



Bahnprojekt Stuttgart - Ulm

Information Bezirksbeirat Stuttgart Mitte 11.03.2013

Aktueller Sachstand Talquerung (PFA 1.1)

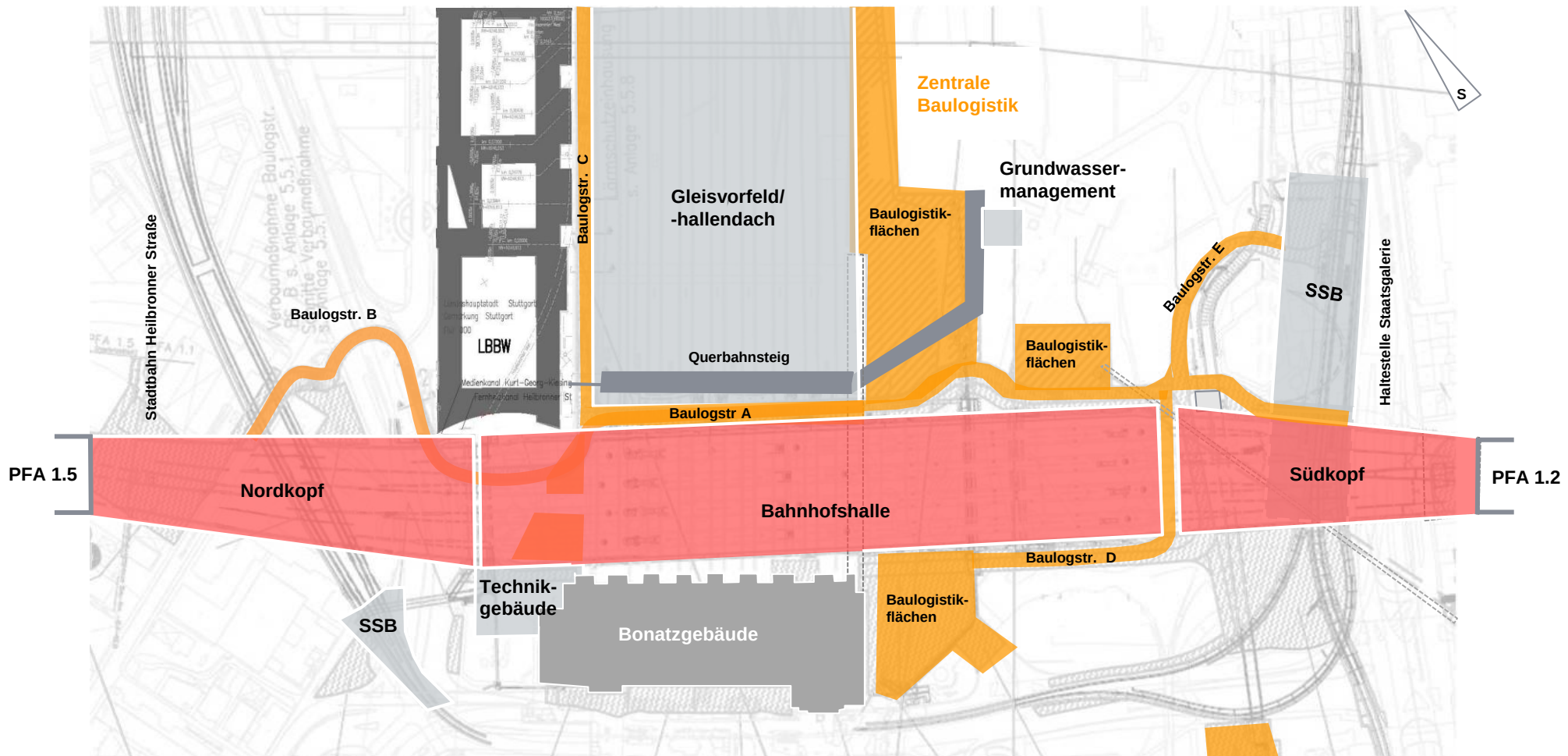
Geplante Bauarbeiten

Querbahnsteig / Wegeföhrung Hbf

Mittlerer Schlossgarten

Weitere Aktivitäten

PFA 1.1 - Übersicht Bahnhofsumfeld / Talquerung



PFA 1.1 – Talquerung / Hauptbahnhof

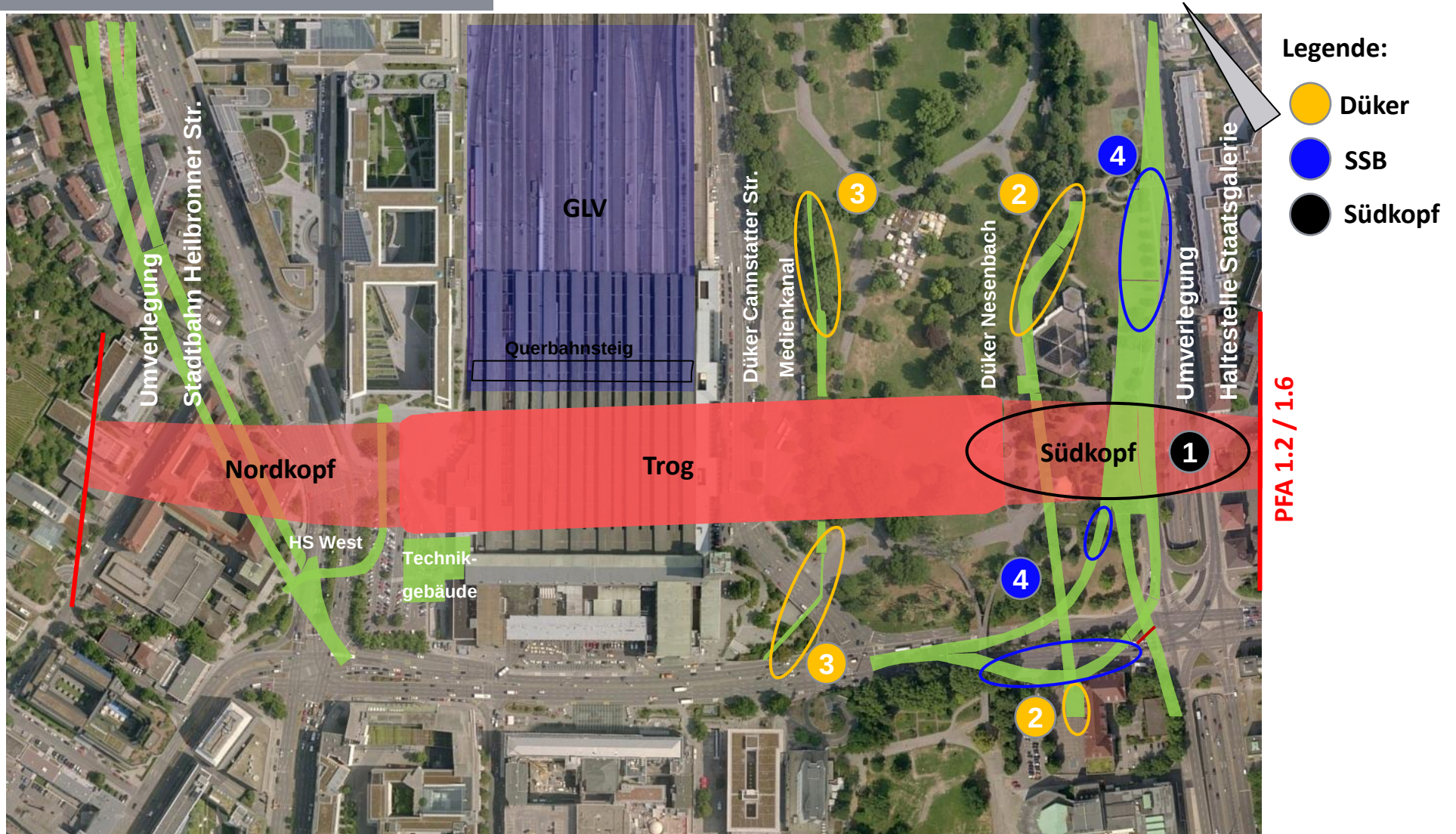
Aktueller Sachstand Bauarbeiten

STAND 10.03.2013

Bereich	Status
 Nordkopf	■ Abbruch Nordflügel, Jägerstraße 24 abgeschlossen ■ Teilabbruch DB Direktion abgeschlossen ■ Umverlegung Fernwärmeleitung Bereich DB Direktion läuft
 Technikgebäude	■ Verbau / Aushubarbeiten und HDI-Arbeiten abgeschlossen ■ Umverlegung des Lautenschlagerkanals in Baugrube abgeschlossen ■ Erstellung Rohbau und Unterbauungsarbeiten Bonatzbau erfolgen derzeit
 Gleisvorfeld/ -hallendach	■ Sanierungsarbeiten am Hallendach abgeschlossen ■ Umbau Gleisvorfeld für Errichtung Querbahnsteig weitestgehend abgeschlossen ■ Verlängerung der Bahnsteige abgeschlossen
 Bahnhofshalle	■ Abbruch Südflügel Stuttgarter Hauptbahnhof abgeschlossen ■ Einrichten BE und Erstellung Probepfähle ■ Baufeldvorbereitung inkl. Leitungsverlegung Fernwärmeleitungen Mittlerer Schlossgarten erfolgt
 Südkopf	■ Umsetzung Denkmal in oberen Schlossgarten erfolgt ■ Abbruch Landespavillon abgeschlossen ■ Durchführung Probebohrungen erfolgt
 Zentrale Baulogistik	■ Vorbereitende Arbeiten im Bereich Ehmannstraße / Rosensteinstraße / Goppeltstraße für Baustraße C ■ Herrichtung Umschlagflächen C1/C2 laufen
 Grundwasser-management	■ Restarbeiten Wasseraufbereitungsanlage Mittlerer Schlossgarten laufen ■ Montagearbeiten Rohrleitungssystem laufen ■ Ausrüstung Infiltrationsbrunnen laufen
 SSB	■ Einrichtung Verkehrstufe Türlenstraße und Baustelleneinrichtung erfolgt ■ Vorbereitende Maßnahmen für Verkehrsstufe 1 für die Startbaugrube Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

Aktueller Sachstand - Genehmigung 11. PÄ (PFA 1.1)

Kein Eingriff in die Grundgipsschichten



Aktueller Sachstand Talquerung (PFA 1.1)

Geplante Bauarbeiten

Querbahnsteig / Wegeföhrung Hbf

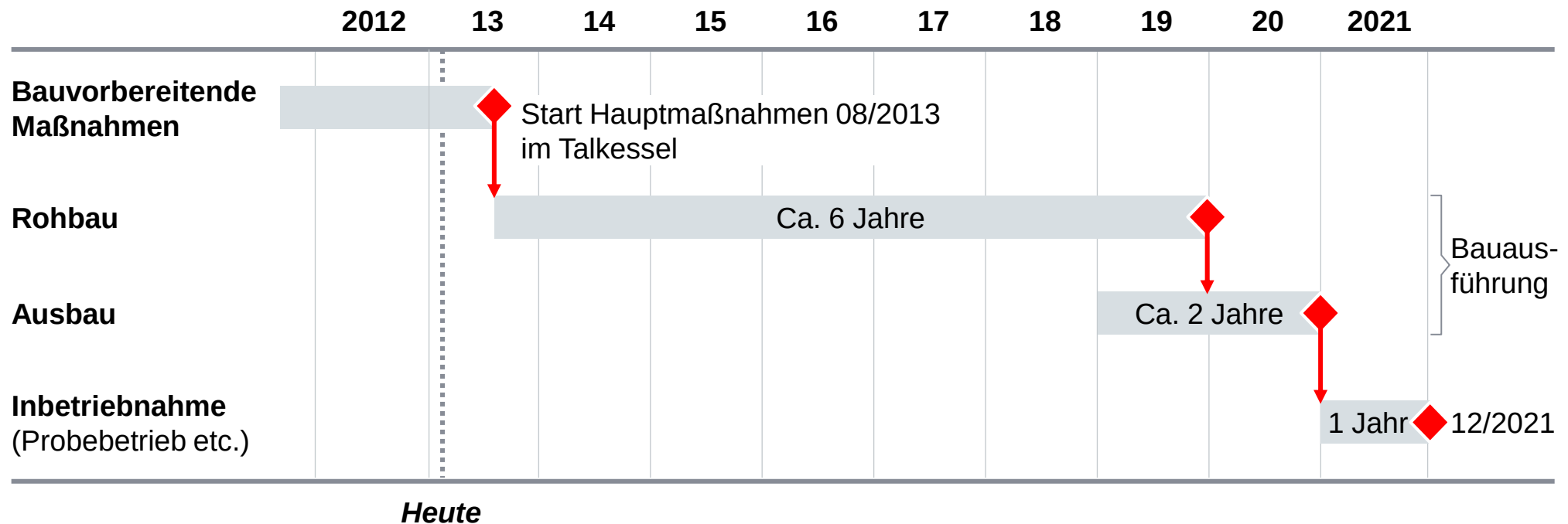
Mittlerer Schlossgarten

Weitere Aktivitäten

Nach aktuellem Planungsstand ist eine technische Inbetriebnahme von Stuttgart 21 Ende 2021 möglich

STAND 14.02.2013

Gesamtzeitplan Stuttgart 21



Aktueller Sachstand Talquerung (PFA 1.1)

Geplante Bauarbeiten

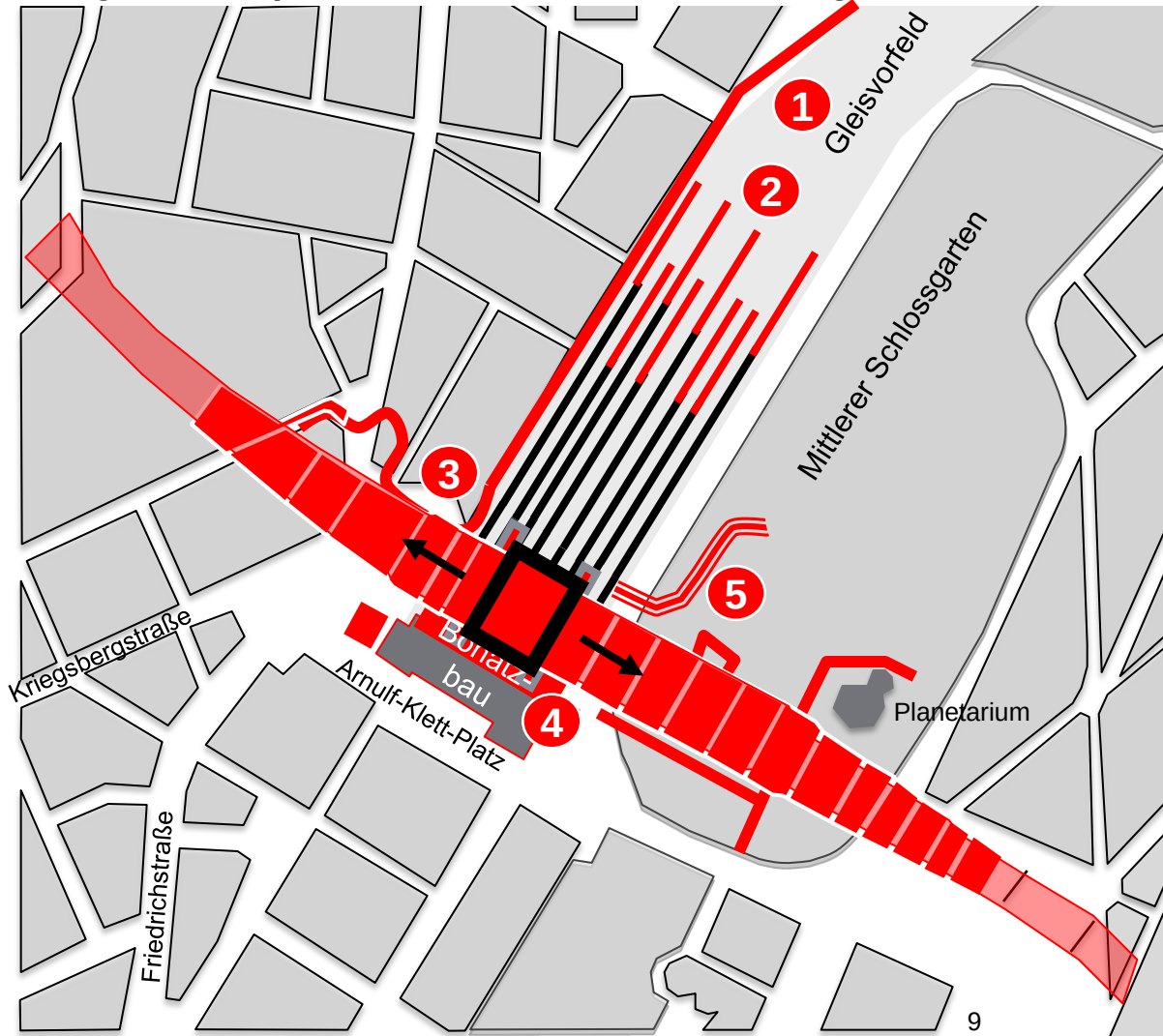
Querbahnsteig / Wegeführung Hbf

Mittlerer Schlossgarten

Weitere Aktivitäten

Für den Bauarbeiten am neuen Hauptbahnhof wird der Querbahnsteig verlegt und die Zugänge angepasst

Stuttgarter Hauptbahnhof S21 – Bauvorbereitung



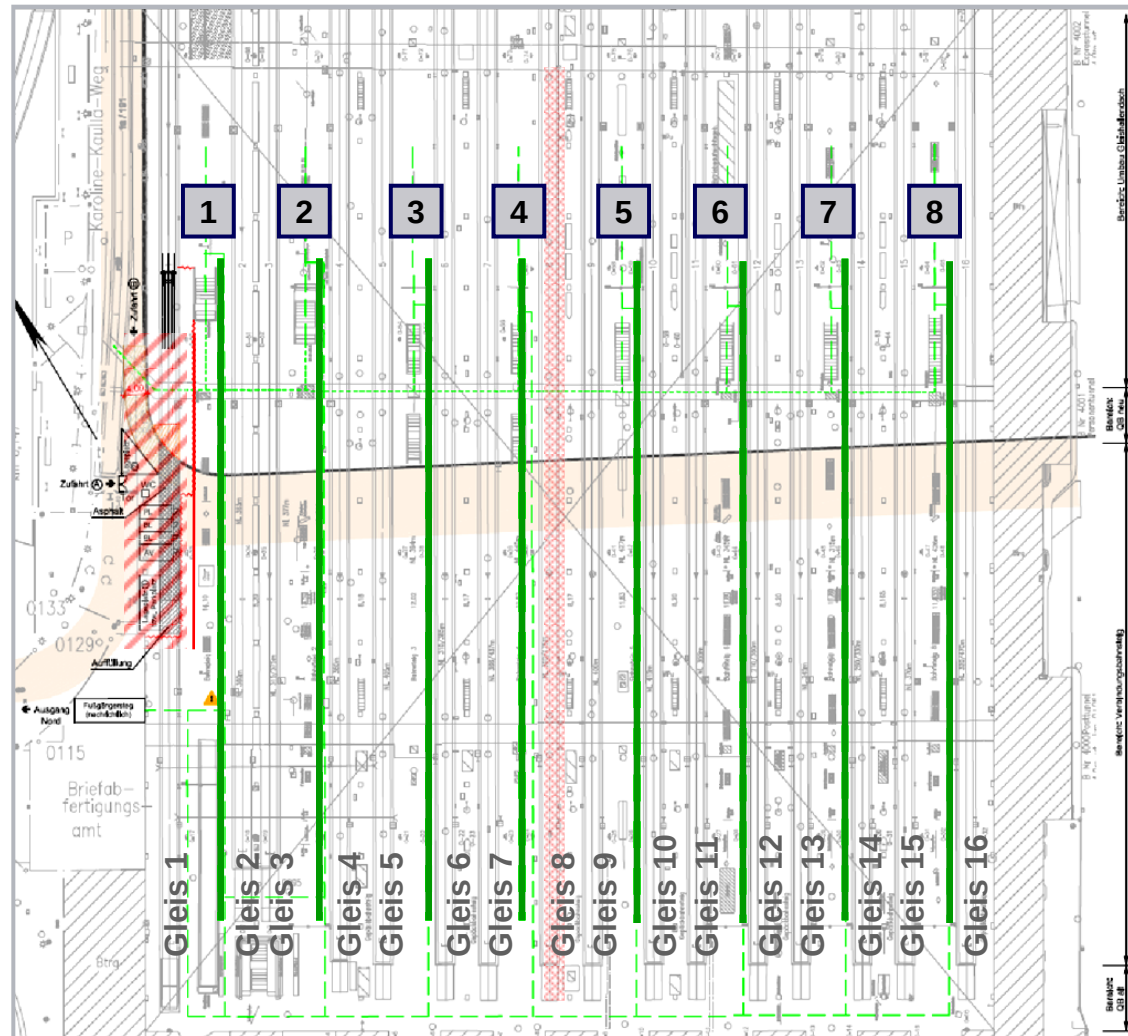
Ausgangslage

Um die Baugruben für den neuen Hauptbahnhof auszuheben wird der **Querbahnsteig rund 110 m nach Norden** verschoben

Baumaßnahmen

- 1 Arbeiten im Gleisvorfeld
- 2 Verlängerung der Bahnsteige
- 3 Verlagerung Querbahnsteig um rund 110 Meter
- 4 Schaffung von Zugangsbrücken zum Bonatzbau
- 5 Schaffung einer Zugangsbrücke zum Mittleren Schlossgarten

Bauphase 0 - Baustelleneinrichtung



BE-Fläche

Arbeitsbereich

Bauzaun

Bahnsteignummer

Laufwege

Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

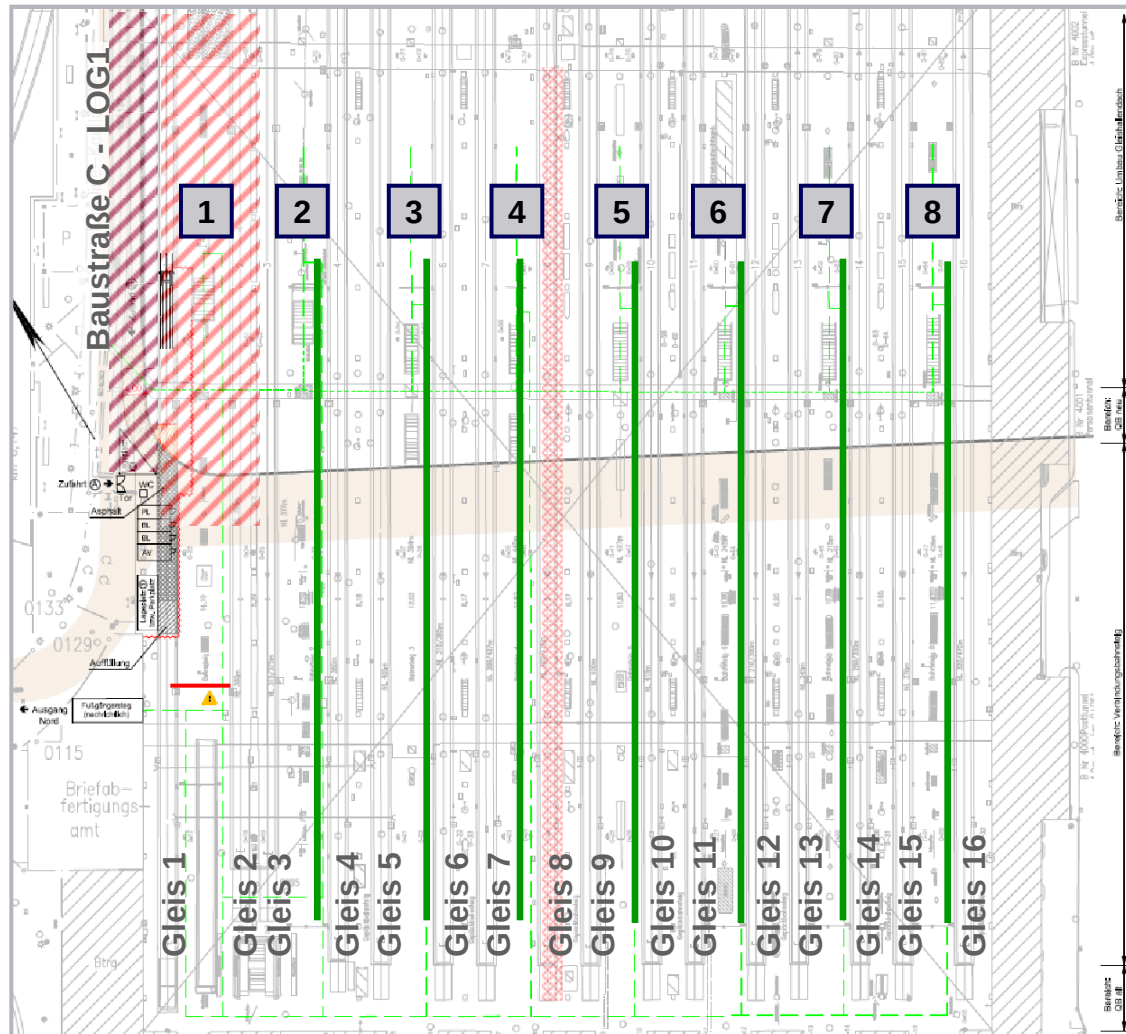
■ Gleis 1

Reisendenführung

■ Bahnsteig 1 - 8 voll nutzbar

■ PT voll nutzbar

Bauphase 1 – Umbau Bahnsteig 1



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

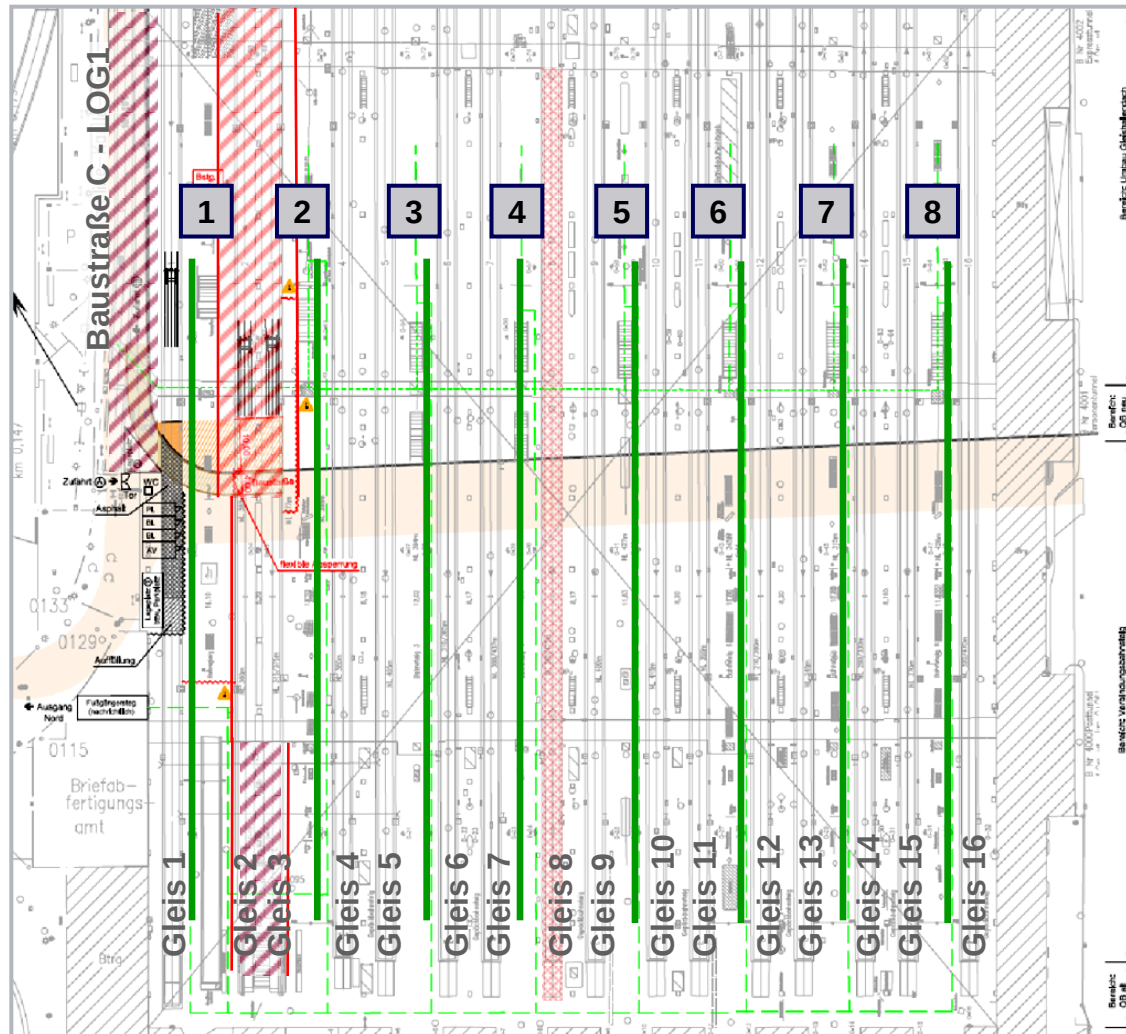
Arbeitsbereich

- Bahnsteig 1
- Gleis 1+2

Reisendenführung

- Bahnsteig 2 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 1 gesperrt
- PT bis auf Bahnsteig 1 voll nutzbar

Bauphase 2 – Umbau Gleis 2+3



BE-Fläche

Arbeitsbereich

Bauzaun

Bahnsteignummer

Laufwege

Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

■ Gleis 2 + 3

Reisendenführung

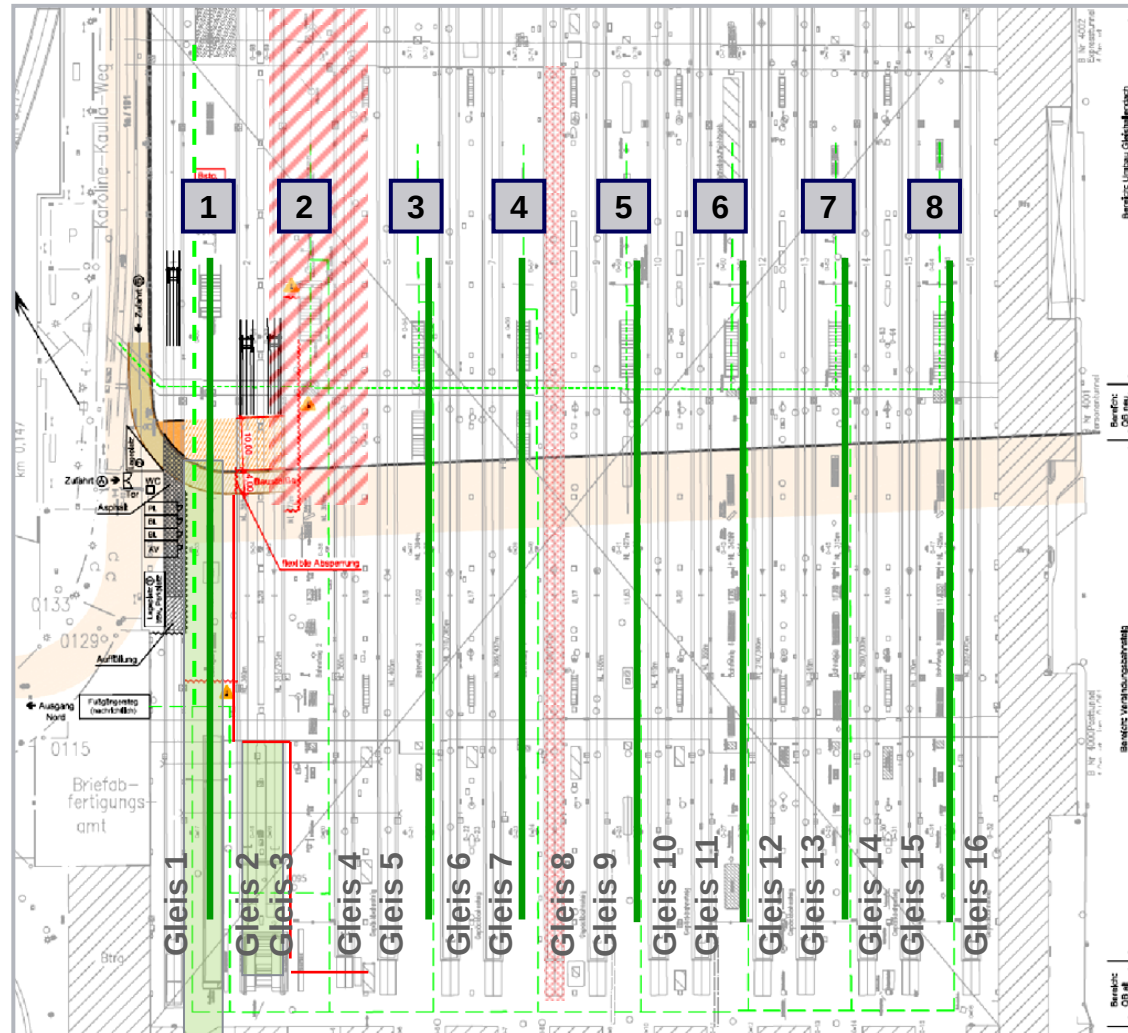
■ Bahnsteig 3 - 8 voll nutzbar

■ Bahnsteig 1 nur Gleis 1 nutzbar

■ Bahnsteig 2 nur Gleis 4 nutzbar

■ PT voll nutzbar

Bauphase 3 – Umbau Bahnsteig 2



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

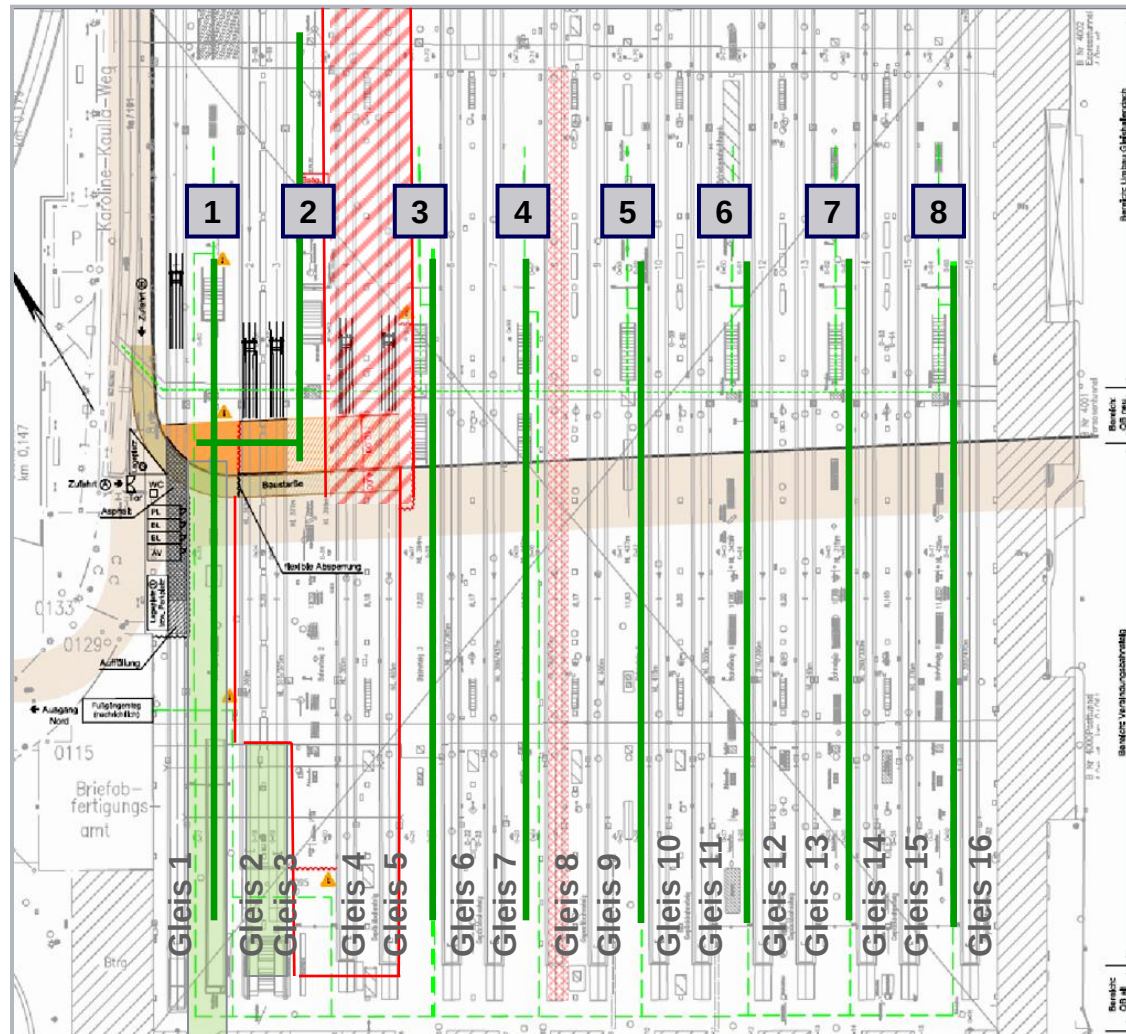
Arbeitsbereich

- Gleis 3 + 4
- Bahnsteig 2

Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 3 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 2 gesperrt
- PT bis auf Bahnsteig 2 voll nutzbar

Bauphase 4 – Umbau Gleis 4+5



-  **BE-Fläche**  **Arbeitsbereich**
 Bauzaun  **Bahnsteignummer**
 Laufwege  **Hauptverbindungssteg¹**

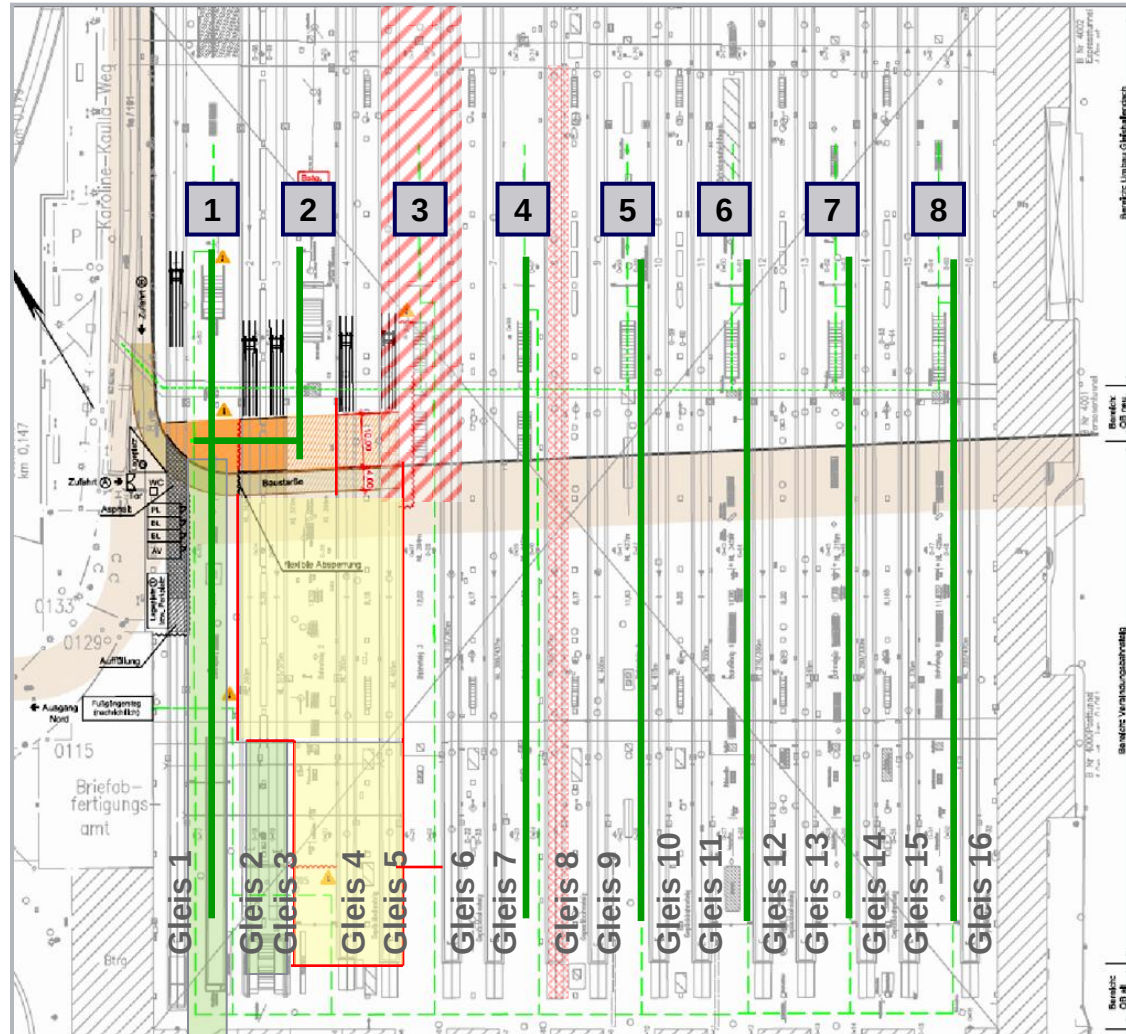
Arbeitsbereich

- **Gleis 4+5**

Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 4 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 2 nur Gleis 3 nutzbar
- Bahnsteig 3 nur Gleis 6 nutzbar
- PT voll nutzbar

Bauphase 5 – Umbau Bahnsteig 3



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteig¹

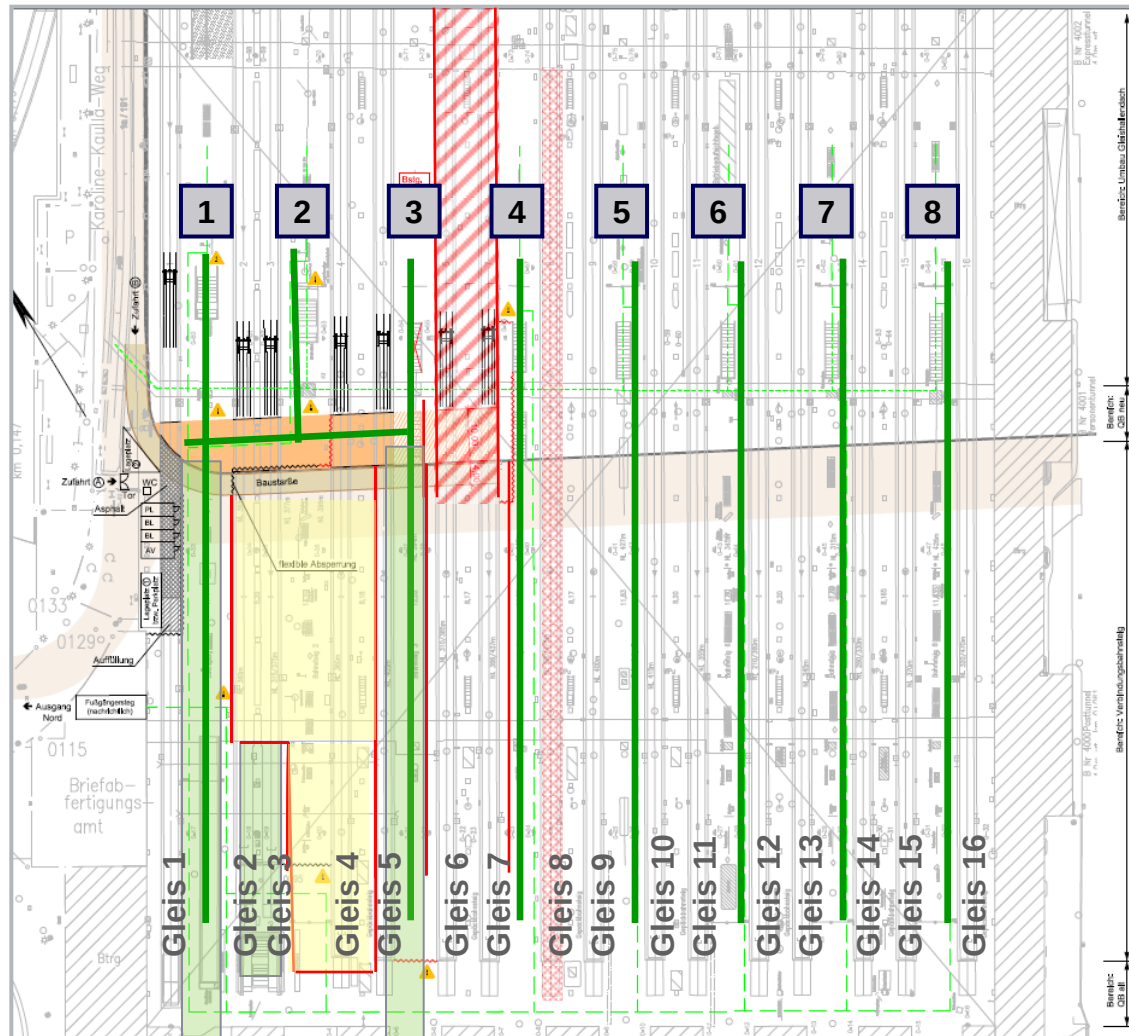
Arbeitsbereich

- Gleis 5+6
- Bahnsteig 3

Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 2, 4 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 3 gesperrt
- PT bis auf Bahnsteig 3 voll nutzbar

Bauphase 6 – Umbau Gleis 6+7



BE-Fläche

Arbeitsbereich

Bauzaun

Bahnsteignummer

Laufwege

Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

■ Gleis 6+7

Reisendenführung

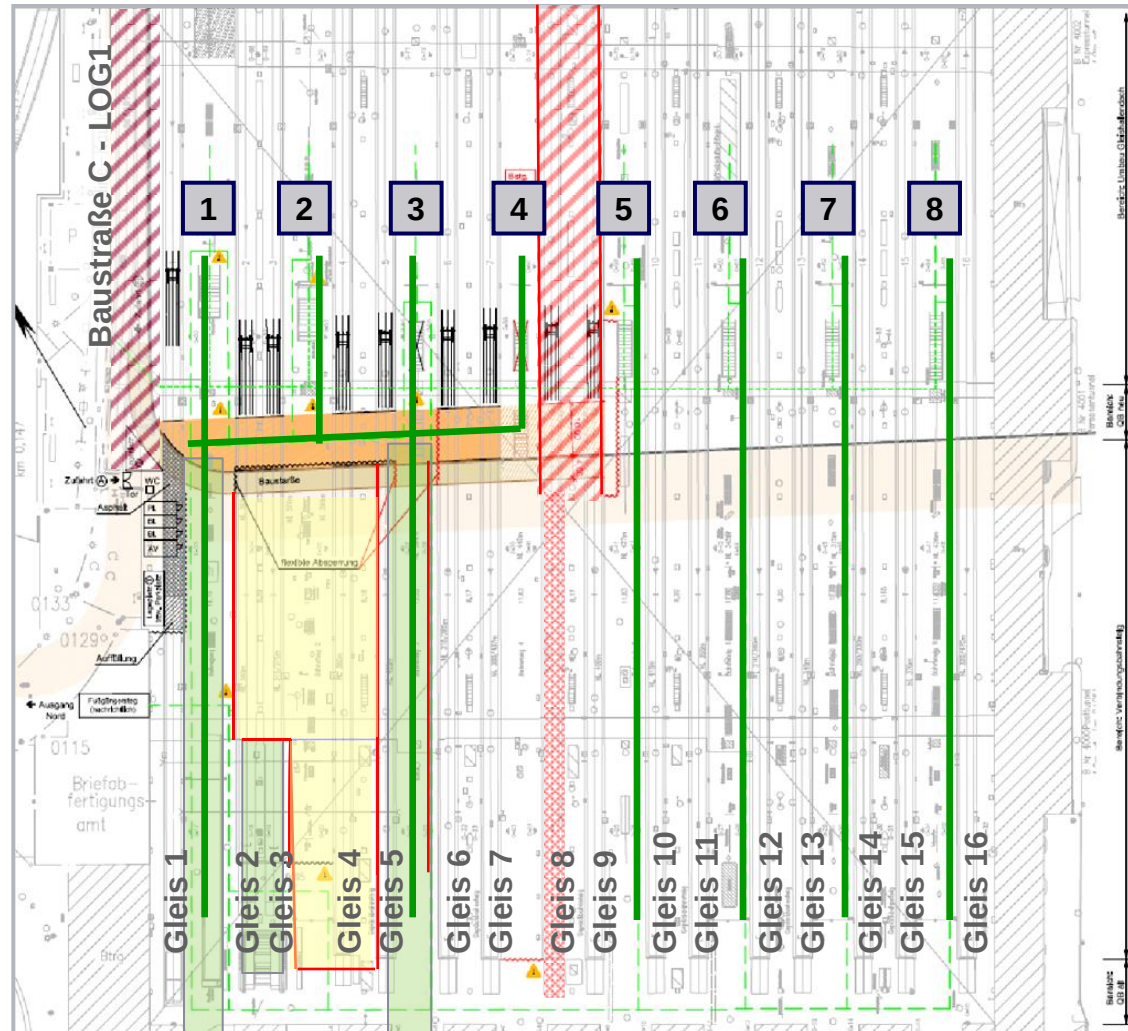
■ Bahnsteig 1, 2, 4 - 8 voll nutzbar

■ Bahnsteig 3 nur Gleis 5 nutzbar

■ Bahnsteig 4 nur Gleis 8 nutzbar

■ PT voll nutzbar

Bauphase 7 – Umbau Gleis 8+9



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

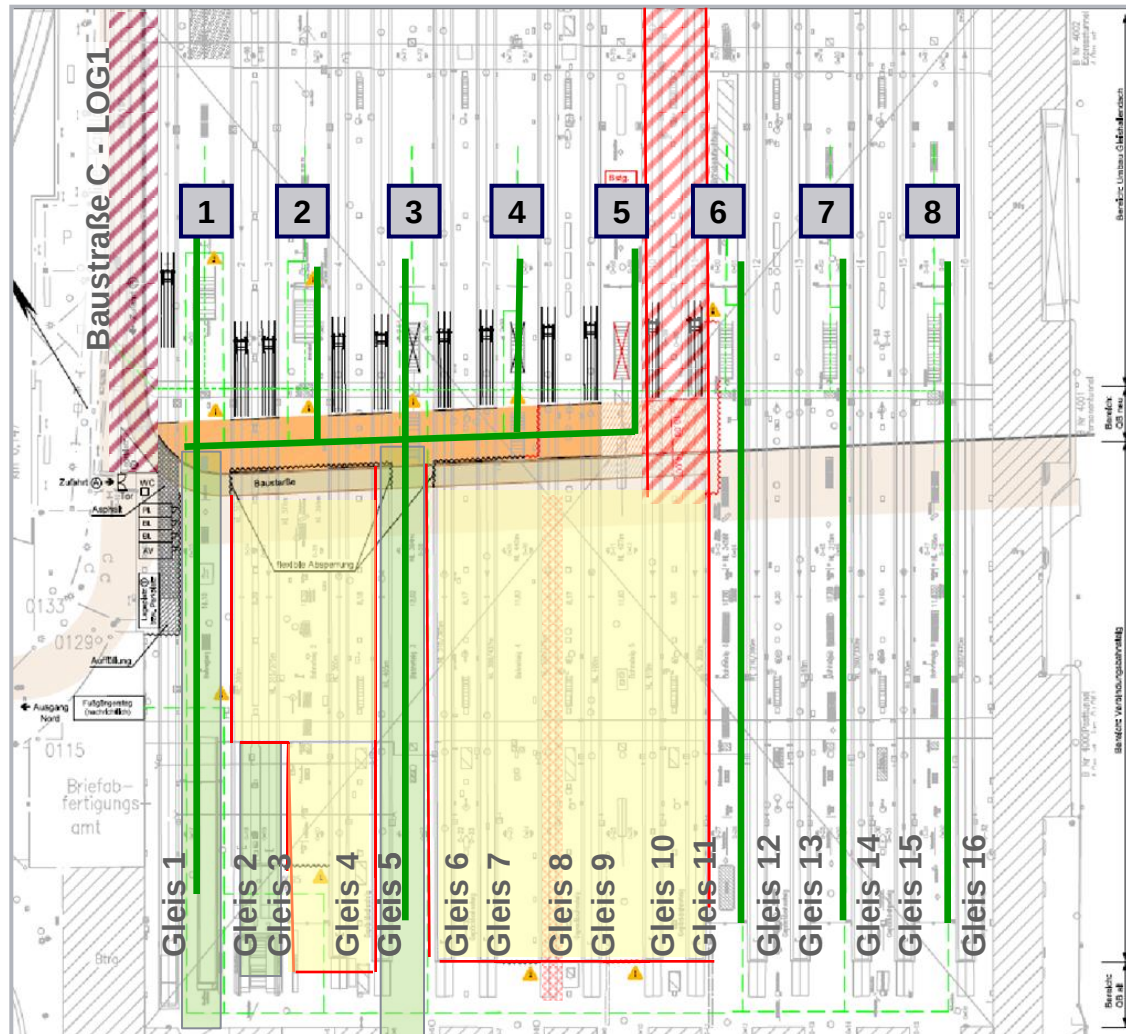
Arbeitsbereich

- Gleis 7 + 8 + 9

Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 3, 5 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 4 nur Gleis 7 nutzbar
- Bahnsteig 5 nur Gleis 10 nutzbar
- PT voll nutzbar

Bauphase 8 – Umbau Gleis 10+11



BE-Fläche

Arbeitsbereich

Bauzaun

Bahnsteignummer

Laufwege

Hauptverbindungssteg¹

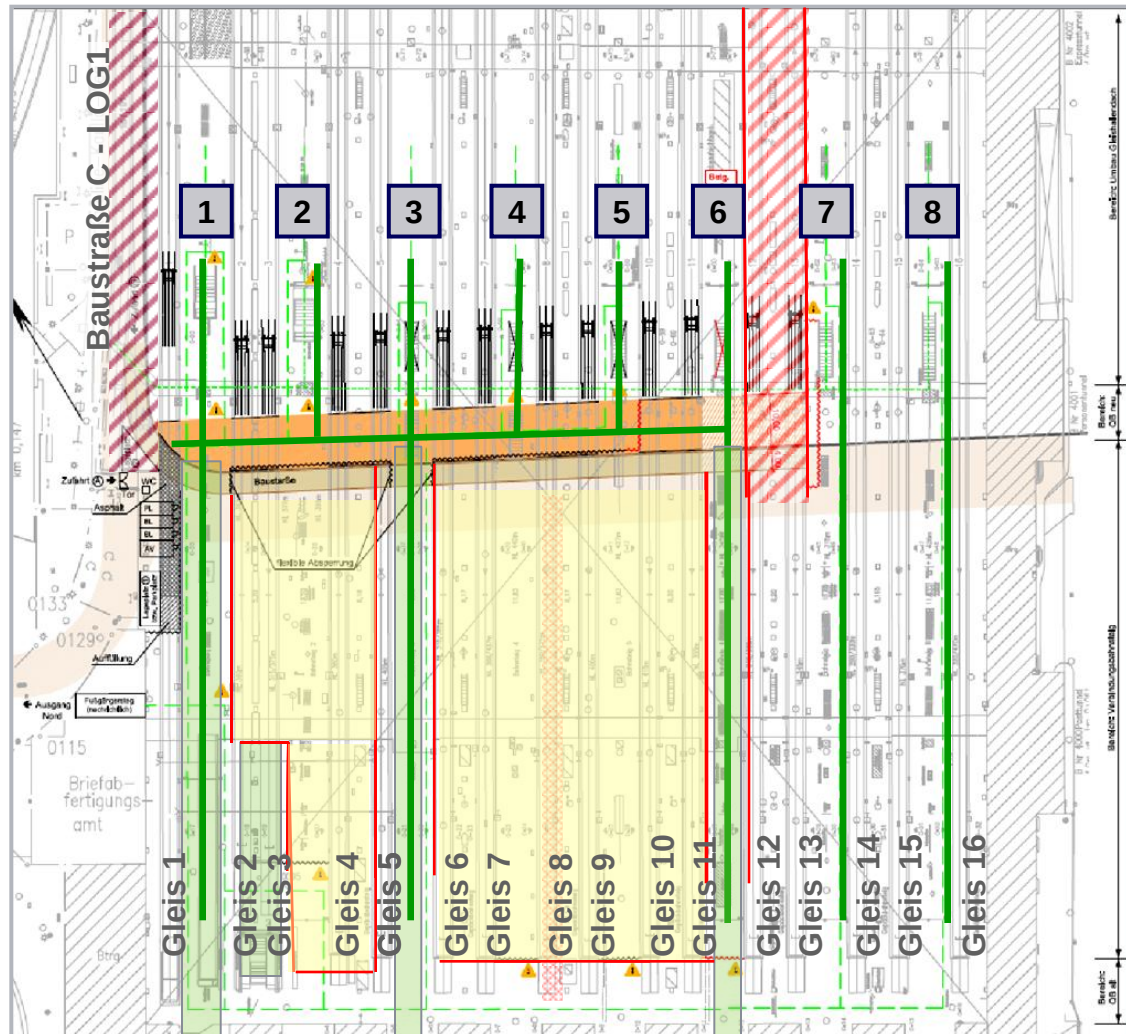
Arbeitsbereich

■ Gleis 10 + 11

Reisendenführung

- Bahnsteig 1-4 und 7-8 voll nutzbar
- Bahnsteig 5 nur Gleis 9 nutzbar
- Bahnsteig 6 nur Gleis 12 nutzbar
- PT voll nutzbar

Bauphase 9 – Umbau Gleis 12+13



BE-Fläche

Arbeitsbereich

Bauzaun

Bahnsteignummer

Laufwege

Hauptverbindungssteg¹

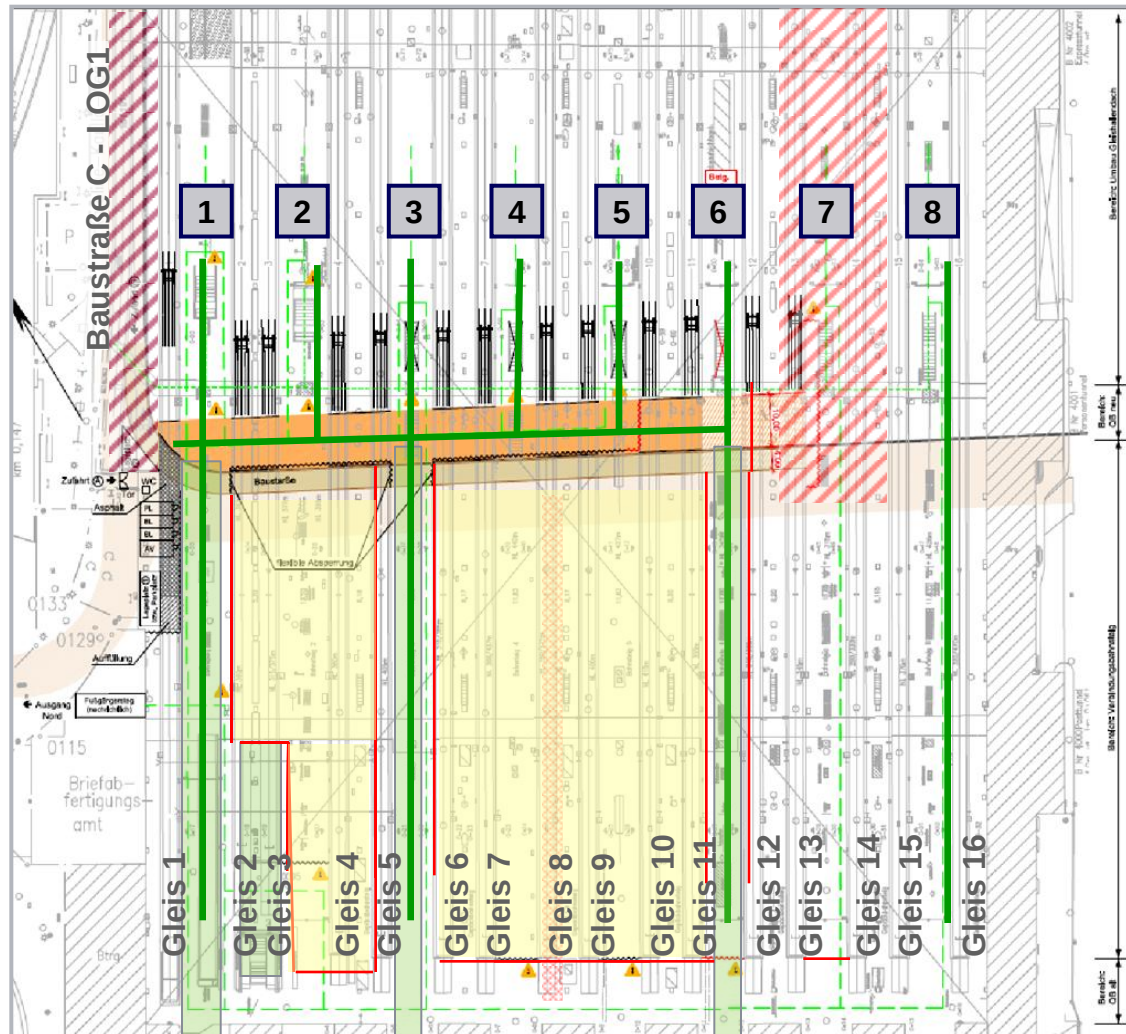
Arbeitsbereich

- Gleis 12 + 13

Reisendenführung

- Bahnsteig 1-5 und 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 6 nur Gleis 11 nutzbar
- Bahnsteig 7 nur Gleis 14 nutzbar
- PT voll nutzbar

Bauphase 10 – Umbau Bahnsteig 7



BE-Fläche

Arbeitsbereich

Bauzaun

Bahnsteignummer

Laufwege

Hauptverbindungssteg¹

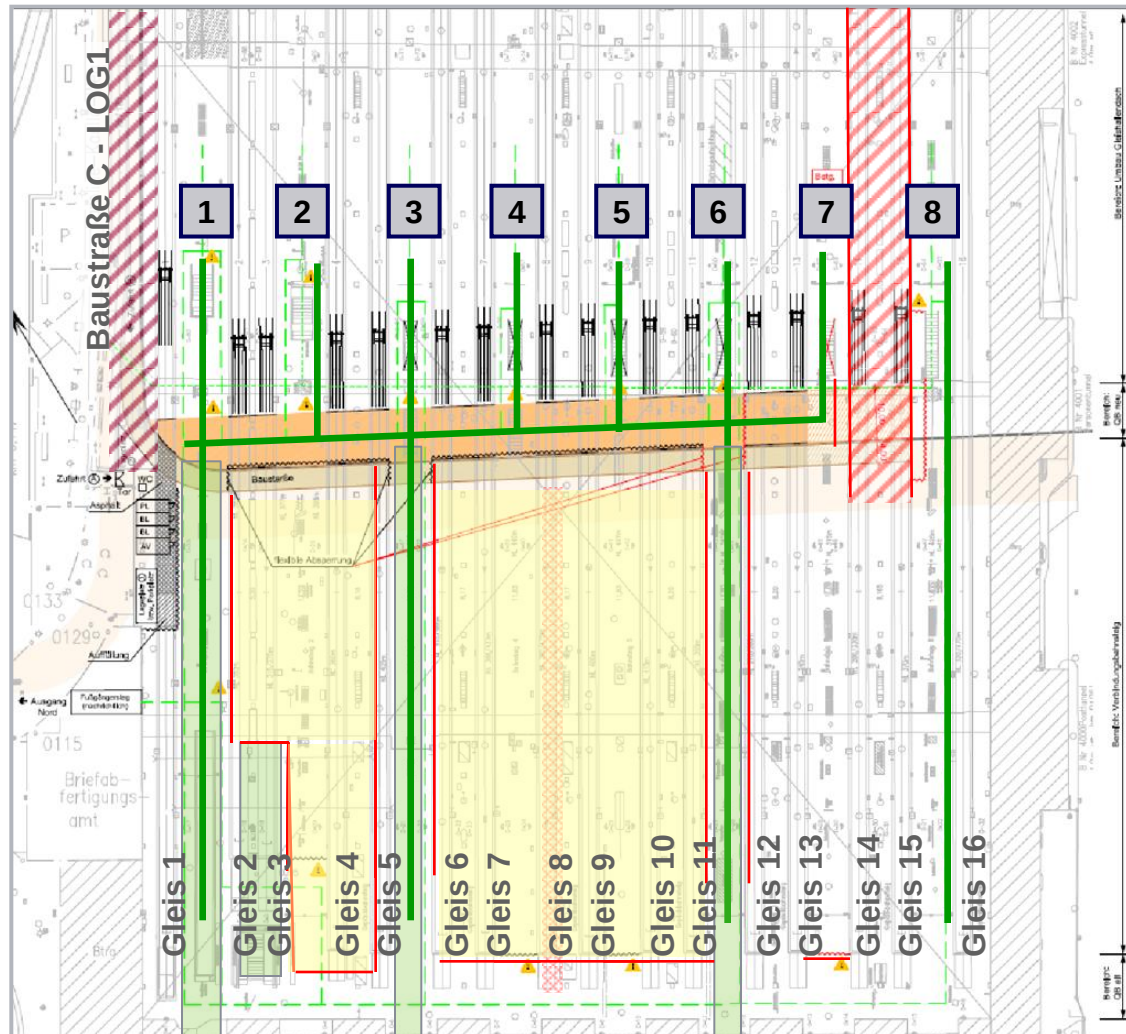
Arbeitsbereich

- Gleis 13+14
- Bahnsteig 7

Reisendenführung

- Bahnsteig 1-6 und 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 7 gesperrt
- Treppenabgang Bstg. 7 verschlossen
- PT voll nutzbar

Bauphase 11 – Umbau Gleis 14+15



-  **BE-Fläche**  **Arbeitsbereich**
 Bauzaun  **Bahnsteignummer**
 Laufwege  **Hauptverbindungssteg¹**

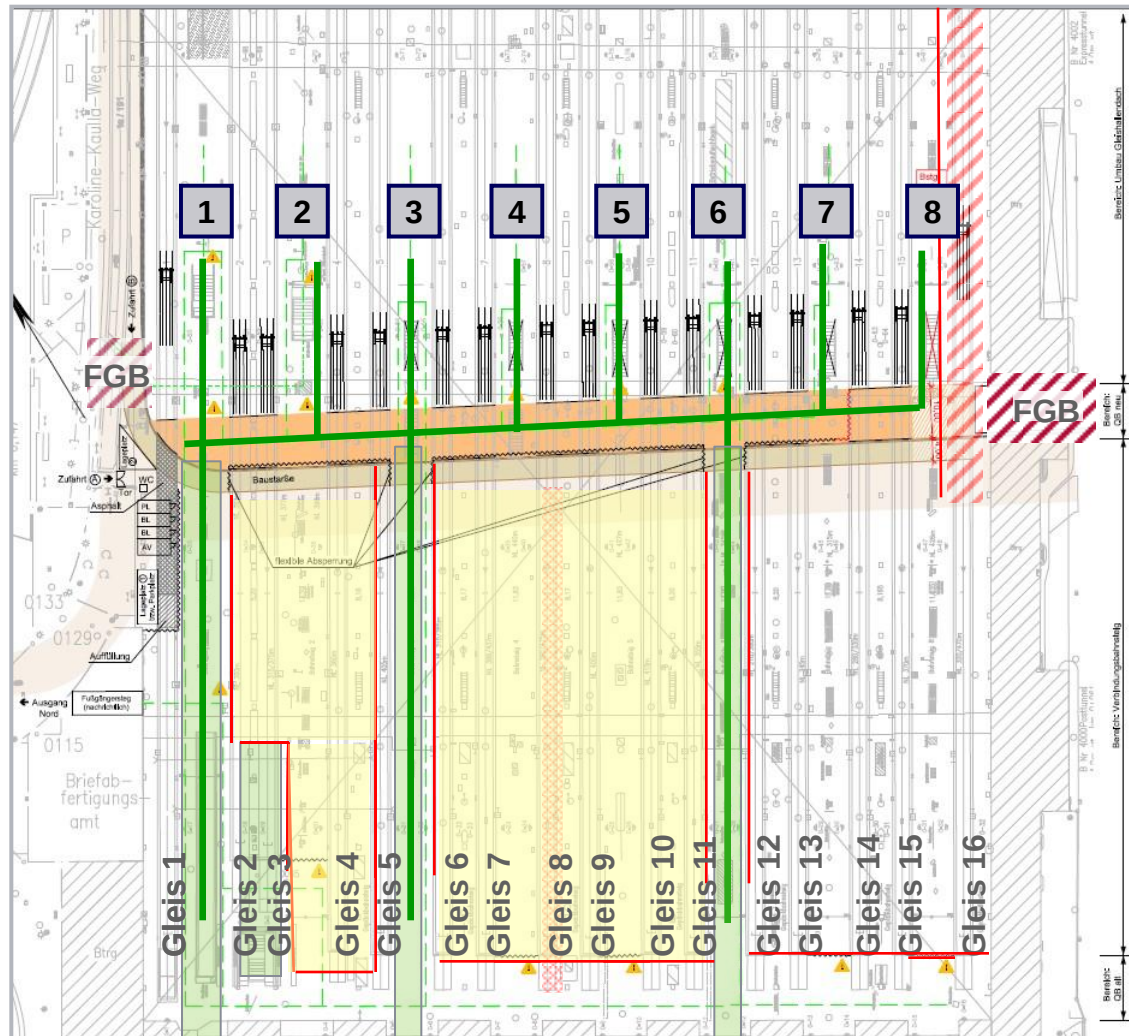
Arbeitsbereich

- **Gleis 14 + 15**

Reisendenführung

- Bahnsteig 1-6 voll nutzbar
- Bahnsteig 7 Gleis nur 13 nutzbar
- Bahnsteig 8 nur Gleis 16 nutzbar
- Treppenabgang Bstg. 7 verschlossen
- PT voll nutzbar

Bauphase 12 – Umbau Gleis 16



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteig¹

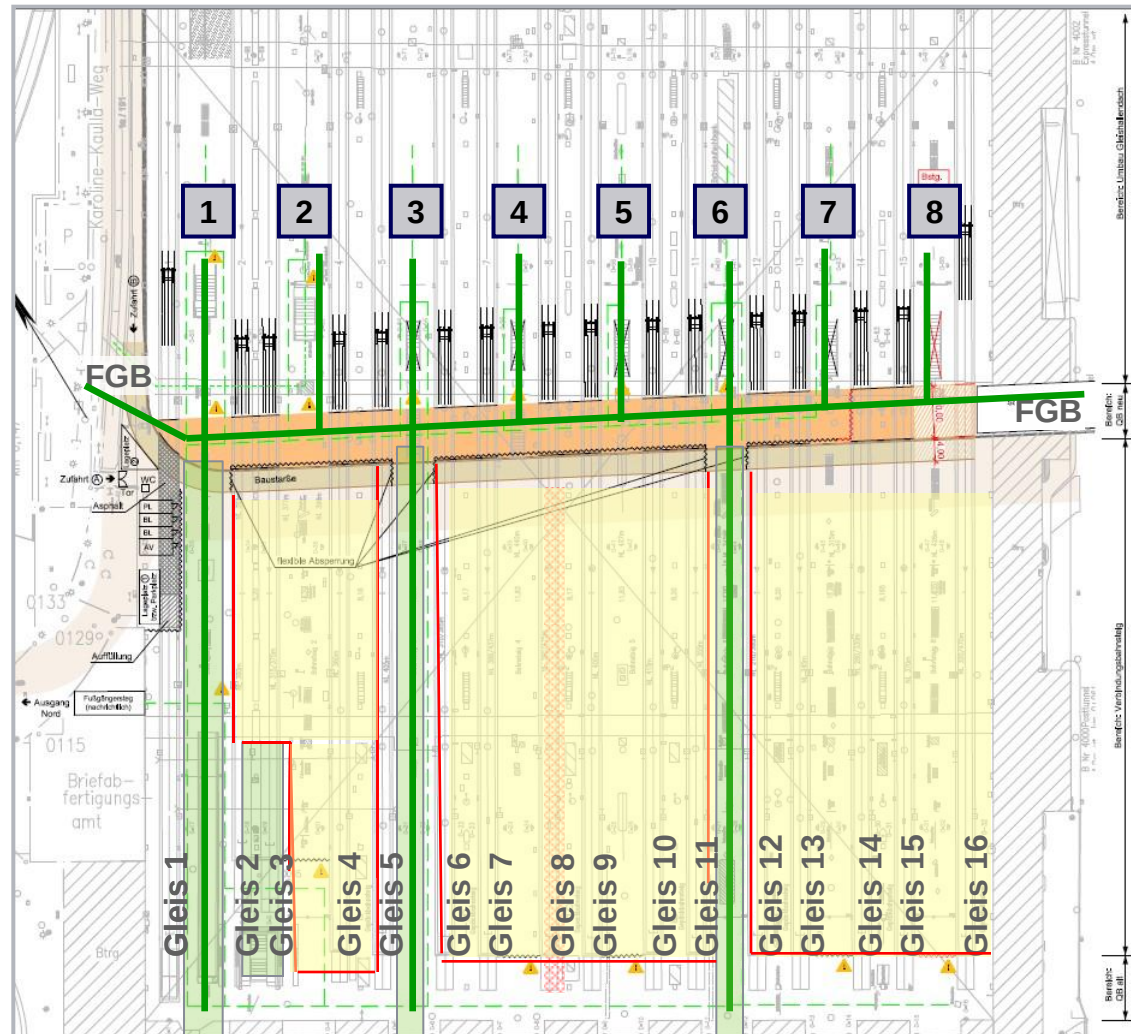
Arbeitsbereich

- Gleis 16

Reisendenführung

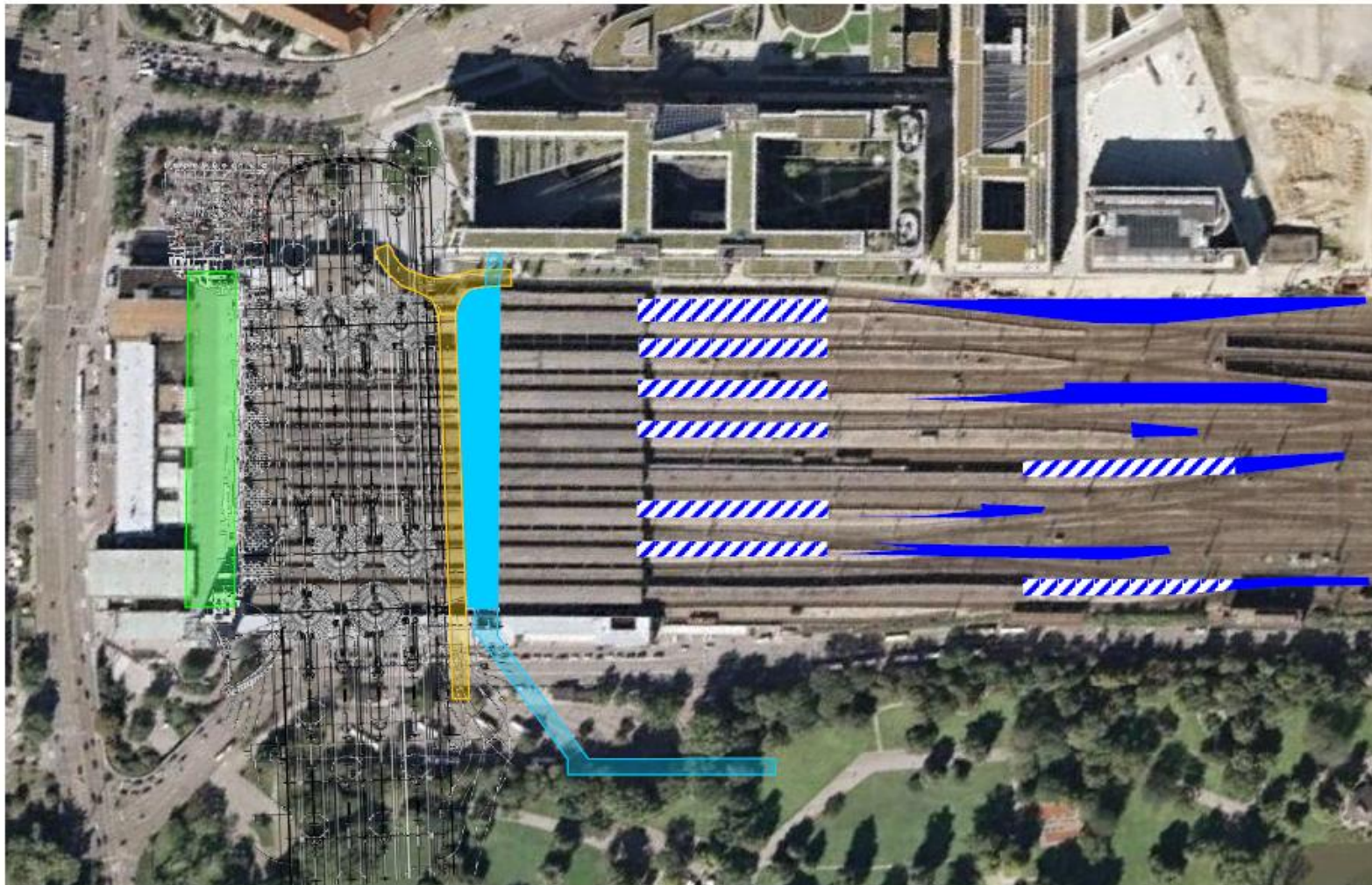
- Bahnsteig 1-7 voll nutzbar
- Treppenabgang Bstg. 7 verschlossen
- Bahnsteig 8 nur Gleis 15 nutzbar
- PT voll nutzbar

Fertigstellung Querbahnsteig



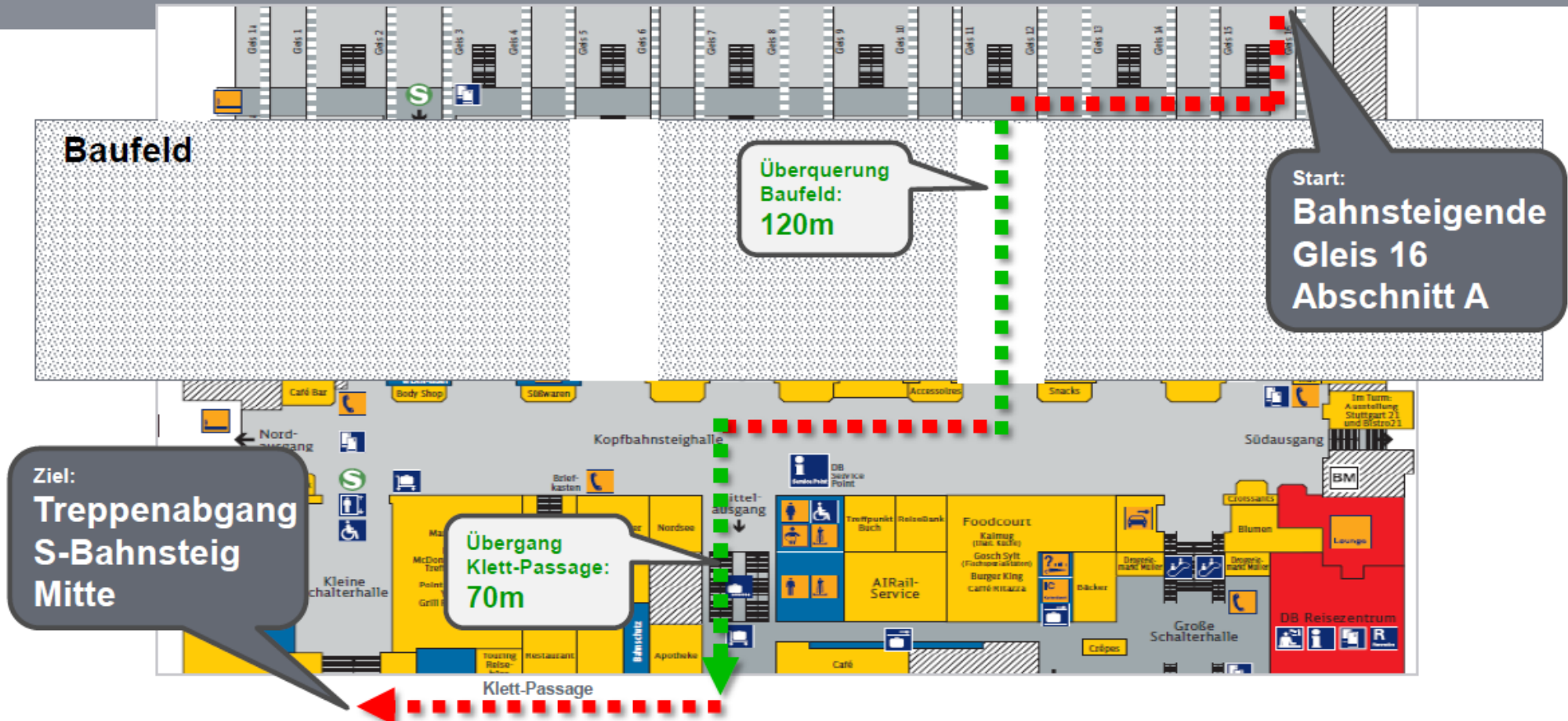
- BE-Fläche
- Bauzaun
- Laufwege
- Arbeitsbereich
- Bahnsteignummer
- Hauptverbindungssteg¹

Umbauzustand nach Erstellung Querbahnsteig



-  Kopfbahnsteighalle
-  Provisorischer Querbahnsteig (Interimsbahnhof)
-  Abgang zum Schloßgarten, bzw. LBBW
-  Baulogistikstrasse (Ausschnitt)
-  Bahnsteigverlängerungen
-  Neue Bahnsteigdächer

Veränderte Übergangszeit – längster Weg



Maximale Gesamtwegestrecke:

800 Meter

Ermittelte Wegezeit:

11 Min. 10 Sek.

Vorgeschlagene Anschluss - Übergangszeit:

13 Minuten

Zusammenfassung Wegeführung

- 1. Die Sicherheitsnachweise hinsichtlich Evakuierung und Brandschutz sind für die geänderte Wegeführung erbracht!**
- 2. Die Analyse hat die Leistungsfähigkeit der Wege und der Treppenanlagen für die verlegten Personenströme über den neuen Querbahnsteig, die beiden Brücken über das Baufeld, durch den Bonatzbau und die Klett-Passage nachgewiesen.**
- 3. Für den Zugang zur S-Bahn aus der Klettpassage sind aufgrund der starken Belastung in der HVZ zusätzliche Maßnahmen hinsichtlich Wegeleitung und Reisendenlenkung notwendig und vorgesehen.**
- 4. Die Übergangswege vom Hauptbahnhof (oben) zur S-Bahn verlängern sich im ungünstigen Fall um ca. 120m (Brücke über dem Baufeld) und weitere ca. 70m (Zugang zur Klettpassage).**
- 5. Für Mobilitätseingeschränkte kann der Aufzug zur S-Bahn unverändert genutzt werden.**

Aktueller Sachstand Talquerung (PFA 1.1)

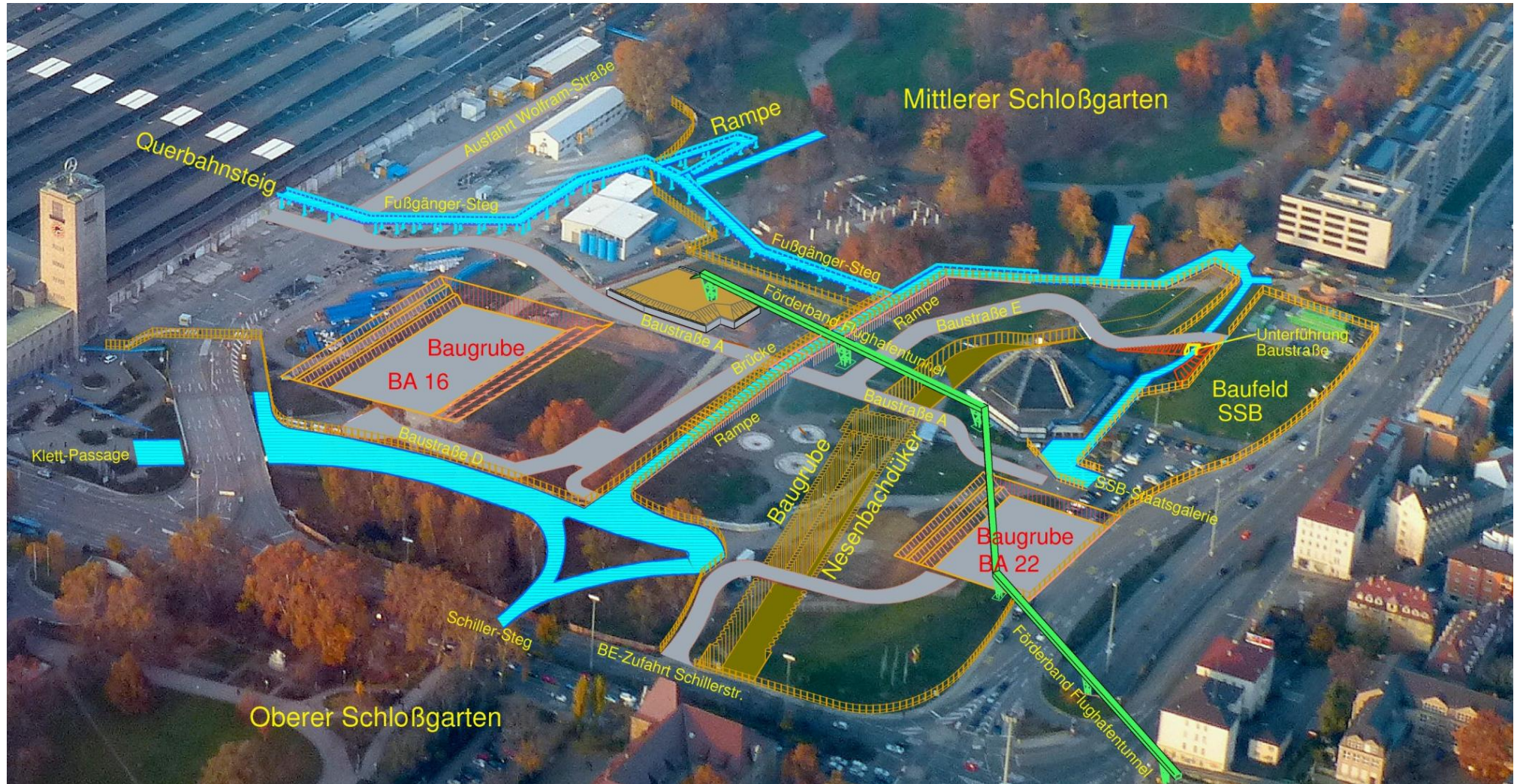
Geplante Bauarbeiten

Querbahnsteig / Wegeföhrung Hbf

Mittlerer Schlossgarten

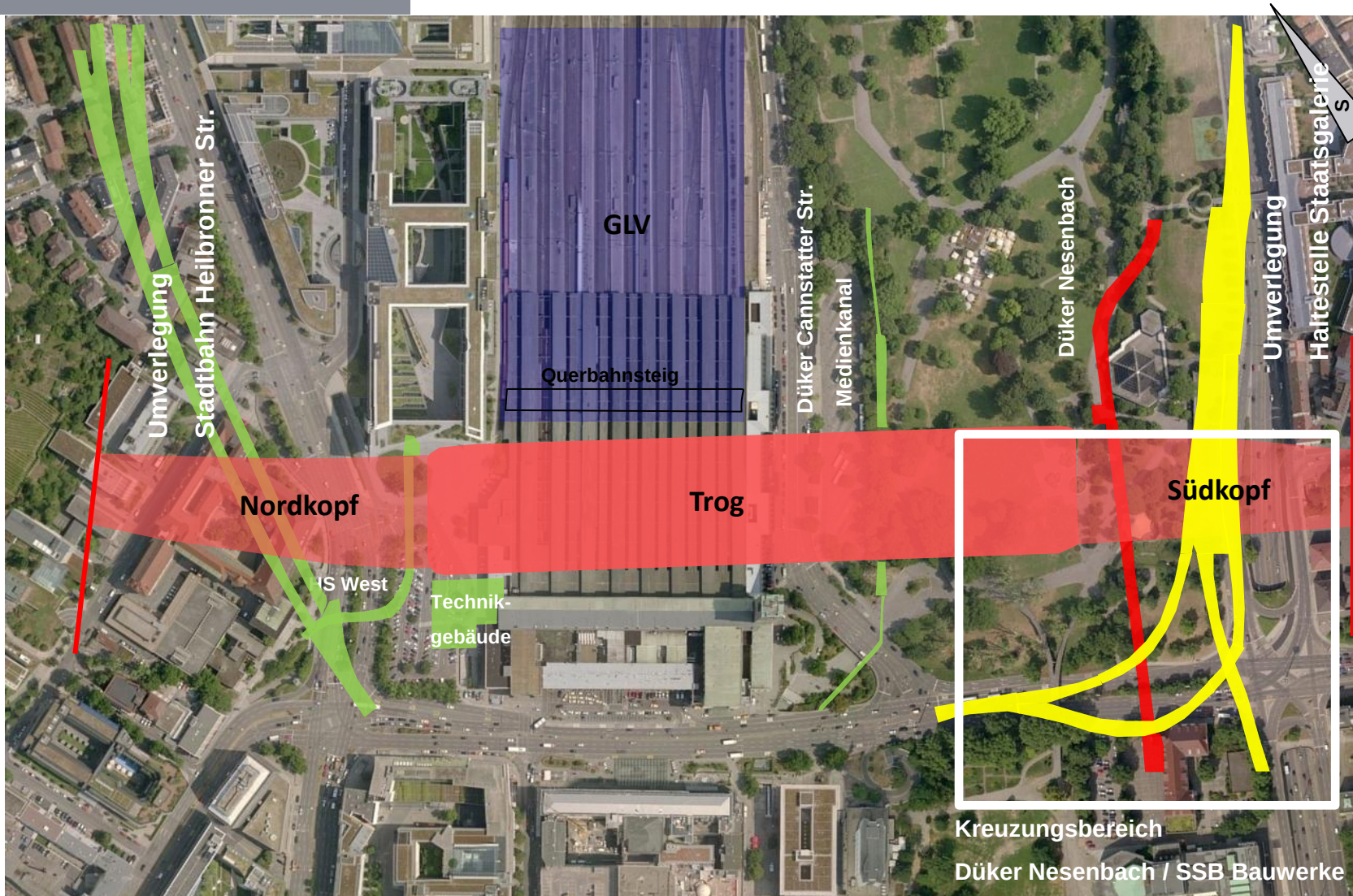
Weitere Aktivitäten

Geplante Bauarbeiten und Fußgängerführung Baustellenbereich Mittlerer Schlossgarten 2013 -2014



PFA 1.1 – Talquerung / Hauptbahnhof Entwurfsplanung Düker Nesenbach

PFA 1.5

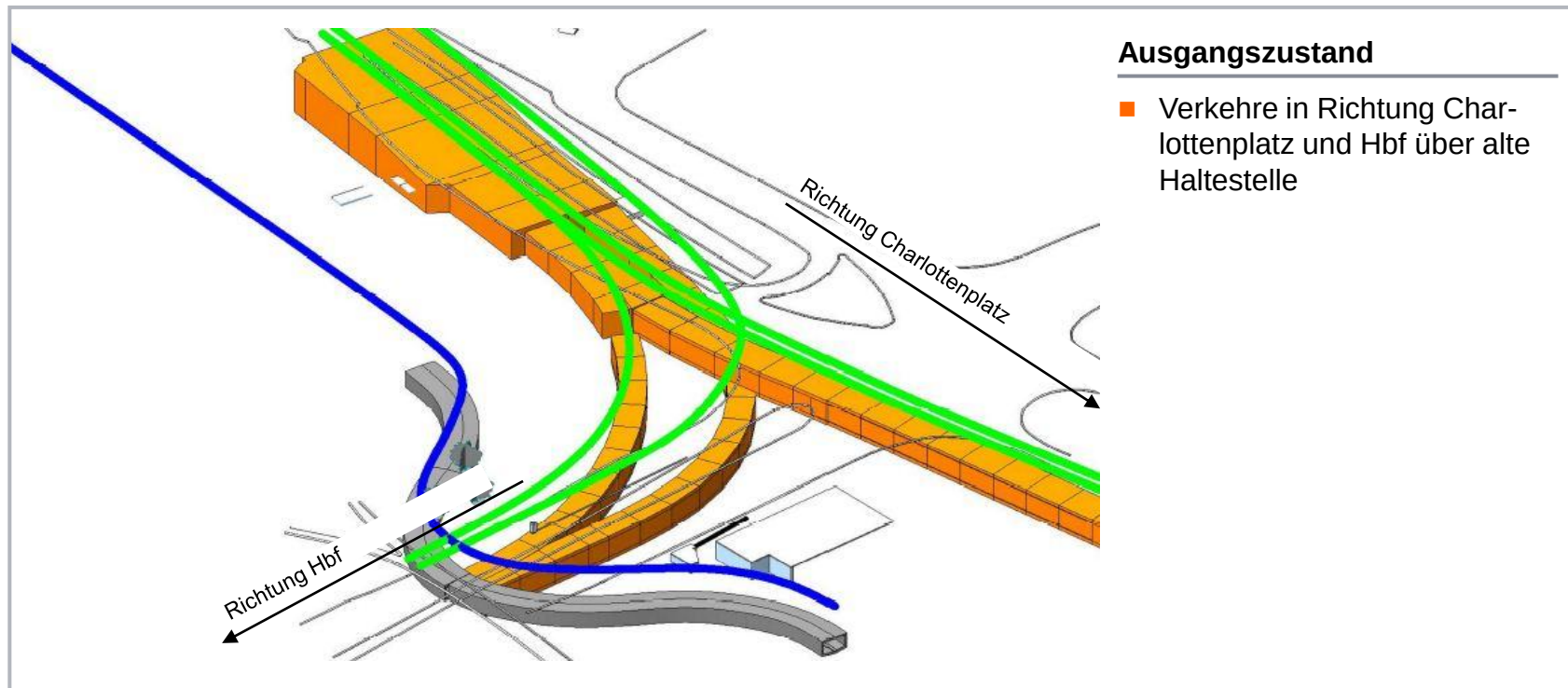


PFA 1.2 / 1.6

Alternativer Bauablauf: Ausgangszustand

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

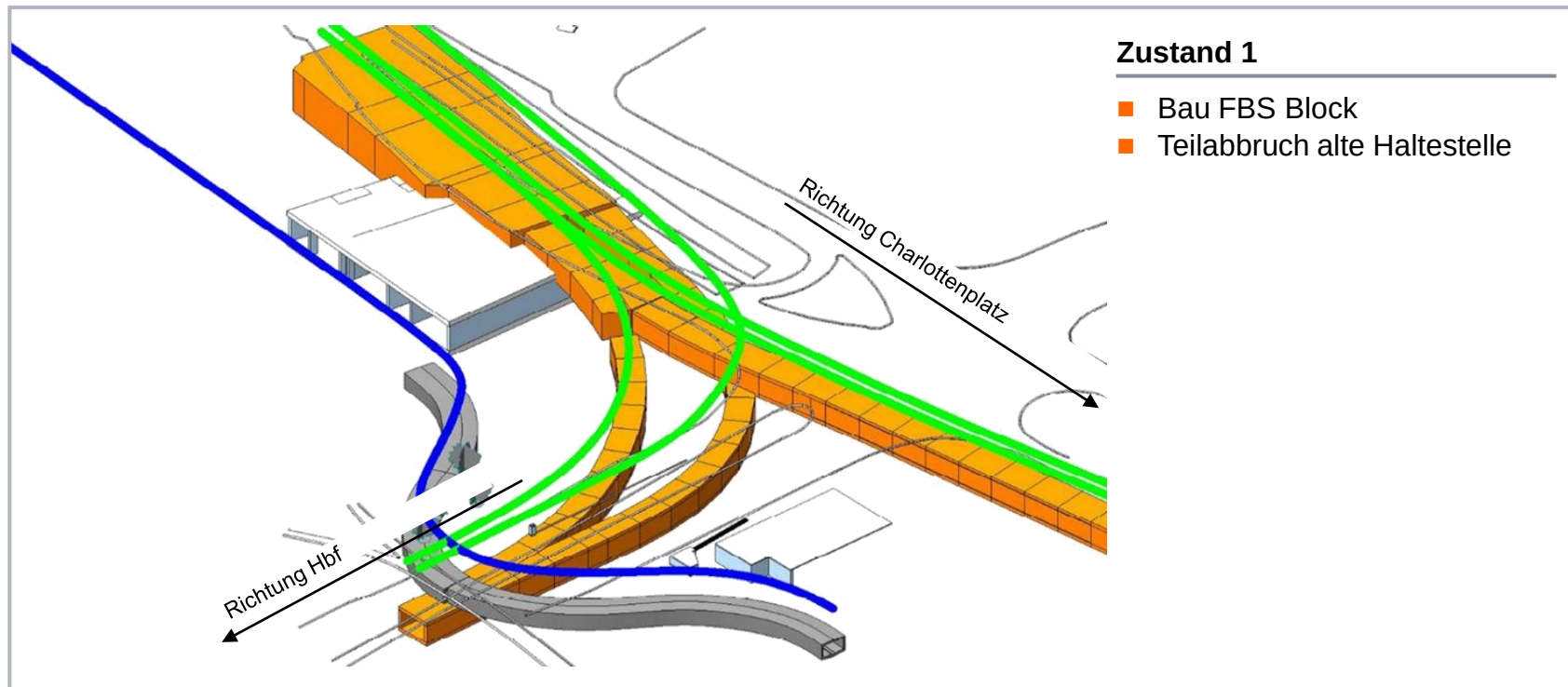
- Alte SSB-Bauwerke
- Neue SSB-Bauwerke
- Alter Kanal Nesenbach
- Offene Verkehrslinien
- Führung Nesenbach
- Neuer Düker Nesenbach



Alternativer Bauablauf: Phase 1

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

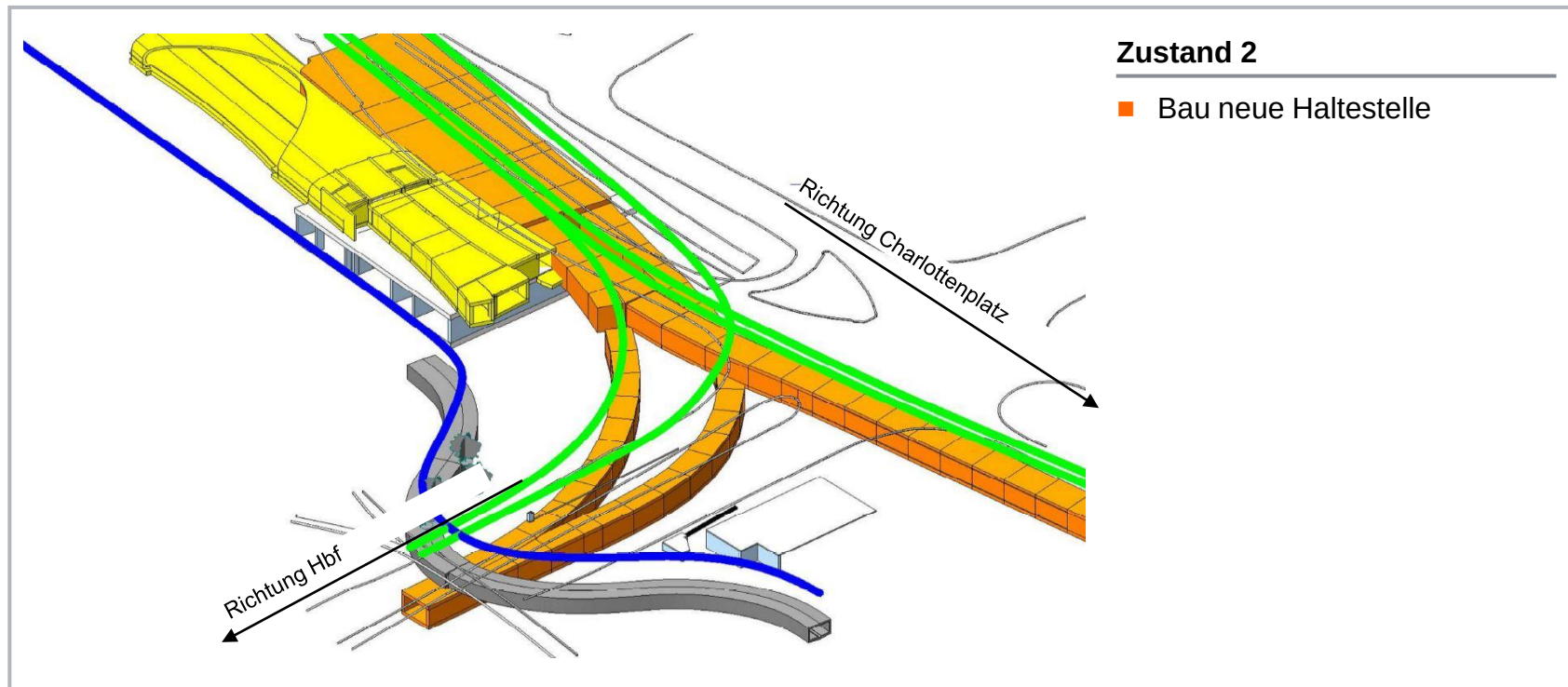
- Alte SSB-Bauwerke
- Neue SSB-Bauwerke
- Alter Kanal Nesenbach
- Offene Verkehrslinien
- Führung Nesenbach
- Neuer Düker Nesenbach



Alternativer Bauablauf: Phase 2

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

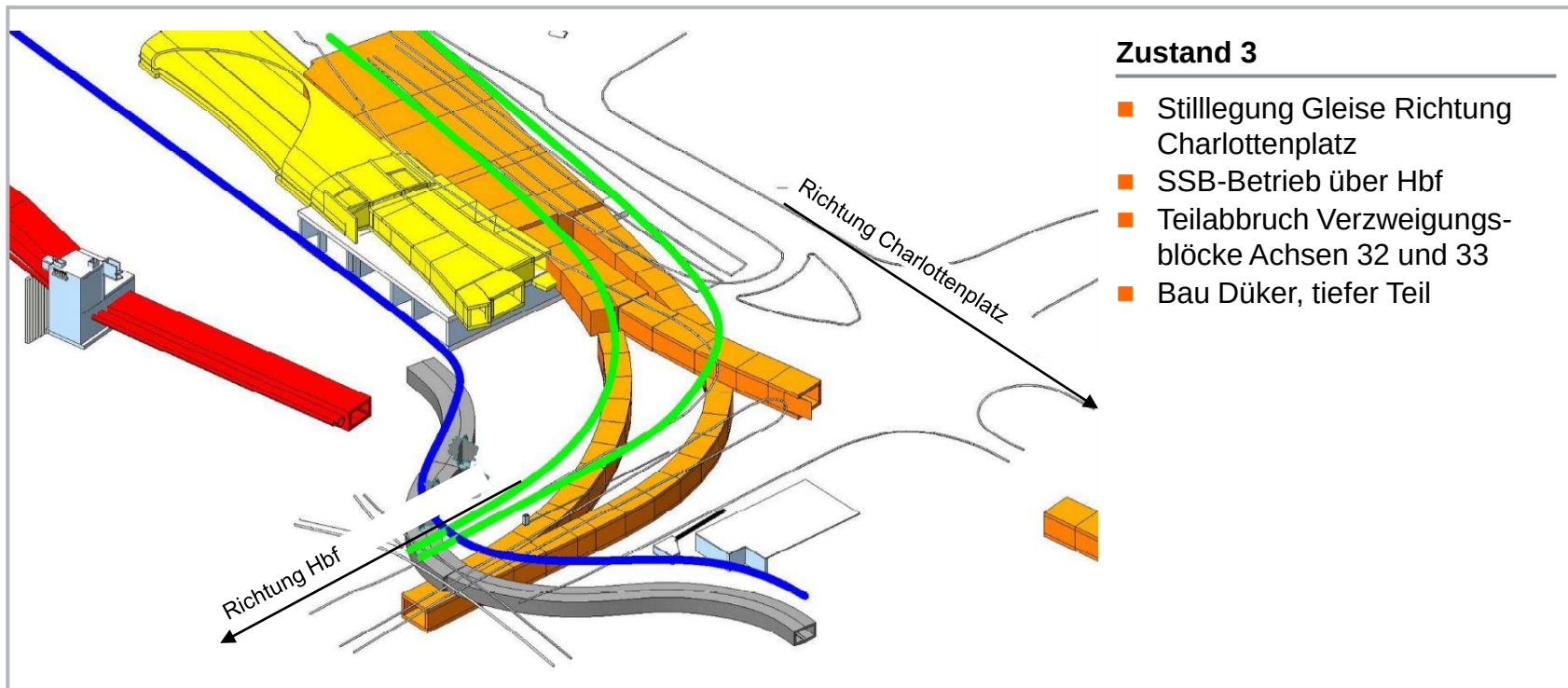
- Alte SSB-Bauwerke
- Neue SSB-Bauwerke
- Alter Kanal Nesenbach
- Offene Verkehrslinien
- Führung Nesenbach
- Neuer Düker Nesenbach



Alternativer Bauablauf: Phase 3

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

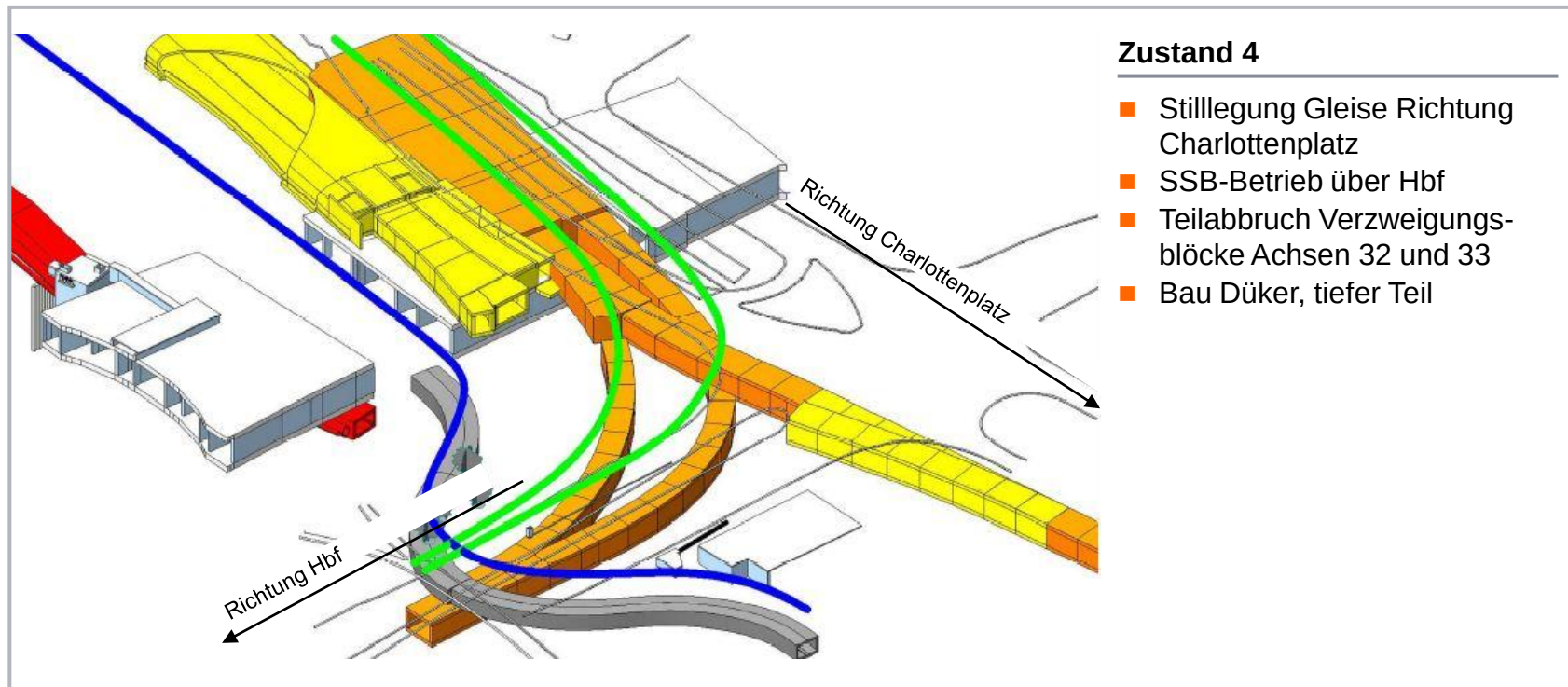
- Alte SSB-Bauwerke
- Neue SSB-Bauwerke
- Alter Kanal Nesenbach
- Offene Verkehrslinien
- Führung Nesenbach
- Neuer Düker Nesenbach



Alternativer Bauablauf: Phase 4

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

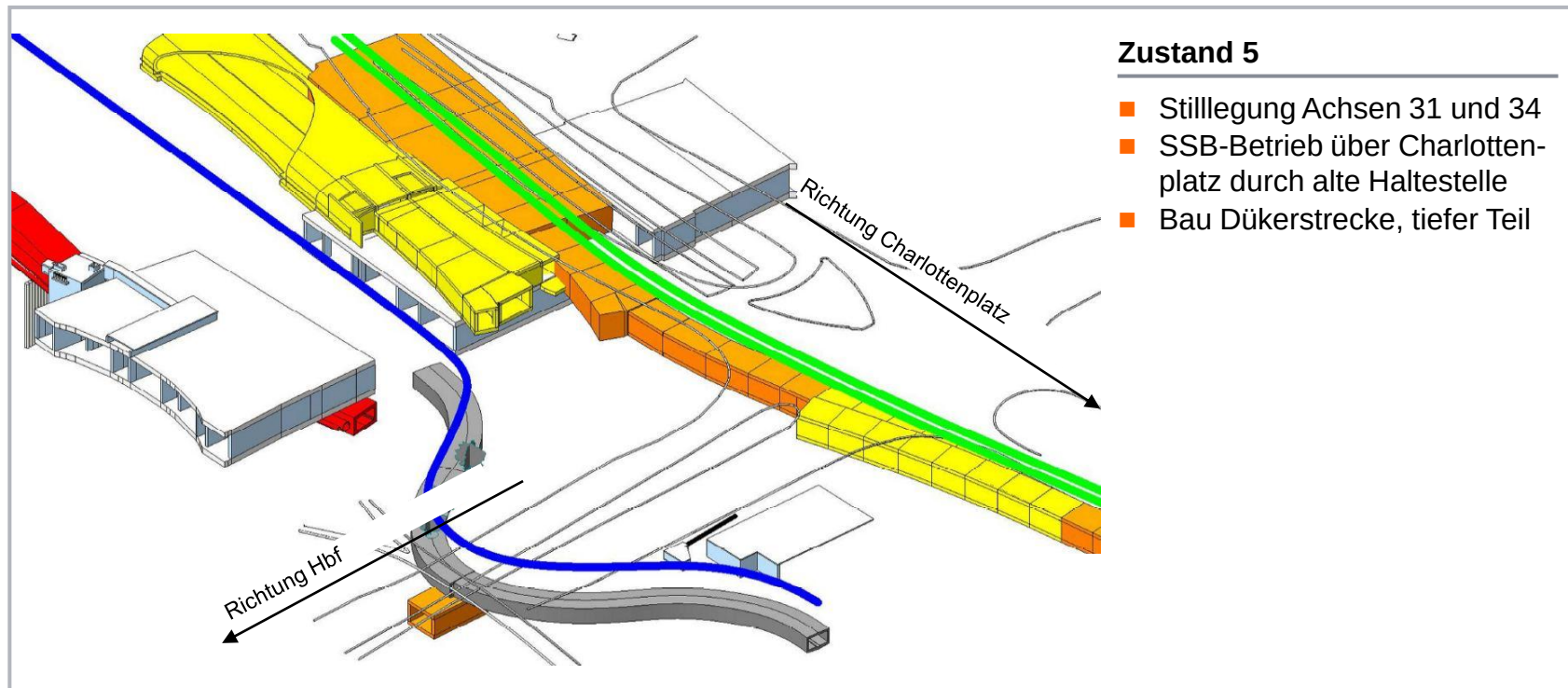
- Alte SSB-Bauwerke
- Neue SSB-Bauwerke
- Alter Kanal Nesenbach
- Offene Verkehrslinien
- Führung Nesenbach
- Neuer Düker Nesenbach



Alternativer Bauablauf: Phase 5

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

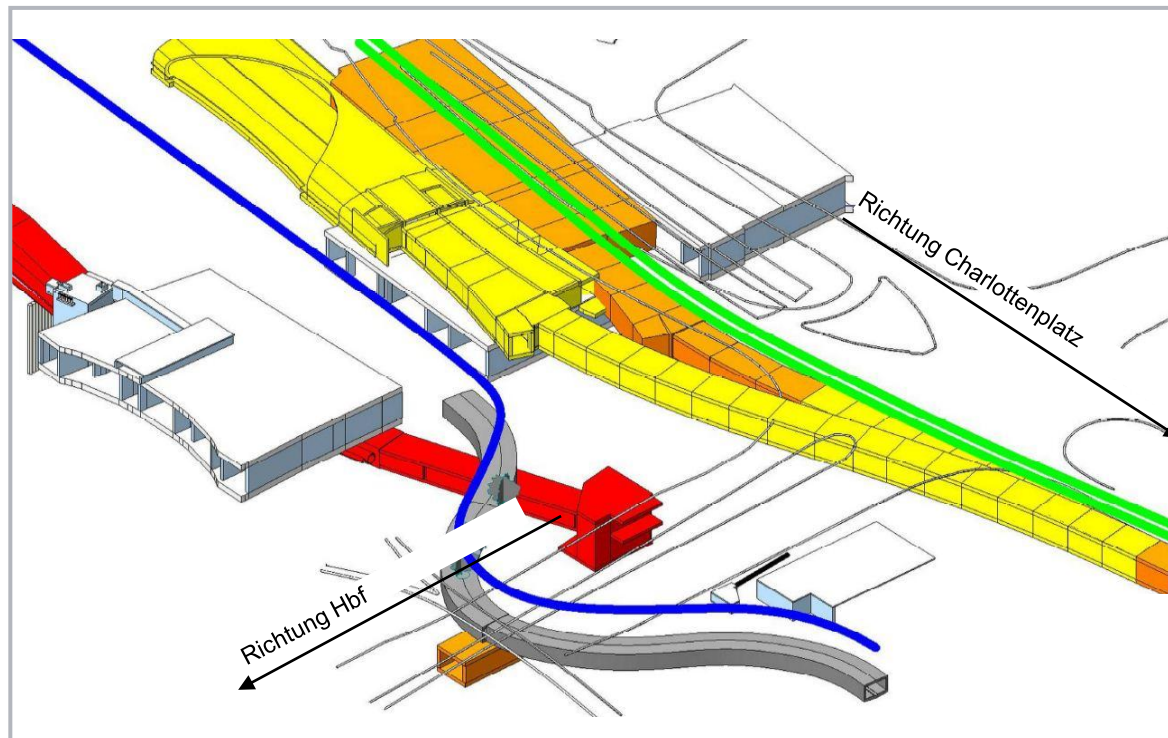
- | | |
|---|---|
|  Alte SSB-Bauwerke |  Offene Verkehrslinien |
|  Neue SSB-Bauwerke |  Führung Nesenbach |
|  Alter Kanal Nesenbach |  Neuer Düker Nesenbach |



Alternativer Bauablauf: Phase 6

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- Alte SSB-Bauwerke
- Neue SSB-Bauwerke
- Alter Kanal Nesenbach
- Offene Verkehrslinien
- Führung Nesenbach
- Neuer Düker Nesenbach



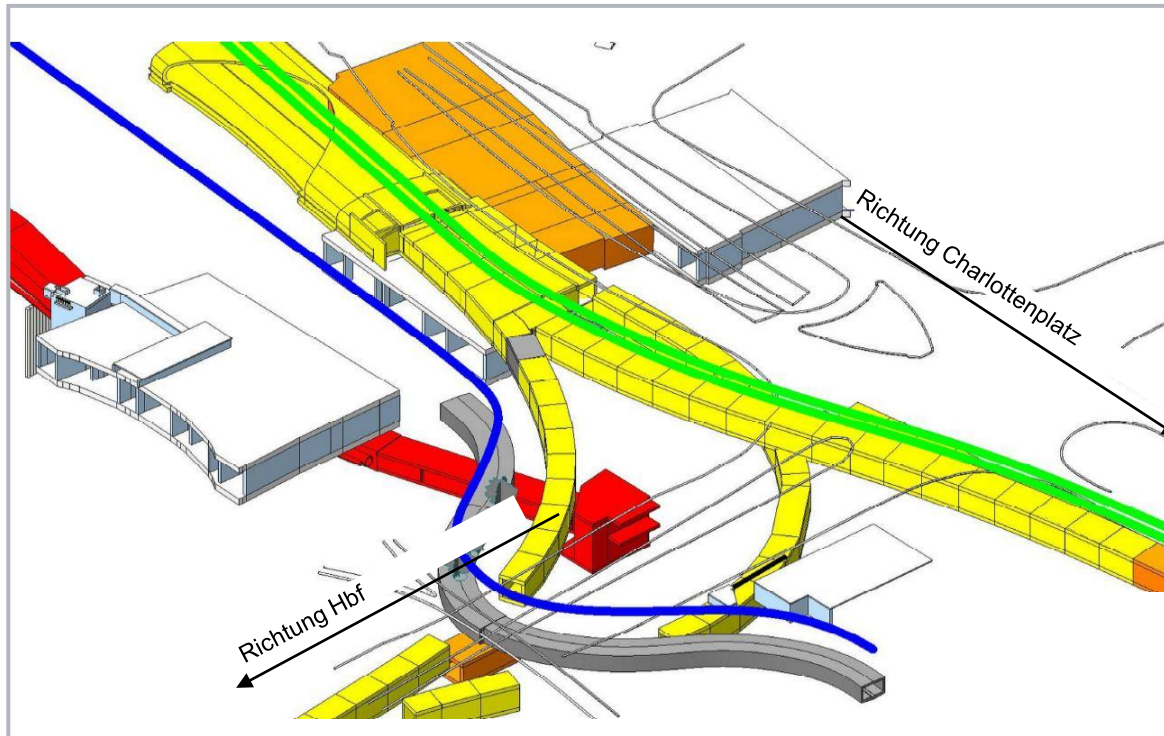
Zustand 6

- SSB-Betrieb über Charlottenplatz durch alte Haltestelle
- Bau der Achsen 32 und 33 bis neue Haltestelle
- Bau Dükerstrecke und Düker überhaupt

Alternativer Bauablauf: Phase 7

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| Alte SSB-Bauwerke | Offene Verkehrslinien |
| Neue SSB-Bauwerke | Führung Nesenbach |
| Alter Kanal Nesenbach | Neuer Düker Nesenbach |



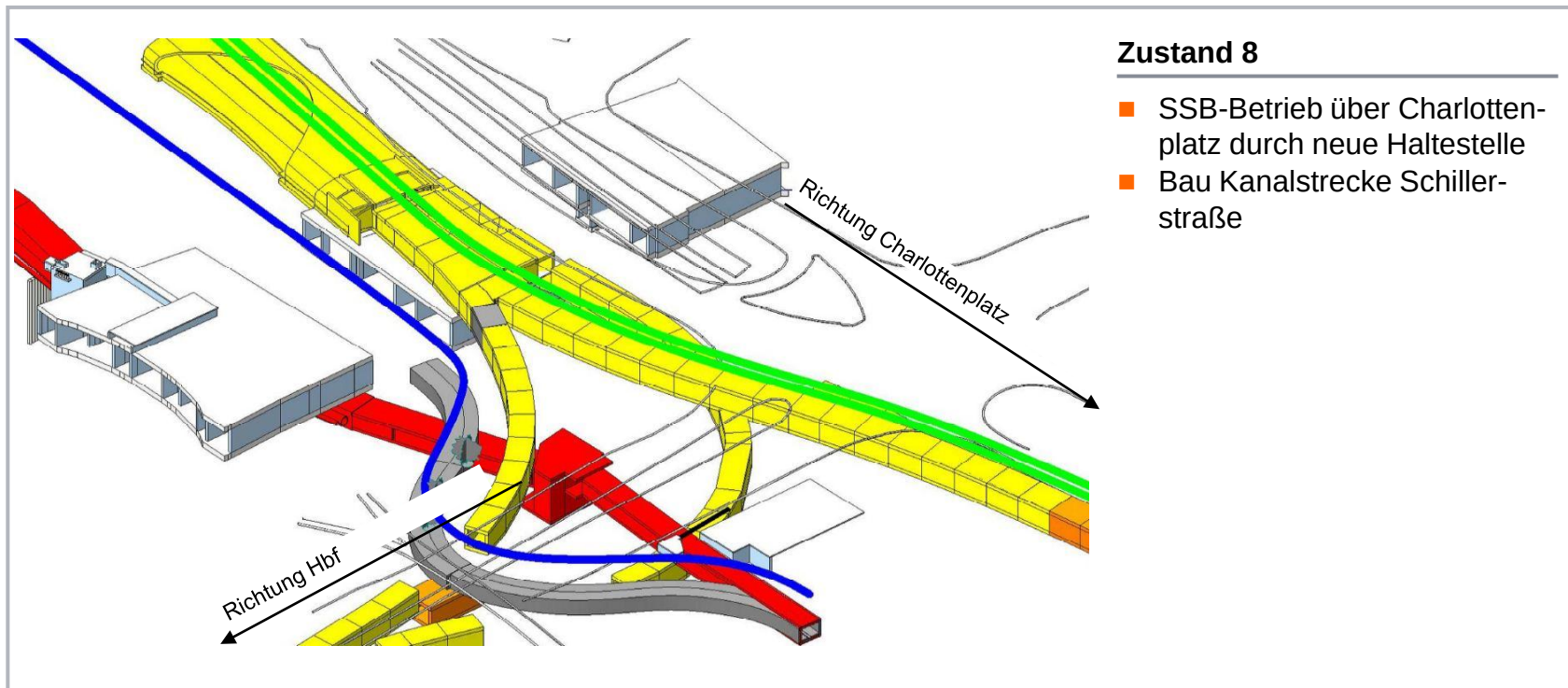
Zustand 7

- SSB-Betrieb über Charlottenplatz durch alte Haltestelle
- Bau erster Teil Achsen 31 und 34

Alternativer Bauablauf: Phase 8

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

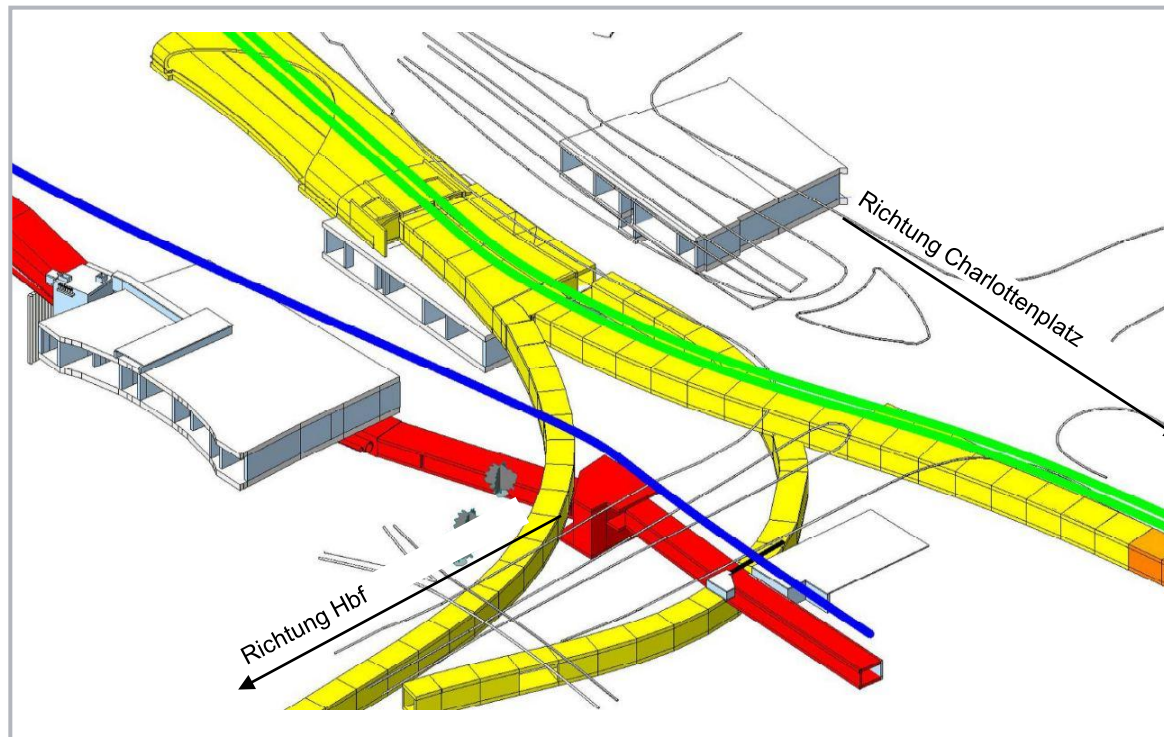
- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| Alte SSB-Bauwerke | Offene Verkehrslinien |
| Neue SSB-Bauwerke | Führung Nesenbach |
| Alter Kanal Nesenbach | Neuer Düker Nesenbach |



Alternativer Bauablauf: Phase 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- | | |
|---|---|
|  Alte SSB-Bauwerke |  Offene Verkehrslinien |
|  Neue SSB-Bauwerke |  Führung Nesenbach |
|  Alter Kanal Nesenbach |  Neuer Düker Nesenbach |



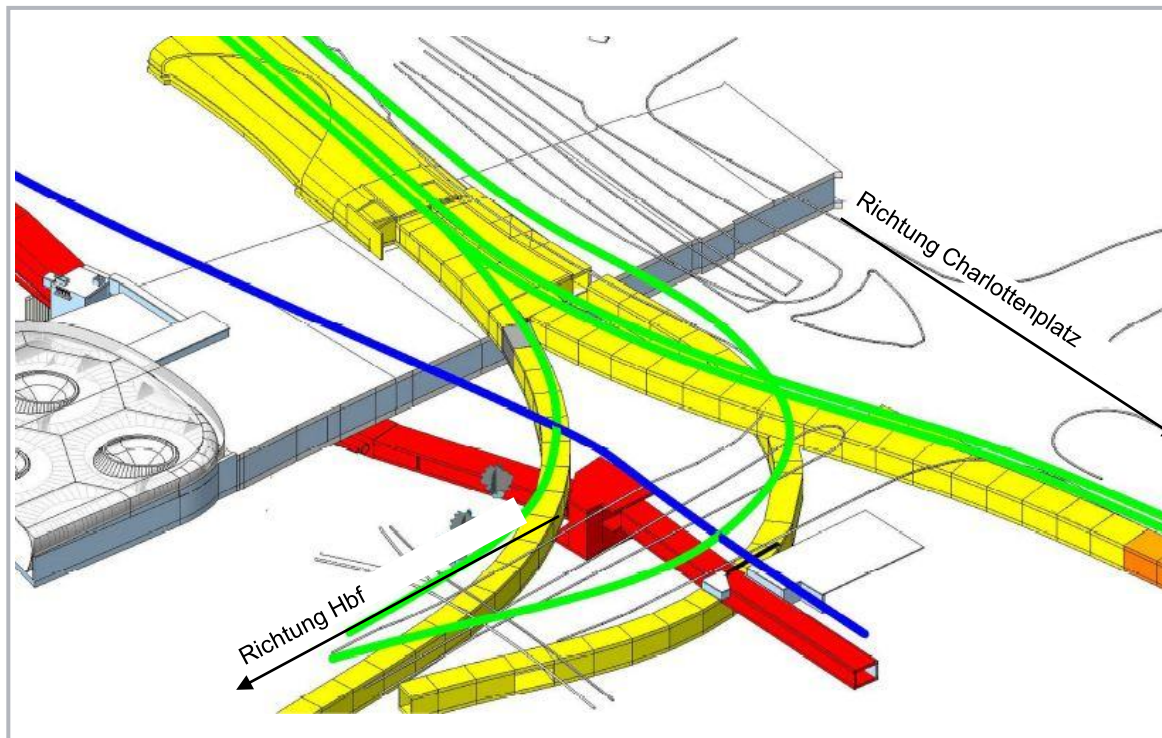
Zustand 9

- SSB-Betrieb über Charlottenplatz durch neue Haltestelle
- Inbetriebnahme Dükerstrecke
- Abbruch/Verdämmung Kanal Bestand
- Fertigstellung Achse 31+34

Alternativer Bauablauf: Endzustand

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| Alte SSB-Bauwerke | Offene Verkehrslinien |
| Neue SSB-Bauwerke | Führung Nesenbach |
| Alter Kanal Nesenbach | Neuer Düker Nesenbach |



Endzustand

- Betrieb über neue Strecken und neuen Haltestelle

Aktueller Sachstand Talquerung (PFA 1.1)

Geplante Bauarbeiten

Querbahnsteig / Wegeföhrung Hbf

Mittlerer Schlossgarten

Weitere Aktivitäten

Laufende Bauarbeiten

Realisierung des Zentralen Grundwassermanagement

Aufbau des Zentralen Grundwassermanagementsystems mit Rohrleitungen und Wasseraufbereitungsanlagen in den PFA 1.1 und PFA 1.5.

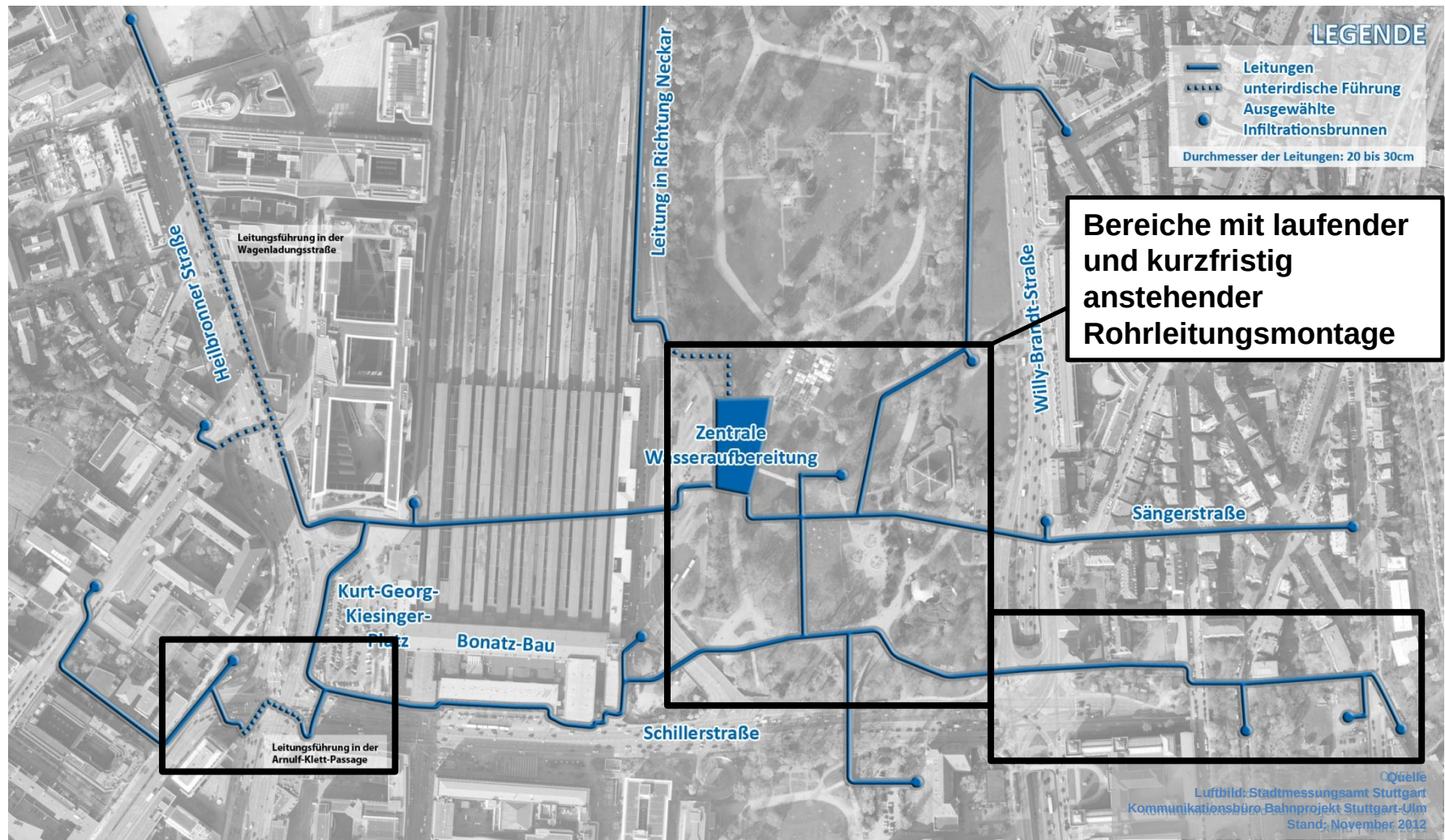
Laufende Arbeiten:

- Rohrleitungsmontage PFA 1.1 z.B. Bereich Mittlerer Schlossgarten
- Rohrleitungsmontage PFA 1.5 z.B. Ehmannstraße / Rosensteinpark
- Restmontage Anlagenbau Wasseraufbereitungsanlage im Mittleren Schlossgarten PFA 1.1
- Anlagenbau Wasseraufbereitungsanlage Abstellbahnhof PFA 1.5
- Parallel erfolgt die Ausrüstung der Infiltrationsbrunnen



Grundwassermanagement PFA 1.1

Schwerpunkte der Rohrleitungsmontagen



Vor Beginn der Bauarbeiten des Zentralen Grundwassermanagements erfolgt die Anwohnerinformation

Zur Erläuterung des Grundwassermanagements wurde eine Informationsbroschüre veröffentlicht.

Diese ist ebenfalls im Internet verfügbar:

<http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/>

Einige Tage vor Beginn der Bauarbeiten erfolgt die Information der direkten Anwohner durch eine Anwohnerinformation

