASSNAHMEN IM BEREICH KERNERVIERTEL UND
RETTUNGSZUFAHRT STUTTGART HAUPTBAHNHOF SÜD

6. NOVEMBER 2013

DIE PRÄSENTATION STEHT ONLINE AUF WWW.BAHNPROJEKT-STUTTGART-ULM.DE ZUR VERFÜGUNG

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Bereich Kernerviertel / Rettungszufahrt Stuttgart Hauptbahnhof Süd PFA 1.2
2. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
3. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
4. Wie werden Sie informiert?

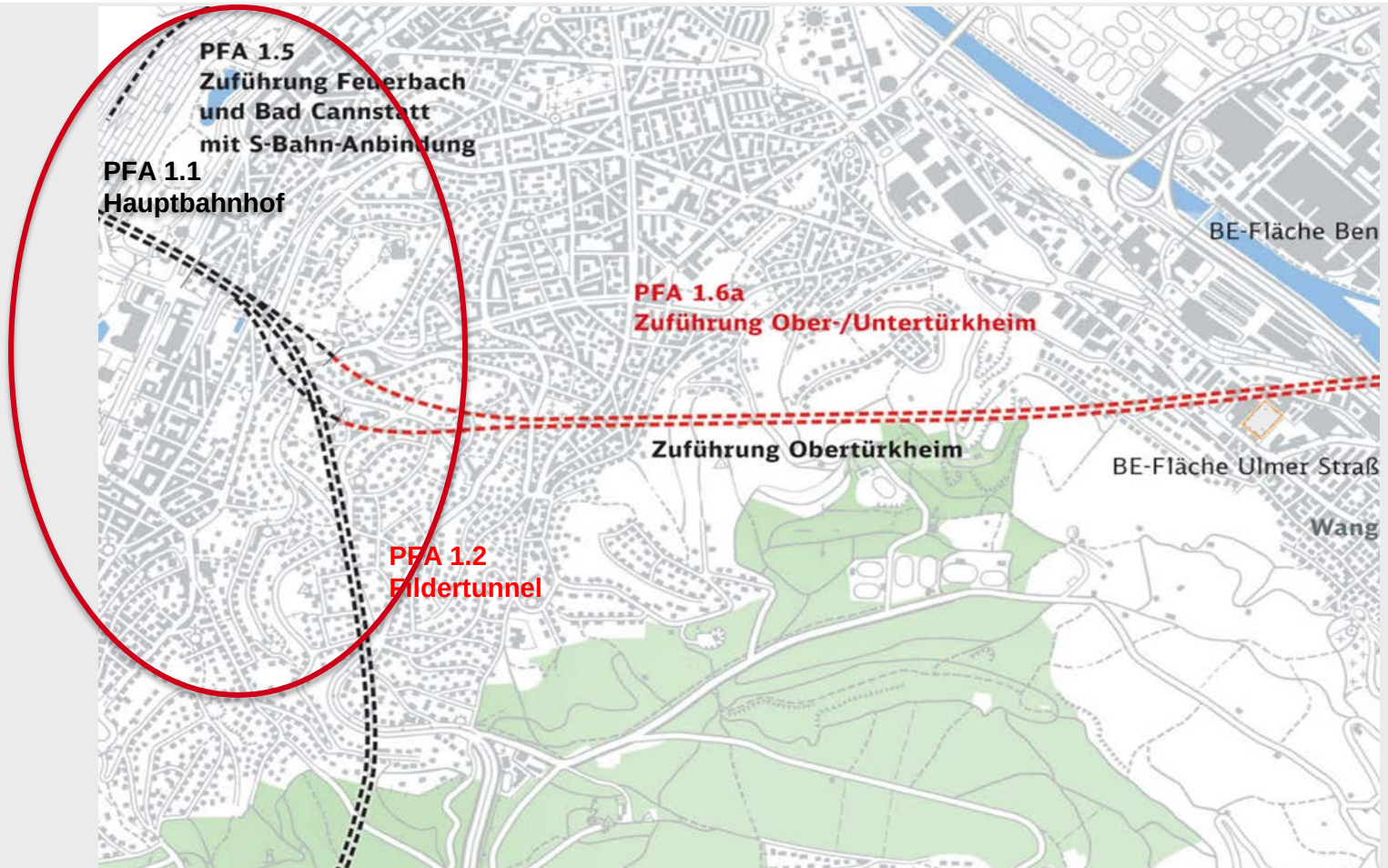
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Bereich Kernerviertel / Rettungszufahrt Stuttgart Hauptbahnhof Süd PFA 1.2
2. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
3. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
4. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

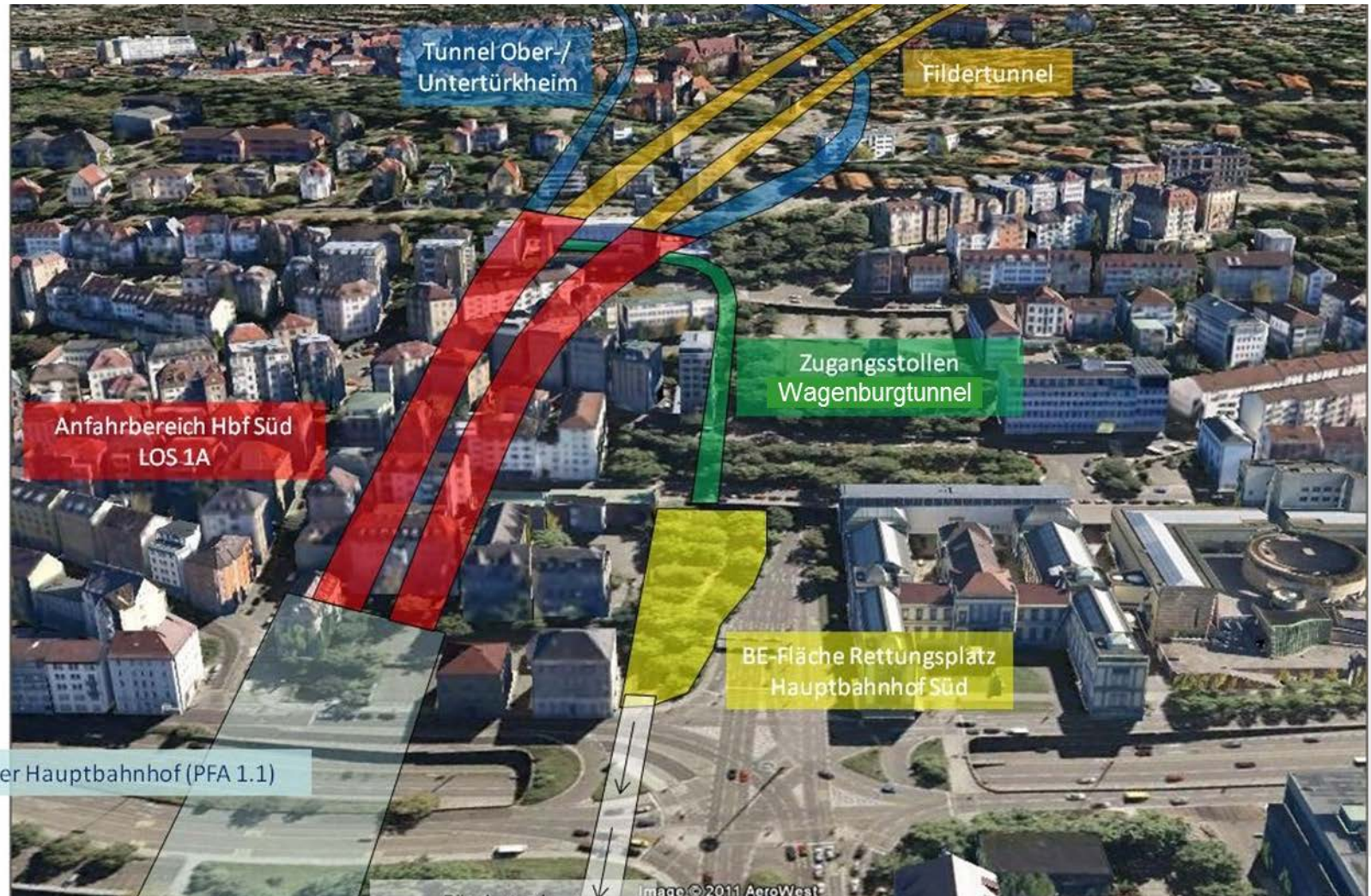
ÜBERSICHT STUTTGART MITTE / STUTTGART OST



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

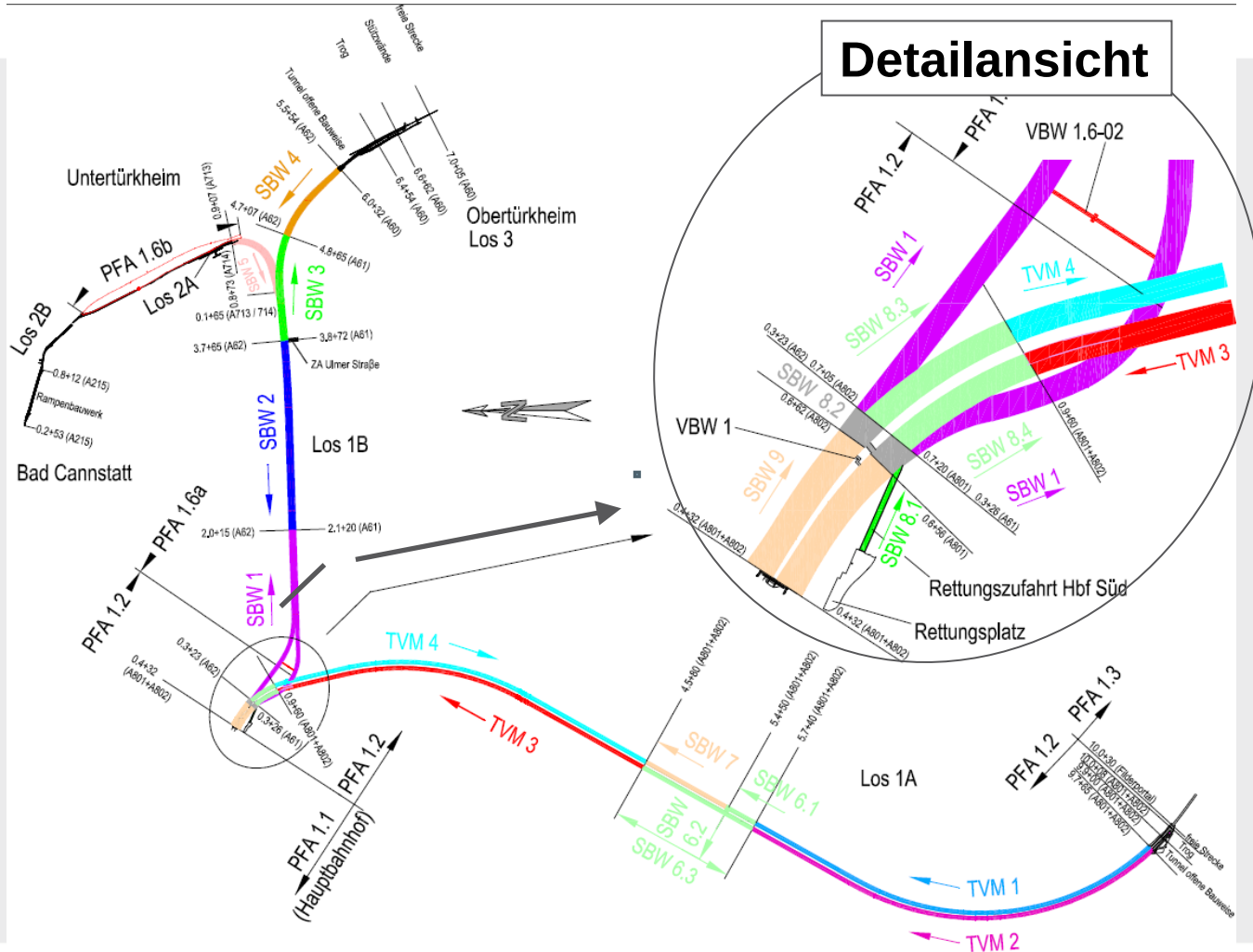
ÜBERSICHT ANFAHRBEREICH HBF. SÜD MIT ZUGANGSSTOLLEN UND BAUSTELLENEINRICHTUNG



Gern

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

VORTRIEBSSYSTEM PFA 1.2/1.6A



Quelle: Planfeststellungsbeschluss PFA 1.2 (26.02.2013), grafische Bearbeitung Deutsche Bahn AG
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.2 RETTUNGSWEGE UND -PLÄTZE AM WAGENBURGTUNNEL



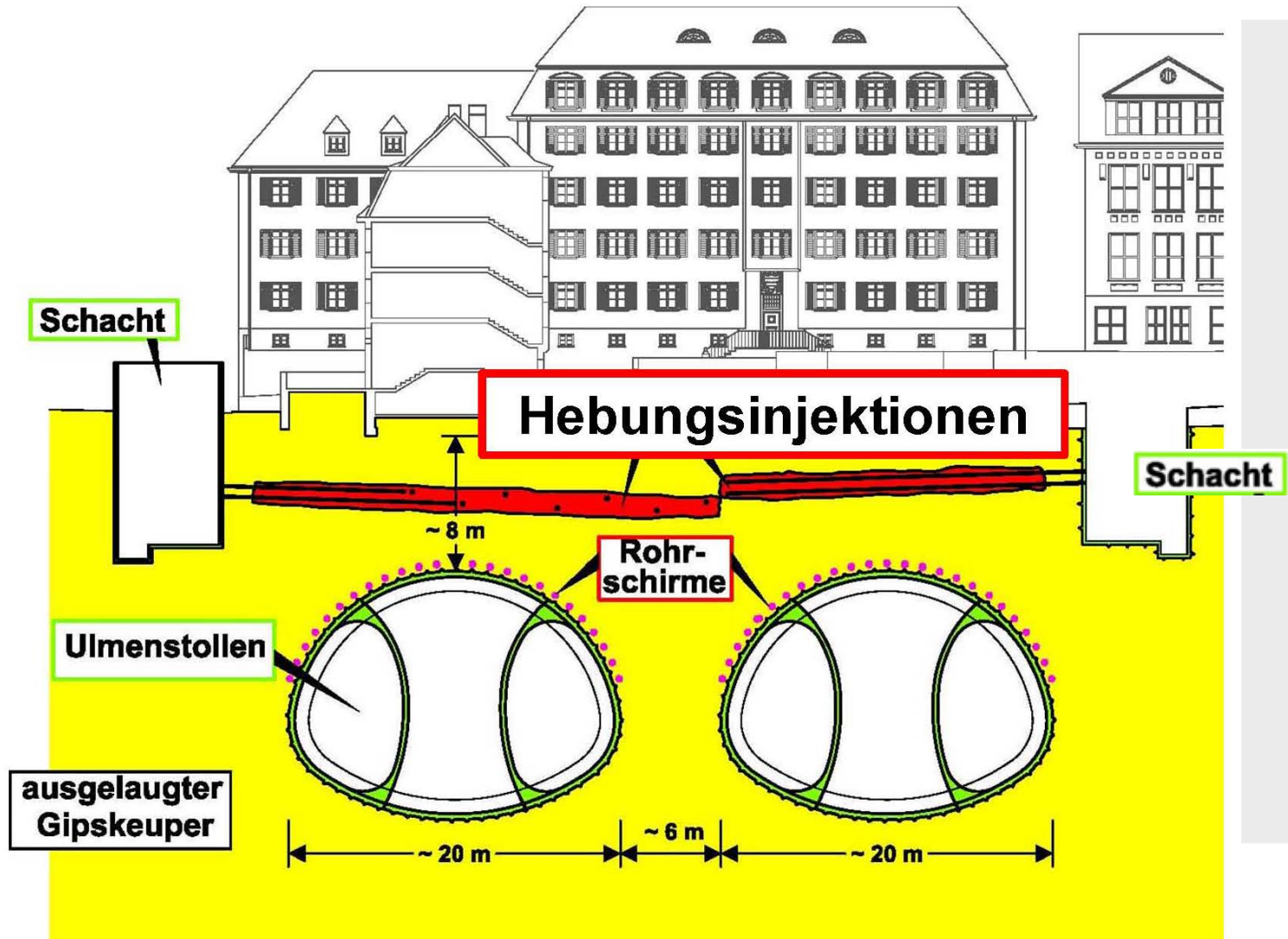
- Zwei Röhren mit jeweils zwei Gleisen schließen an den Hauptbahnhof an
- Nach etwa 280 Metern teilen sich die zweigleisigen Röhren
- Zwei eingleisige Tunnel Richtung Obertürkheim
- Zwei eingleisige Tunnel Richtung Filderebene
- An dieser Stelle schon mehr als 60 m Überdeckung

- Rettungseinfahrt Wagenburgtunnel mit Rettungsplatz (1500 m²)
- Ermöglicht Zugang für Rettungsfahrzeuge

Quelle: Planfeststellungsbeschluss PFA 1.2 (26.02.2013); Grafische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

DARSTELLUNG HEBUNGSINJEKTIONEN



BAHNPROJEKT STUTTART-ULM

DARSTELLUNG HEBUNGSINJEKTIONEN – SCHÄCHTE



Anwendungsfälle:

U15, Zuffenhausen

Werhahn-Linie, Düsseldorf

City Tunnel Leipzig

Limburger Tunnel

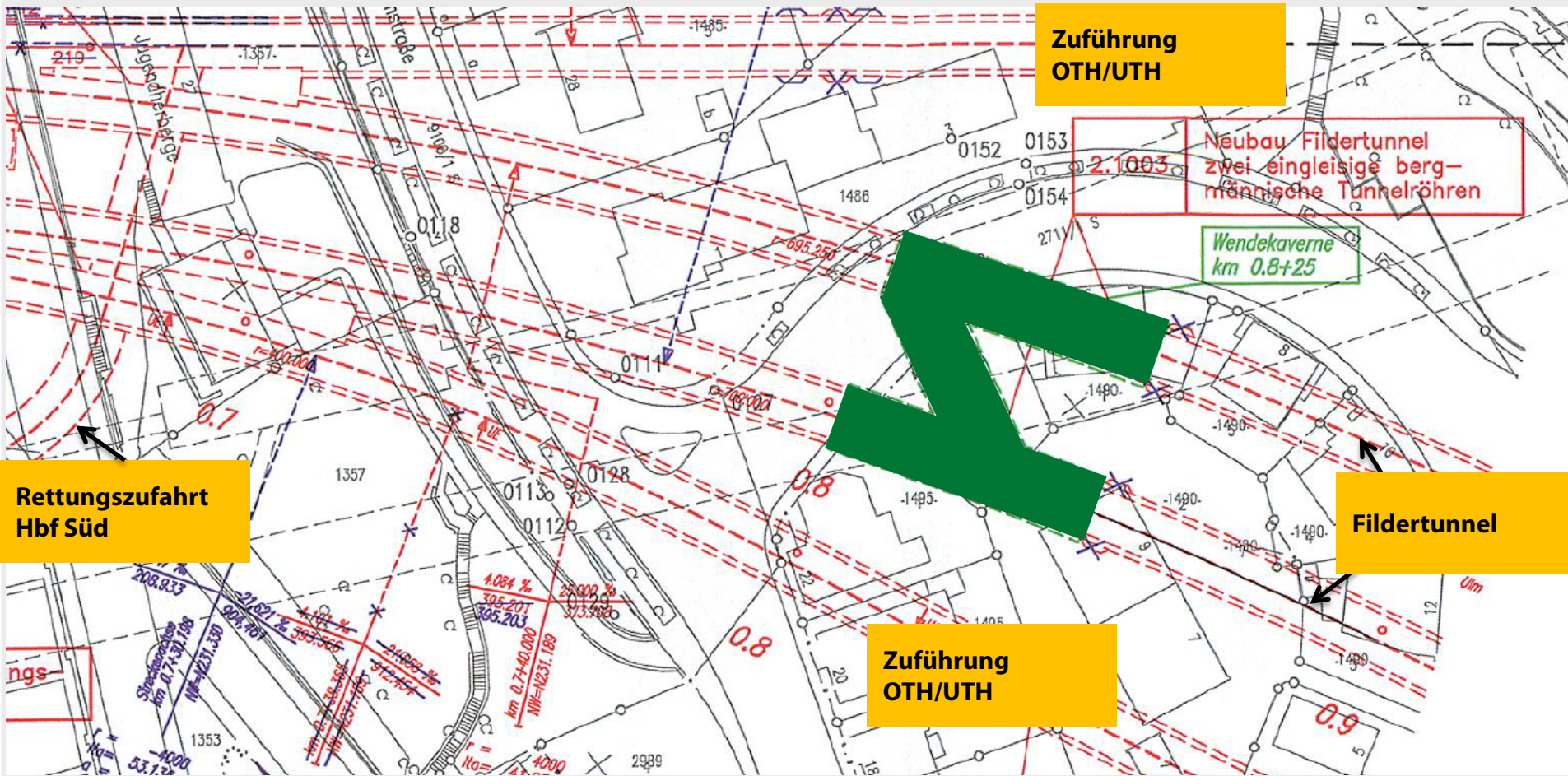
Althaus-Sanierungen, Tiefgaragen,
Brückenpfeiler, Windkraftanlagen,



Quelle: ARGE ATCOST21

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LAGE DER WENDEKAVERNE



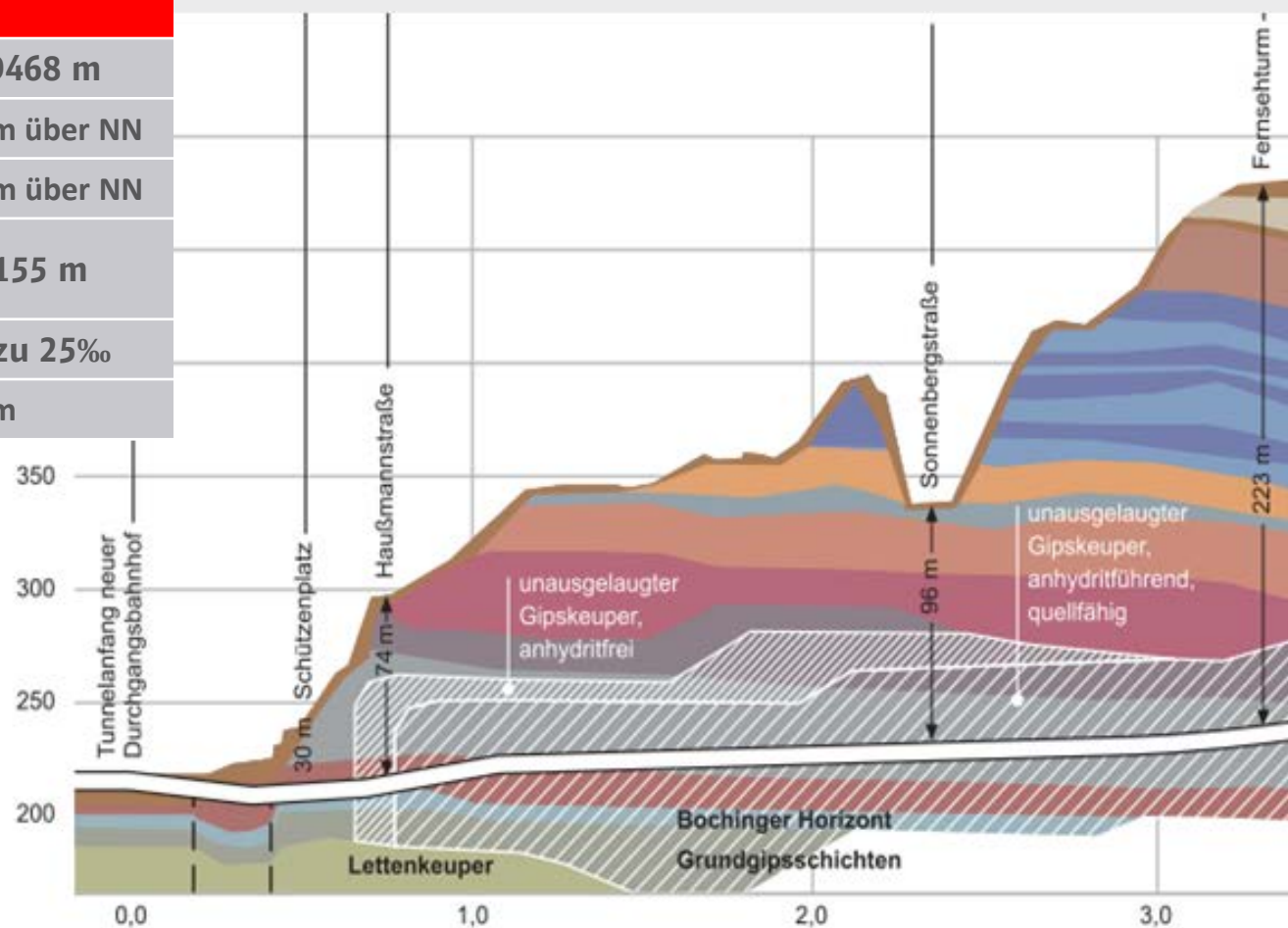
Quelle: Planfeststellungsbeschluss PFA 1.2 (26.02.2013); Grafische Bearbeitung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.2 TOPOGRAFIE DETAILANSICHT KERNERVIERTEL

Datenblatt Abschnitt

Länge	2 x 9468 m
Abschnittsbeginn	230 m über NN
Abschnittsende	385 m über NN
Höhendifferenz zwischen Portalen	Ca. 155 m
Streckeneneigung	Bis zu 25‰
Überdeckung max.	220 m



Quelle: Planfeststellungsbeschluss PFA 1.2 (26.02.2013); Grafische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

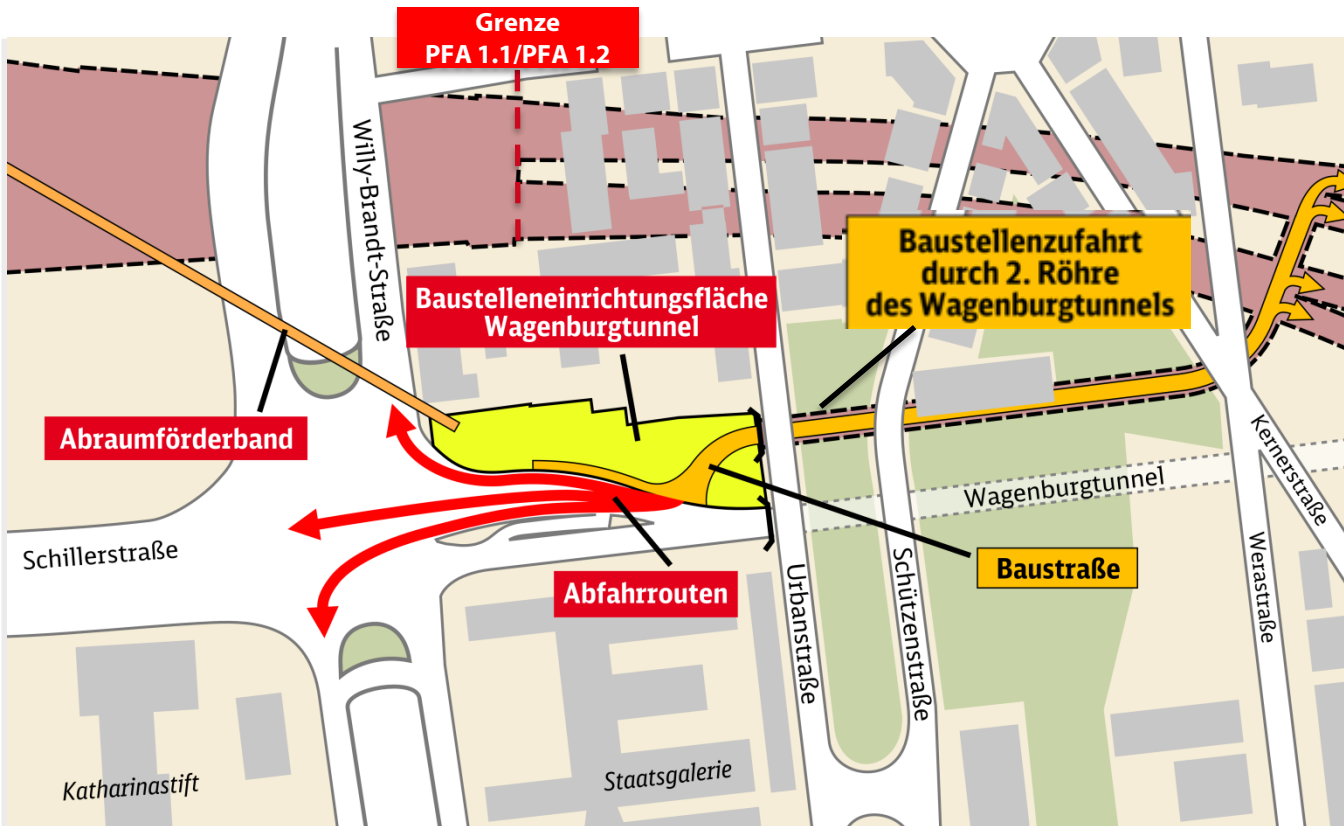
INHALTE

1. Bereich Kernerviertel / Rettungszufahrt Stuttgart Hauptbahnhof Süd PFA 1.2
2. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
3. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
4. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.2 TRANSPORTROUTEN BAUSTELLENEINRICHTUNG

HAUPTBAHNHOF SÜD



Nach Fertigstellung der zentralen Baulogistik:

- Abtransport Aushub über Förderband (Logistikfläche Wagenburgtunnel)
- Anschließend Lkw-Transport über baustelleneigene Logistikflächen
- Verlagerung auf Schiene bei Umschlagplatz Nordbahnhof
- Sonstige Materialan- und -ablieferungen am Wagenburgtunnel erfolgen über Straße

Vor Fertigstellung der zentralen Baulogistik:

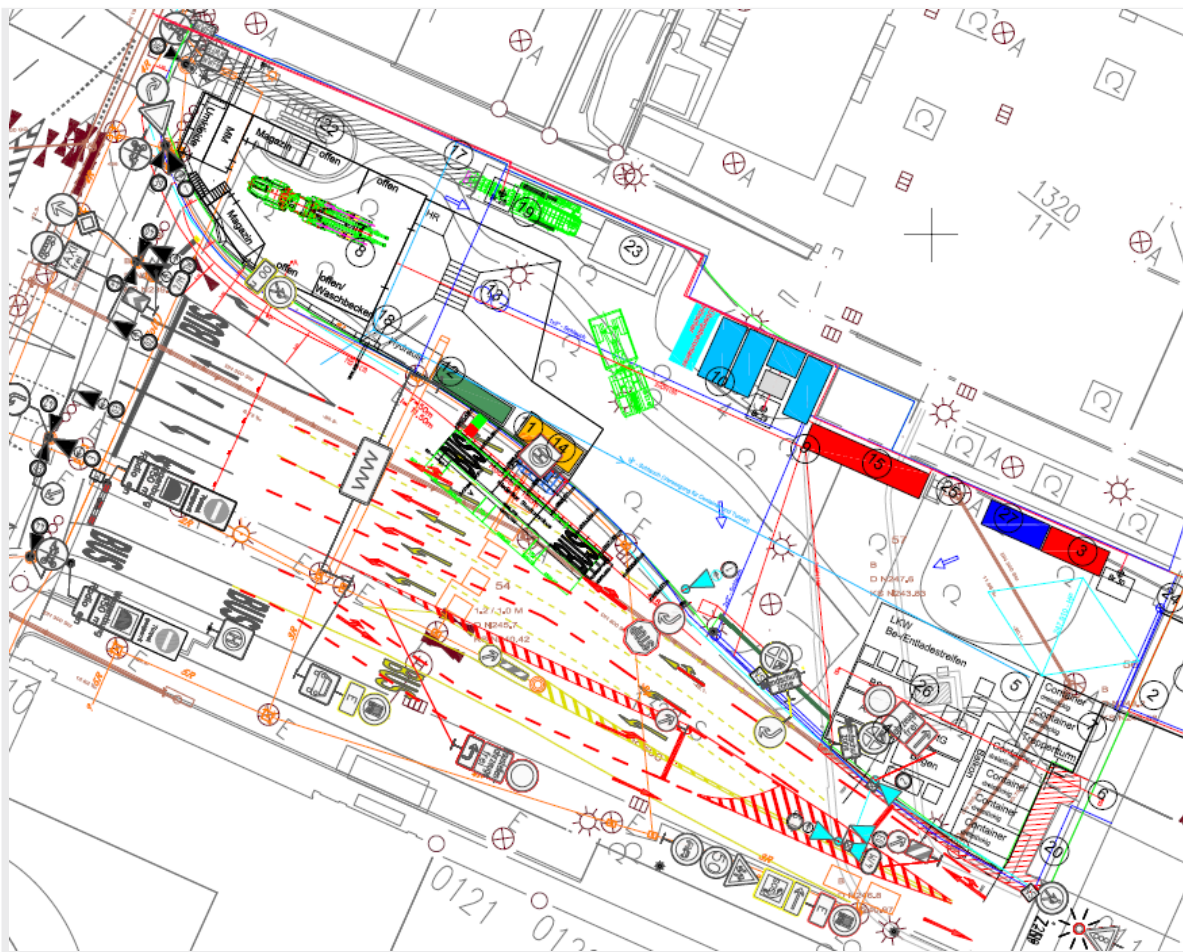
- Abtransport Aushub über öffentliches Straßennetz
- z. B. über B14/B10/B27/BAB 8

Quelle: Planfeststellungsbeschluss PFA 1.2 (26.02.2013); Grafische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHE

Stuttgart Hauptbahnhof Süd



- Baubüros/Container
- Gewässerschutzanlage
- Betankungsanlagen
- Materiallager
- Werkstatt
- Förderband
- Waschplatz
- Linksabbiegerspur
- bestehender Rettungsweg
- Wagenburgtunnel

Quelle: ARGE ATCOST 21
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTART-ULM

BAUMASCHINEN IM EINSATZ



Hebebühne



Dumper

Spritzmobil



Tunnel-
bagger



Radlader



Bohrwagen

Quelle: ARGE ATCOST 21
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

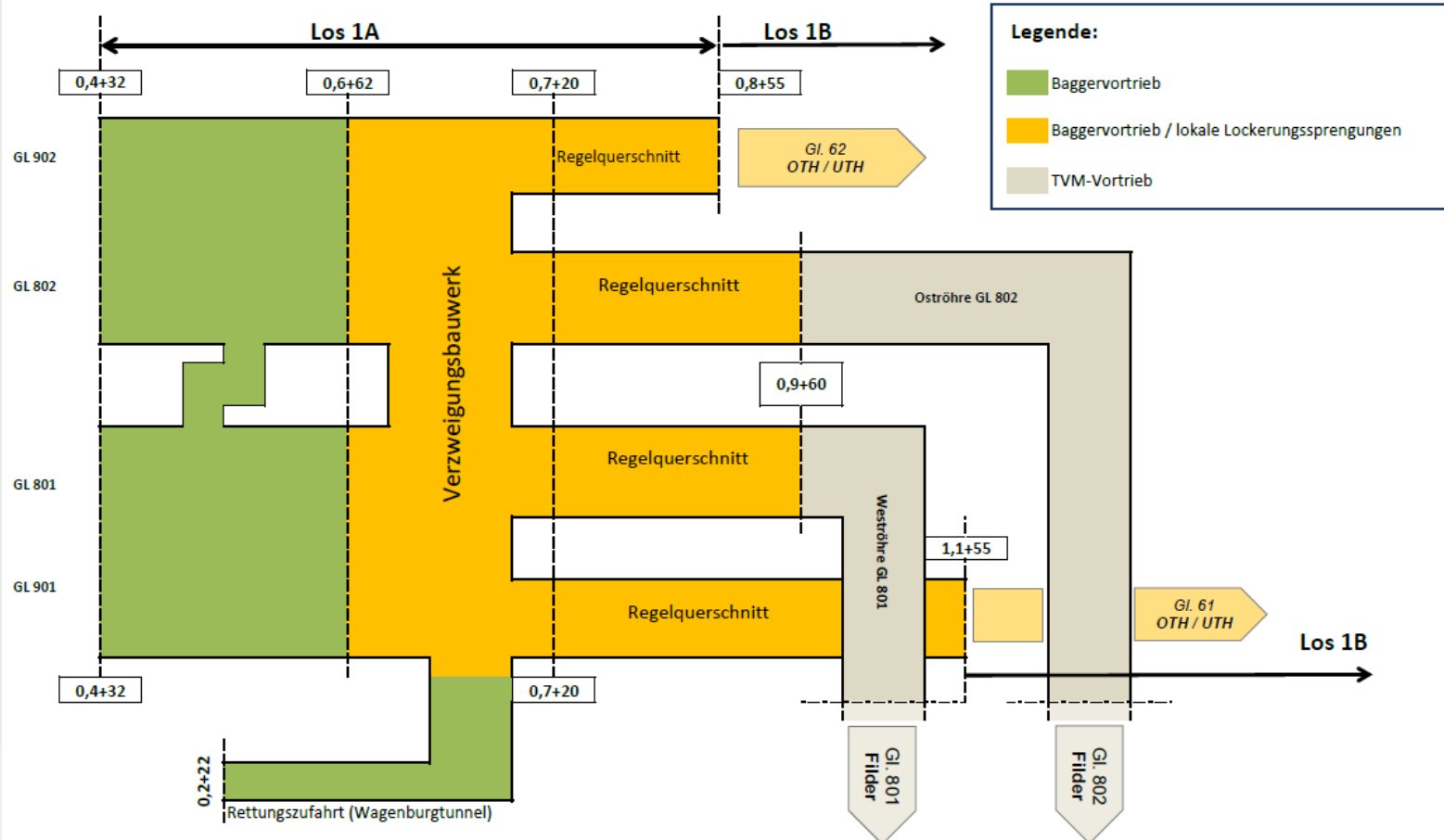
AKTUELLES BAUGESCHEHEN



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

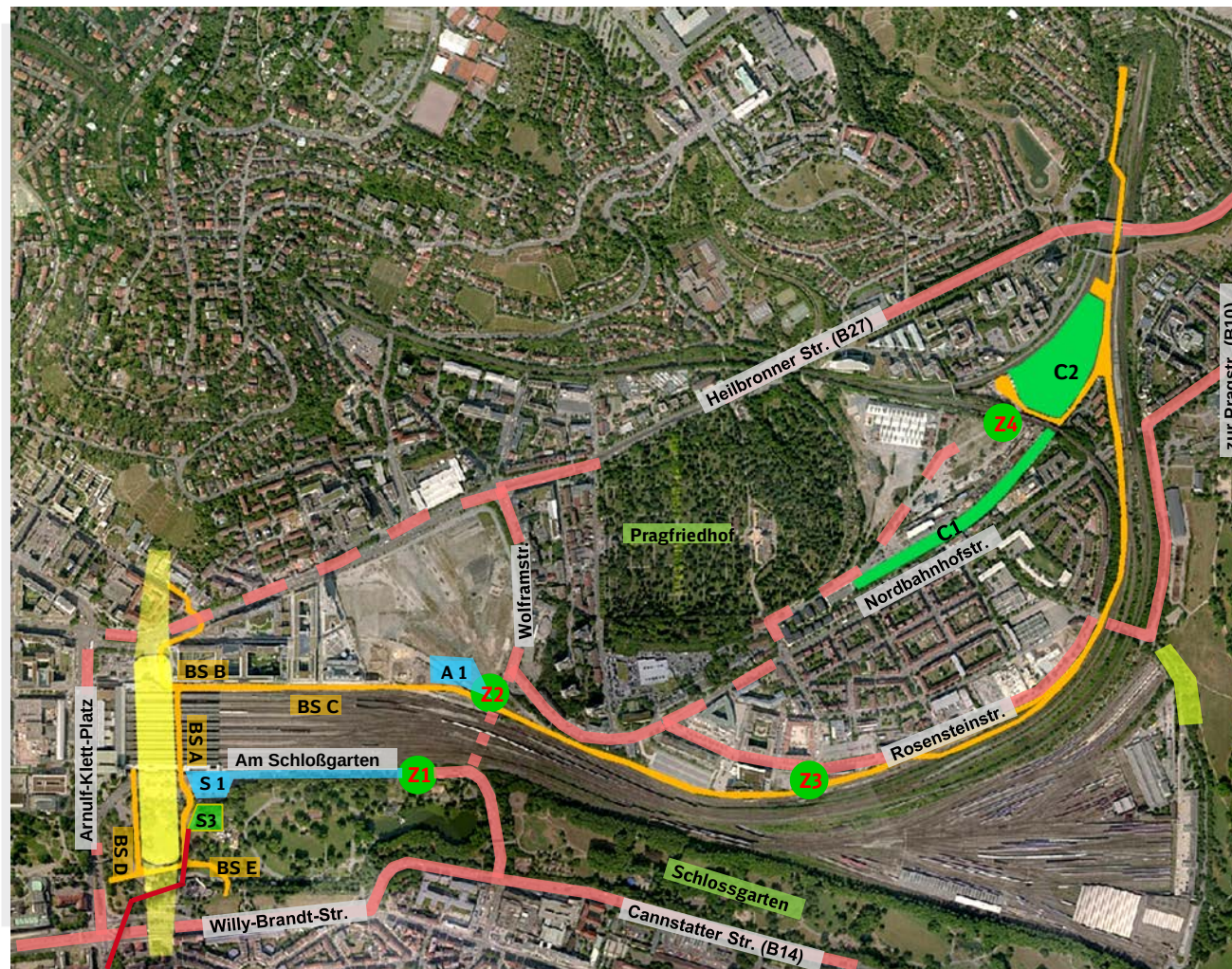
ÜBERSICHT VORTRIEBSARTEN – ABSTUFUNGEN

Übersicht Vortriebsarten - Systembild SBW Los 1A - Bereich HbF.



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ZENTRALES BAUSTRÄßENSYSTEM S21



- Zugänge zentrales Baustraßensystem
- Baufeld
- Zentrale BE-Flächen S1, A1
- Zentrale Umschlagflächen C1 und C2
- Haupt-An- und Abfahrtrouten
- Zentrale Baustraßen
- Förderband BE Stuttgart Hbf Süd



Baden-Württemberg



Mobility
Networks
Logistics

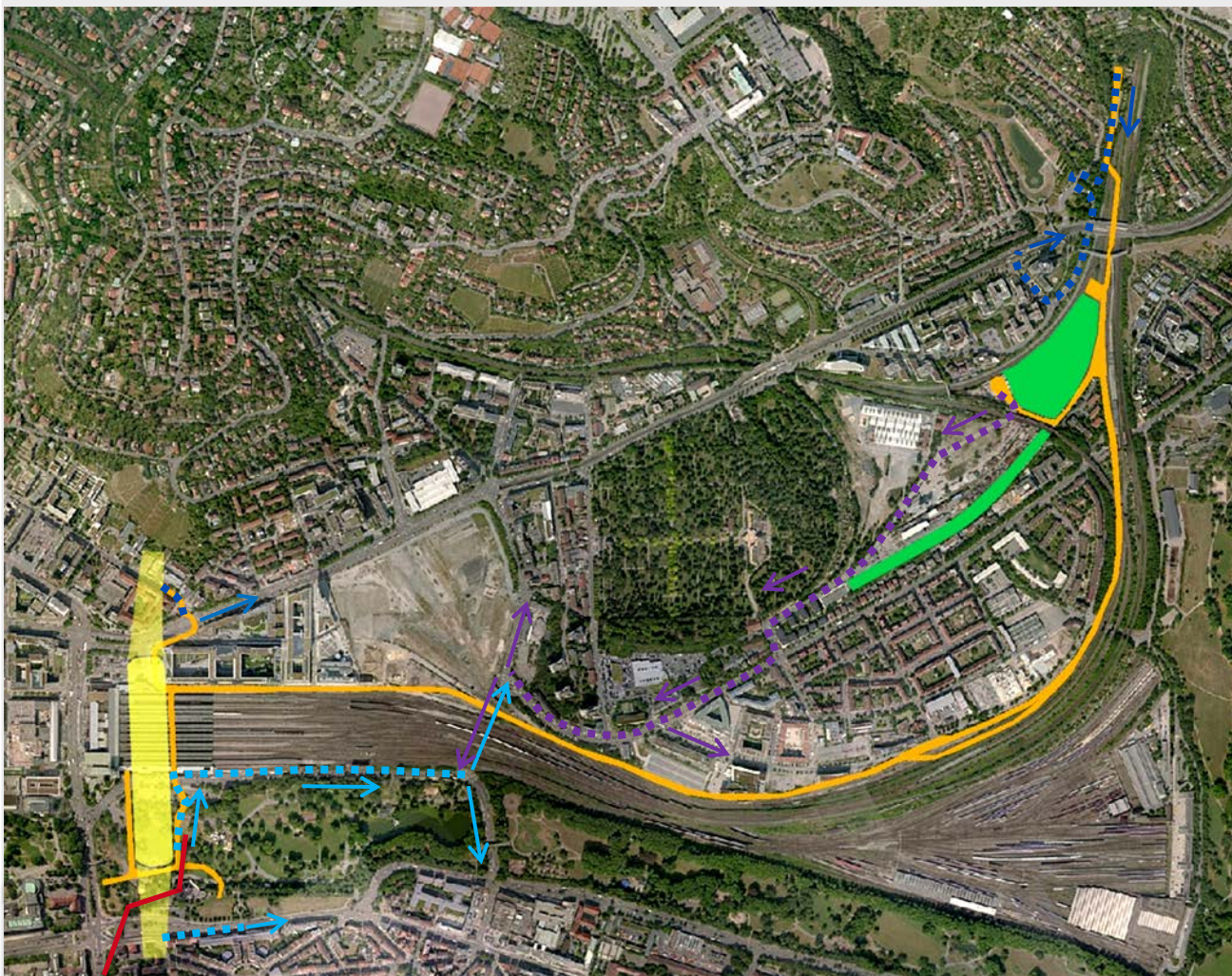
STUTTGART



Verband Region
Stuttgart

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ABFUHR VON BAUGRUBENAUSHUB UND TUNNEL-AUSBRUCH PER LKW VOR INBETRIEBNAHME DER C2-FLÄCHE



PFA 1.1 (Bereich Jägerstr.):

- Heilbronner Str. (B27)

PFA 1.1, 1.2, 1.6:

- Straße am Schloßgarten (BE-Fläche parallel Südseite Hauptbahnhof)
- -> Wolframstr. in Richtung Heilbronner Str. (B27)
- -> Cannstatter Str. (B14)
- Willy-Brandt-Str.

PFA 1.5, Los 2 (ZA Prag):

- Wartbergstr.
- Mia-Seeger-Str.
- Heilbronner Str. (B27)

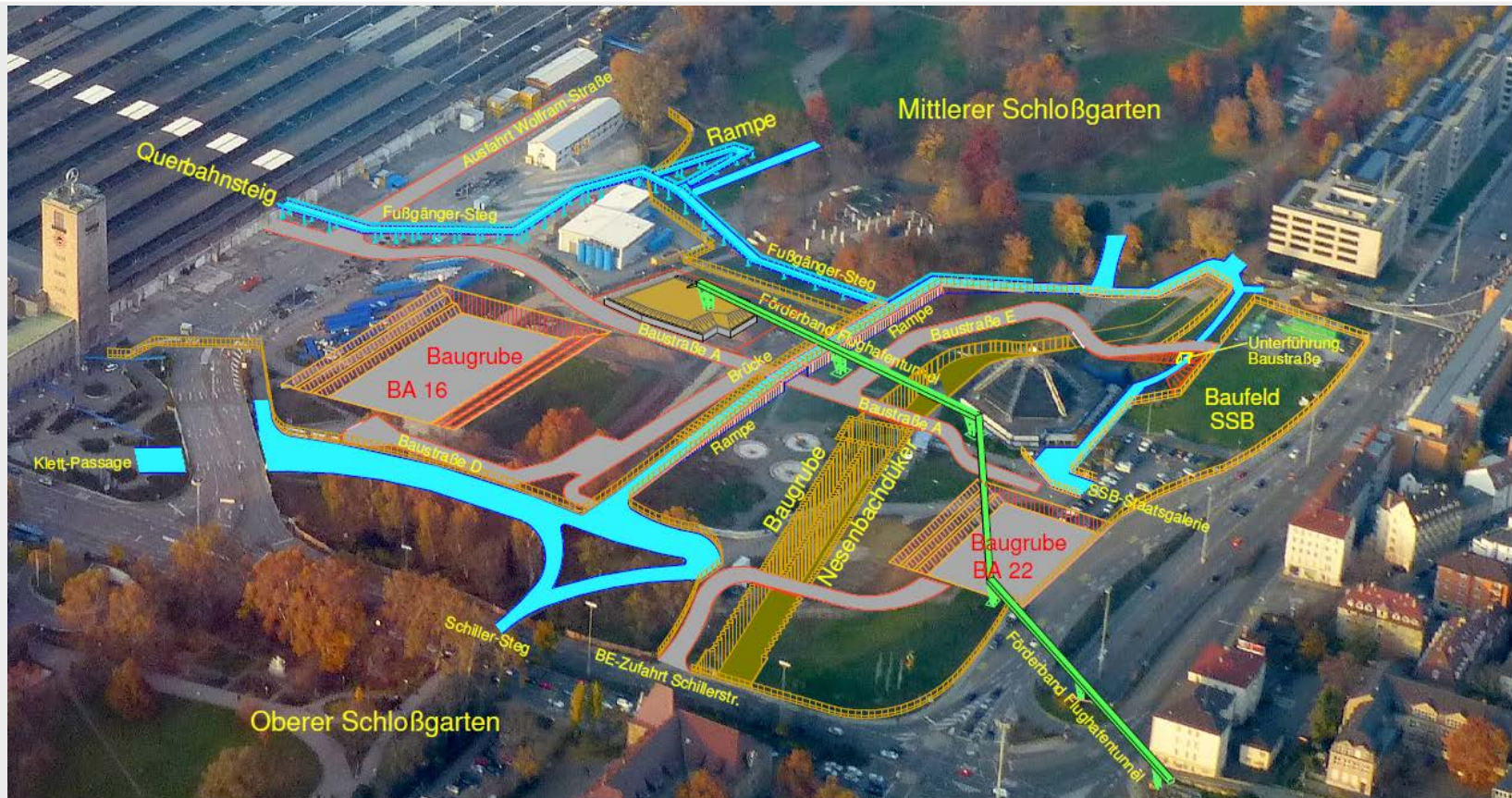
PFA 1.5, Los 3 (ZA Nord):

- Innerer Nordbahnhof
- Otto-Umfrid-Str.
- Eckartstr.
- Nordbahnhofstr.
- -> Rosensteinstr. in Richtung Ehmannstr./Nordbahnhofstr. zur Pragstr. (B10)
- -> Wolframstr. in Richtung Heilbronner Str. (B27)
- -> Wolframstr. in Richtung Cannstatter Str. (B14)

-> Pfeile kennzeichnen Alternativwege 19

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.2 FUSSGÄNGER FÜHRUNG MITTLERER SCHLOSSGARTEN - BAUPHASE 1 (2013-2014)



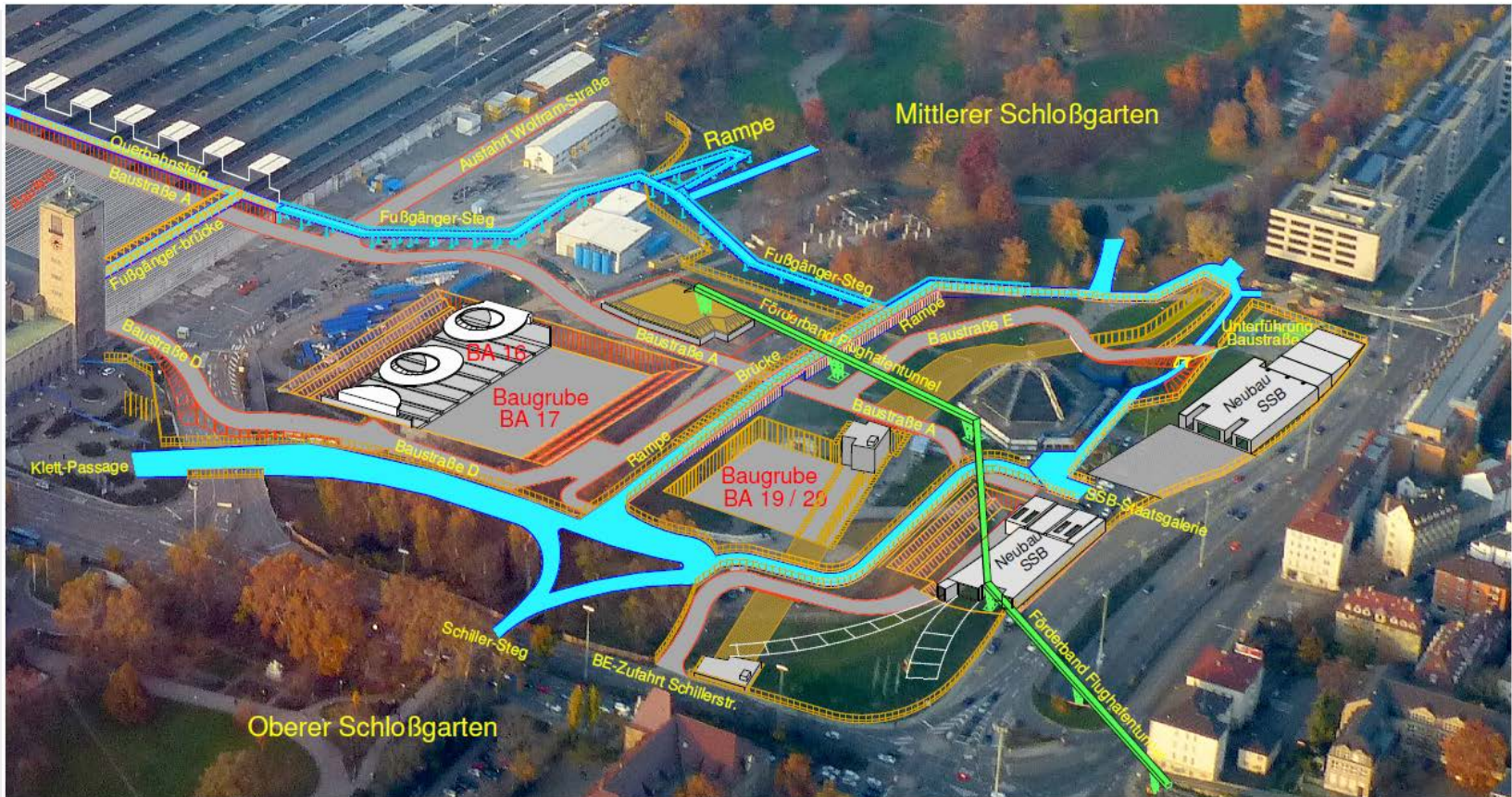
Fußgängerführung im mittleren Schloßgarten Bauphase 1 (2013-2014)

Planersteller:
ZÜBLIN
 Ed. Züblin AG
 Direktion Stuttgart
 Arbeitsvorbereitung
 gez. Ch. Kurek 06.03.13
 Quelle Luftbild: D. Mü. Boll und Partner

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.2 FUSSGÄNGER FÜHRUNG MITTLERER SCHLOSSGARTEN - BAUPHASE 2 (2014-2016)



Fußgängerführung im mittleren Schloßgarten Bauphase 2 (2014-2016)

Planersteller:
ZOBLIN Ed. Zöblin AG
 Direktion Stuttgart
 Arbeitsvorbereitung
 gez. Ch. Kurek 06.03.13
 Quelle Luftbild: D.M.U. Boll und Partner

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GRUNDWASSERMANAGEMENT

Grundwasseraufbereitungsanlage im MSG



- Die **Wasseraufbereitungsanlage** im Mittleren Schlossgarten ist für die Folgemaßnahme SBB Türlenstraße **seit 09/2013 in Betrieb**
- Derzeit finden noch **keine Wasserhaltungsmaßnahmen** im Bereich BE Wagenburgtunnel statt.
- **Überwachung der Wasserhaltung** bzw. des Grundwassermanagements erfolgt u. a. durch die **zuständigen Fachbehörden.**
- Das Grundwassermanagementsystem dient zum Schutz des Stuttgarter Grund- und Mineralwasser während der Bauzeit

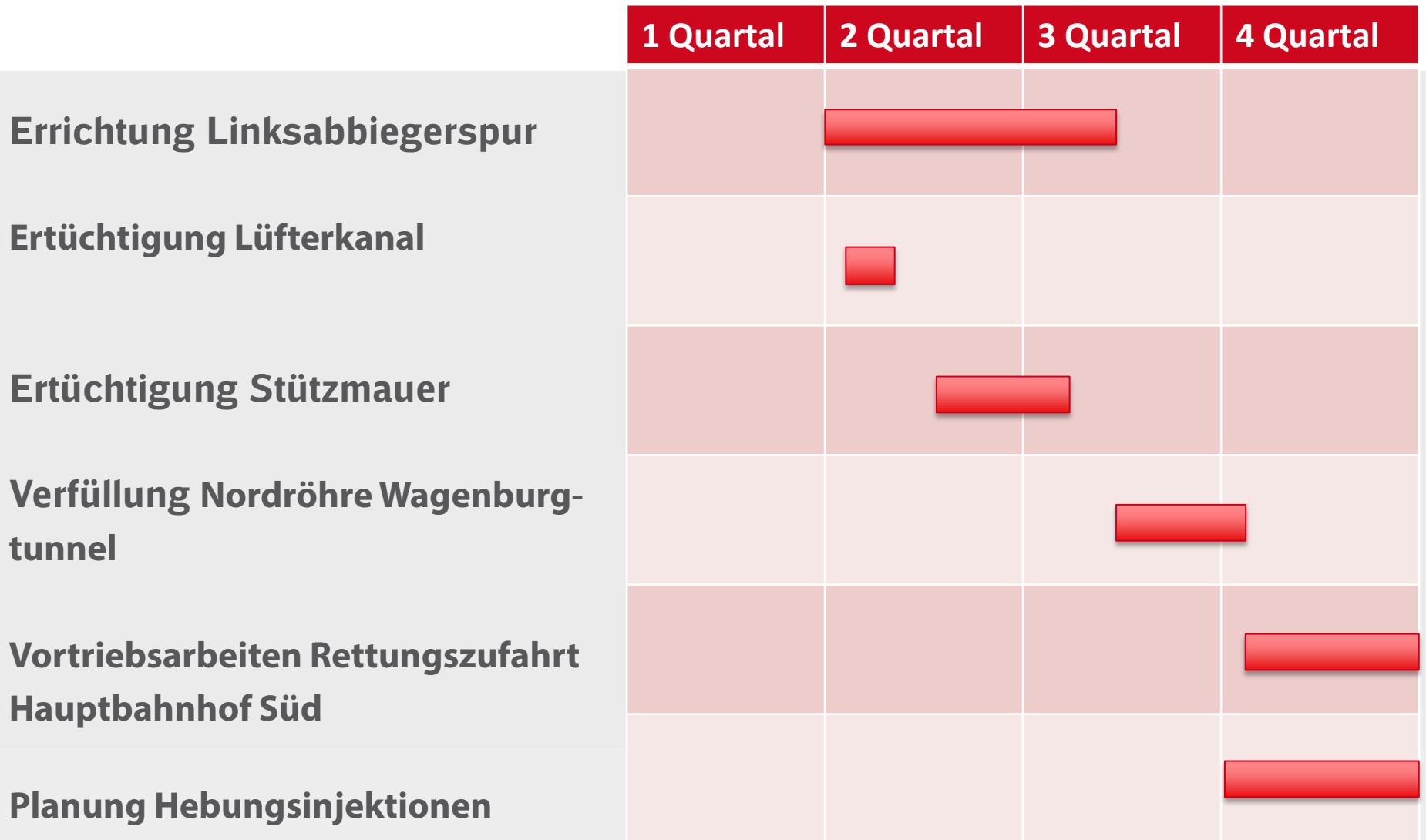
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Bereich Kernerviertel / Rettungszufahrt Stuttgart Hauptbahnhof Süd PFA 1.2
2. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
3. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
4. Wie werden Sie informiert?

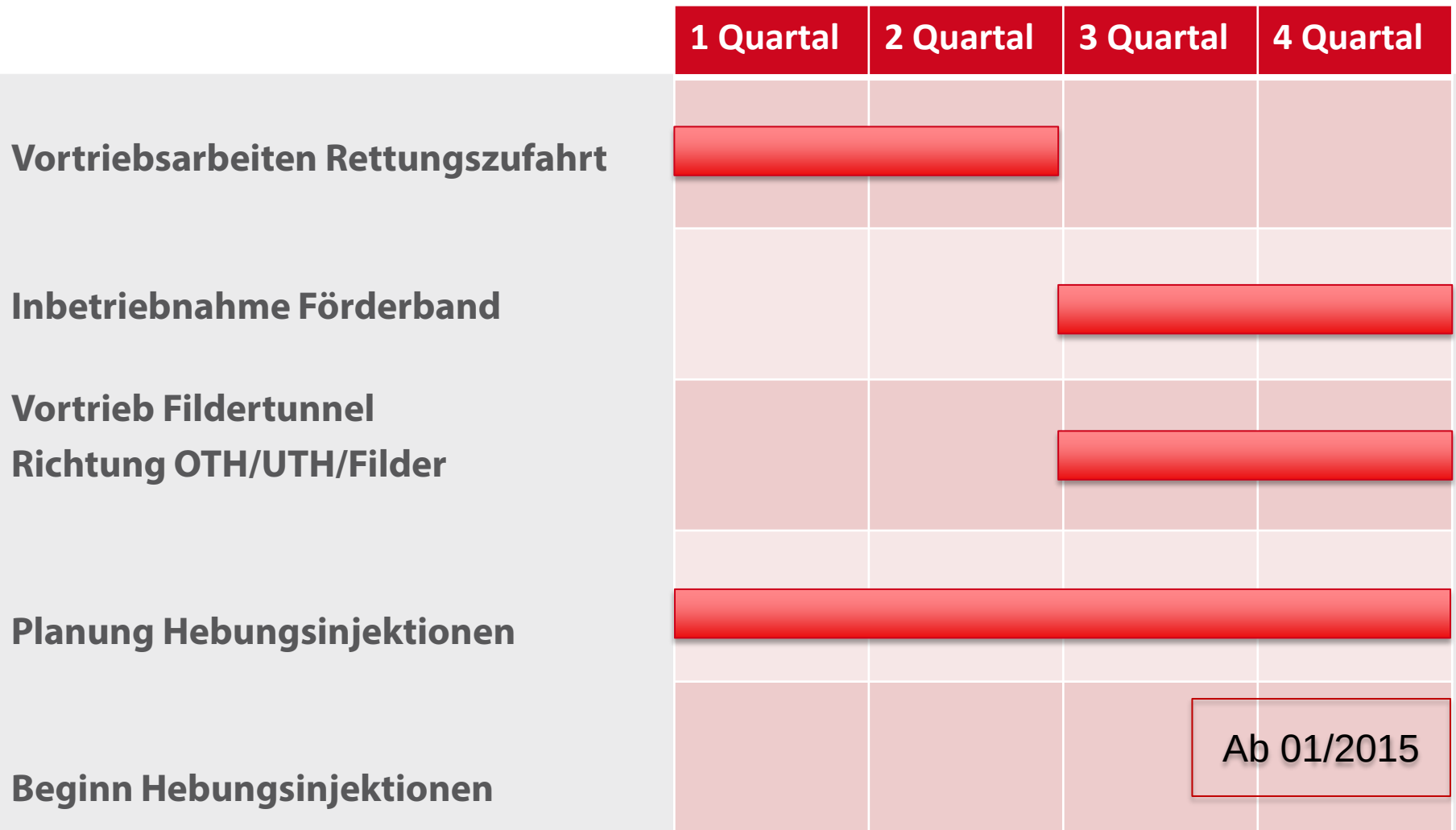
BAUMASSNAHMEN IN 2013

BE-FLÄCHE RETTUNGSZUFAHRT HBF SÜD/WAGENBURGTUNNEL



BAUMASSNAHMEN IN 2014

BE-FLÄCHE RETTUNG SZUF AHRT HBF SÜD / WAGENBURGTUNNEL



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GRUNDDIENSTBARKEITEN – BEWEISSICHERUNG

- **Vereinbarung von Dienstbarkeiten bei Untertunnelung von Liegenschaften**

Entschädigungen für die grundbuchliche Sicherung von Tunnelrechten werden nach dem für die Stuttgarter Verhältnisse fortgeschriebenen Münchner Verfahren ermittelt. Die Höhe der jeweiligen Entschädigung ist abhängig vom Bodenwert und Tiefenlage des Tunnels. Das Gutachten zu Entschädigungen kann online eingesehen werden:

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

- Ablauf:**
- betroffene Eigentümer werden in Abhängigkeit vom Termin der Inanspruchnahme angeschrieben
 - Art und den Umfang der Maßnahmen werden mitgeteilt
 - Unterbreitung eines Entschädigungsangebotes
 - Terminvereinbarung zur Verhandlung
 - Vertragsschluss

- **Beweissicherungsverfahren (Erstbeweissicherung)**

Der Planfeststellungsbeschluss legt Grenzen fest, innerhalb derer Gebäude untersucht werden müssen. Alle Gebäude innerhalb dieser Grenzen werden in das Beweissicherungsverfahren körperlich und geodätisch aufgenommen. Der Umfang und die Reichweite der Beweissicherung sind im Planfeststellungsbeschluss eindeutig definiert. Die jeweilige Beweissicherung erfolgt vor Beginn der Baumaßnahme; die jeweiligen Eigentümer werden rechtzeitig benachrichtigt.

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.2, grafische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Projekt Stuttgart-Ulm – www.biss21.de
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG



Nullmessung durchgeführt

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.2, grafische Bearbeitung: Deutsche Bahn
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Bereich Kernerviertel / Rettungszufahrt Stuttgart Hauptbahnhof Süd PFA 1.2
2. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
3. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
4. Wie werden Sie informiert?

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm**
haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen
zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BaulInfo Stuttgart – Ulm
Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUINFO 0711 / 213 21 212



Koordiniert Anfragen:

- Bürgerbeauftragte Stadt Stuttgart
- Immissionsschutzbeauftragter
- DB Projekt Stuttgart-Ulm

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Plakate und Schilder auf
der Baustelle plus „Tag
der offenen Baustelle“



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm**
haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen
zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BaulInfo Stuttgart – Ulm

Telefon 0711 213 21 212 (Tag & Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de

Anwohnerinformation mit „Bautelefon“

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm Anwohnerinformation

Arbeiten im Bereich der Willy-Brandt-Straße/ Sängersstraße/
Landhausstraße

Tiefbauarbeiten wegen Leitungsverlegungen



Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Zeit vom 07. Oktober 2013 bis
voraussichtlich 31. März 2014, werden wir
im Bereich der Willy-Brandt-Straße Nr.
18/ Sängersstraße Nr. 3-6/ sowie der

Landhausstraße Nr. 1-5 diverse Versorgungsleitungen verlegen.

Diese Arbeiten sind Voraussetzung für die weiteren Bauabschnitte des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs.
Dazu sind Straßenbauarbeiten an Werktagen von 7 Uhr bis maximal 20 Uhr notwendig.

Folgende Arbeiten werden ausgeführt:

- ab Montag, den 07.10.2013: Einrichten der Bauflächen zur 1. Baustufe, Tiefbauarbeiten zur Verlegung der Bestandsleitungen.
- Die Leitungsumverlegung erfolgt in 5 Baustufen.
Zu jeder Baustufe wird es erforderlich, die Verkehrseinrichtung umzustellen. Eine Ausfahrt aus der Sängersstraße in die Willy-Brandt-Straße wird immer möglich sein.

Zum Einsatz kommen u. a. Großbagger, Radlader, Mobilkran, Minibagger, Verdichtungsgeräte, Abbruchhämmer und diverse Kleingeräte.

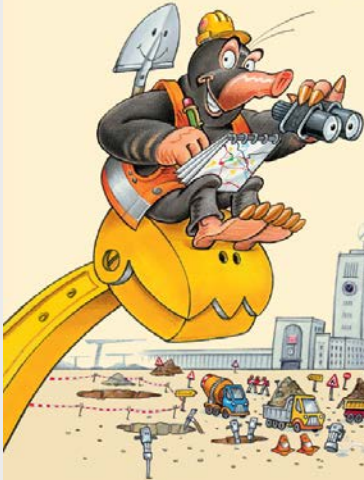
Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Verständnis. Die Genehmigung für diese Arbeiten wurde durch die zuständige Straßenverkehrs-Behörde auf Grundlage der Planfeststellung für den Planfeststellungsabschnitt 1.1 von Stuttgart 21 erteilt.

Für Fragen zum Bauablauf erreichen Sie uns unter der Telefon-Nummer 0711 213 21 212 sowie unter der Mailadresse bauen@stuttgart-ulm.de

KOMMUNIKATIONSBÜRO
Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm:

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



DB

Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm**
haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen
zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BaulInfo Stuttgart – Ulm
Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de

Periodische Pressemitteilungen

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM e.V. KOMMUNIKATIONSBÜRO

Jägerstraße 2
70174 Stuttgart
Tel. 0711 21321-200
Fax 0711 21321-223
presse@bahnprojekt-s-ulm.de
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de
www.direktstuttgart21.de

037/2012 ÄK

Presseinformation

DB beginnt mit Bauarbeiten für die künftige Fern- und S-Bahn- Anbindung nördlich des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Vorbereitende Arbeiten in Feuerbach und Bad Cannstatt ab November geplant • Bauliche Veränderungen im Bahnhof Feuerbach • Umfassende Kompensationsmaßnahmen für erforderliche Baumfällungen

(Stuttgart, 30. Oktober 2012) Die Deutsche Bahn AG beginnt Anfang November nördlich des Stuttgarter Hauptbahnhofs mit den vorbereitenden Arbeiten für die künftige Fern- und S-Bahn-Anbindung aus den Richtungen Feuerbach und Bad Cannstatt an den neuen Hauptbahnhof S21. Dazu gehören zunächst die Errichtung von Baustraßen und Baustelleneinrichtungsflächen, Vegetationsarbeiten sowie Kabeltiefbau. Parallel führen Experten Kampfmittelsondierungen auf dem Gelände des künftigen Baufeldes durch.

Feuerbach: Im Mittelpunkt der Arbeiten steht zum einen der **Bahnhof Feuerbach**, wo heute vier Gleise (je zwei S-Bahn- und zwei Fernbahngleise) verlaufen und während der Hauptbauphase temporär sechs Gleise unterzubringen sind (zwei S-Bahn-Gleise, zwei neue Fernbahngleise sowie zwei Umfahrgleise für den laufenden Betrieb). Während der Bauphase ist sichergestellt, dass sowohl für den S-Bahn- als auch den Fernbahnverkehr jeweils zwei Gleise für den Betrieb zur Verfügung stehen.

- **Oberleitungsanlagen:** Ab Anfang November bis Ende Dezember errichtet die DB insgesamt elf neue Oberleitungsmasten. Zur Herstellung der Fundamente sind in Teilbereichen Rammarbeiten erforderlich, was zu Lärmbelastungen der Anwohner führen kann. Um den laufenden Bahnbetrieb so gering wie möglich zu beeinträchtigen, müssen diese Rammarbeiten in der Zeit vom 4. bis 8. November in den nächtlichen Sperrpausen stattfinden. Im Anschluss an die Herstellung der Fundamente sollen die neuen Oberleitungsmasten bis Ende Dezember montiert und mit Ausleger und Kettenwerken versehen werden.
- **Abriß Bahnsteig 3:** Um Platz für das zusätzliche Gleis in Richtung Zuffenhausen zu schaffen, muss der Bahnsteig 3 abgerissen werden. Die Abrißarbeiten beginnen ab Anfang Dezember und dauern voraussichtlich bis Ende Januar.
- **Veränderungen Bahnsteig 2:** Desweiteren sind bauliche Veränderungen am Bahnsteig 2 erforderlich. Zum einen müssen Teile des Bahnhofs abgesperrt werden, um während der Kabeltiefbau- und Oberleitungsarbeiten die Sicherheit der Reisenden zu gewährleisten. In den nächsten Jahren sind hier weitere Veränderungen geplant. So wird der Bahnsteig künftig deutlich schmaler gestaltet sein und ausschließlich für S-Bahn-Verkehr zur Verfügung stehen. Hierfür sind in den nächsten Jahren Anpassungen am Bahnhofsdach sowie an der Treppenanlage erforderlich.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



STUTTGART



WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm** haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BaulInfo Stuttgart – Ulm
Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de



Internet: www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



The screenshot shows the homepage of the website **Bahnprojekt Stuttgart–Ulm**. The header includes navigation links: AKTUELL, AUF DER BAUSTELLE, ÜBERBLICK, DETAILS, DIALOG, MEDIATHEK, PRESSE, and a search bar. Below the header, there's a section for **AKTUELLES** with tabs for Baufortschritt, Brandschutz, and Besucherführer gesucht. The main content area features an article titled "Animationsfilme erklären den Baufortschritt des Bahnprojekt Stuttgart–Ulm" with a small image of a construction site. To the right, there's a **MEDIATHEK** section with tabs for BILDER, DOKUMENTE, VIDEOS, and WEBCAMS. Below this, there's a table showing construction progress for various projects, including Stuttgart 21 and Neubaustrecke Wendlingen–Ulm. The bottom of the page features a **KALENDER** section with tabs for AKTUELLE TERMINE and INFOMOBIL, and a large image of a construction site.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



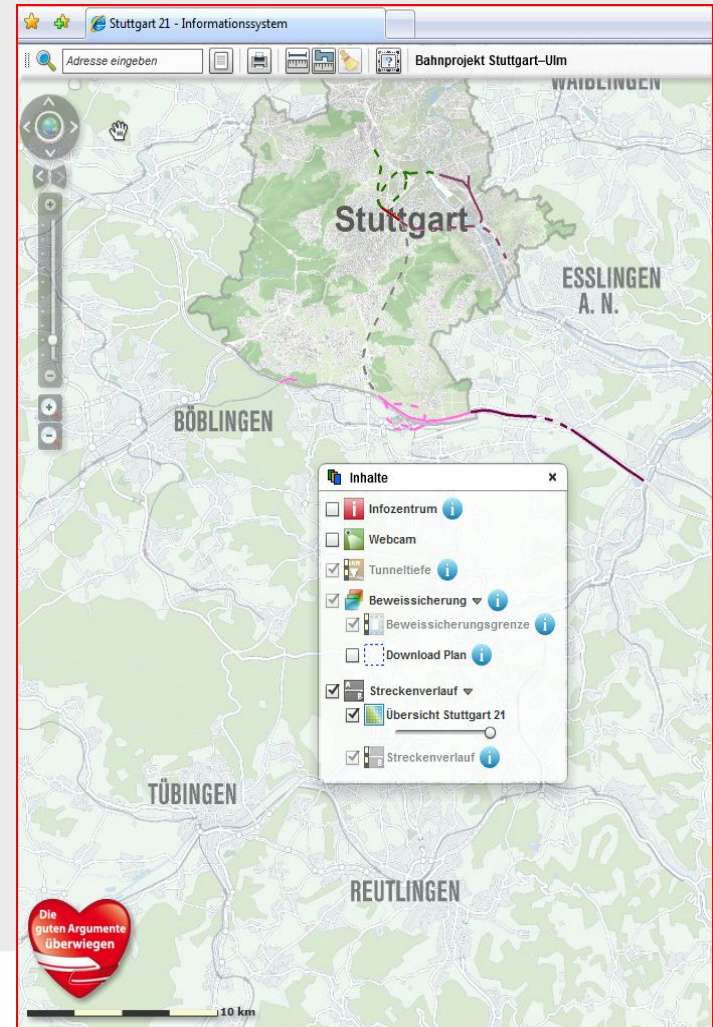
Beim **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm**
haben wir den Überblick.

Bei uns bekommen Sie alle Informationen
zu unseren Bauarbeiten.

Kontakt BaulInfo Stuttgart – Ulm
Telefon 0711 213 21 212 (Tag&Nacht)
E-Mail bauen@stuttgart-ulm.de



Internet: www.biss21.de



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm