



Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Baumaßnahmen im Bereich Ober- und Untertürkheim

Kommunikationsbüro

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Stuttgart, 19.02.2013

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT

TRANSEUROPISCHE NETZE FÜR VERKEHR SINFRAS TRUKTUREN



BAHNPROJEKT STUTT GART–ULM

INHALTE

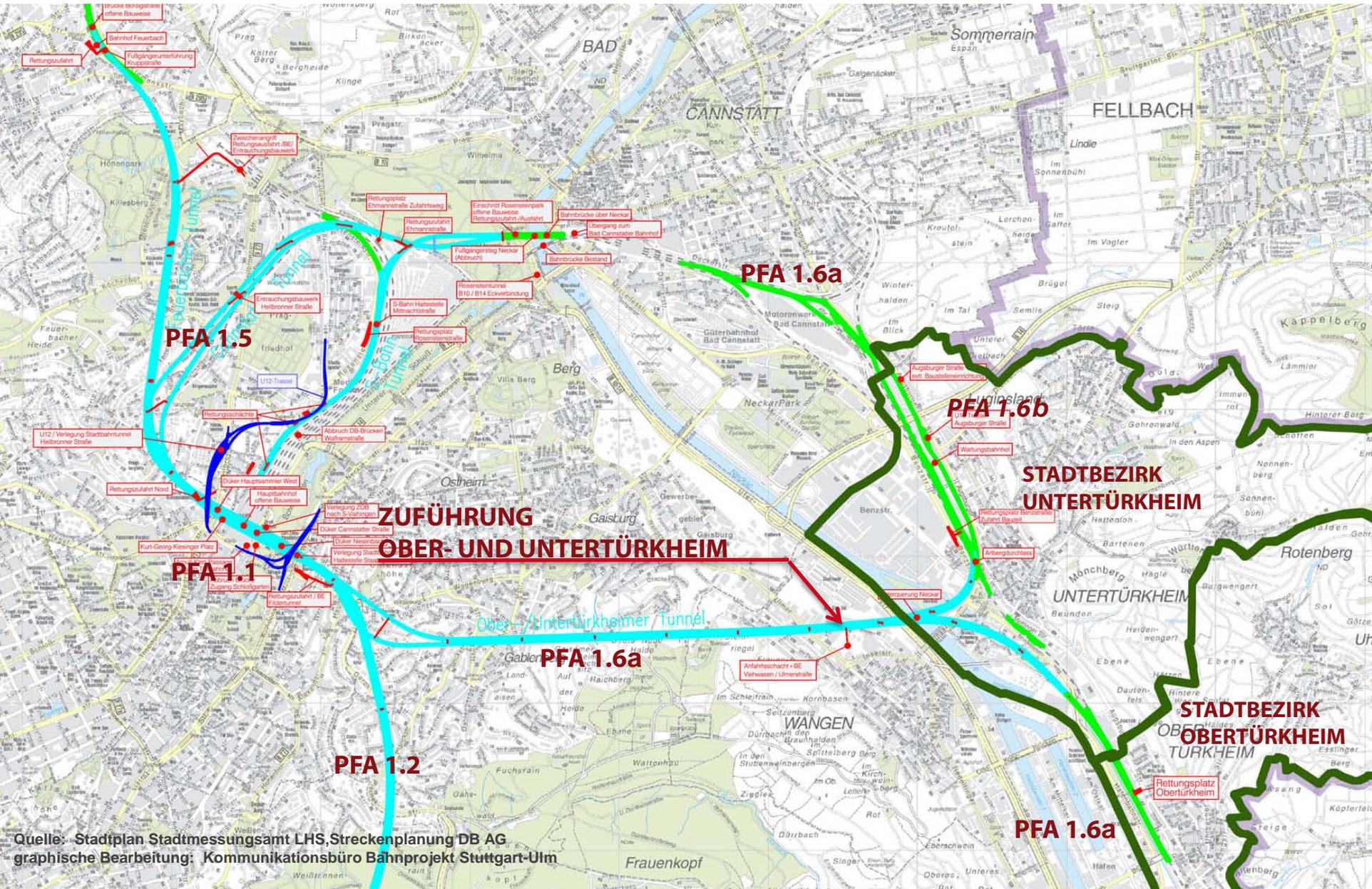
1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim / Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

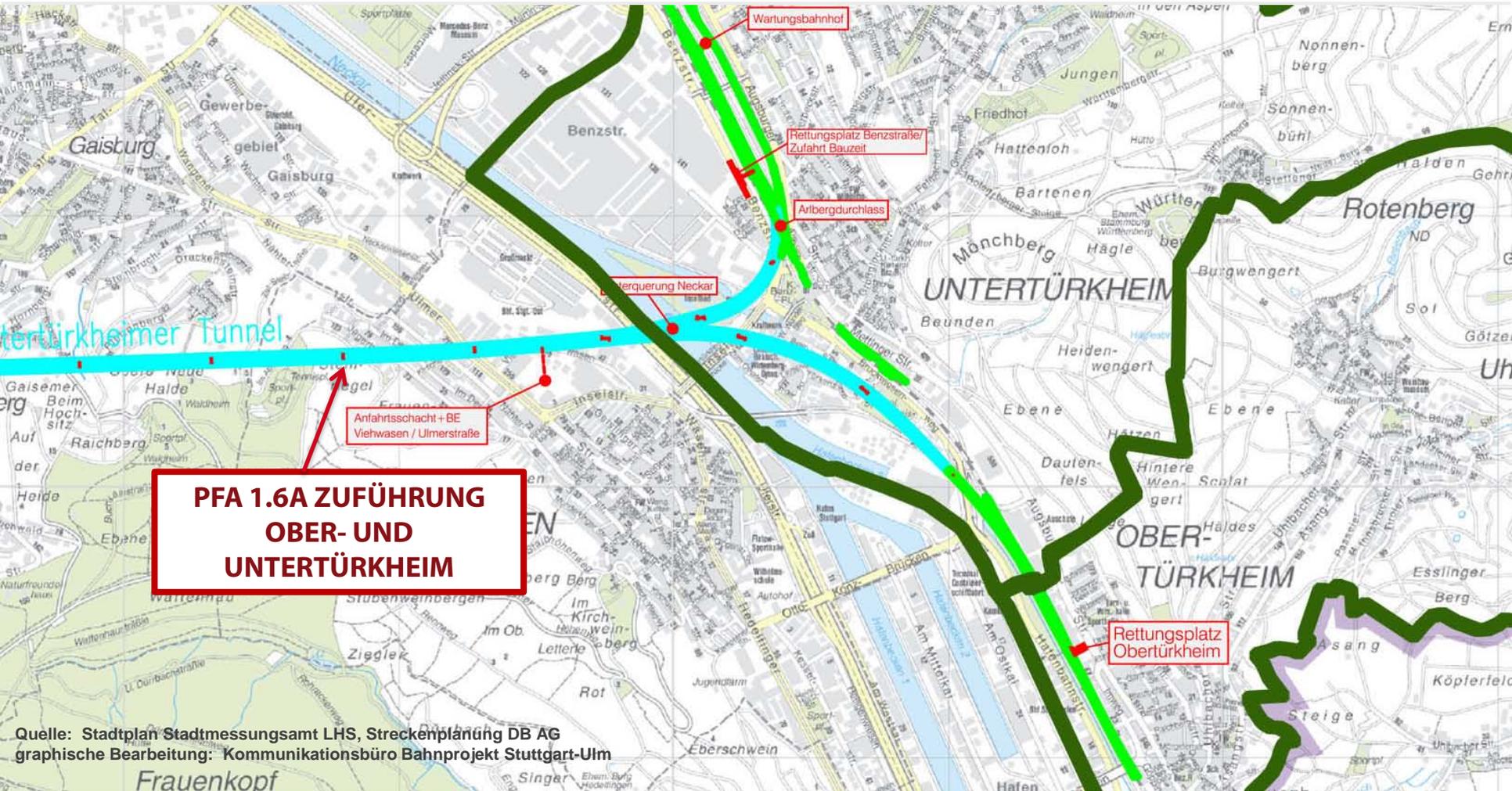
1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim / Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

ÜBERSICHT STRECKENVERLAUF STUTTGART 21



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS 1.6A

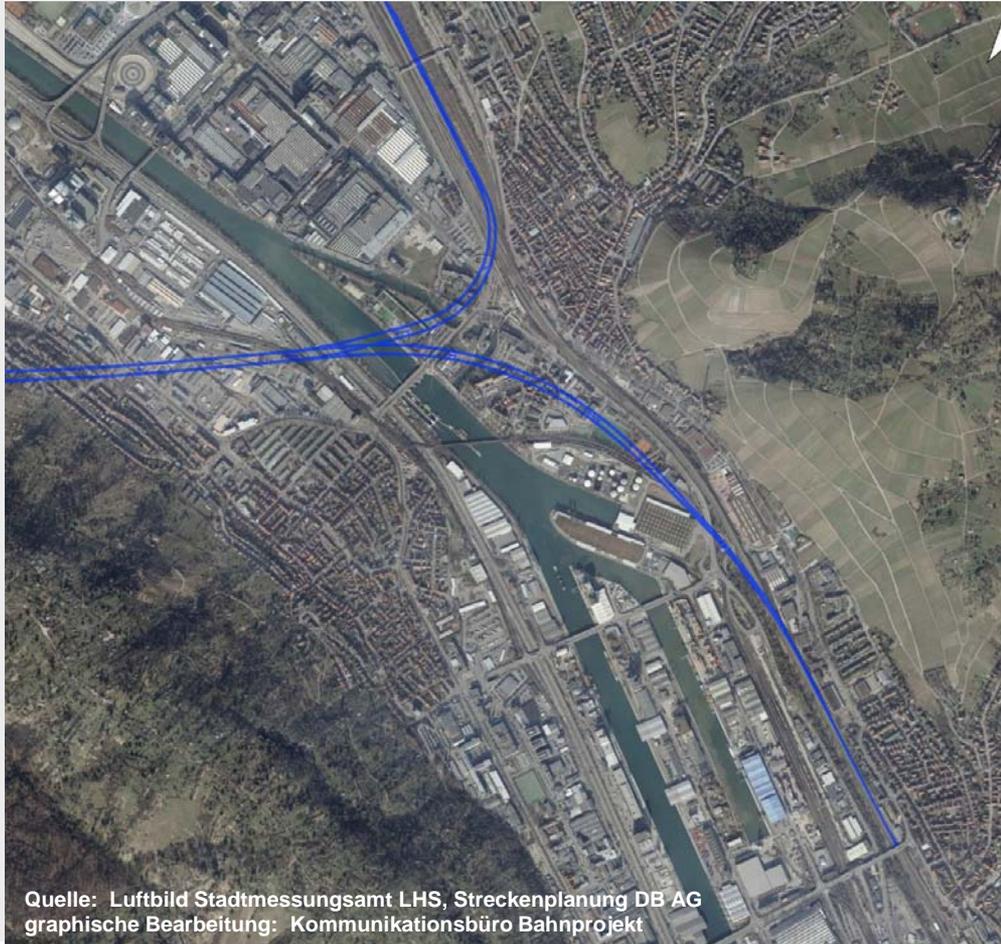


**PFA 1.6A ZUFÜHRUNG
OBER- UND
UNTERTÜRKHEIM**

Quelle: Stadtplan Stadtmessungsamt LHS, Streckenplanung DB AG
graphische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS 1.6A



Quelle: Luftbild Stadtmessungsamt LHS, Streckenplanung DB AG
graphische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

STRECKENFÜHRUNG 1.6A



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

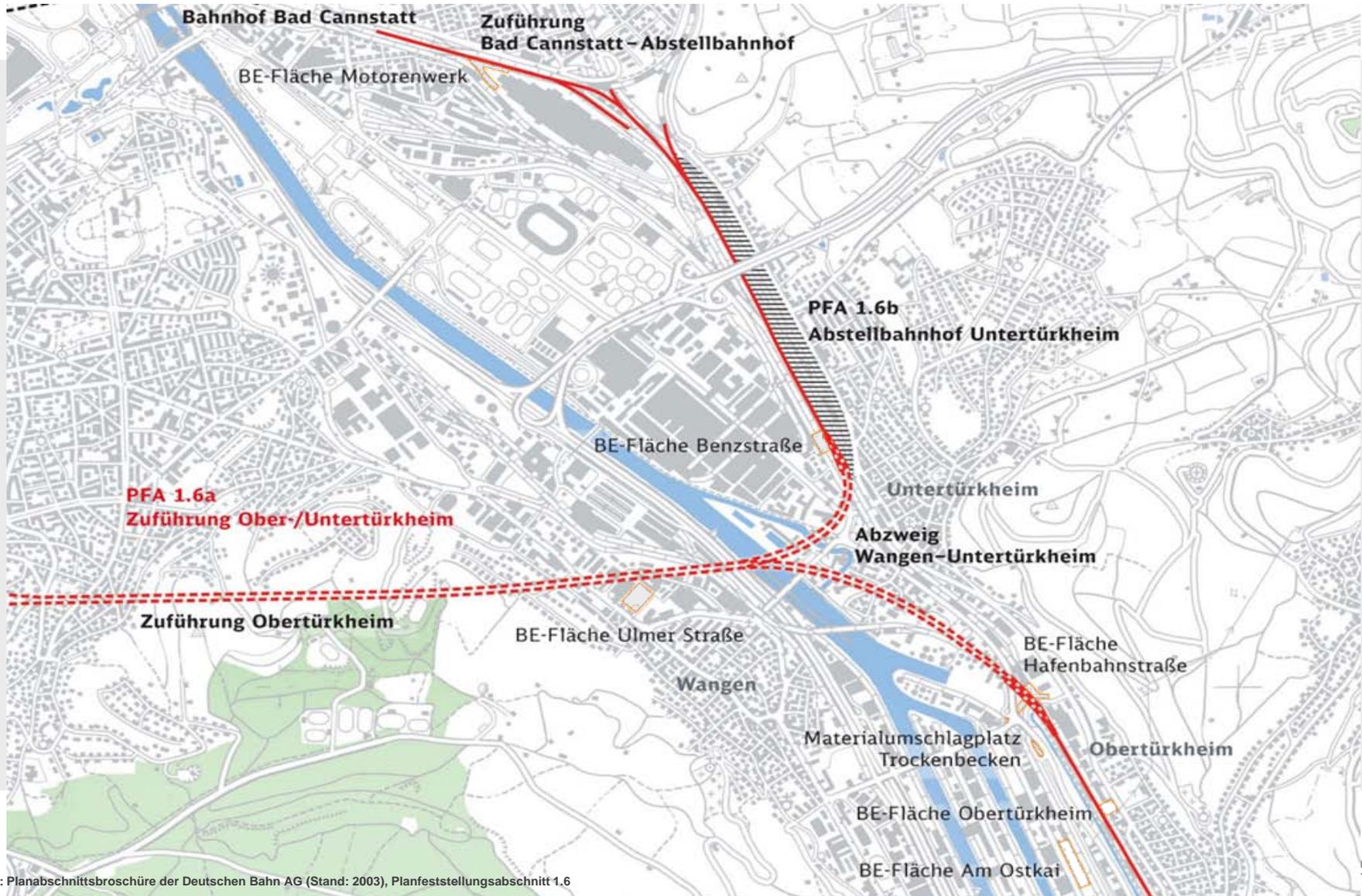
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim / Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

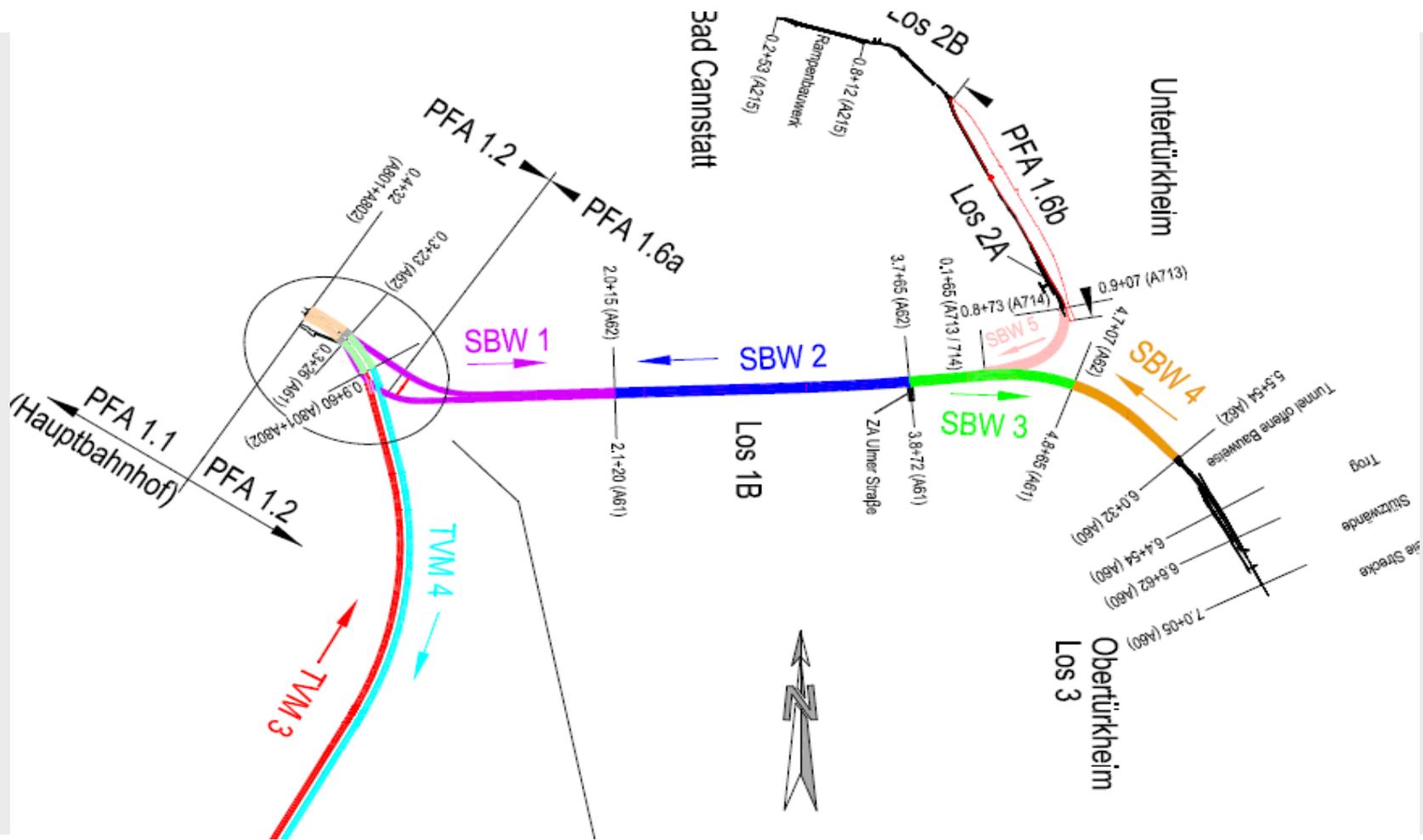
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ÜBERSICHT OBERTÜRCKHEIM / UNTERTÜRCKHEIM



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

VORTRIEBSSYSTEM PFA 1.6A



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007), grafische Bearbeitung Deutsche Bahn AG
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

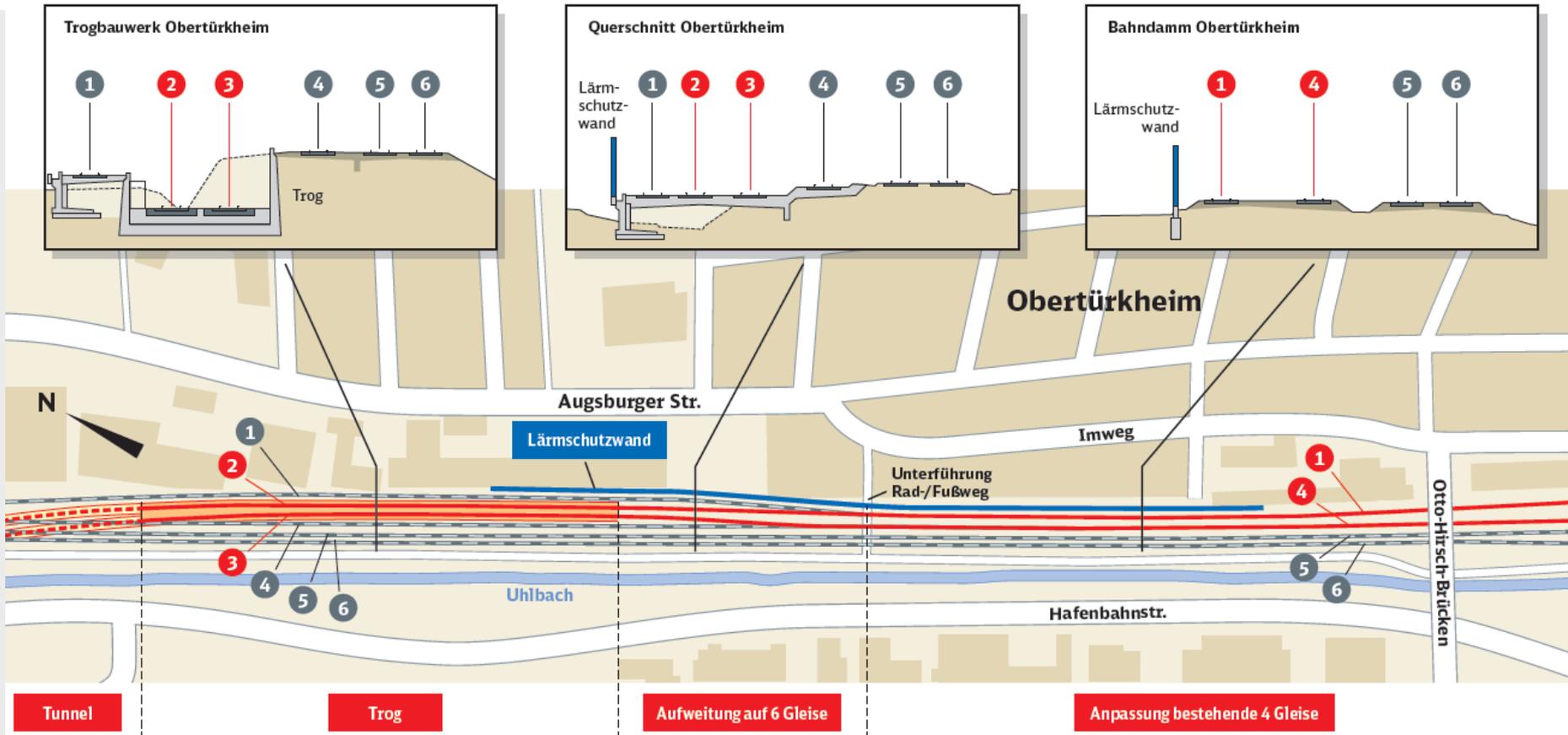
DETAILANSICHT OBERTÜRCKHEIM



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6, graphische Bearbeitung Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

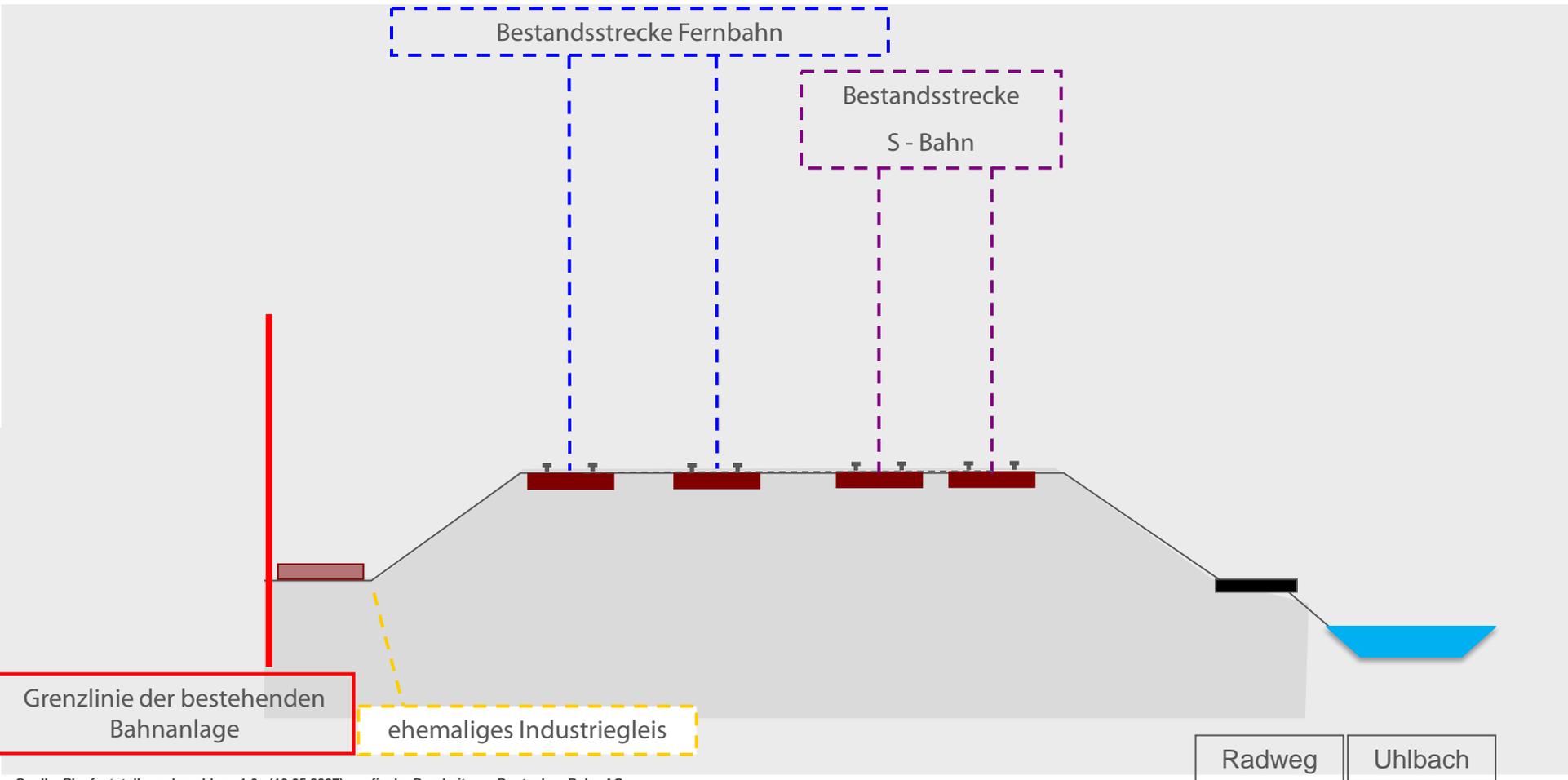
DETAILANSICHT BEREICH OBERTÜRKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
 Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007), grafische Bearbeitung: Kommunikationsbüro Bahnprojekt

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.6A – OBERTÜRCKHEIM – ISTZUSTAND



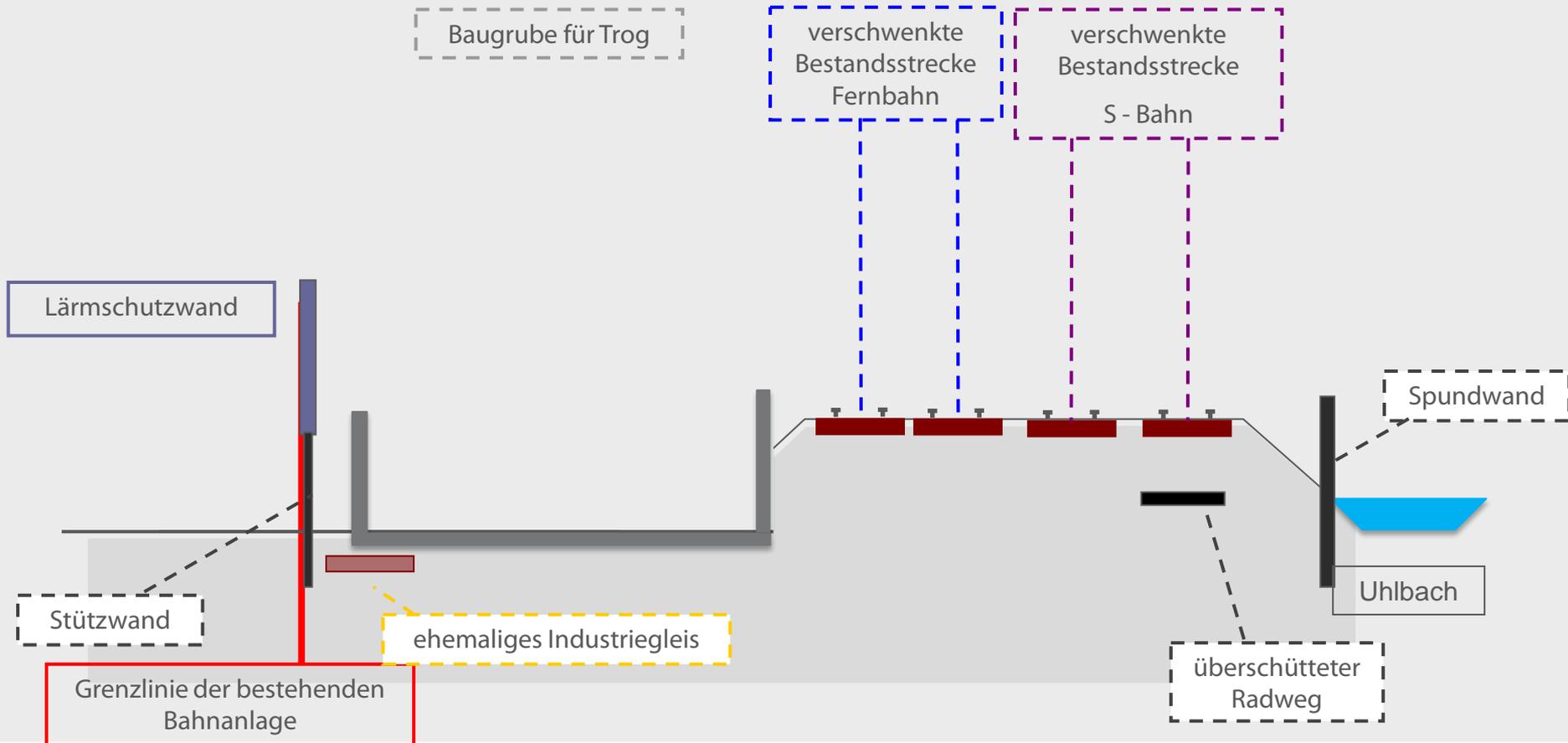
Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007), grafische Bearbeitung: Deutsche _Bahn AG

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART- ULM

PFA 1.6A – OBERTÜRKHEIM –

BAUZUSTAND TROGBEREICH

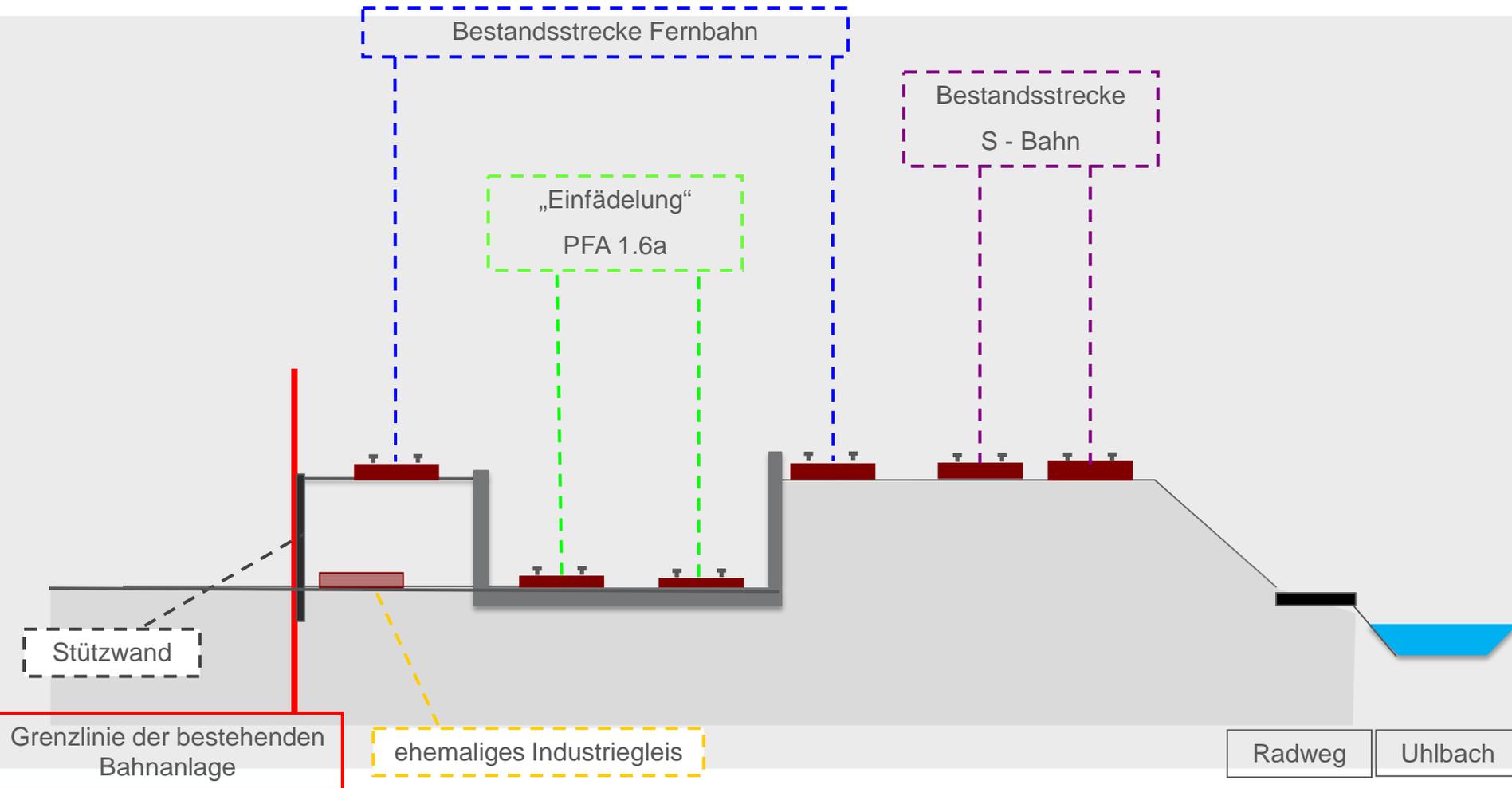


Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007), grafische Bearbeitung: Deutsche Bahn AG
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.6A – OBERTÜRKHEIM –

ENDZUSTAND TROGBEREICH



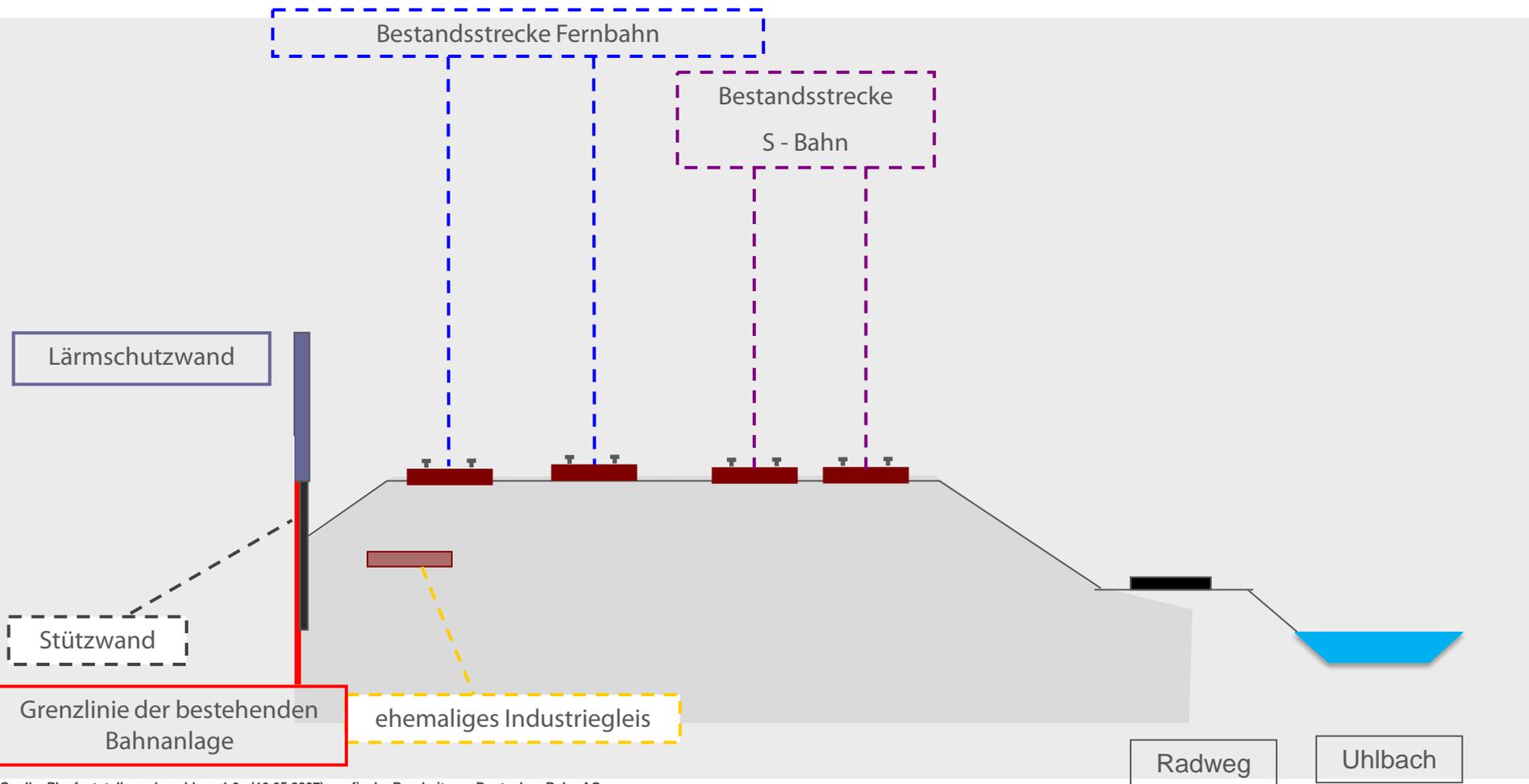
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007), grafische Bearbeitung: Deutsche Bahn AG

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

PFA 1.6A – OBERTÜRCKHEIM –

ENDZUSTAND ANSCHLUSS AN BESTAND



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007), grafische Bearbeitung: Deutsche _Bahn AG

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

DETAILANSICHT UNTERTÜR KHEIM



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6, graphische Bearbeitung Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTART-ULM

DETAILANSICHT BEREICH UNTERTÜRKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

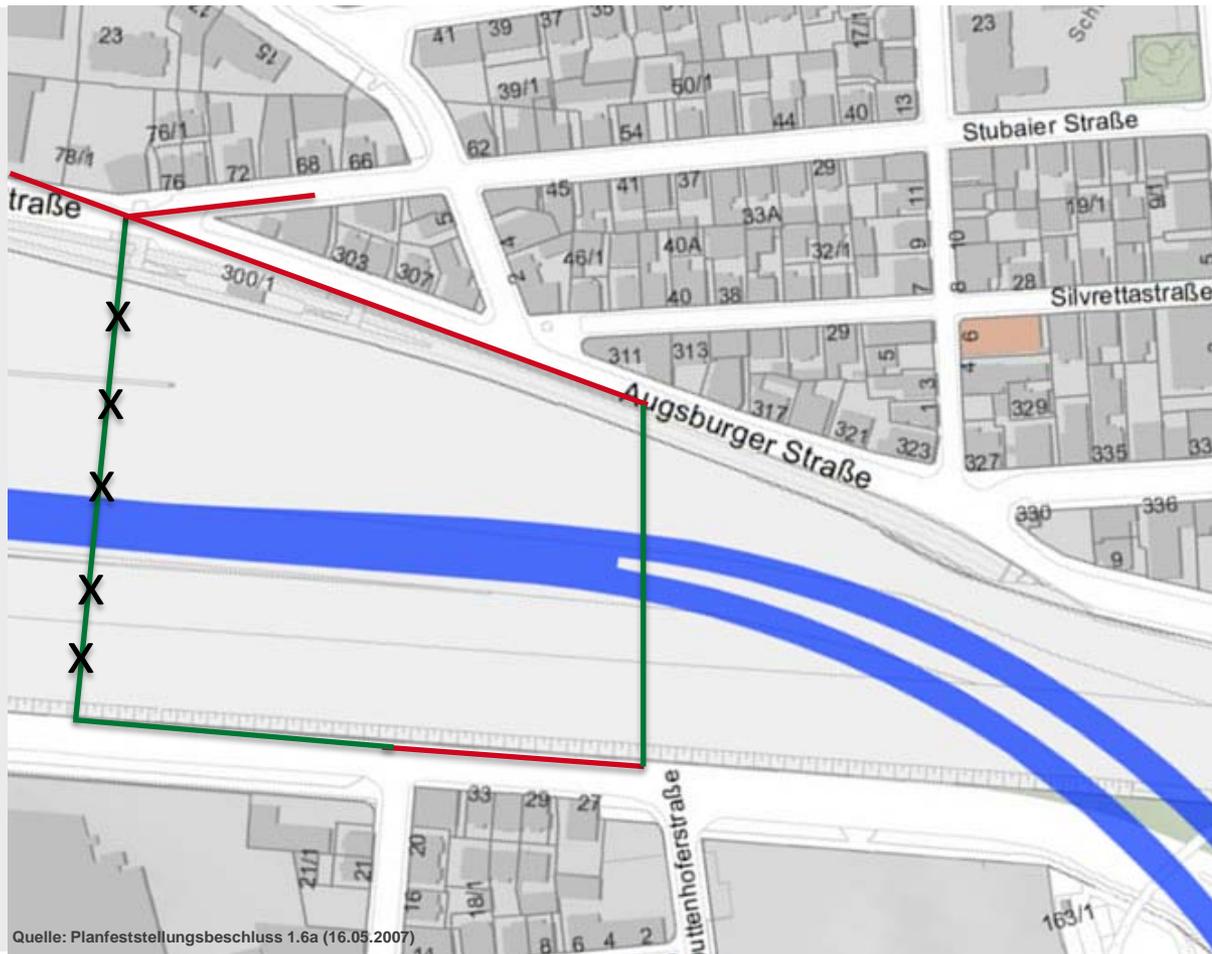
DETAILANSICHT BEREICH UNTERTÜRKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LEITUNGSUMVERLEGUNG AUGSBURGER STRAÙE



Rot – neu zu verlegende Leitung

Grün – bestehende Leitung

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUEN IM BAHNBETRIEB (BAUBETRIEBSPLANUNG)

- Arbeiten im Gleisbereich erfordern die Sperrung von Gleisen
- Hier betroffen:
 - S-Bahn (Herrenberg-Plochingen)
 - Fernbahngleise
 - die Güterumgehungsbahn
- Bei Gleissperrungen werden Züge umgeleitet
 - Fernzüge über die S-Bahn-Gleise
- Bei der Baubetriebsplanung wird darauf geachtet, dass bei Großveranstaltungen (z.B. Fußballspiele, Konzerte auf dem Cannstatter Wasen) keine Gleissperrungen / Bauarbeiten stattfinden, um die Einschränkungen möglichst gering zu halten

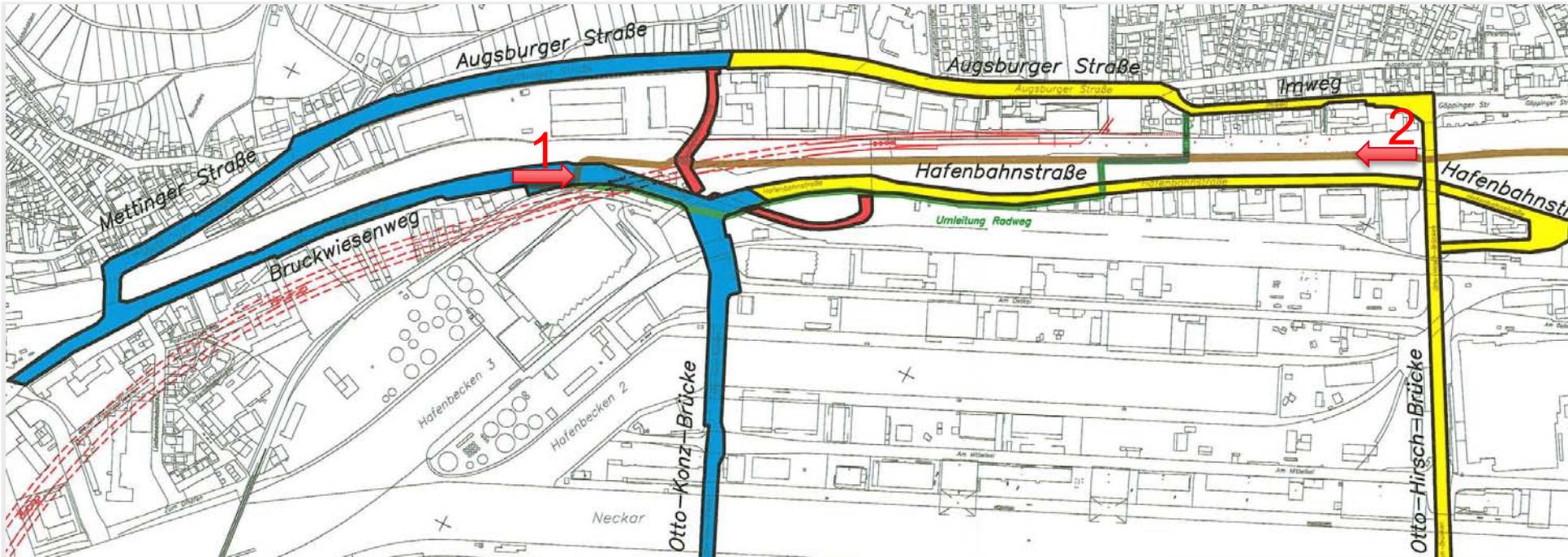
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAUEN IM BAHNBETRIEB IN 2013

- Die Sperrpausen in 2013 beginnen nach jetzigem Planungsstand
 - am 14.2.2013 (Einbau der festen Absperrung zur Unfallverhütung).
Kampfmittelsondierung und Leitungsumverlegung werden dann ab März an Wochenenden und vorwiegend nachts im Bereich der künftigen Rettungszufahrt durchgeführt.
- Zum Bau der Rettungszufahrt Untertürkheim ist es notwendig, Hilfsbrücken einzubauen, um im Schutz dieser Hilfsbrücken das Bauwerk zu erstellen und weiterhin die Strecke befahren zu können.
- Des Weiteren werden im Güterbahnhof Untertürkheim Gleise zurückgebaut, die sich im Bereich des künftigen Tunnelbauwerks befinden. Im Rahmen der Realisierung von Bauzuständen müssen ggf. Arbeiten an der Oberleitung durchgeführt werden.

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

TEILPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE UND UMLEITUNG NECKARRADWEG



Legende	
	Nordumfahrung
	Südumfahrung
	gesperrte Straße
	bestehender Radweg
	Umleitung Radweg

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

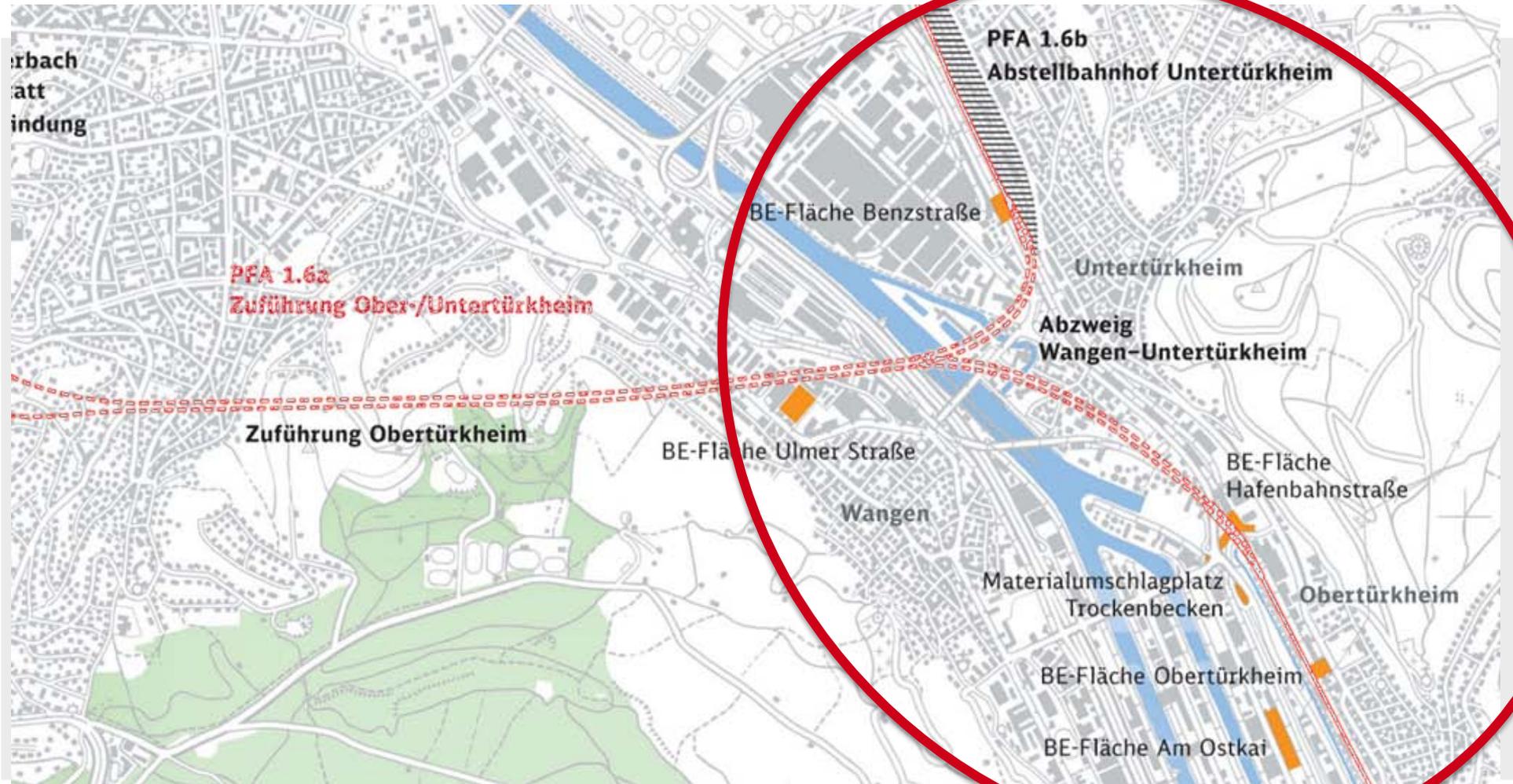
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim / Untertürkheim
- 3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik**
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHEN & BAULOGISTIK



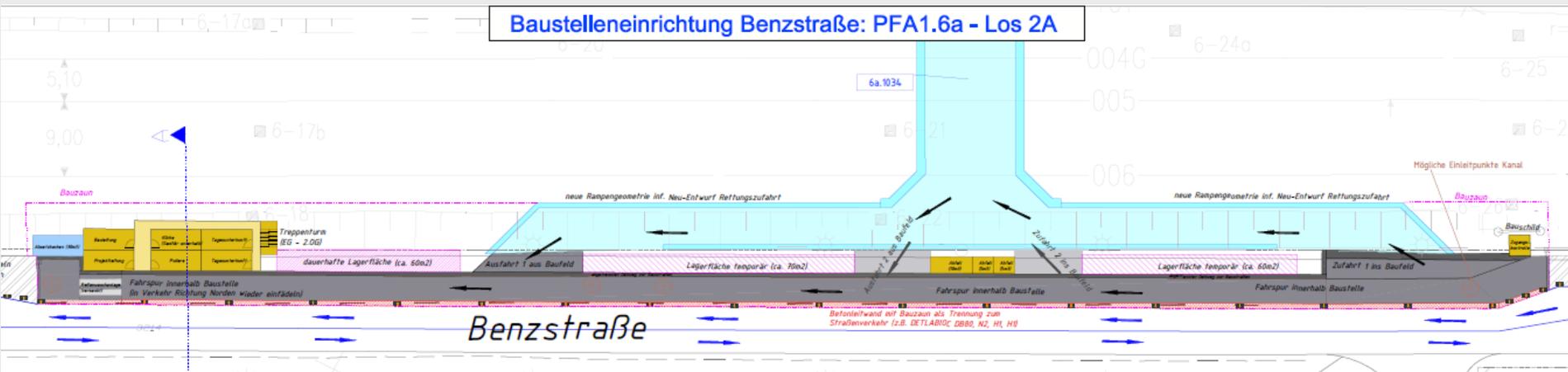
Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHE

BENZSTRASSE

Baustelleneinrichtung Benzstraße: PFA1.6a - Los 2A

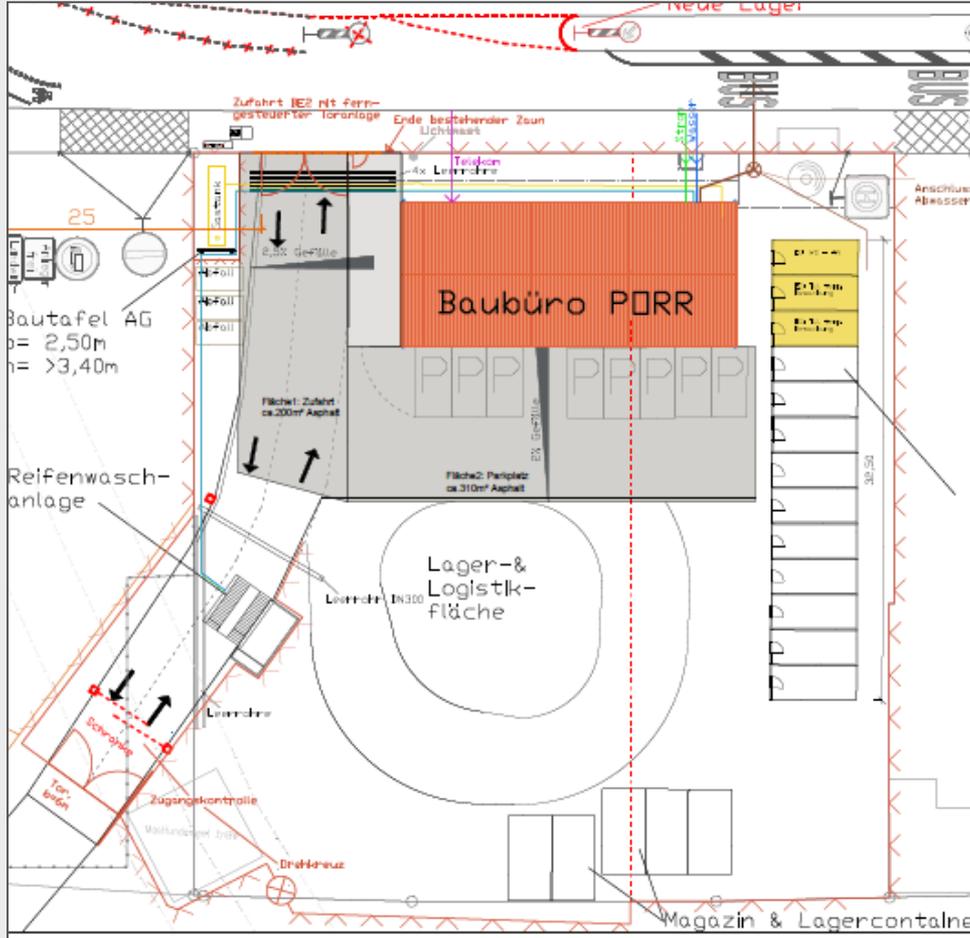


- Baubüros
- Materiallager
- Werkstatt
- Reifenwaschanlage

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHE

AUGSBURGER STRASSE



- Baubüros
- Materiallager
- Werkstatt
- Reifenwaschanlage

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAUMASCHINEN IM EINSATZ

Geräte Obertage



Beton-
mischer

LKW



Radlader

Geräte Untertage



Dumper

Tunnel-
bagger



Bohrwagen

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

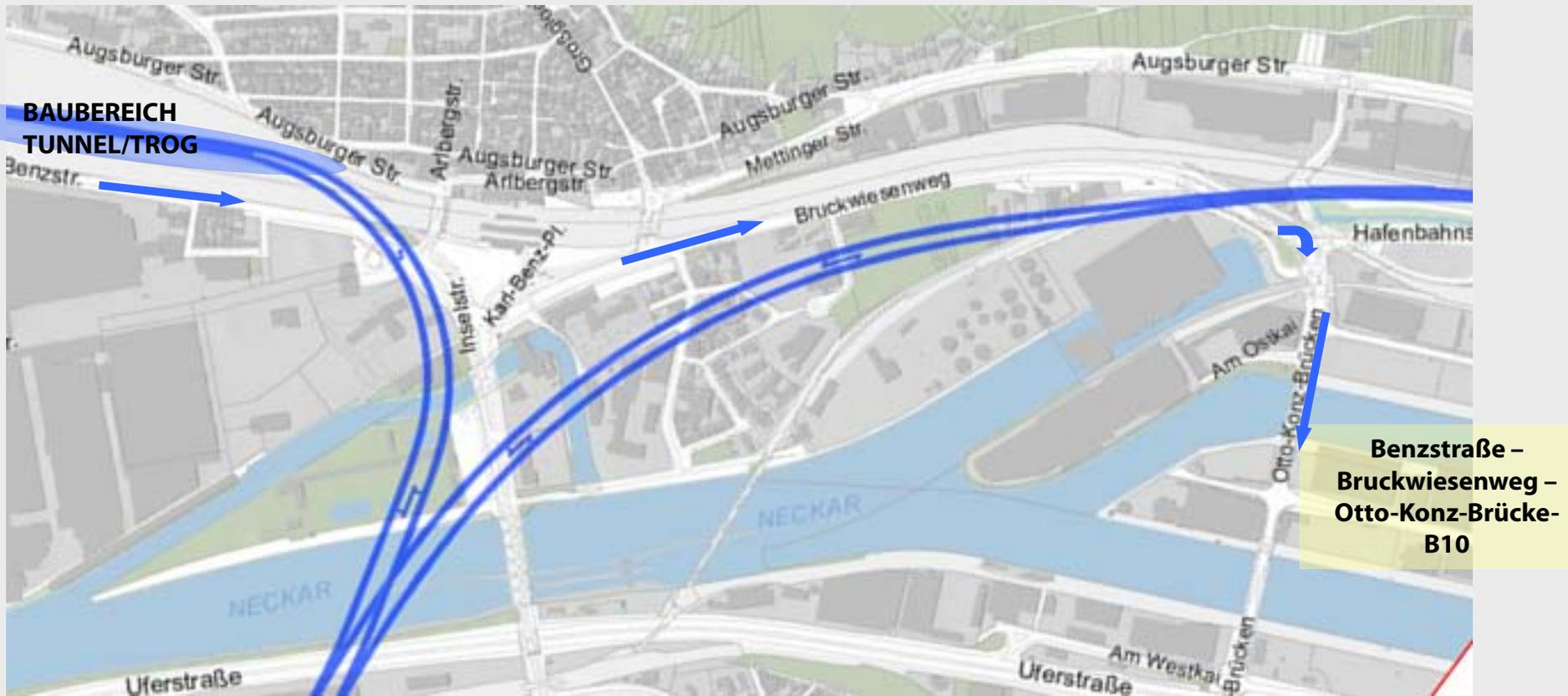
BAULOGISTIK OBERTÜRCKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAULOGISTIK UNTERTÜRKHEIM



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

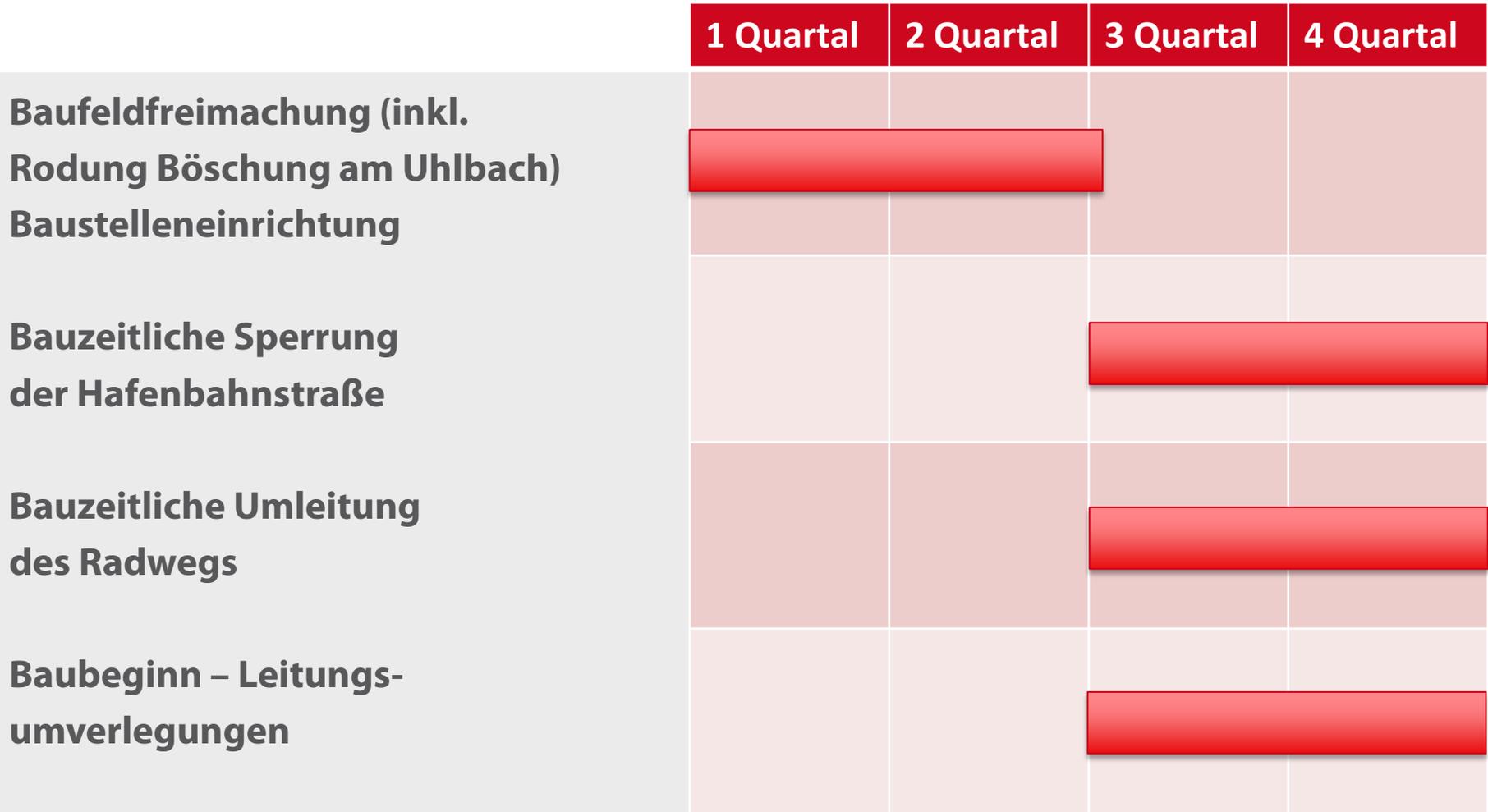
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim / Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

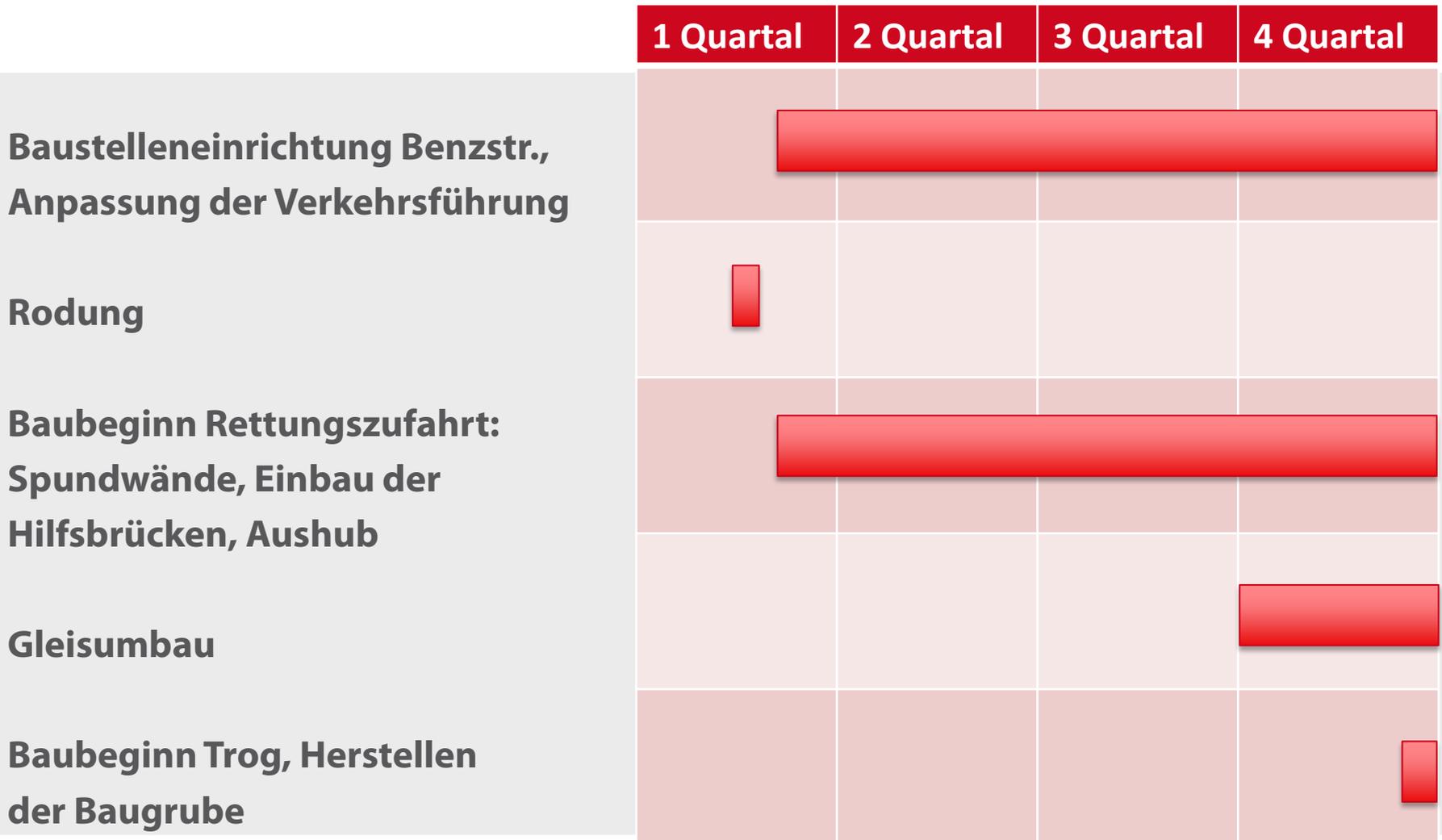
BAUMASSNAHMEN IN 2013

BE-FLÄCHE STARTBAUGRUBE / BAUFLÄCHE OBERTÜRCKHEIM



BAUMASSNAHMEN IN 2013

BE-FLÄCHE / BAUFLÄCHE UNTERTÜRKHEIM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAUMASSNAHMEN IN 2014-2018

BE-FLÄCHE STARTBAUGRUBE / BAUFLÄCHE OBERTÜRKHEIM

Obertürkheim:

- **Bauzeitliche Gleisverschwenkung aller 4 Gleise in Richtung Uhlbach**
- **Herstellung Eisenbahnüberführung über Fuß- und Radweg Imweg**
- **Herstellung des Tunnels und des Trogs**
- **Herstellung der Stützwände zur Bahndammverbreiterung parallel zur Augsburgener Straße**

Untertürkheim:

- **Herstellung Rettungszufahrt**
- **Herstellung des Tunnels und Trogs**
- **Umbau Abwasserkanal Augsburgener Straße**

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GRUNDDIENSTBARKEITEN - BEWEISSICHERUNG

- **Vereinbarung Grunddienstbarkeit bei Unterfahrung durch Tunnel**

Entschädigungen erfolgen nach einem auf die Stuttgarter Verhältnisse angepassten Verfahren. Die Höhe der jeweiligen Entschädigung ist abhängig vom Bodenwert und Tiefenlage des Tunnels. Das Gutachten zu Entschädigungen kann online eingesehen werden:

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

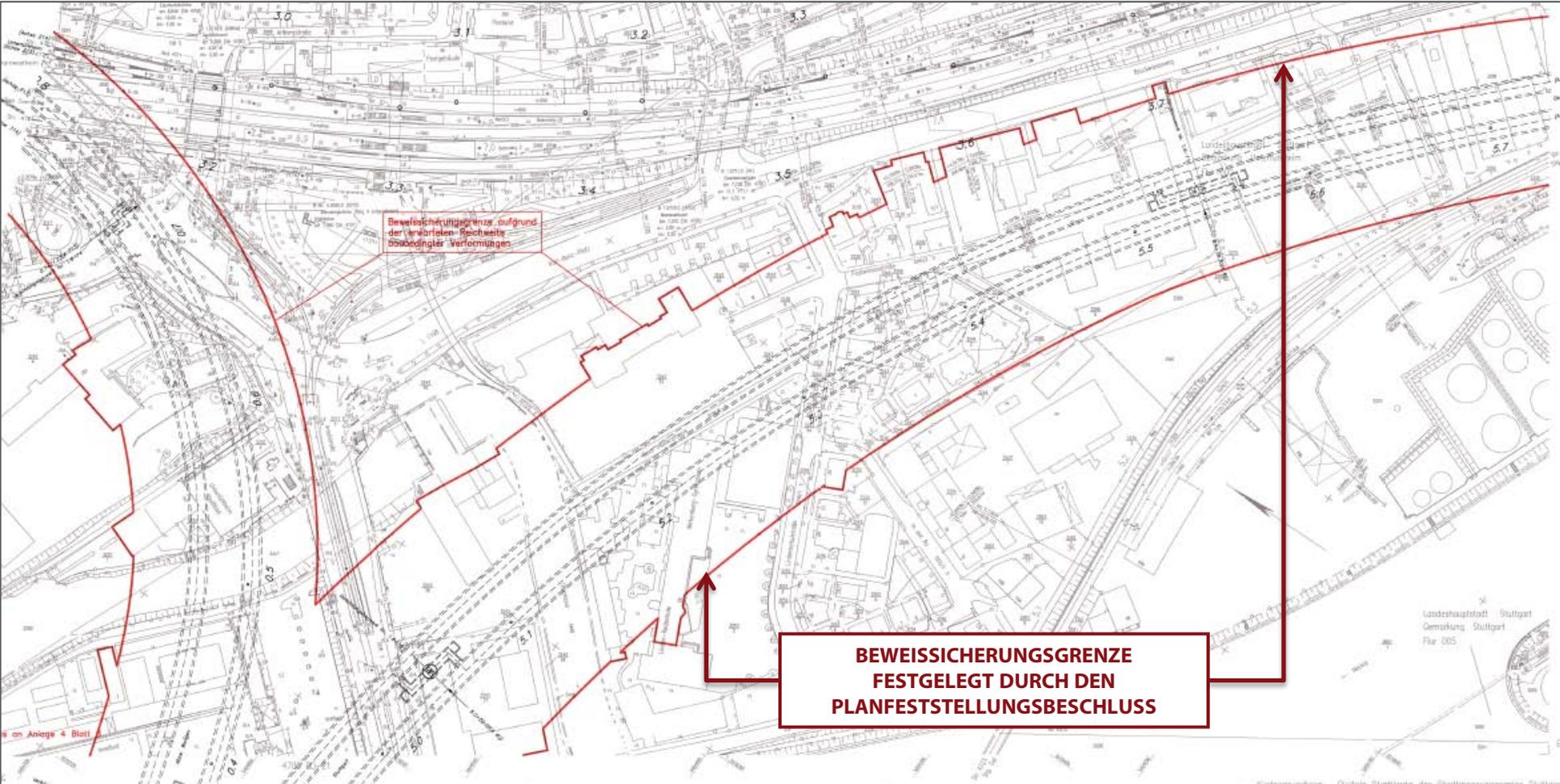
- Ablauf:**
- jeweilige Eigentümer werden angeschrieben
 - Art und den Umfang der Maßnahmen werden mitgeteilt
 - Unterbreitung eines Kaufpreis- oder Entschädigungsangebot
 - Terminvereinbarung zur Verhandlung
 - Vertragsschluss

- **Beweissicherungsverfahren**

Der Planfeststellungsbeschluss legt Grenzen fest, innerhalb derer Gebäude untersucht werden müssen. Alle Gebäude innerhalb dieser Grenzen werden in das Beweissicherungsverfahren körperlich und geodätisch aufgenommen. Der Umfang und die Reichweite der Beweissicherung sind im Planfeststellungsbeschluss eindeutig definiert. Die jeweilige Beweissicherung erfolgt vor Beginn der Baumaßnahme; die jeweiligen Eigentümer werden rechtzeitig benachrichtigt.

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

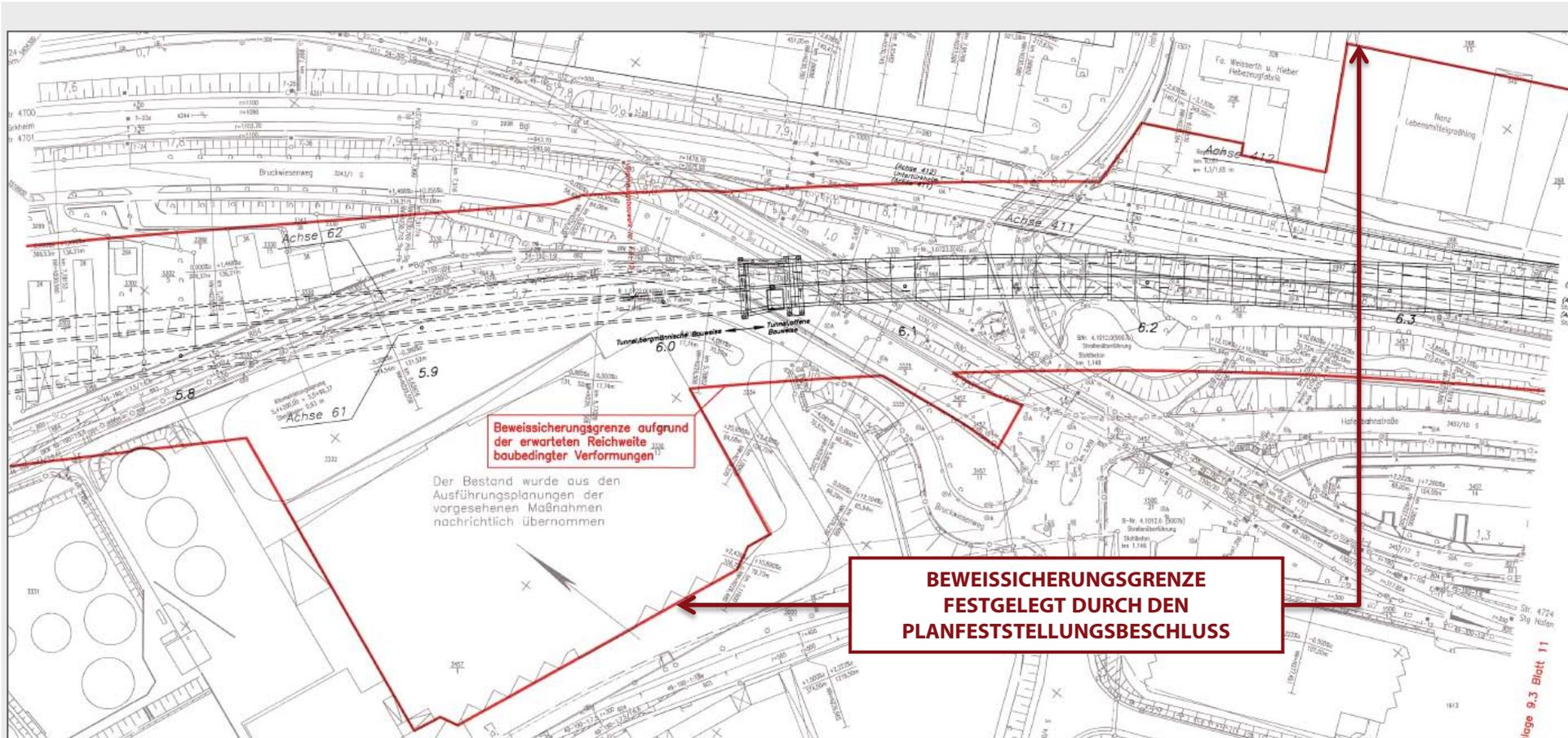
BEWEISSICHERUNG



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

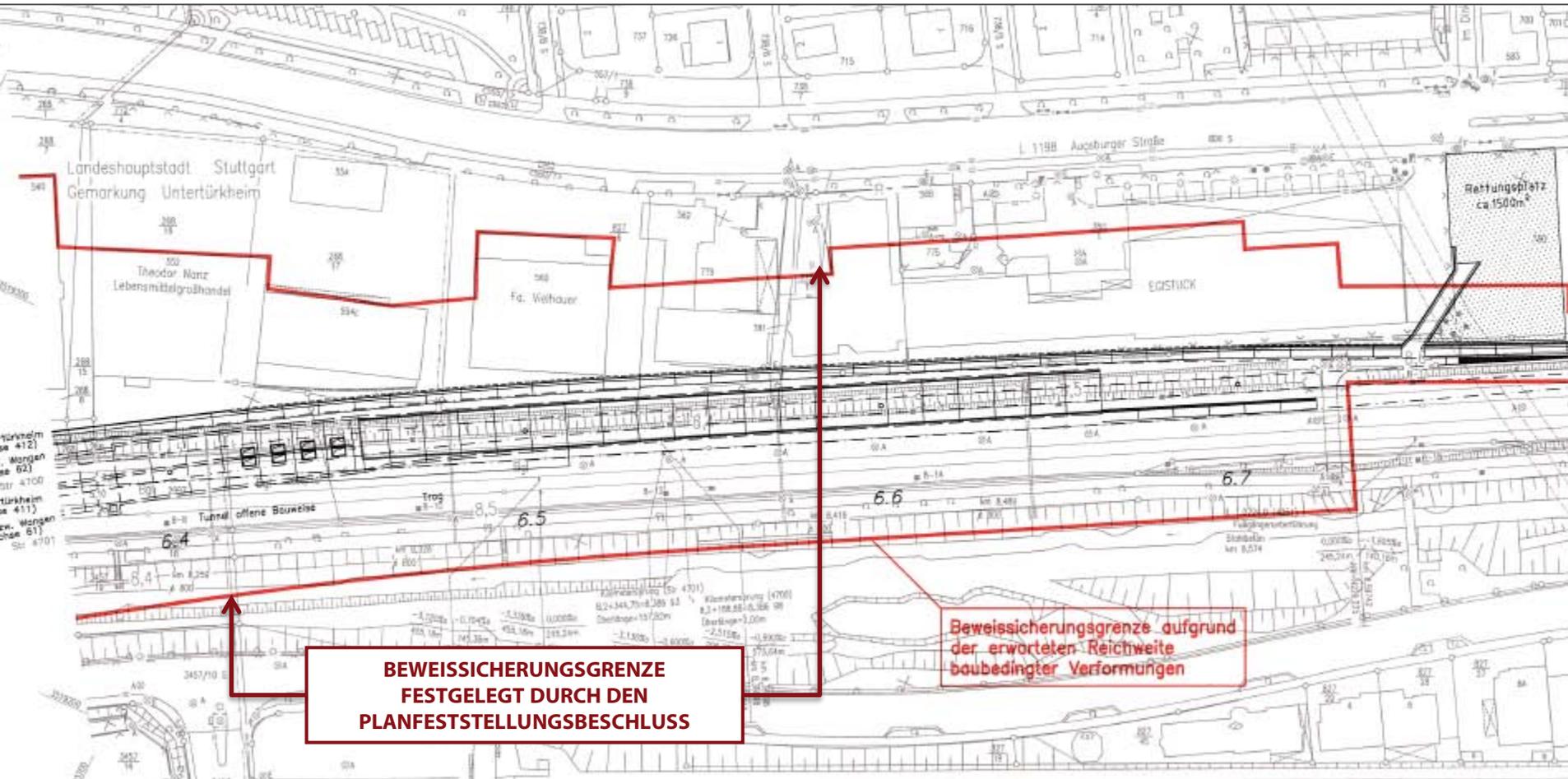
BEWEISSICHERUNG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

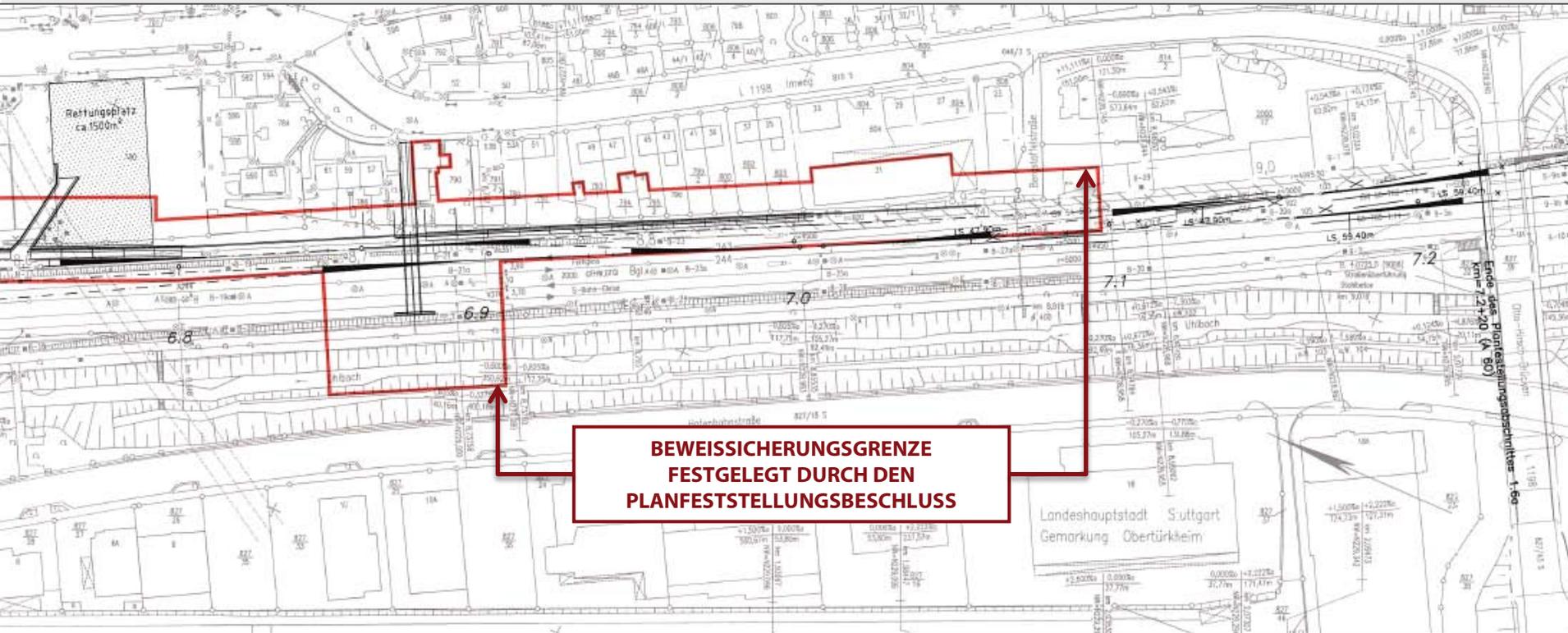
BEWEISSICHERUNG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG

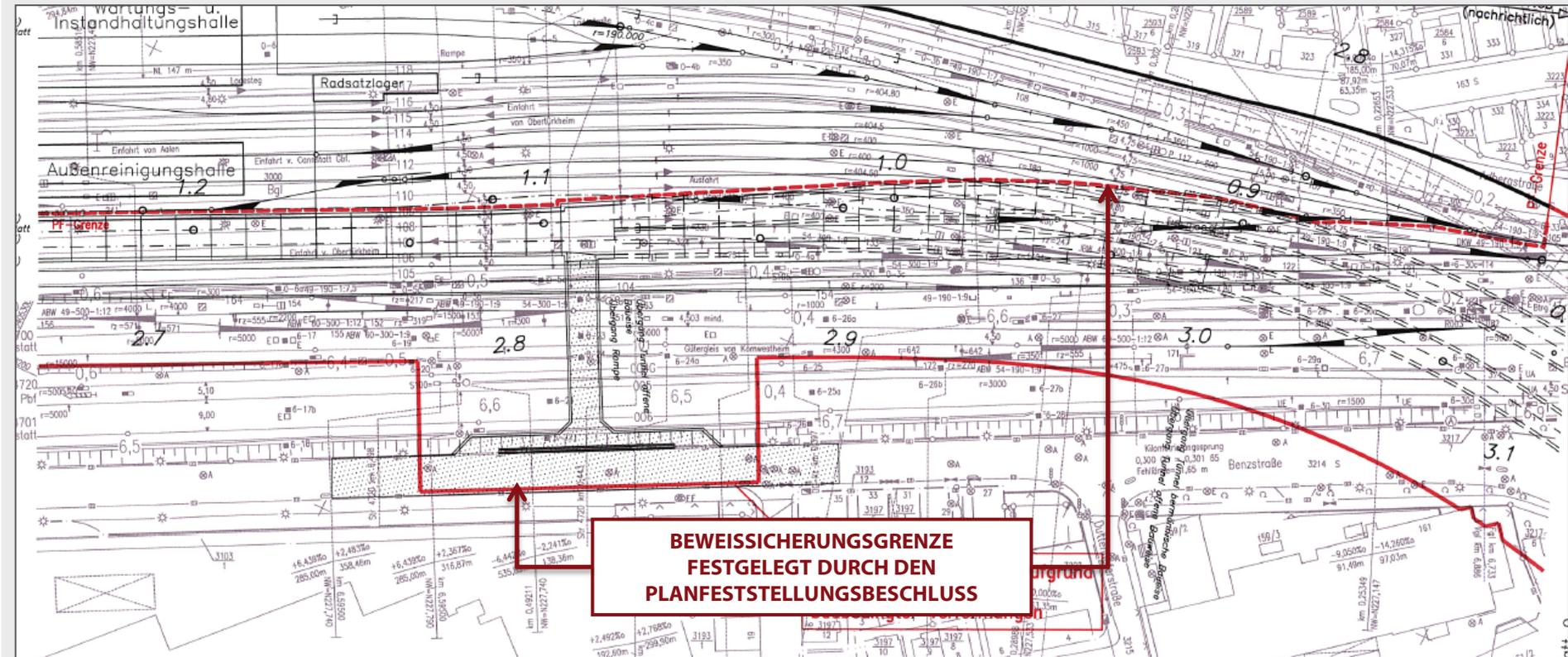


Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG



Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG

Verlauf Tunnel und Beweissicherungsgrenzen: www.biss21.de



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Obertürkheim / Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Obertürkheim / Untertürkheim
3. Baustelleneinrichtung und Baulogistik
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff.
5. Wie werden Sie informiert?

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Anwohnerinformation mit „Sorgentelefon“





Anwohnerinformation zu Bauarbeiten

Arbeiten auf Bahngelände in Höhe der Kreuzung Benzstraße und Gaggenuer Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es am 14. Februar in der Zeit von 08.00 bis 18.00 Uhr im Bereich des Bahngeländes parallel zur Benzstraße in Höhe der Kreuzung Gaggenuer Straße zu Lärmbelästigungen durch Arbeiten zur Bauaufreimung kommen kann. Aufgrund der bahnbetrieblichen Zwänge werden die Arbeiten in der darauf folgenden Nacht am 15. Februar 2013 in der Zeit von 01.00 bis 04.00 Uhr fortgesetzt.

Folgende Arbeiten werden ausgeführt:

- Halbseitige Absperrung der Benzstraße unter Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs
- Vegetationsarbeiten (Rückschnitt und Entsorgung von Bewuchs an der Bahnböschung und im Gleisbereich)

Zum Einsatz kommen u.a. LKW, Minibagger, Häcksler, Hubsteiger, Motorsensen und Motorsägen.

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, können diese Arbeiten teilweise nur in den nächtlichen Zugpausen durchgeführt werden.

Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Verständnis.

Ihre DB ProjektBau
Stuttgart, 08. Februar 2013

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Plakate und Schilder auf der Baustelle plus „Tag der offenen Baustelle“

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Periodische Pressemitteilungen

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM e.V. KOMMUNIKATIONSBÜRO

Jägerstraße 2
70174 Stuttgart
Tel. 0711 21321-200
Fax 0711 21321-223
presse@bahnprojekt-s-ulm.de
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de
www.direktzustuttgart21.de

037/2012 AK

Presseinformation

DB beginnt mit Bauarbeiten für die künftige Fern- und S-Bahn-Anbindung nördlich des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Vorbereitende Arbeiten in Feuerbach und Bad Cannstatt ab November geplant • Bauliche Veränderungen im Bahnhof Feuerbach • Umfassende Kompensationsmaßnahmen für erforderliche Baumfällungen

(Stuttgart, 30. Oktober 2012) Die Deutsche Bahn AG beginnt Anfang November nördlich des Stuttgarter Hauptbahnhofs mit den vorbereitenden Arbeiten für die künftige Fern- und S-Bahn-Anbindung aus den Richtungen Feuerbach und Bad Cannstatt an den neuen Hauptbahnhof S21. Dazu gehören zunächst die Errichtung von Baustraßen und Baustelleneinrichtungsf lächen, Vegetationsarbeiten sowie Kabeltiefbau. Parallel führen Experten Kampfmittelsondierungen auf dem Gelände des künftigen Baufeldes durch.

Feuerbach: Im Mittelpunkt der Arbeiten steht zum einen der **Bahnhof Feuerbach**, wo heute vier Gleise (je zwei S-Bahn- und zwei Fernbahngleise) verlaufen und während der Hauptbauphase temporär sechs Gleise unterzubringen sind (zwei S-Bahn-Gleise, zwei neue Fernbahngleise sowie zwei Umfahrgleise für den laufenden Betrieb). Während der Bauphase ist sichergestellt, dass sowohl für den S-Bahn- als auch den Fernbahnverkehr jeweils zwei Gleise für den Betrieb zur Verfügung stehen.

- **Oberleitungsanlagen:** Ab Anfang November bis Ende Dezember errichtet die DB insgesamt elf neue Oberleitungsanlagen. Zur Herstellung der Fundamente sind in Teilbereichen Rammarbeiten erforderlich, was zu Lärmbelastigungen der Anwohner führen kann. Um den laufenden Bahnbetrieb so gering wie möglich zu beeinträchtigen, müssen diese Rammarbeiten in der Zeit vom 4. bis 8. November in den nächtlichen Sperrpausen stattfinden. Im Anschluss an die Herstellung der Fundamente sollen die neuen Oberleitungsanlagen bis Ende Dezember montiert und mit Ausleger und Kettenwerken versehen werden.
- **Abriss Bahnsteig 3:** Um Platz für das zusätzliche Gleis in Richtung Zuffenhausen zu schaffen, muss der Bahnsteig 3 abgerissen werden. Die Abrissarbeiten beginnen ab Anfang Dezember und dauern voraussichtlich bis Ende Januar.
- **Veränderungen Bahnsteig 2:** Desweiteren sind bauliche Veränderungen am Bahnsteig 2 erforderlich. Zum einen müssen Teile des Bahnhofs abgesperrt werden, um während der Kabeltiefbau- und Oberleitungsarbeiten die Sicherheit der Reisenden zu gewährleisten. In den nächsten Jahren sind hier weitere Veränderungen geplant. So wird der Bahnsteig künftig deutlich schmaler gestaltet sein und ausschließlich für S-Bahn-Verkehr zur Verfügung stehen. Hierfür sind in den nächsten Jahren Anpassungen am Bahnhofsdach sowie an der Treppenanlage erforderlich.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



STUTTGART



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



STUTTGART



WIE INFORMIEREN WIR SIE?

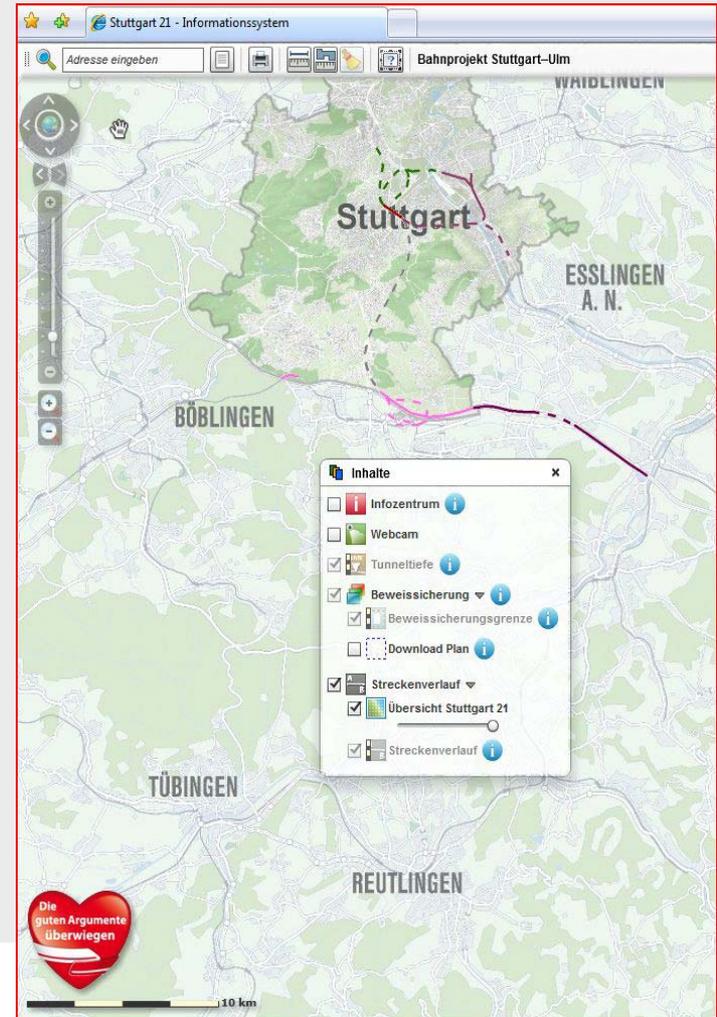


Internet: www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Internet: www.biss21.de



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Persönliche Fragen

KOMMUNIKATIONSBÜRO

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM E. V.

Kommunikationsbüro

Jägerstraße 2

70174 Stuttgart

Telefon: 0711 / 21 3 21 - 200

Fax: 0711 / 21 3 21 - 223

Dialog im Internet: <http://www.direktzustuttgart21.de>

direkt zu

Bürger-Informations-System: <http://www.biss21.de>

BISS21

Bürger-informations-System



WOLFGANG DIETRICH

Sprecher und Vorstand Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V.



E-Mail

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm