

BERICHTERSTATTUNG

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

STUTTGART 21

BAUMAßNAHMEN IM BEREICH WANGEN

05. DEZEMBER 2012

DIE PRÄSENTATION STEHT ONLINE AUF WWW.BAHNPROJEKT-STUTTGART-ULM.DE ZUR VERFÜGUNG

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Ober-/Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Bauleistungen Zwischenangriff Ulmer Straße und Bautransporte
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff
5. Wie werden Sie informiert?

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

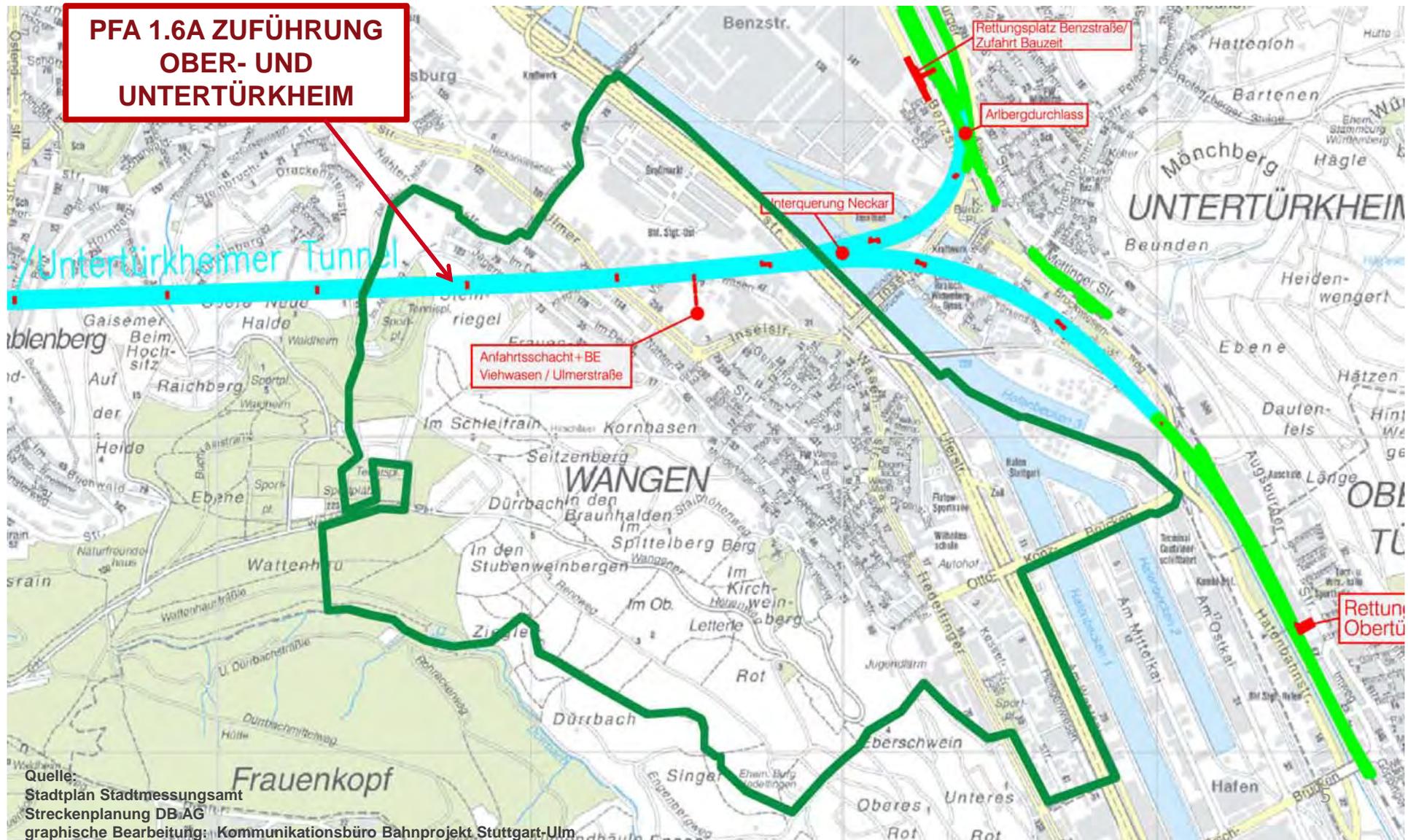
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Ober-/Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Bauleistungen Zwischenangriff Ulmer Straße und Bautransporte
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff
5. Wie werden Sie informiert?

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS 1.6A



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM STRECKENFÜHRUNG 1.6A



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



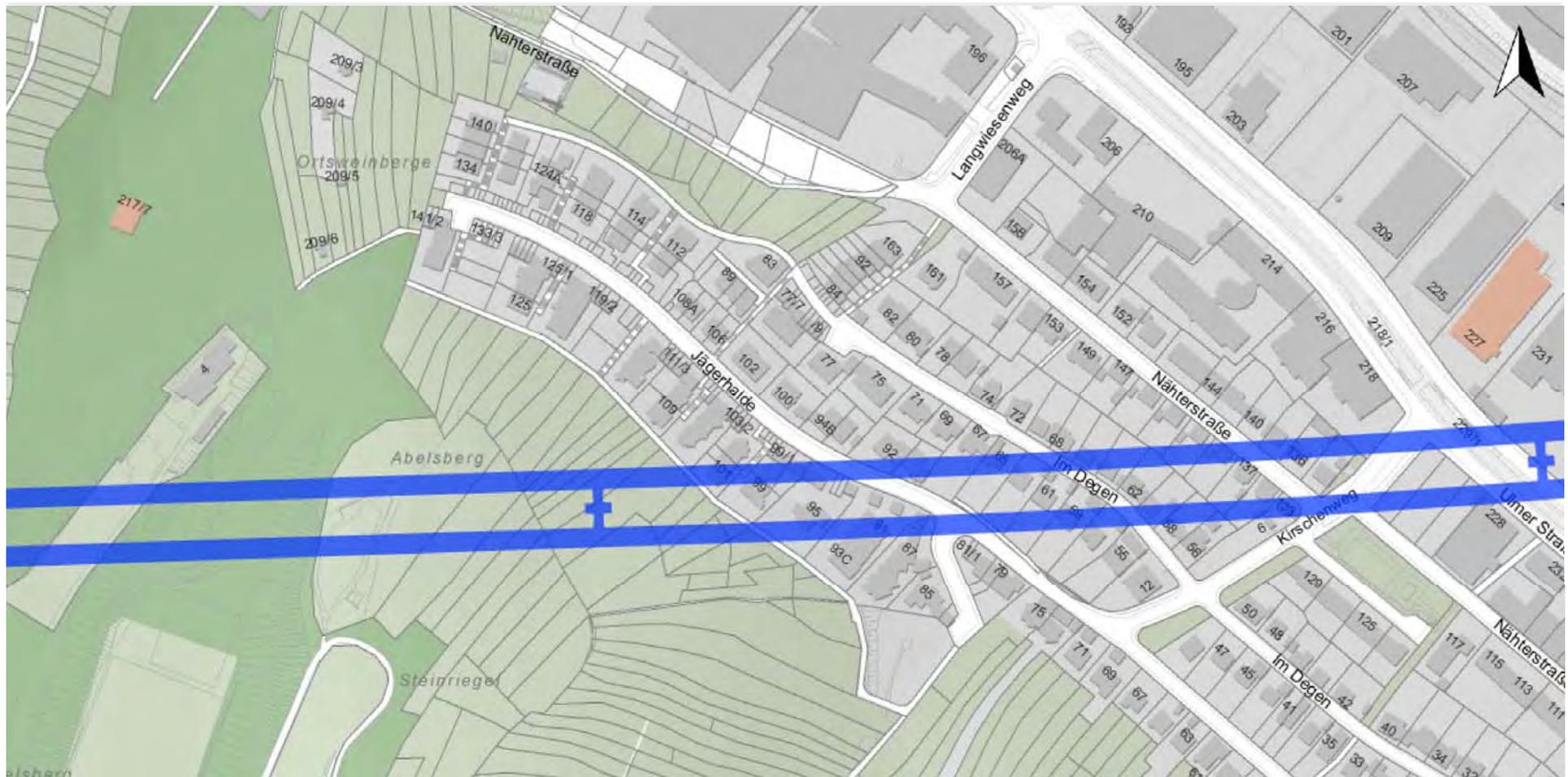
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Ober-/Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Bauleistungen Zwischenangriff Ulmer Straße und Bautransporte
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff
5. Wie werden Sie informiert?

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM DER ABSCHNITT IM DETAIL IM STADTBEZIRK WANGEN



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



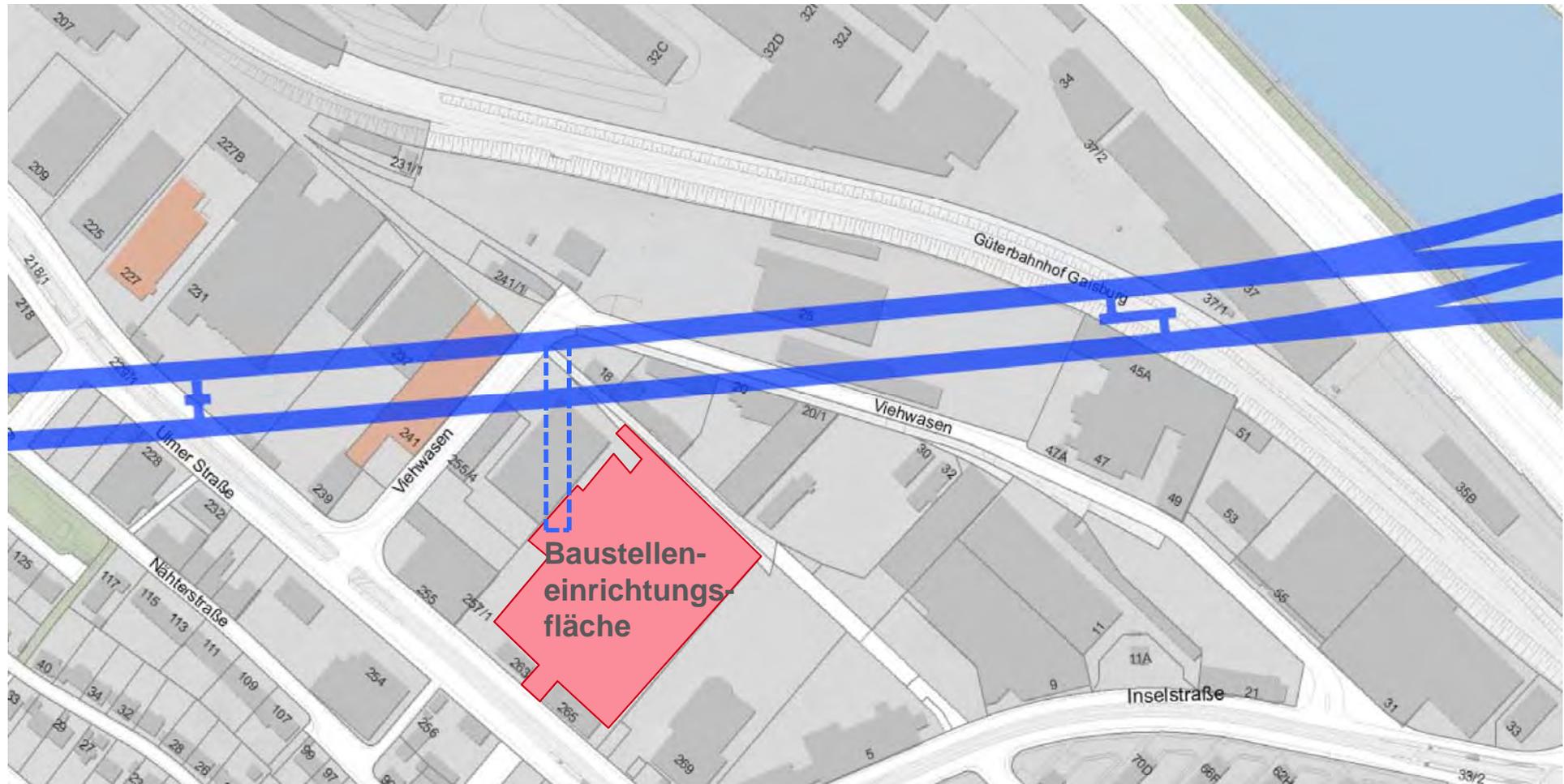
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM DER ABSCHNITT IM DETAIL IM STADTBEZIRK WANGEN



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM DER ABSCHNITT IM DETAIL IM STADTBEZIRK WANGEN



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



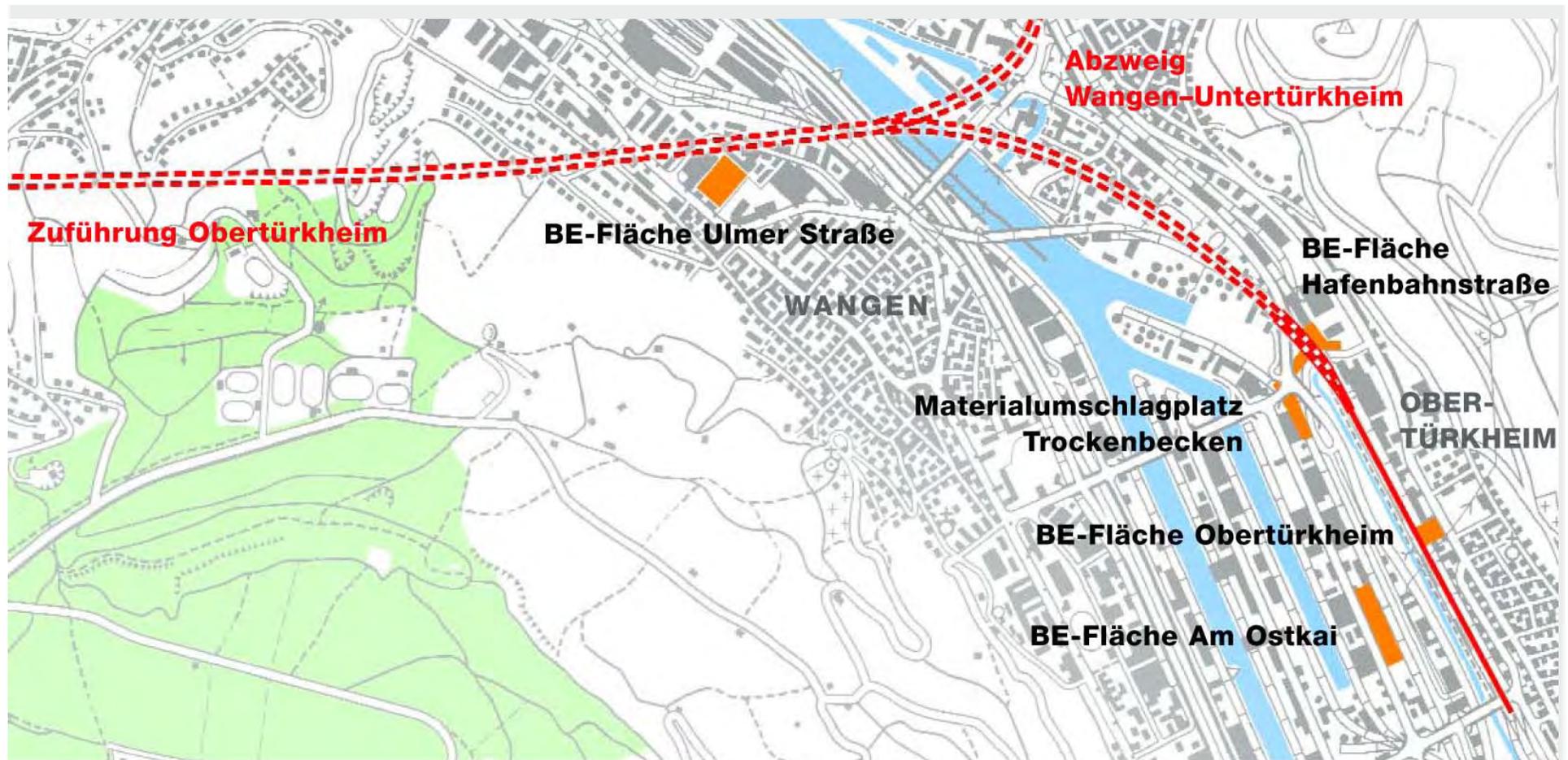
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Ober-/Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Bauleistungen Zwischenangriff Ulmer Straße und Bautransporte
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff
5. Wie werden Sie informiert?

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM BAUSTELLENEINRICHTUNGSFLÄCHEN



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE

ZWECK „ZWISCHENANGRIFF“

- Ermöglicht den Vortrieb/Bau des Tunnels von mehreren Stellen – sog. „Angriffspunkten“
- Dadurch: kürzere Bauzeiten

KONKRET WANGEN:

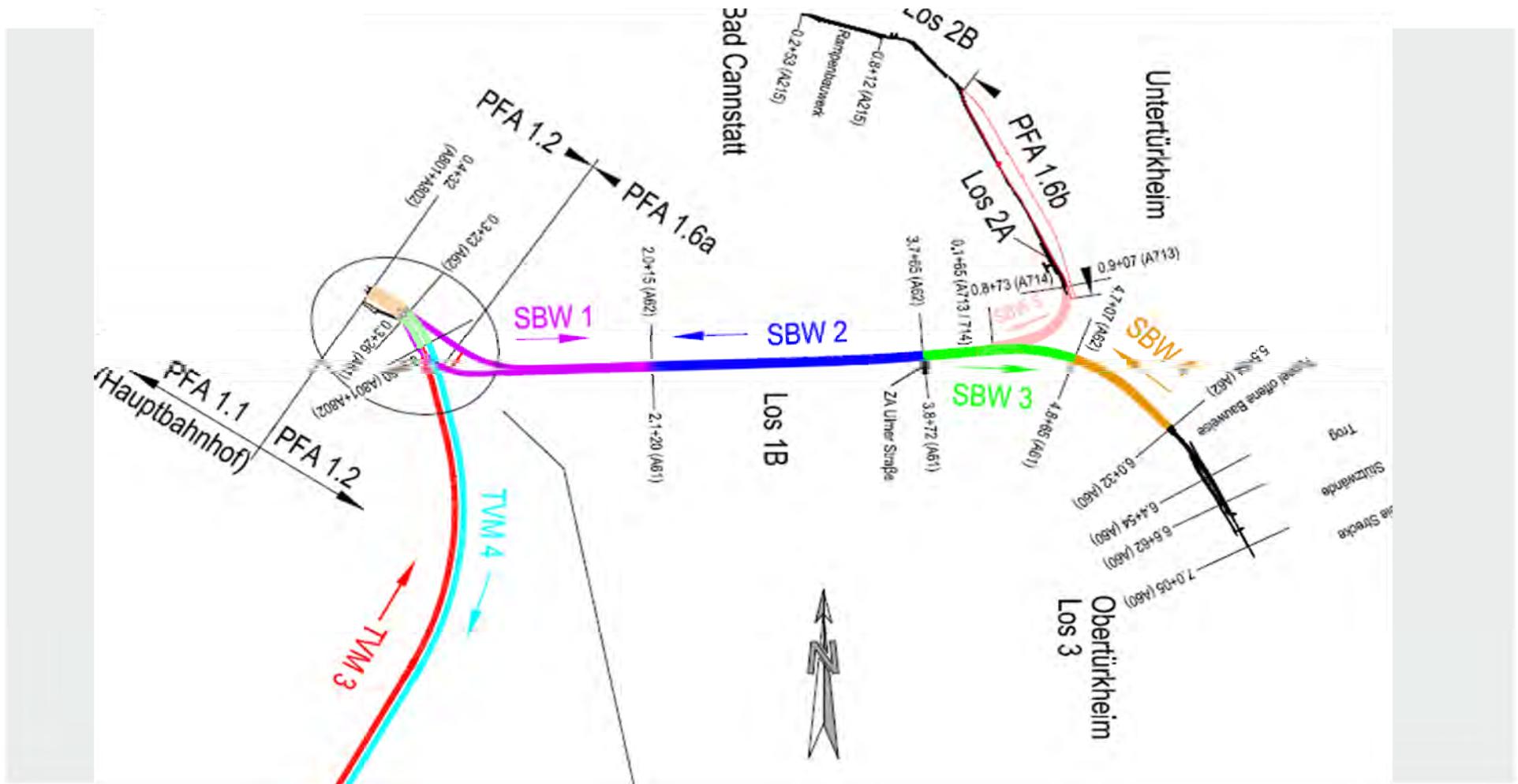
- Angriffspunkt und Baustelleneinrichtungsfläche auf Grundstücken Ulmer Straße 261– 265 (Parkplatz)
- ca. 37 Meter tiefer Schacht, Durchmesser von ca. 22 Metern
- Vortrieb erfolgt in Richtung Ober-/Untertürkheim und Hauptbahnhof



Quelle: Planabschnittsbroschüre der Deutschen Bahn AG (Stand: 2003), Planfeststellungsabschnitt 1.6, graphische Bearbeitung Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

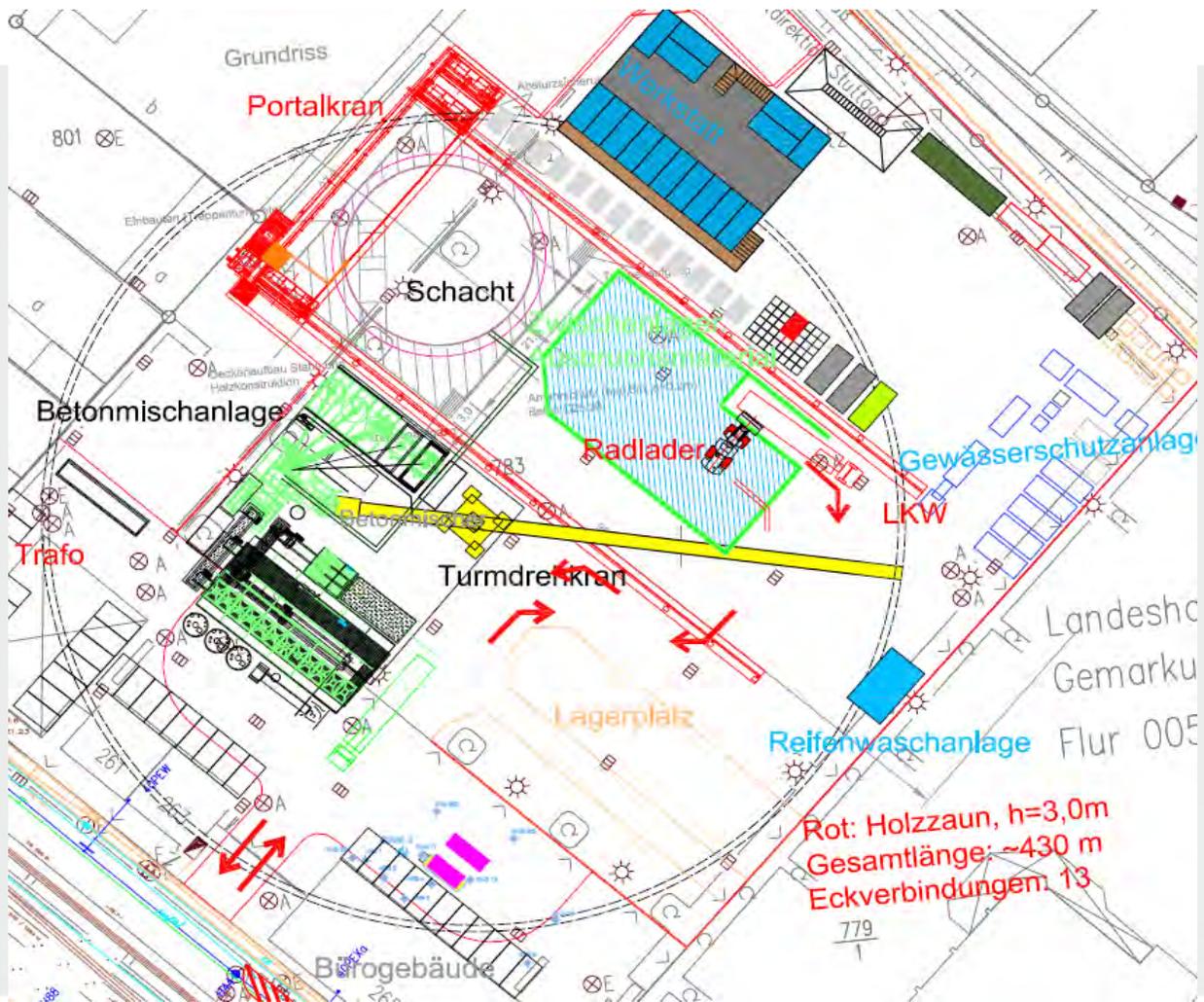
BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM VORTRIEBSSYSTEM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE



- Baubüros
- Zwischenlager Ausbruch
- Materiallager
- Werkstatt
- Silo Spritzbeton
- Betonmischanlage
- Belüftung Tunnel
- Reifenwaschanlage
- Portalkran
- Turmdrehkran

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BAUMASCHINEN IM EINSATZ

Geräte obertage



Betonmischer

LKW



Radlader

Geräte untertage



Dumper

Tunnelbagger



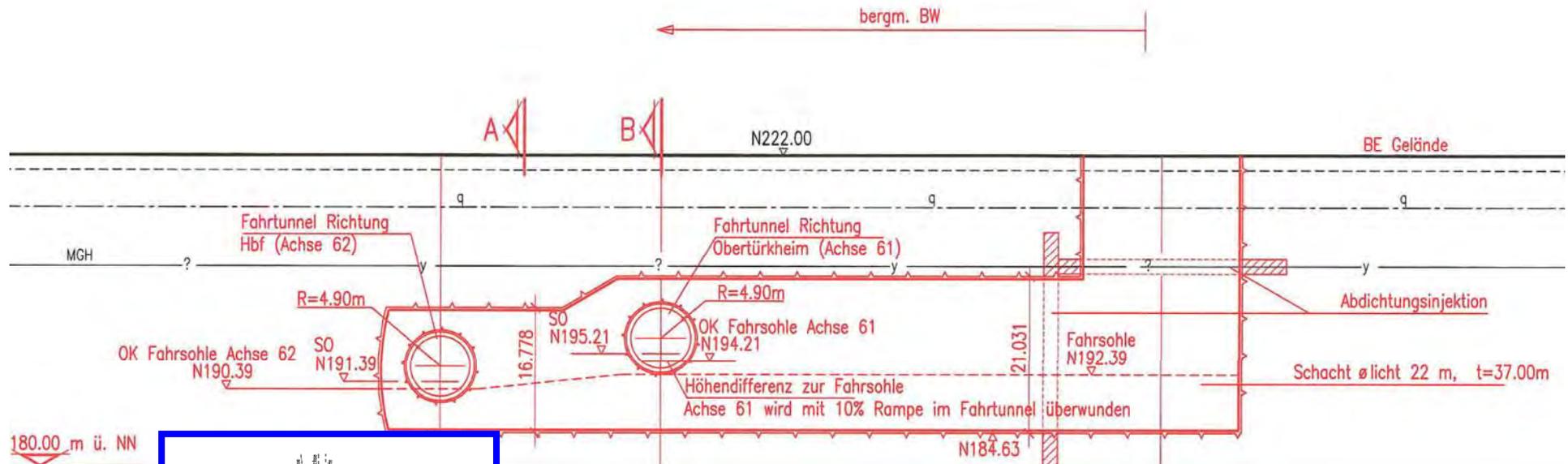
Bohrwagen

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

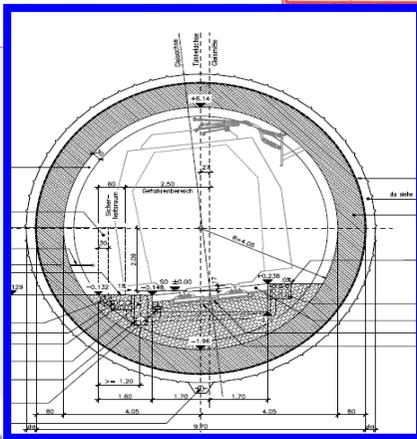
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE

BLICKRICHTUNG NECKAR



180.00 m ü. NN



Nach Fertigstellung des Tunnels werden der Zugangsstollen und der Schacht vollständig verfüllt. Im Bereich der Baustelleneinrichtungsfläche wird der vor der Baumaßnahme vorgefundene Zustand wieder hergestellt.

Quelle: Planfeststellungsbeschluss 1.6a (16.05.2007)

Gemeinsam für...

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE



KFZ-BELASTUNG ULMER STRASSE
 KFZ pro Tag: ca. 16.000
 DAVON LKW pro Tag: ca. 800 (~ 5%)



ZUSÄTZLICHE FAHRTEN DURCH S21
 max. LKW pro Tag: ca. 590



KFZ-BELASTUNG INKL. S21
 KFZ pro Tag: ca. 16.590 (+3,7 %)
 DAVON LKW pro Tag: ca. 1.390 (~ 8,4%)

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM TEILSPERRUNG HAFENBAHNSTRASSE BAUZEIT



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALTE

1. Zuführung Ober-/Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Bauleistungen Zwischenangriff Ulmer Straße und Bautransporte
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff
5. Wie werden Sie informiert?

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

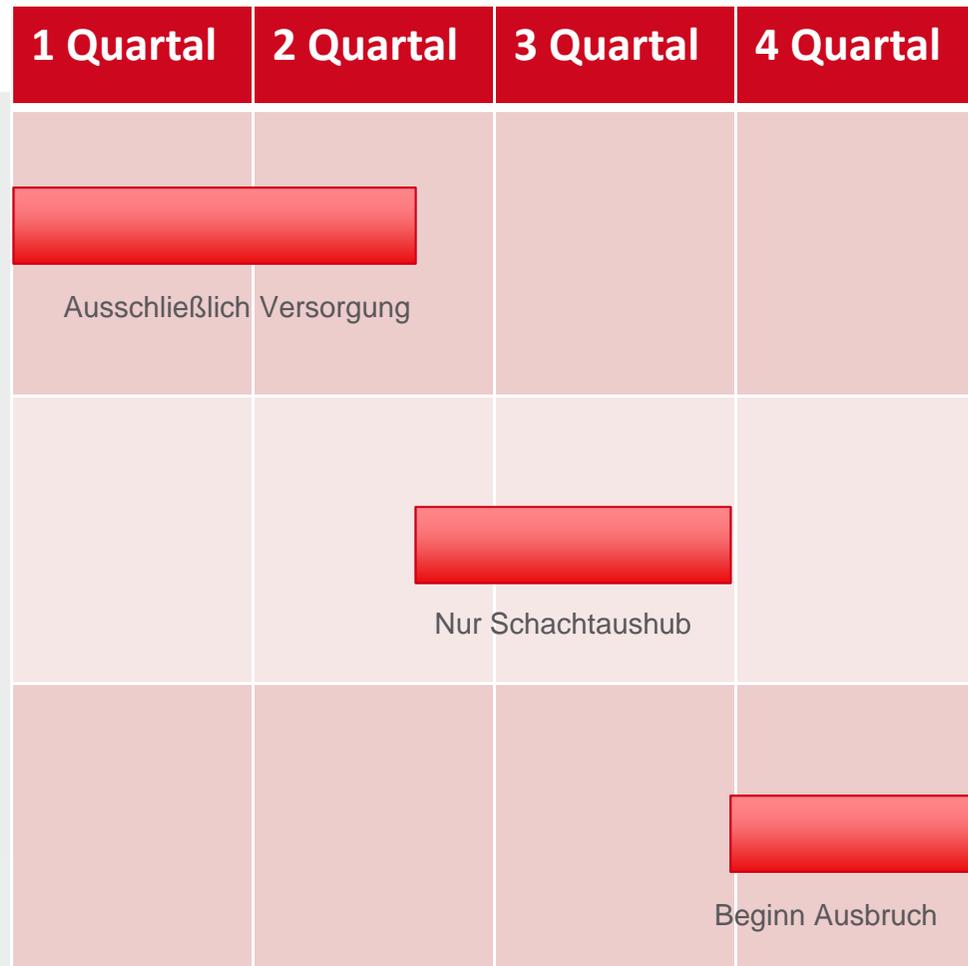
BAUMAßNAHMEN IN 2013

BE-Fläche Ulmer Straße (Hausnummern 261 - 265)

**Baufeldfreimachung,
Baustelleneinrichtung**

**Baubeginn - Herstellen
Bohrpfähle/ Aushub
Schachtbauwerk**

**Vortrieb Zugangsstollen,
Beginn SBW-Vortrieb**



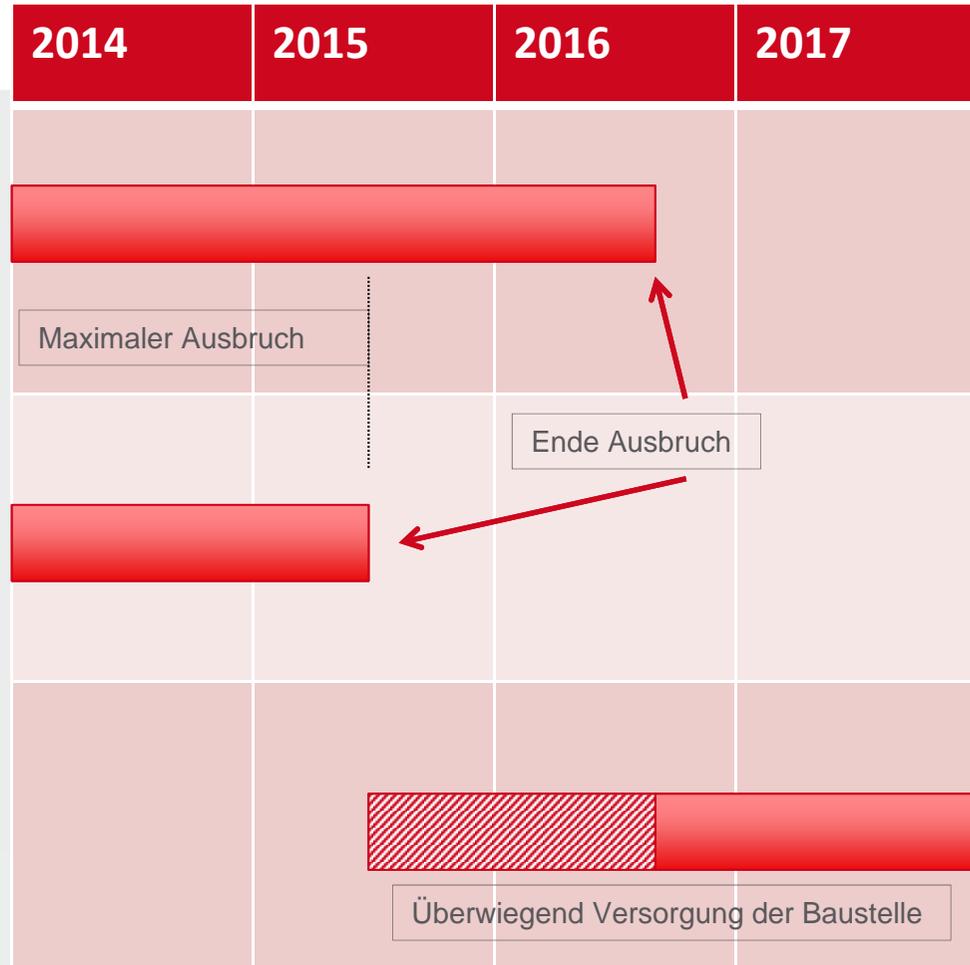
BAUMAßNAHMEN IN 2014 FF

ENT- BZW. VERSORGUNG ÜBER BE-Fläche Ulmer Straße

Spritzbetonvortrieb Richtung Obertürkheim

Spritzbetonvortrieb Richtung Hauptbahnhof

Ausbau Innenschale



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

GRUNDDIENSTBARKEITEN - BEWEISSICHERUNG

- **Vereinbarung Grunddienstbarkeit bei Unterfahrung durch Tunnel**

Entschädigungen erfolgen nach einem auf die Stuttgarter Verhältnisse angepassten Verfahren. Die Höhe der jeweiligen Entschädigung ist abhängig vom Bodenwert und Tiefenlage des Tunnels. Das Gutachten zu Entschädigungen kann online eingesehen werden:

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

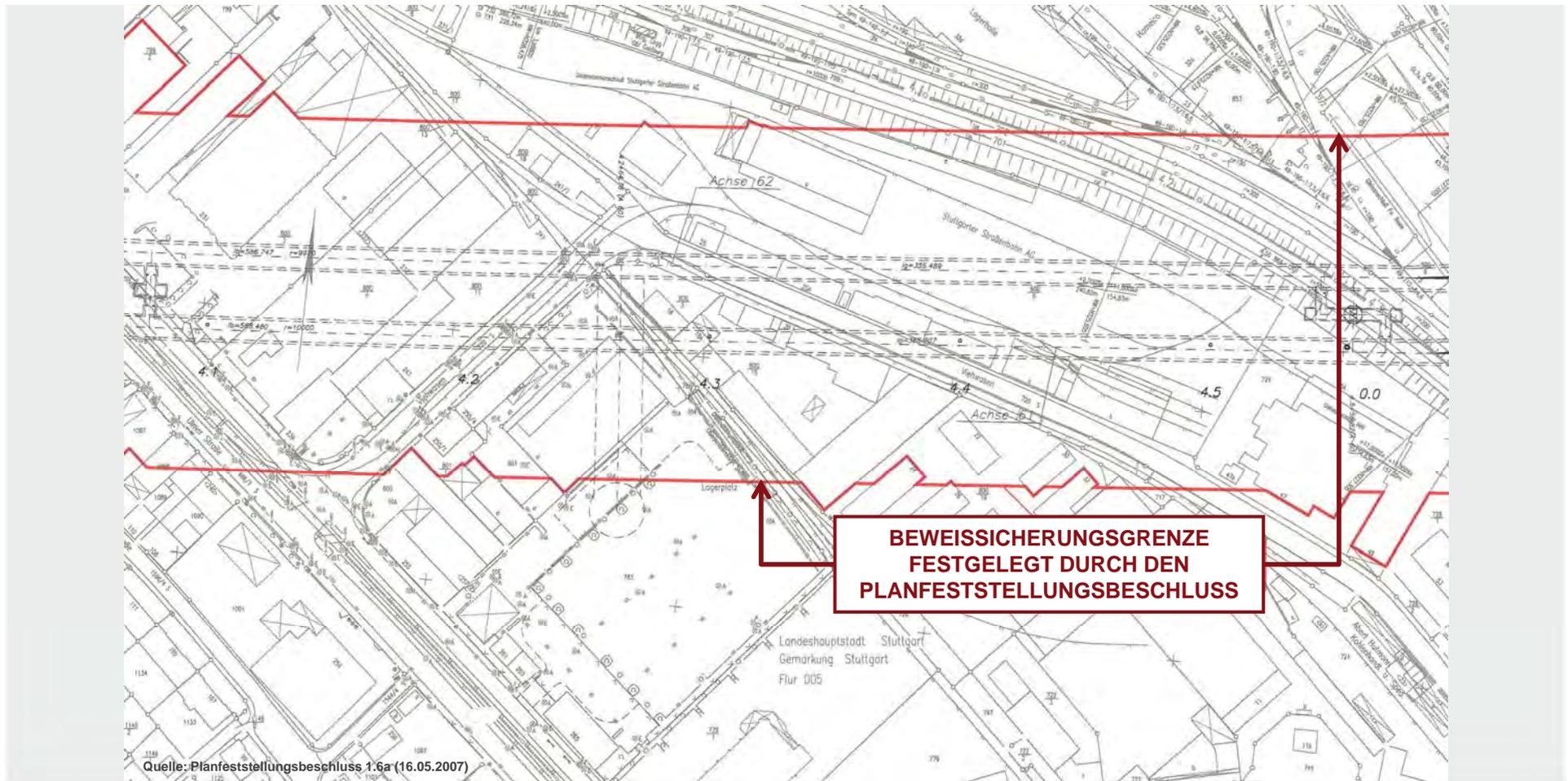
- Ablauf:**
- jeweilige Eigentümer werden angeschrieben
 - Art und den Umfang der Maßnahmen werden mitgeteilt
 - Unterbreitung eines Kaufpreis- oder Entschädigungsangebot
 - Terminvereinbarung zur Verhandlung
 - Vertragsschluss

- **Beweissicherungsverfahren**

Der Planfeststellungsbeschluss legt Grenzen fest, innerhalb derer Gebäude untersucht werden müssen. Alle Gebäude innerhalb dieser Grenzen werden in das Beweissicherungsverfahren körperlich und geodätisch aufgenommen. Der Umfang und die Reichweite der Beweissicherung sind im Planfeststellungsbeschluss eindeutig definiert. Die jeweilige Beweissicherung erfolgt vor Beginn der Baumaßnahme; die jeweiligen Eigentümer werden rechtzeitig benachrichtigt.

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

BEWEISSICHERUNG

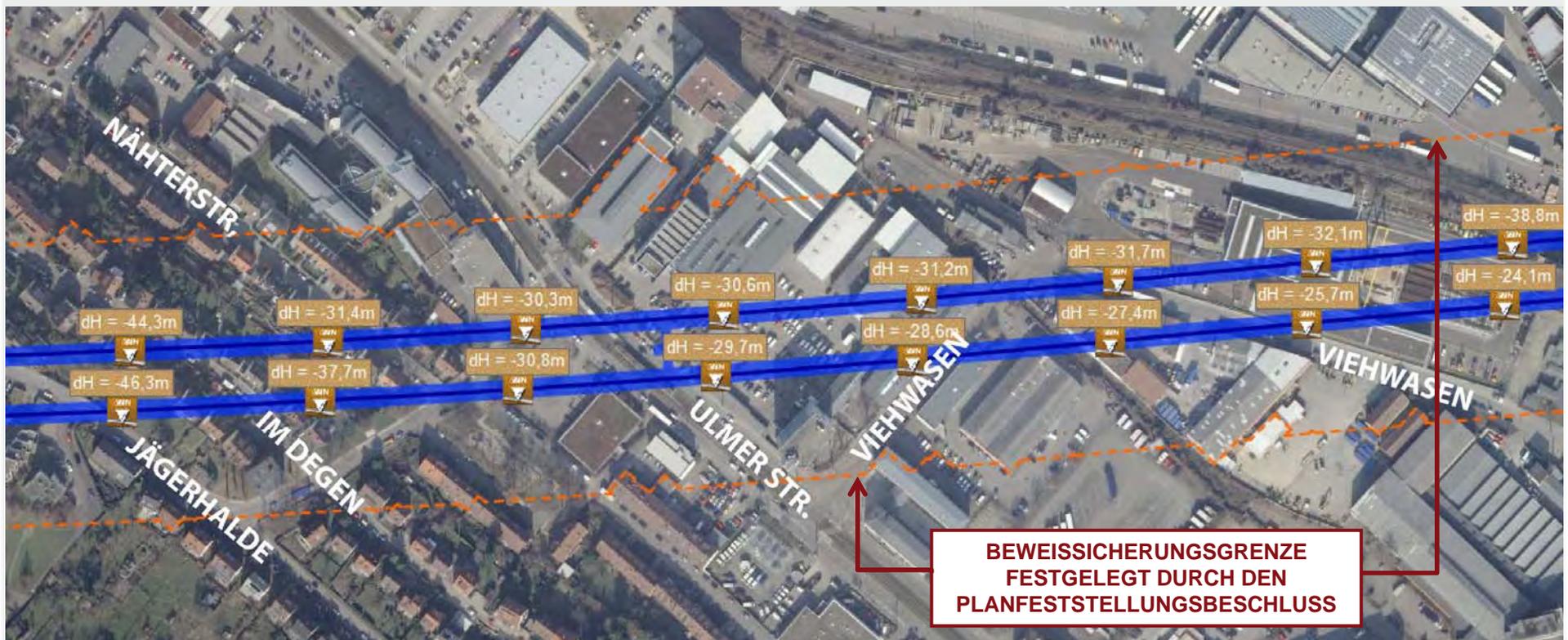


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM BEWEISSICHERUNG

Verlauf Tunnel und Beweissicherungsgrenzen: www.biss21.de



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTT GART–ULM

INHALTE

1. Zuführung Ober-/Untertürkheim (PFA 1.6a)
2. Der Abschnitt im Detail im Stadtbezirk Wangen
3. Bauleistik Zwischenangriff Ulmer Straße und Bautransporte
4. Anstehende Maßnahmen in 2013 / 2014 ff
5. Wie werden Sie informiert?

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Anwohnerinformation mit „Sorgen Telefon“

Anwohnerinformation
zu **Nachtbauarbeiten**

**Fahrleitungsarbeiten im Bereich
des Bahnhofs Stuttgart-Feuerbach**

**Gründungsarbeiten für
neue Oberleitungsmaste**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es in den **Nächten vom 4./5. November bis 7./8. November 2012, jeweils von 23.30 Uhr bis 5.30 Uhr**, im Bereich des Bahnhofs Stuttgart-Feuerbach zu Lärmbelästigungen durch Rammarbeiten kommen wird.

In dem oben genannten Bereich werden neue Fahrleitungsmaste für die Oberleitung gesetzt. Die Fundamente für diese Fahrleitungsmaste werden mittels Rammen in das Erdreich eingebracht. Diese Rammgründungsarbeiten sind leider sehr lärmintensiv.

Um den Zugverkehr so wenig wie möglich zu beeinträchtigen, werden diese Gründungsarbeiten in der betriebsarmen Zeit, in nächtlichen Sperrpausen ausgeführt.

Zum Einsatz kommen u.a. Zwei-Wege-Bagger, Arbeitszüge sowie eine Ramme.

Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen nicht gänzlich ausschließen. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Ihre Deutsche Bahn
Stuttgart, 30. Oktober 2012

 **Bahnprojekt Stuttgart – Ulm**
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Plakate und Schilder auf der Baustelle plus „Tag der offenen Baustelle“



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Periodische Pressemitteilungen

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM e.V. KOMMUNIKATIONSBÜRO

Jägerstraße 2
70174 Stuttgart
Tel. 0711 21321-200
Fax 0711 21321-223
presse@bahnprojekt-s-ulm.de
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de
www.direktzustuttgart21.de

037/2012 AK

Presseinformation

DB beginnt mit Bauarbeiten für die künftige Fern- und S-Bahn-Anbindung nördlich des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Vorbereitende Arbeiten in Feuerbach und Bad Cannstatt ab November geplant • Bauliche Veränderungen im Bahnhof Feuerbach • Umfassende Kompensationsmaßnahmen für erforderliche Baumfällungen

(Stuttgart, 30. Oktober 2012) Die Deutsche Bahn AG beginnt Anfang November nördlich des Stuttgarter Hauptbahnhofs mit den vorbereitenden Arbeiten für die künftige Fern- und S-Bahn-Anbindung aus den Richtungen Feuerbach und Bad Cannstatt an den neuen Hauptbahnhof S21. Dazu gehören zunächst die Errichtung von Baustraßen und Baustelleneinrichtungsflächen, Vegetationsarbeiten sowie Kabeltiefbau. Parallel führen Experten Kampfmittelsondierungen auf dem Gelände des künftigen Baufeldes durch.

Feuerbach: Im Mittelpunkt der Arbeiten steht zum einen der **Bahnhof Feuerbach**, wo heute vier Gleise (je zwei S-Bahn- und zwei Fernbahngleise) verlaufen und während der Hauptbauphase temporär sechs Gleise unterzubringen sind (zwei S-Bahn-Gleise, zwei neue Fernbahngleise sowie zwei Umfahrgleise für den laufenden Betrieb). Während der Bauphase ist sichergestellt, dass sowohl für den S-Bahn- als auch den Fernbahnverkehr jeweils zwei Gleise für den Betrieb zur Verfügung stehen.

- **Oberleitungsanlagen:** Ab Anfang November bis Ende Dezember errichtet die DB insgesamt elf neue Oberleitungsmasten. Zur Herstellung der Fundamente sind in Teilbereichen Rammarbeiten erforderlich, was zu Lärmbelästigungen der Anwohner führen kann. Um den laufenden Bahnbetrieb so gering wie möglich zu beeinträchtigen, müssen diese Rammarbeiten in der Zeit vom 4. bis 8. November in den nächtlichen Sperrpausen stattfinden. Im Anschluss an die Herstellung der Fundamente sollen die neuen Oberleitungsmasten bis Ende Dezember montiert und mit Ausleger und Kettenwerken versehen werden.
- **Abriss Bahnsteig 3:** Um Platz für das zusätzliche Gleis in Richtung Zuffenhausen zu schaffen, muss der Bahnsteig 3 abgerissen werden. Die Abrissarbeiten beginnen ab Anfang Dezember und dauern voraussichtlich bis Ende Januar.
- **Veränderungen Bahnsteig 2:** Desweiteren sind bauliche Veränderungen am Bahnsteig 2 erforderlich. Zum einen müssen Teile des Bahnhofs abgesperrt werden, um während der Kabeltiefbau- und Oberleitungsarbeiten die Sicherheit der Reisenden zu gewährleisten. In den nächsten Jahren sind hier weitere Veränderungen geplant. So wird der Bahnsteig künftig deutlich schmaler gestaltet sein und ausschließlich für S-Bahn-Verkehr zur Verfügung stehen. Hierfür sind in den nächsten Jahren Anpassungen am Bahnhofsdach sowie an der Treppenanlage erforderlich.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Internet: www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

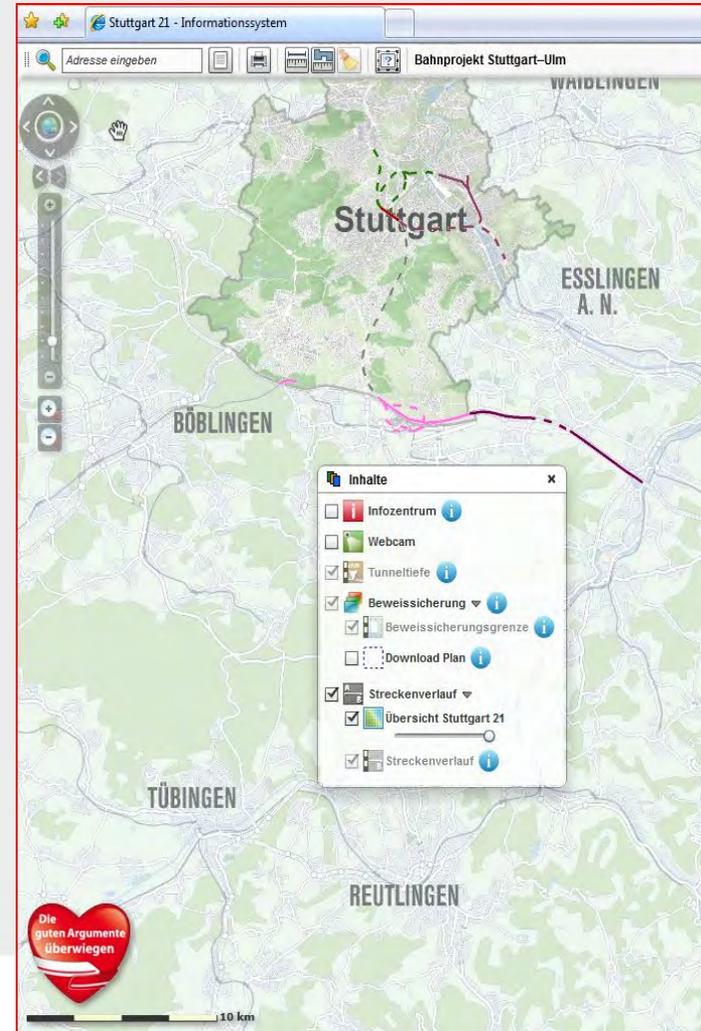
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Internet: www.biss21.de



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

WIE INFORMIEREN WIR SIE?



Persönliche Fragen

KOMMUNIKATIONSBÜRO

BAHNPROJEKT STUTTART-ULM E. V.

Kommunikationsbüro

Jägerstraße 2

70174 Stuttgart

Telefon: 0711 / 21 3 21 - 200

Fax: 0711 / 21 3 21 - 223

Dialog im Internet: <http://www.direktzustuttgart21.de>

direkt zu

Bürger-Information-System: <http://www.biss21.de>

BISS21

Bürger-Information-System



WOLFGANG DIETRICH

Sprecher und Vorstand Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V.



E-Mail

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

