

INFORMATIONSV ERANSTALTUNG

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

AUSWIRKUNGEN BAULOGISTIK AUF DEN STADTBEZIRK STUTTGART - NORD

27.06.2011



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



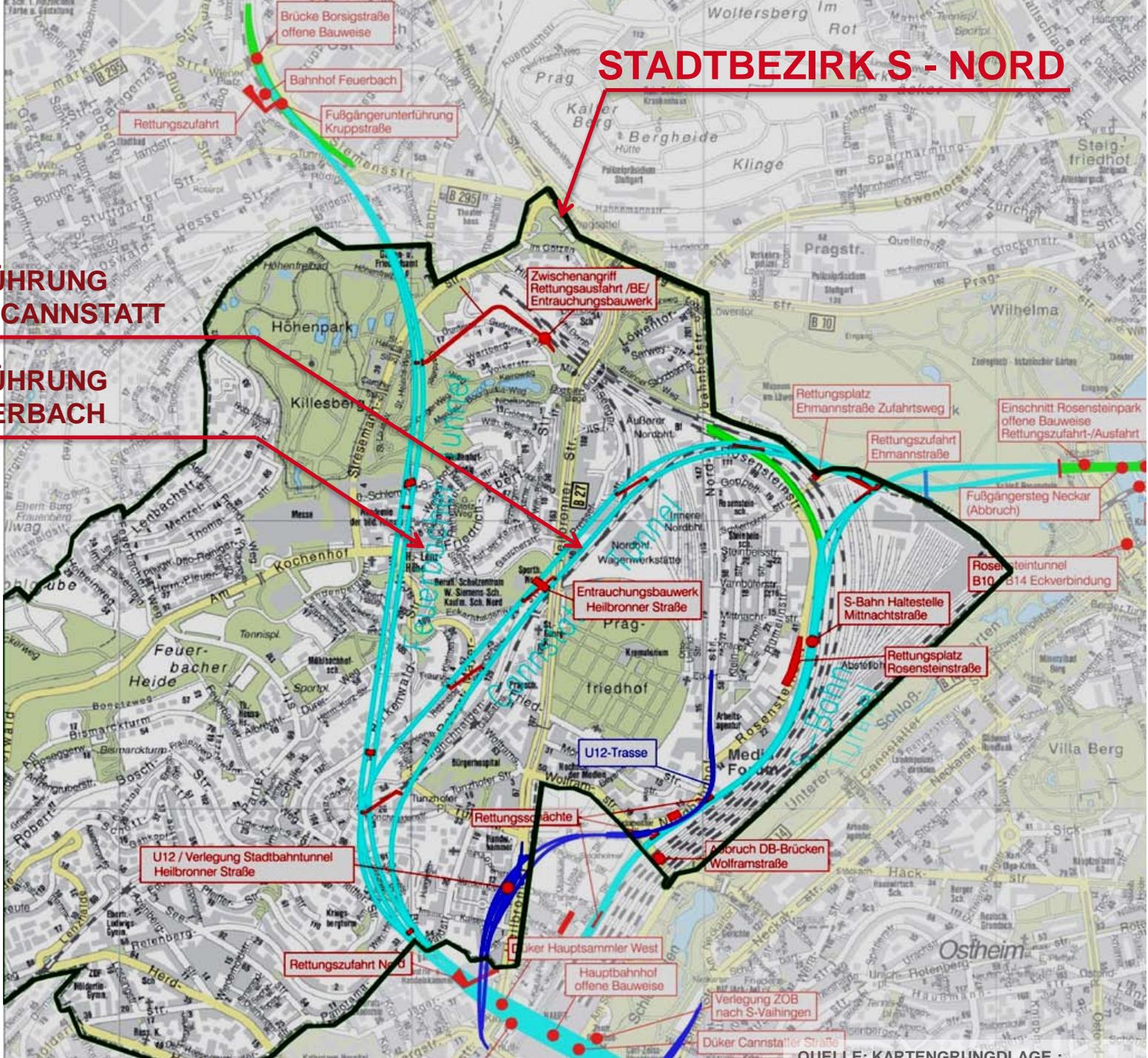
Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

STADTBEZIRK S - NORD

BAHNPROJEKT STUTTGART- ULM STADTBEZIRK STUTTGART - NORD

ZUFÜHRUNG
BAD CANNSTATT

ZUFÜHRUNG
FEUERBACH



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAULOGISTIK PFA 1.1 UND PFA 1.5

PFA 1.1 TALQUERUNG MIT NEUEM HAUPTBAHNHOF

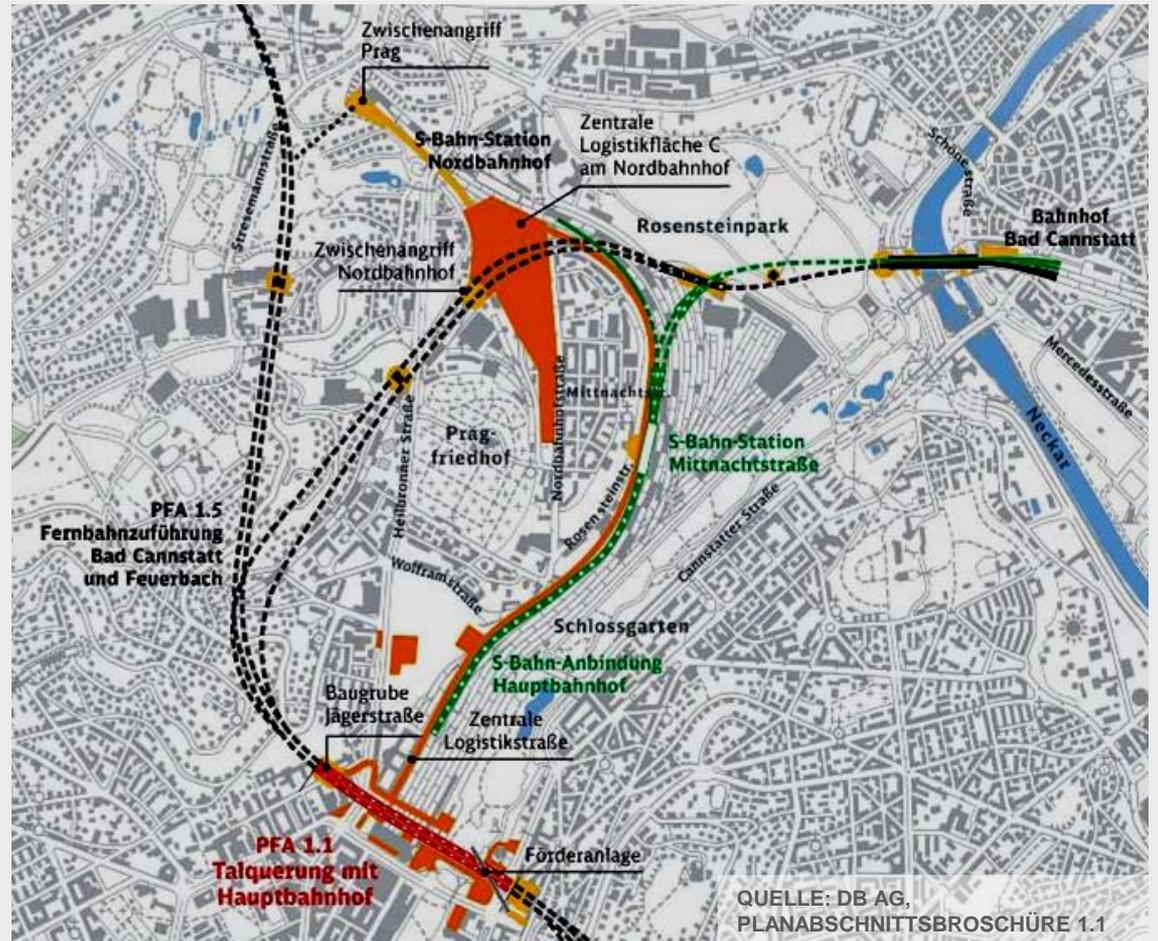
Verfahrensstand:
rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss

Massenbilanz:
← 1,73 Mio. Kubikmeter Aushub/Ausbruch
→ 220.000 Kubikmeter Erdmassenbedarf

PFA 1.5 ZUFÜHRUNG FEUERBACH, BAD CANNSTATT UND S-BAHN-ANBINDUNG

Verfahrensstand:
rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss

Massenbilanz:
← 2,3 Mio. Kubikmeter Aushub/Ausbruch
→ 191.000 Kubikmeter Erdmassenbedarf



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

BAULOGISTIK PFA 1.1 UND PFA 1.5

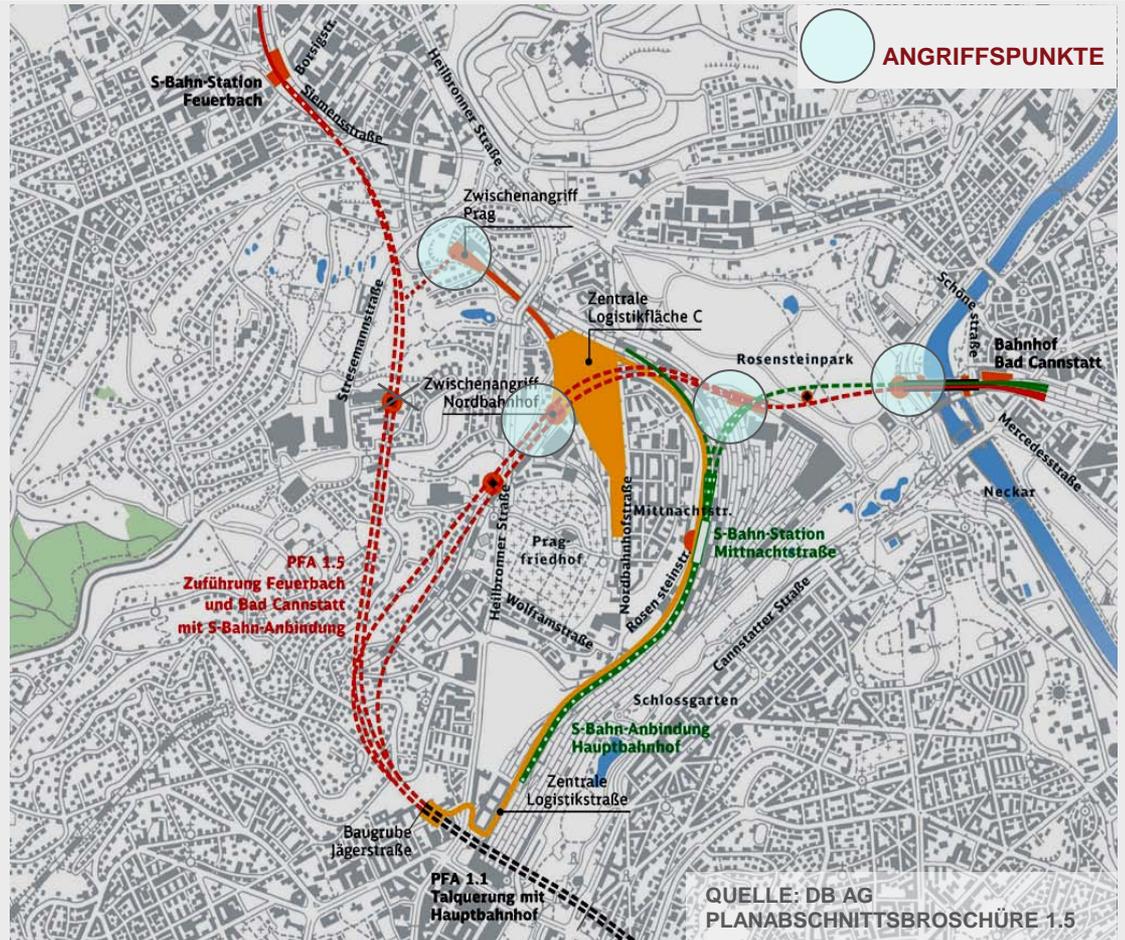
BAULOGISTIKFLÄCHEN PFA 1.1 + PFA 1.5

Bhf Feuerbach
Zwischenangriff Prag
Ehmannstr./ Abstellbahnhof
Rosensteinpark
S-Bahn
Portal Rosenstein
Bad Cannstatt

Abtransport Erdmassen
ca. 75 % interne Baulogistik C2
ca. 25 % öffentl. Straßen zur Baulog

AUSWIRKUNGEN PFA 1.1 + PFA 1.5

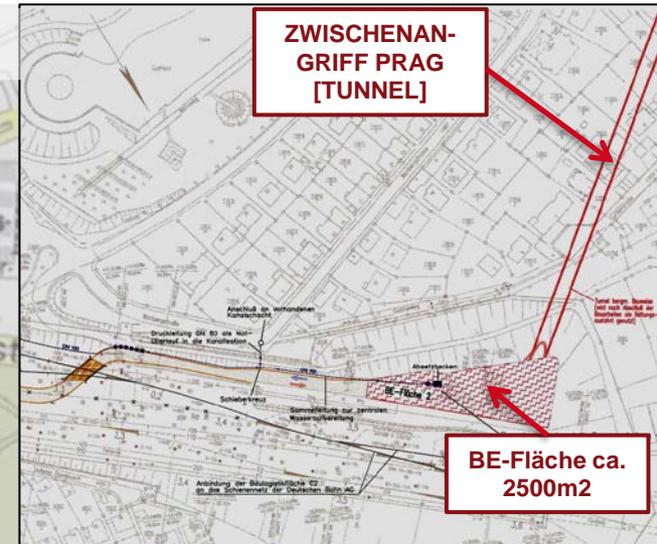
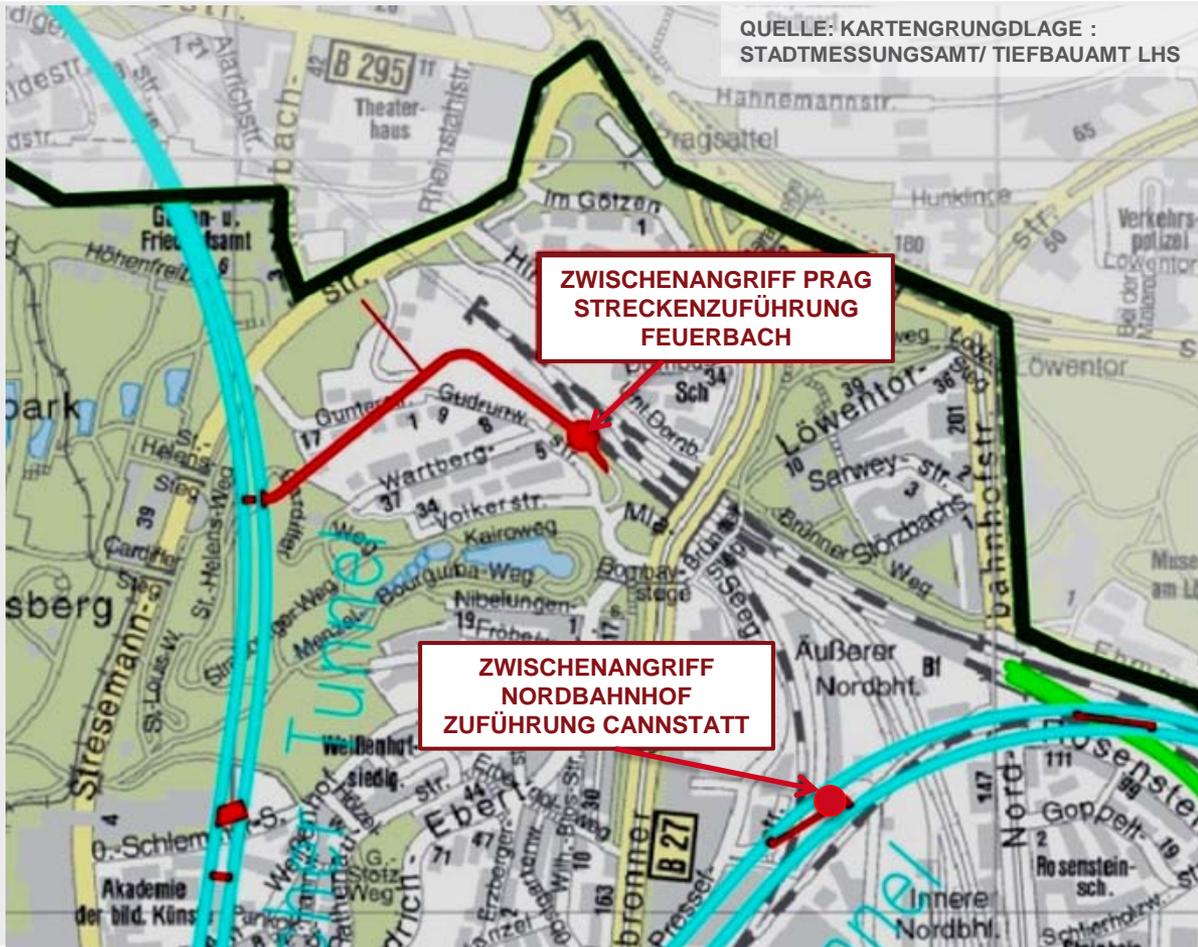
Bahnbrücke Seite Bad Cannstatt
Schönestraße
Transport Erdmassen über Ehmann-/
Rosensteinstr. zur Baulogstr



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

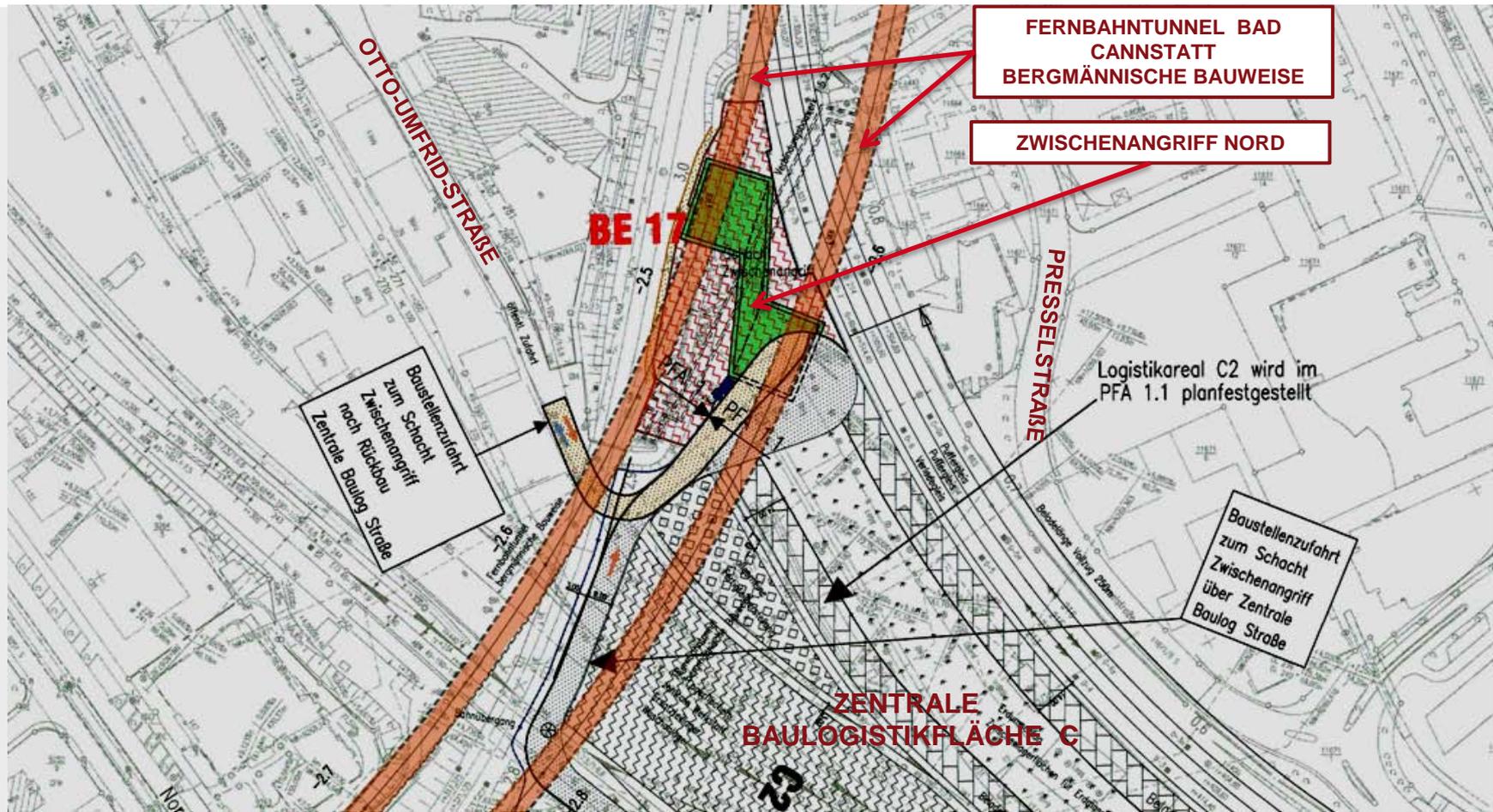
ZWISCHENANGRIFFE: PRAG UND NORDBAHNHOF



QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG,
ANMERKUNGEN - KOMMUNIKATIONSBÜRO
BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM ZWISCHENANGRIFF NORD

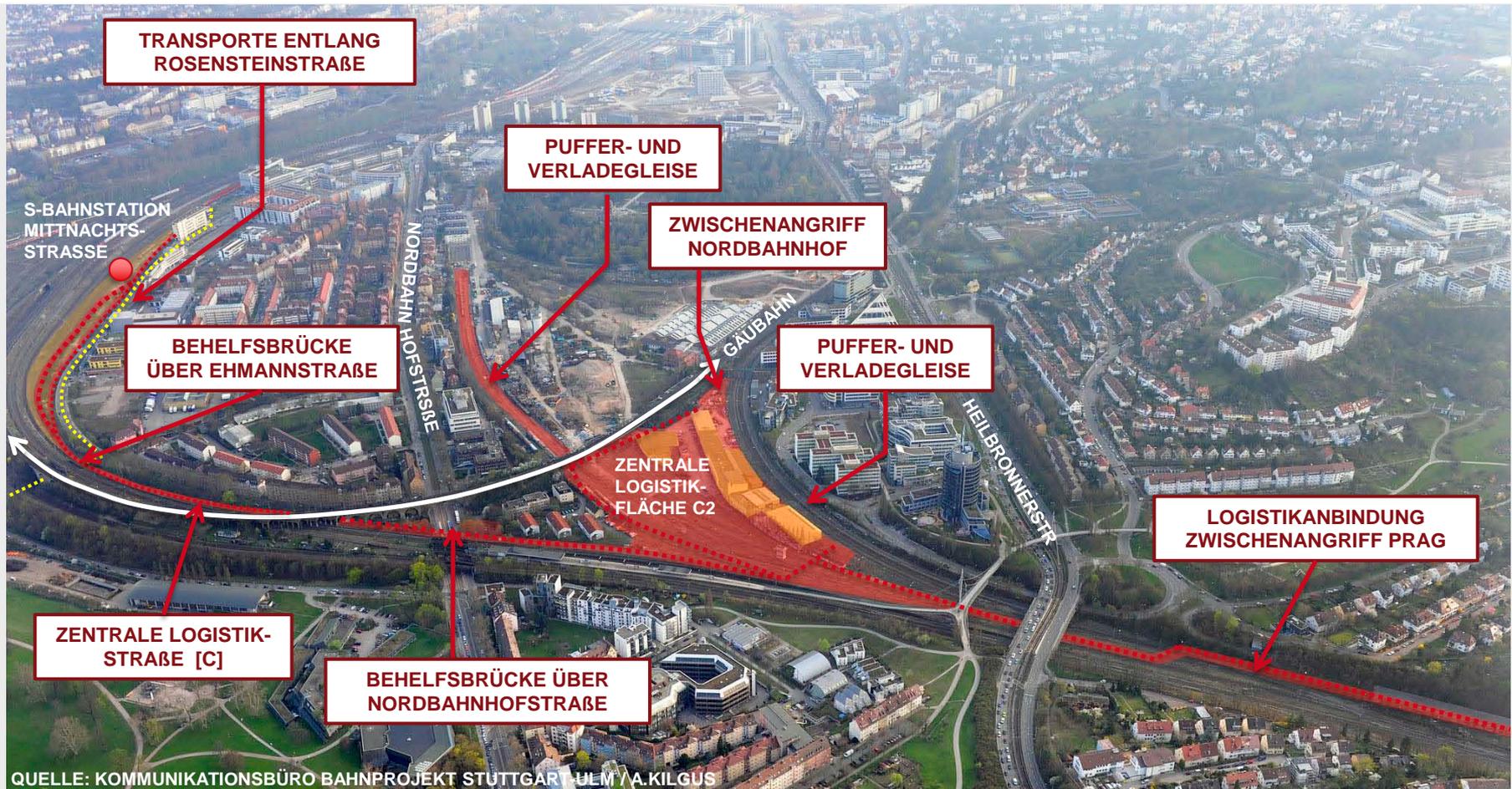


QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

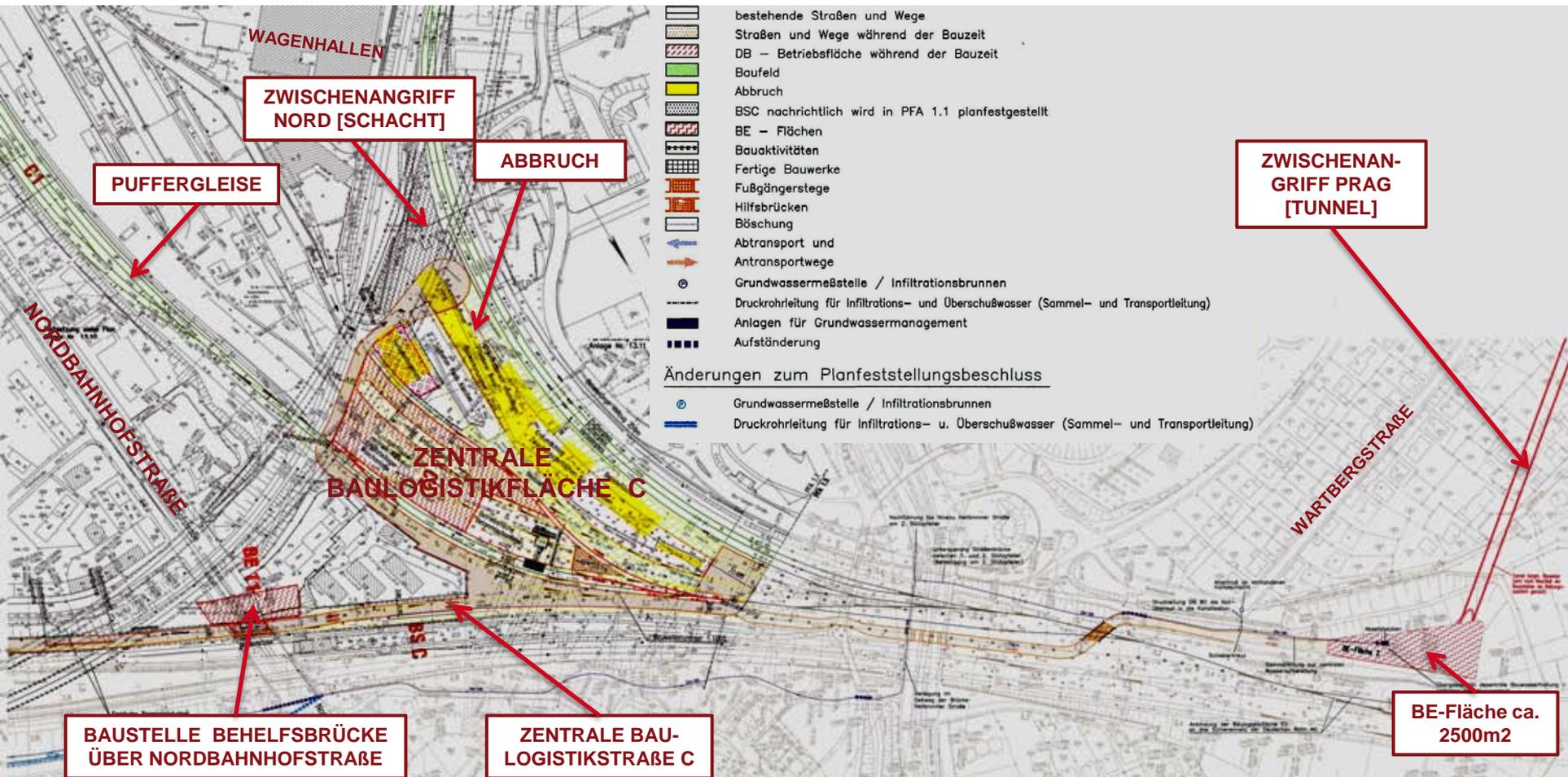
ZENTRALE LOGISTIKFLÄCHE C2



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ZENTRALE LOGISTIKFLÄCHE C2



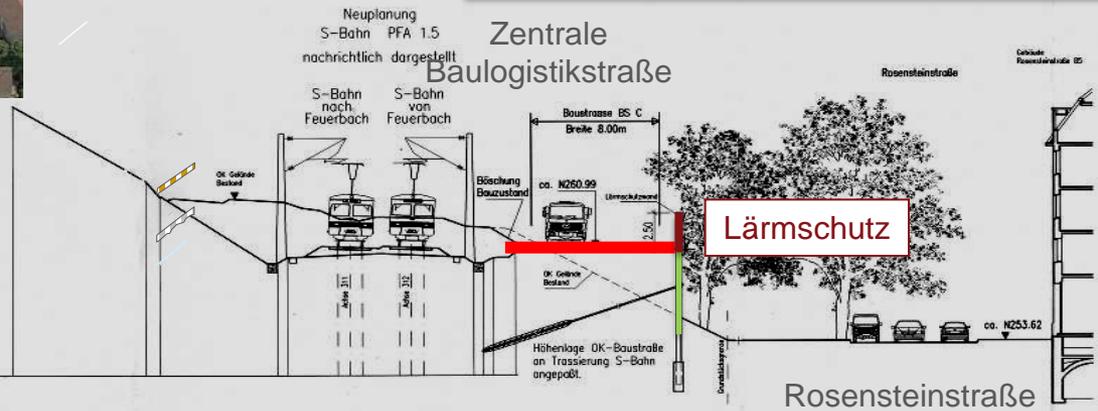
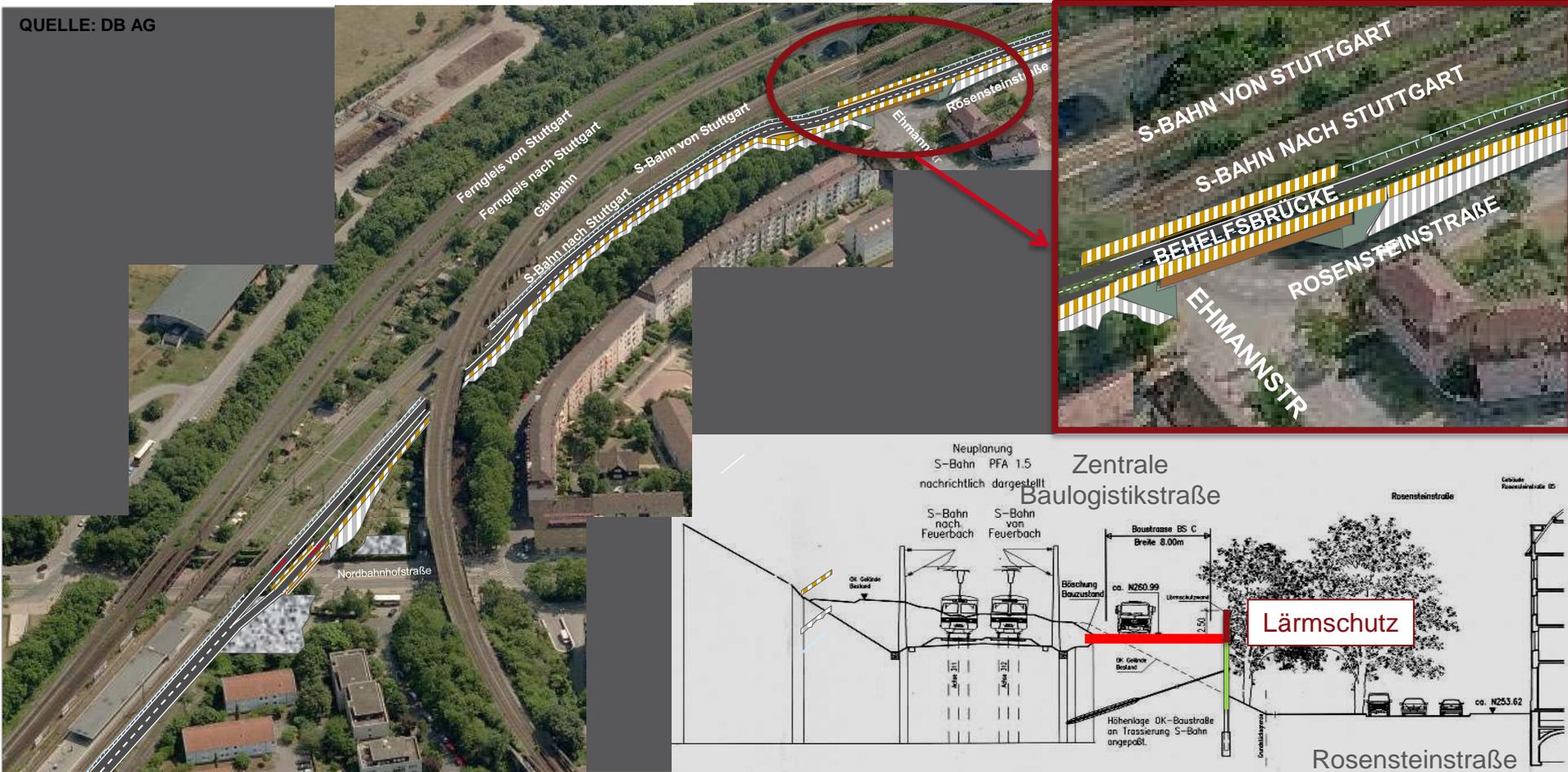
QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ANBINDUNG AN DIE ZENTRALE LOGISTIK - C2

QUELLE: DB AG



QUELLE: DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LOGISTIKSTRAÙE BEREICH ROSENSTEINSTR.85



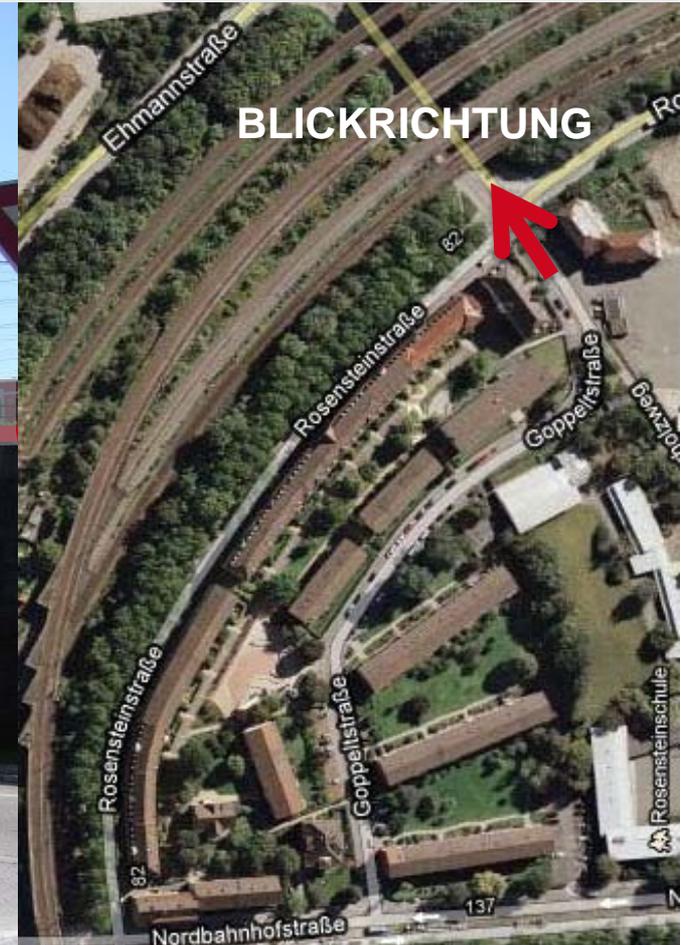
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



QUELLE: TIEFBAUAMT LHS/
STADTMESSUNGSAMT LHS

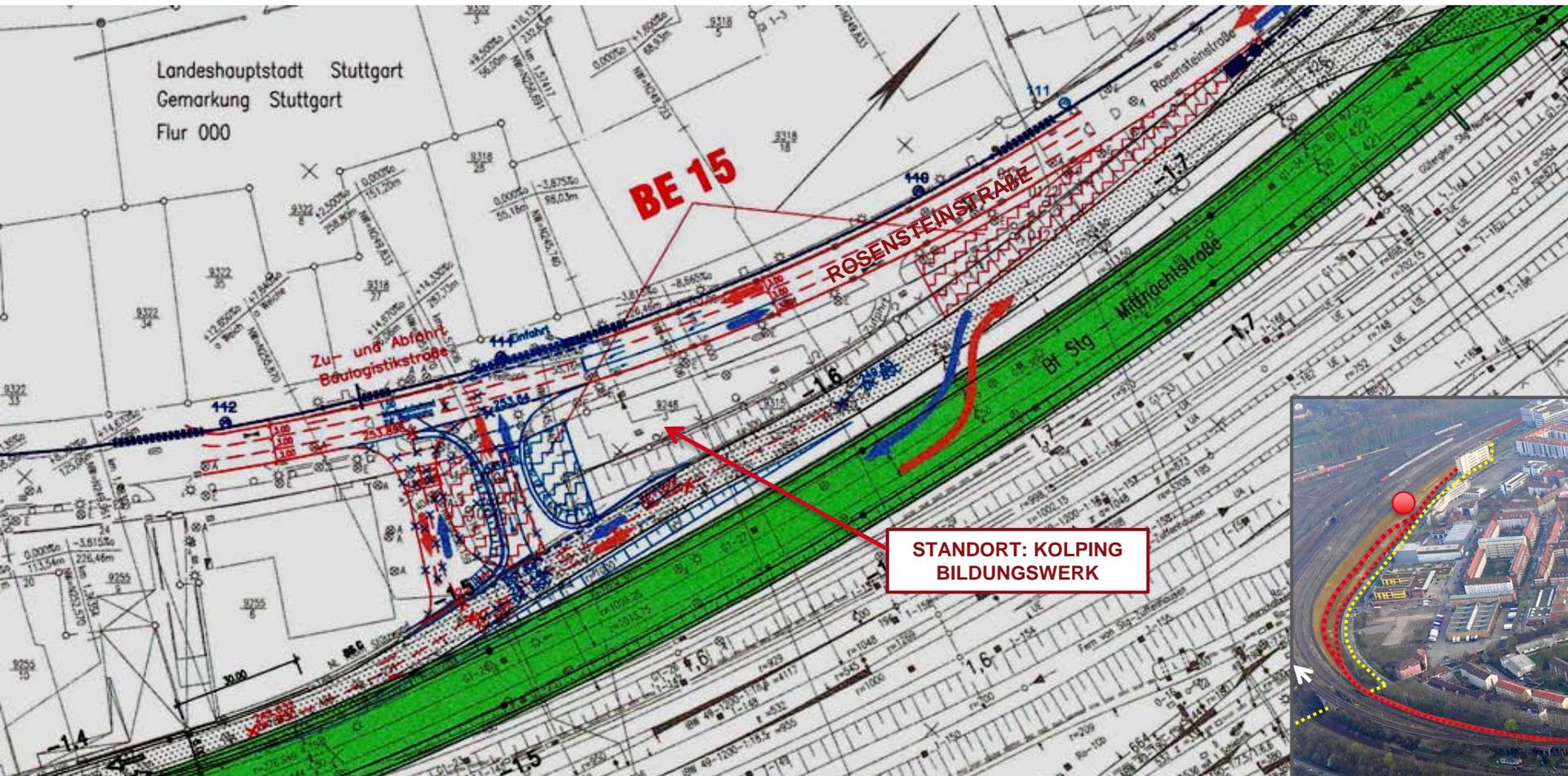
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LOGISTIKSTRASSE (C) BEREICH ROSENSTEINSTR. 85



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM BE-FLÄCHE ROSENSTEINSTRASSE



QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LOGISTIK EHMANNSTRAÙE / ABSTELLBAHNHOF

BAUSTELLEN-EINRICHTUNGS-FLÄCHEN INSGESAMT 9700 M²



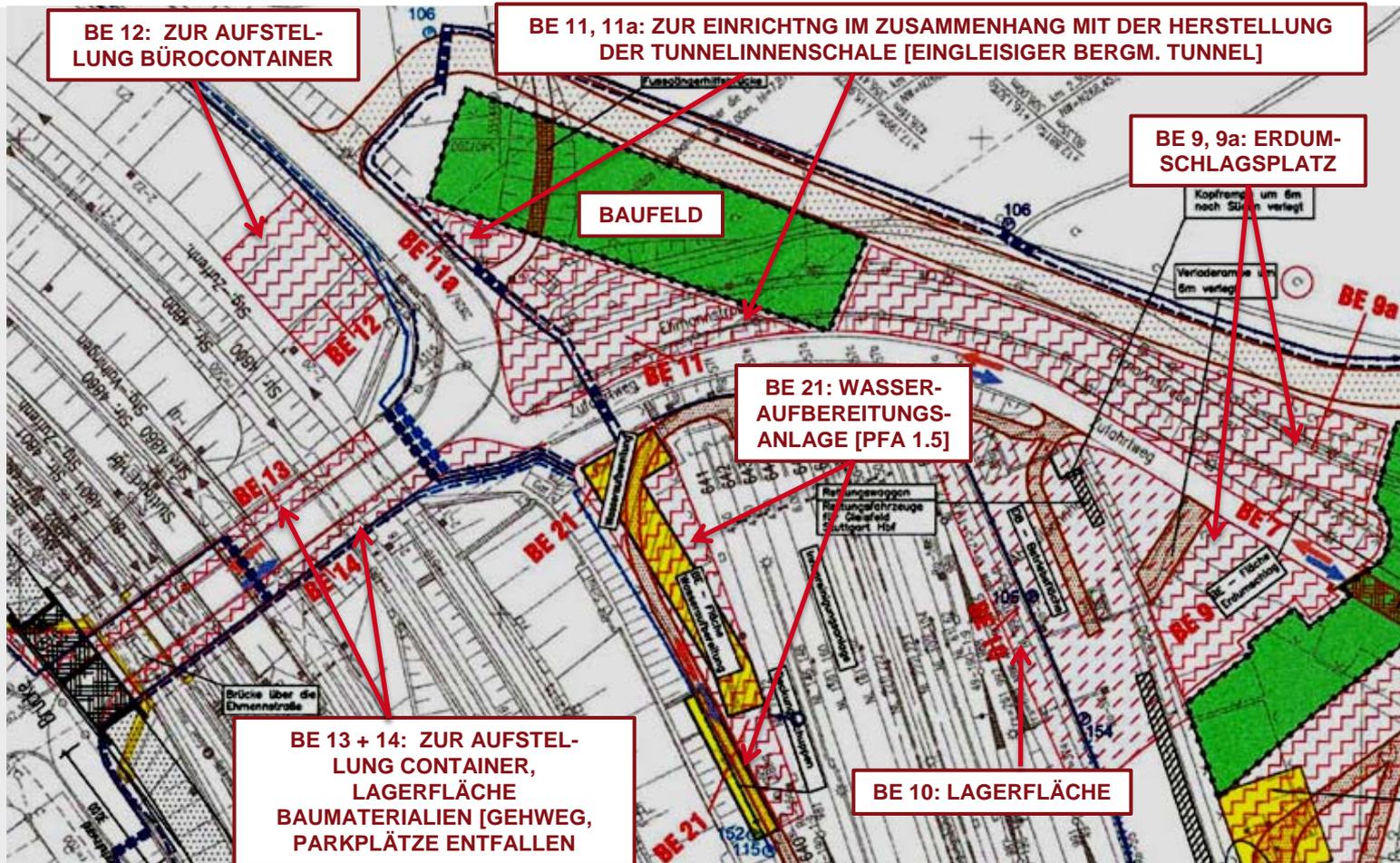
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LOGISTIK EHMANNSTRAÙE / ABSTELLBAHNHOF



Änderu



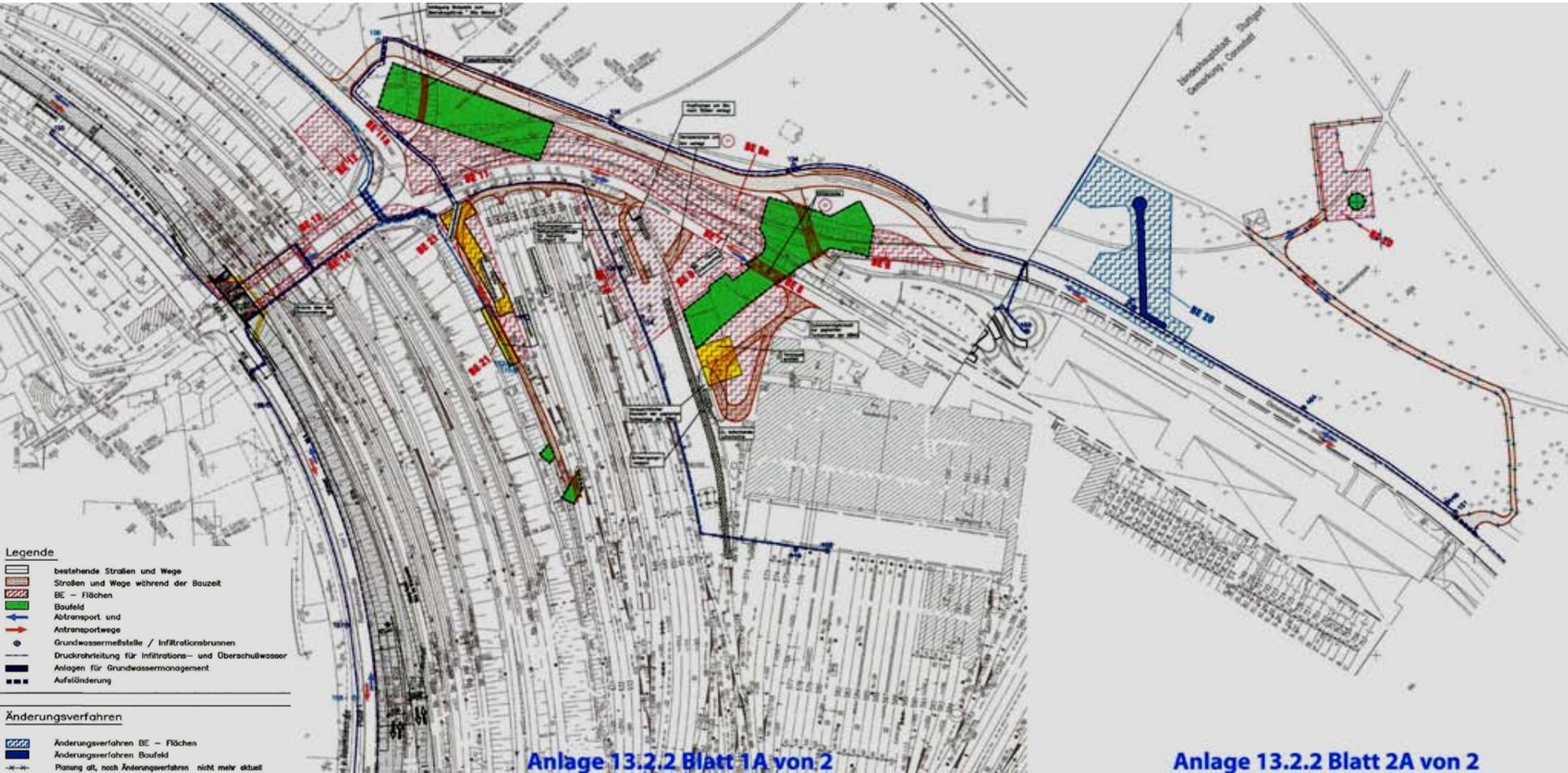
QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

LOGISTIK EHMANNSTRAÙE / ABSTELLBAHNHOF



QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

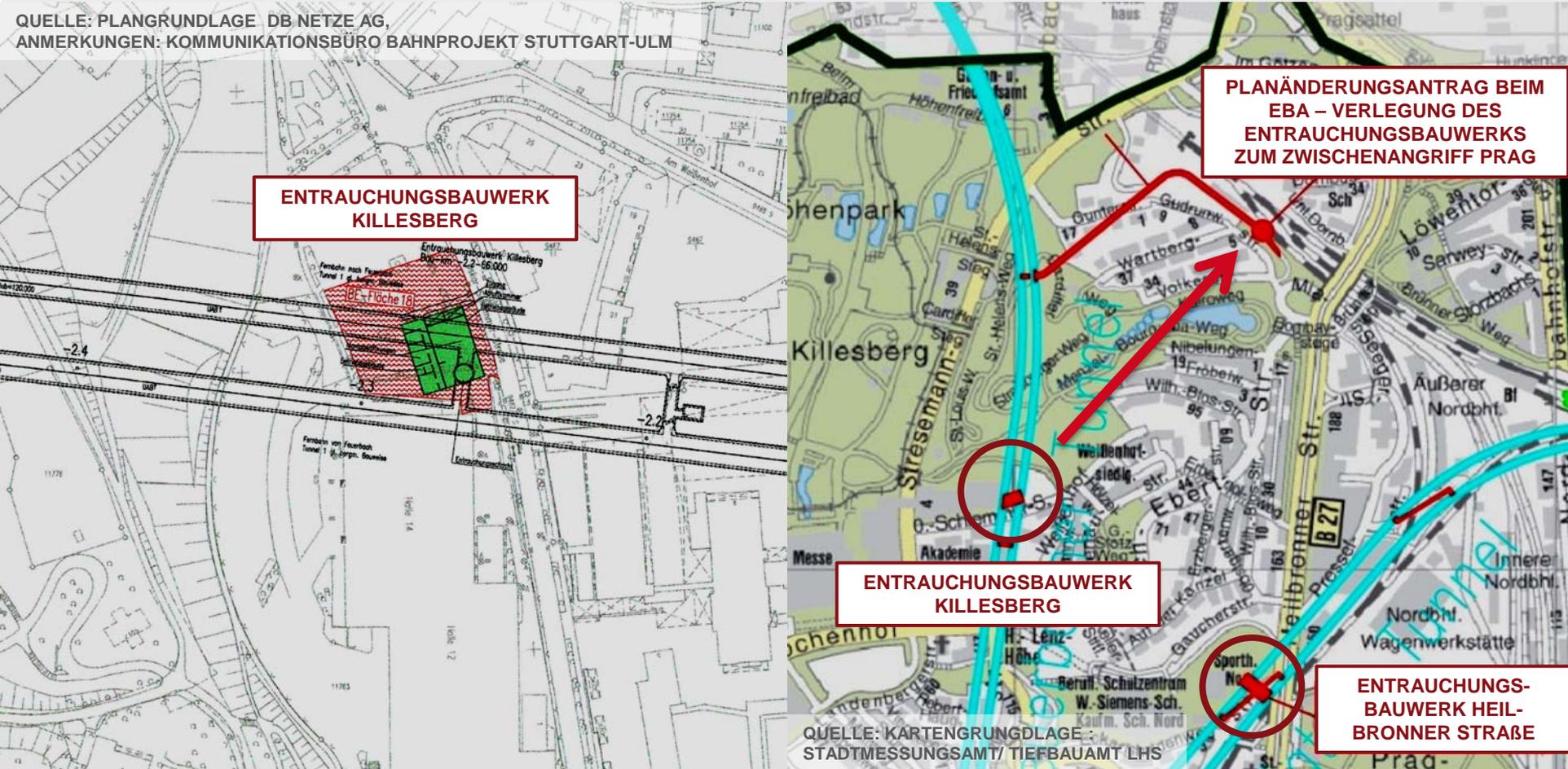
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ENTRAUCHUNGSBAUWERK KILLESBERG

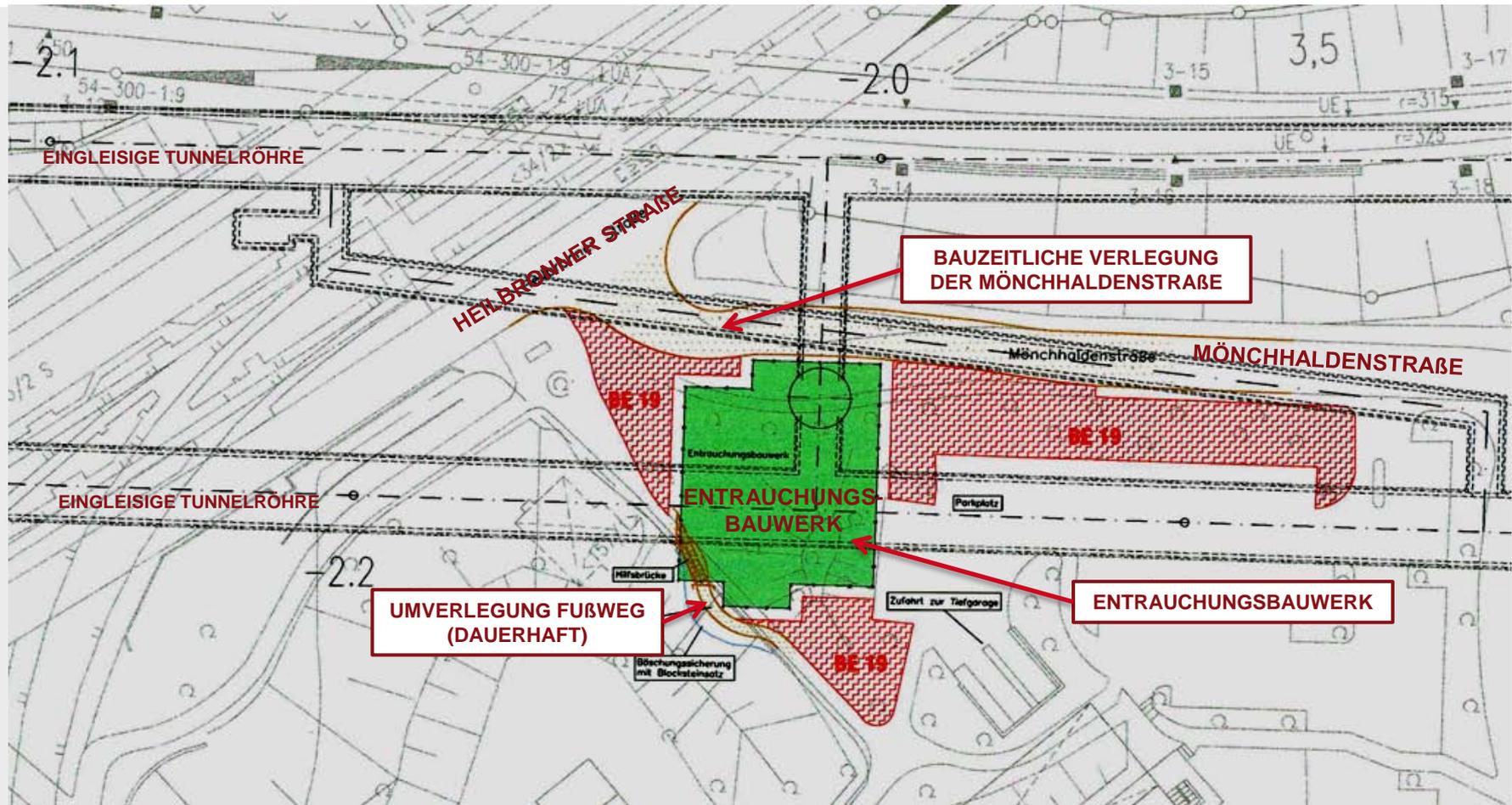
QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG,
ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

ENTRAUCHUNGSBAUWERK HEILBRONNER STRAÙE



QUELLE: PLANGRUNDLAGE DB NETZE AG, ANMERKUNGEN: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTT GART–ULM

ENTRAUCHUNGSBAUWERK HEILBRONNER STRAÙE

Visualisierungen

QUELLE: DB AG



QUELLE: DB AG

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

AUFLAGEN ZU IMMISSIONSSCHUTZ

Sicherstellung und Kontrolle der Auflagen

- Lärmprognosen durch Sachverständigen für verschiedene Bauphasen
- Festlegung Schutzmaßnahmen
- Genehmigung durch EBA
- Lärmmessungen während Bauzeit

Organisatorische Maßnahmen

- laufende Information der Anlieger
- Ansprechpartner für Beschwerden
- Entschädigung bei Überschreitung AVV Baulärm > 2 Monate

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTT GART–ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTT GART 21 ?



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTTGART 21 ?



QUELLE: STADTMESSUNGSAMT LHS

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTT GART 21 ?



QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM / A.KILGUS

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTT GART 21 ?



QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM / A.KILGUS

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTTGART 21 ?



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTTGART 21 ?



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTTGART 21 ?



QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM / A.KILGUS

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

WAS IST DAS ZIEL VON STUTTGART 21 ?



QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM / A.KILGUS

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

DAS STÄDTEBAUPROJEKT

Bahninfrastruktur 2009



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

DAS STÄDTEBAUPROJEKT

Bahninfrastruktur 2019: Durch Stuttgart 21 können die zerstörerischen Eingriffe aus dem vergangenen Jahrhundert zurückgenommen werden.



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm