

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> 03.06.19	noch zu bauende Tunnel in m	<u>+ / -letzter</u> Vortrieb 4 Wochen	Letzte 4 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	61,8%	264	163	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	89,1%	17.649	2.155	378	13,5
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768	0	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	85,2%	7.735	1.344	91	3,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	95,3%	5.772	282	8	0,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	92,0%	1.303	114	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	38,8%	193	303	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,5%	10.782	1.260	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim	1.774	74,5%	1.322	452	27	1,0
Summe Tunnel im Bau	50.924	89,9%	45.788	5.136	504	18,0
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0	7.886	0	0,0
Insgesamt	58.810	77,9%	45.788	13.022	504	18,0

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand 03.06.19	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	61,8%	264,0	163,0	0,0	0,0
Nordkopf	227	74,4%	169,0	58,0	0,0	0,0
Südkopf	200	47,5%	95,0	105,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	89,1%	17.648,9	2.154,7	377,8	13,5
Tunnel für Bahngleise	19.104	89,8%	17.157,3	1.946,7	377,8	13,5
Ost-Röhre	9.567	82,4%	7.882,2	1.684,7	355,8	12,7
West-Röhre	9.537	97,3%	9.275,1	262,0	22,0	0,8
Sonstige Tunnel	700	70,3%	491,6	208,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	85,2%	7.735,5	1.343,6	91,2	3,3
Fernbahn	6.659	93,9%	6.251,3	407,8	91,2	3,3
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	73,7%	1.142,9	407,8	91,2	3,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	35,8%	447	802,2	0,0	0,0
Ost-Röhre	349	30,7%	107,2	241,9	0,0	0,0
West-Röhre	279	34,1%	95,2	184,1	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	39,4%	244,8	376,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	88,6%	1.037,0	133,6	0,0	0,0
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	95,3%	5.772,0	282,3	7,6	0,3
Tunnel für Bahngleise	5.481	95,9%	5.254,5	226,6	7,6	0,3
Ost-Röhre	2.546	100,0%	2.545,8	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.560	98,3%	2.517,1	n	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	51,0%	191,6	184,0	7,6	0,3
Sonstige Tunnel	573	90,3%	517,4	55,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	92,0%	1.303,2	113,8	0,0	0,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße	653	82,6%	539,2	113,8	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtsstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	38,8%	192,7	303,3	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,5%	10.782,4	1.259,9	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	11.307	88,9%	10.047,2	1.259,9	0,0	0,0
Ost-Röhre	5.312	94,0%	4.995,0	317,0	0,0	0,0
West-Röhre	5.231	96,6%	5.052,2	178,9	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	100,0%	735,2	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim	1.774	74,5%	1.321,7	452,3	27,0	1,0
Tunnel für Bahngleise	1.683	74,5%	1.254,2	428,8	27,0	1,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	77,6%	599,0	173,0	24,0	0,9
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	81,7%	603,3	134,7	3,0	0,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	30,0%	51,9	121,1	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	74,2%	67,5	23,5	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	50.924	89,9%	45.788	5.136	504	18
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0,0	7.886		
Insgesamt	58.810	77,9%	45.788	13.022	504	18
Differenz zum letzten Vortriebsstand			158,8			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,7			
davon durchschnittlich bergmännisch			5,2			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel			17,5			

(incl. Bergmännisch Anfahrbereich KV)

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.05.19	20.05.19	05.05.19	29.04.19	22.04.19	15.04.19	08.04.19
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		264,0	264,0	264,0	264,0	264,0	264,0	264,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
PFA 1.2. Fildertunnel		17.519,8	17.457,7	17.271,1	17.138,0	17.045,6	16.985,0	16.867,4
Tunnel für Bahngleise		17.028,2	16.966,1	16.779,5	16.646,4	16.554,0	16.493,4	16.375,8
Ost-Röhre		7.760,1	7.705,0	7.526,4	7.394,3	7.306,9	7.248,3	7.131,7
West-Röhre		9.268,1	9.261,1	9.253,1	9.252,1	9.247,1	9.245,1	9.244,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.705,8	7.683,8	7.644,3	7.644,3	7.642,3	7.638,3	7.628,3
Fernbahn		6.221,6	6.199,6	6.160,1	6.160,1	6.158,1	6.154,1	6.144,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		1.113,2	1.091,2	1.051,7	1.051,7	1.049,7	1.045,7	1.035,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		447	447	447	447	447	447	447
Ost-Röhre		107,2	107,2	107,2	107,2	107,2	107,2	107,2
West-Röhre		95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.037,0	1.037,0	1.037,0	1.037,0	1.037,0	1.037,0	1.037,0
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.772,0	5.764,4	5.764,4	5.764,4	5.764,4	5.764,4	5.764,4
Tunnel für Bahngleise		5.254,5	5.246,9	5.246,9	5.246,9	5.246,9	5.246,9	5.246,9
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		191,6	184,0	184,0	184,0	184,0	184,0	184,0
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.303,2	1.303,2	1.303,2	1.303,2	1.303,2	1.303,2	1.188,4
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		539,2	539,2	539,2	539,2	539,2	539,2	424,4
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		192,7	192,7	192,7	192,7	192,7	192,7	130,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.782,4	10.782,4	10.782,4	10.782,4	10.782,4	10.782,4	10.782,4
Tunnel für Bahngleise		10.047,2	10.047,2	10.047,2	10.047,2	10.047,2	10.047,2	10.047,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.052,2	5.052,2	5.052,2	5.052,2	5.052,2	5.052,2	5.052,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.321,7	1.309,7	1.294,7	1.233,8	1.223,8	1.221,8	1.217,8
Tunnel für Bahngleise		1.254,2	1.242,2	1.227,2	1.166,3	1.156,3	1.154,3	1.150,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		599,0	587,0	575,0	575,0	575,0	575,0	575,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		603,3	603,3	600,3	591,3	581,3	579,3	575,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		51,9	51,9	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		45.629	45.526	45.285	45.091	44.986	44.920	44.611
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		45.629	45.526	45.285	45.091	44.986	44.920	44.611
Differenz zum letzten Vortriebsstand		103,7	241,1	194,0	104,4	66,7	309,0	119,0
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		14,8	17,2	27,7	14,9	9,5	44,1	17,0
davon durchschnittlich bergmännisch		6,9	4,5	8,8	2,4	1,1	27,5	5,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,9	12,8	18,9	12,5	8,4	16,7	11,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	01.04.19	25.03.19	11.03.19	25.02.19	18.02.19	11.02.19	04.02.19
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		264,0	264,0	264,0	264,0	264,0	264,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		16.779,8	16.615,2	16.374,2	16.220,0	16.076,5	15.974,8	15.878,6
Tunnel für Bahngleise		16.288,2	16.123,6	15.882,6	15.728,4	15.584,9	15.483,2	15.387,0
Ost-Röhre		7.052,1	6.892,5	6.662,5	6.520,3	6.380,8	6.287,1	6.191,9
West-Röhre		9.236,1	9.231,1	9.220,1	9.208,1	9.204,1	9.196,1	9.195,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.604,9	7.577,1	7.528,9	7.484,3	7.458,8	7.432,7	7.422,7
Fernbahn		6.120,7	6.092,9	6.044,7	6.000,1	5.979,1	5.959,1	5.949,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		1.012,3	984,5	936,3	891,7	870,7	850,7	840,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		447	447	447	447	447	447	447
Ost-Röhre		107,2	107,2	107,2	107,2	107,2	107,2	107,2
West-Röhre		95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.037,0	1.037,0	1.037,0	1.037,0	1.032,5	1.026,4	1.026,4
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.764,4	5.764,4	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8
Tunnel für Bahngleise		5.246,9	5.246,9	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		184,0	184,0	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.188,4	1.188,4	1.188,4	1.188,4	1.188,4	1.188,4	1.073,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		424,4	424,4	424,4	424,4	424,4	424,4	309,2
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		130,0	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.782,4	10.782,4	10.776,4	10.776,4	10.776,4	10.776,4	10.764,4
Tunnel für Bahngleise		10.047,2	10.047,2	10.041,2	10.041,2	10.041,2	10.041,2	10.029,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.052,2	5.052,2	5.046,2	5.046,2	5.046,2	5.046,2	5.034,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.209,8	1.197,8	1.193,8	1.171,8	1.162,8	1.152,8	1.152,8
Tunnel für Bahngleise		1.142,3	1.130,3	1.126,3	1.104,3	1.095,3	1.085,3	1.085,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		575,0	575,0	575,0	557,0	554,0	554,0	554,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		567,3	555,3	551,3	547,3	541,3	531,3	531,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		44.492	44.287	43.980	43.759	43.581	43.443	43.185
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		44.492	44.287	43.980	43.759	43.581	43.443	43.185
Differenz zum letzten Vortriebsstand		204,4	307,8	220,8	178,1	137,8	257,5	59,0
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		29,2	22,0	15,8	25,4	19,7	36,8	8,4
davon durchschnittlich bergmännisch		6,4	5,6	5,6	5,5	6,3	23,2	4,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		22,8	16,4	10,2	19,9	13,4	13,6	4,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	28.01.19	21.01.19	07.01.19	17.12.18	10.12.18	03.12.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.843,5	15.843,5	15.692,0	15.670,0	15.585,3	15.573,8
Tunnel für Bahngleise		15.351,9	15.351,9	15.200,4	15.178,4	15.093,7	15.082,2
Ost-Röhre		6.163,8	6.163,8	6.017,6	5.995,6	5.913,6	5.904,8
West-Röhre		9.188,1	9.188,1	9.182,8	9.182,8	9.180,1	9.177,4
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.404,7	7.384,7	7.342,1	7.342,1	7.335,1	7.334,1
Fernbahn		5.931,1	5.911,1	5.872,1	5.872,1	5.865,1	5.864,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		822,7	802,7	763,7	763,7	756,7	755,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		447	447	447	447	447	447
Ost-Röhre		107,2	107,2	107,2	107,2	107,2	107,2
West-Röhre		95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.026,4	1.026,4	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8
Tunnel für Bahngleise		5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		175,5	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.073,2	1.073,2	1.073,2	1.073,2	1.073,2	1.073,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		309,2	309,2	309,2	309,2	309,2	309,2
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		130,0	130,0	120,0	120,0	120,0	120,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.758,4	10.752,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise		10.023,2	10.017,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.028,2	5.022,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.152,8	1.152,8	1.152,8	1.152,8	1.152,8	1.152,8
Tunnel für Bahngleise		1.085,3	1.085,3	1.085,3	1.085,3	1.085,3	1.085,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		554,0	554,0	554,0	554,0	554,0	554,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		531,3	531,3	531,3	531,3	531,3	531,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		43.126	43.100	42.884	42.862	42.771	42.758
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		43.126	43.100	42.884	42.862	42.771	42.758
Differenz zum letzten Vortriebsstand		26,0	216,1	22,0	91,7	12,4	95,5
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		3,7	15,4	3,1	13,1	1,8	13,6
davon durchschnittlich bergmännisch		3,7	5,0	0,0	1,4	0,5	6,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	10,4	3,1	11,7	1,3	6,8

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	26.11.18	19.11.18	12.11.18	05.11.18	29.10.18	22.10.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.523,3	15.481,6	15.464,8	15.462,2	15.460,1	15.458,1
Tunnel für Bahngleise		15.031,7	14.990,0	14.973,2	14.970,6	14.968,5	14.966,5
Ost-Röhre		5.856,9	5.817,9	5.801,1	5.798,5	5.796,4	5.794,4
West-Röhre		9.174,8	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.322,1	7.305,3	7.289,3	7.276,5	7.255,1	7.234,1
Fernbahn		5.864,1	5.864,1	5.864,1	5.864,1	5.857,1	5.848,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		755,7	755,7	755,7	755,7	748,7	739,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		435	418	402	390	375	363
Ost-Röhre		107,2	95,2	86,4	80,8	71,2	71,2
West-Röhre		83,2	78,4	71,2	64,0	59,2	47,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.755,8	5.719,7	5.719,7	5.719,7	5.718,5	5.718,5
Tunnel für Bahngleise		5.238,4	5.202,2	5.202,2	5.202,2	5.201,1	5.201,1
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		175,5	139,3	139,3	139,3	138,2	138,2
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.073,2	1.038,8	1.038,8	1.038,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		309,2	274,8	274,8	274,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.139,8	1.110,8	1.078,8	1.051,8	1.027,8	1.003,8
Tunnel für Bahngleise		1.072,3	1.043,3	1.011,3	984,3	960,3	936,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		541,0	525,0	508,0	495,0	485,0	475,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		531,3	518,3	503,3	489,3	475,3	461,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		42.663	42.505	42.440	42.297	42.186	42.139
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		42.663	42.505	42.440	42.297	42.186	42.139
Differenz zum letzten Vortriebsstand		158,0	64,9	142,4	111,7	47,0	175,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		22,6	9,3	20,3	16,0	6,7	12,5
davon durchschnittlich bergmännisch		17,0	6,9	20,0	15,7	6,4	12,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		5,6	2,4	0,4	0,3	0,3	0,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	08.10.18	01.10.18	24.09.18	17.09.18	10.09.18	27.08.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.448,5
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	489,4
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		683,5	683,5	683,5	683,5	683,5	645,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.208,5	7.195,7	7.175,7	7.162,1	7.154,9	7.124,1
Fernbahn		5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.845,7	5.838,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		739,7	739,7	739,7	739,7	737,3	729,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		338	325	305	291	286	263
Ost-Röhre		57,6	47,2	36,8	28,0	23,2	18,4
West-Röhre		35,2	32,8	23,2	18,4	18,4	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.711,9	5.709,2	5.707,2	5.703,5	5.703,5	5.693,5
Tunnel für Bahngleise		5.194,4	5.191,8	5.189,8	5.186,1	5.186,1	5.176,1
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		131,5	128,8	126,8	123,2	123,2	113,2
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.728,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	9.993,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	4.998,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		952,8	925,8	899,5	874,8	857,8	844,8
Tunnel für Bahngleise		885,3	858,3	832,0	807,3	790,3	777,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		454,0	441,0	429,0	418,0	410,0	397,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		431,3	417,3	403,0	389,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.964	41.921	41.873	41.831	41.807	41.700
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.964	41.921	41.873	41.831	41.807	41.700
Differenz zum letzten Vortriebsstand		42,5	48,3	42,0	24,2	106,5	21,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		6,1	6,9	6,0	3,5	7,6	3,1
davon durchschnittlich bergmännisch		6,1	6,9	6,0	3,5	7,6	3,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	20.08.18	13.08.18	06.08.18	30.07.18	23.07.18	17.07.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.448,5	15.435,0	15.421,8	15.416,9	15.416,9	15.379,3
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.940,0
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.152,9
Sonstige Tunnel		489,4	475,9	462,6	457,8	457,8	439,3
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		645,1	576,0	576,0	576,0	576,0	576,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.109,7	7.093,7	7.085,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.834,1	5.826,1	5.818,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		725,7	717,7	709,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		253	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.693,5	5.688,9	5.688,9	5.687,0	5.687,0	5.687,0
Tunnel für Bahngleise		5.176,1	5.171,4	5.171,4	5.169,6	5.169,6	5.169,6
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		113,2	108,5	108,5	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.728,4	10.728,4	10.728,4	10.718,4	10.716,4	10.716,4
Tunnel für Bahngleise		9.993,2	9.993,2	9.993,2	9.983,2	9.981,2	9.981,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		4.998,2	4.998,2	4.998,2	4.988,2	4.986,2	4.986,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		837,8	830,8	823,8	816,8	809,8	803,8
Tunnel für Bahngleise		770,3	763,3	756,3	749,3	742,3	736,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		390,0	383,0	376,0	369,0	362,0	356,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.679	41.568	41.540	41.509	41.500	41.456
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.679	41.568	41.540	41.509	41.500	41.456
Differenz zum letzten Vortriebsstand		110,3	28,3	31,7	9,0	43,6	198,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		15,8	4,0	4,5	1,3	6,2	24,8
davon durchschnittlich bergmännisch		15,8	4,0	4,5	1,3	3,5	10,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	14,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	09.07.18	02.07.18	25.06.18	18.06.18	11.06.18	04.06.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.263,1	15.099,2	15.034,4	14.937,2	14.780,1	14.696,5
Tunnel für Bahngleise		14.825,8	14.683,6	14.618,8	14.527,4	14.371,2	14.302,8
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.038,7	8.896,5	8.831,8	8.740,3	8.584,1	8.515,8
Sonstige Tunnel		437,3	415,6	415,6	409,8	408,9	393,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.685,5	5.685,5	5.685,5	5.669,6	5.669,6	5.669,6
Tunnel für Bahngleise		5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1
Ost-Röhre		2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.704,4	10.704,4	10.704,4	10.692,7	10.665,7	10.626,7
Tunnel für Bahngleise		9.969,2	9.969,2	9.969,2	9.957,5	9.930,5	9.891,5
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.983,3	4.956,3	4.929,3
West-Röhre		4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.962,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		796,8	784,8	760,8	739,8	660,6	634,6
Tunnel für Bahngleise		729,3	717,3	693,3	672,3	643,3	617,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		349,0	337,0	313,0	292,0	263,0	237,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		41.258	41.082	40.993	40.847	40.584	40.435
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.258	41.082	40.993	40.847	40.584	40.435
Differenz zum letzten Vortriebsstand		175,9	88,8	145,8	263,4	148,6	241,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		25,1	12,7	20,8	37,6	21,2	34,5
davon durchschnittlich bergmännisch		4,8	3,4	7,8	15,3	11,5	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,3	9,3	13,1	22,3	9,8	22,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	28.05.18	21.05.18	14.05.18	07.05.18	30.04.18	16.04.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		14.527,6	14.366,4	14.266,1	14.188,9	14.126,4	13.936,6
Tunnel für Bahngleise		14.145,8	14.004,6	13.906,5	13.829,3	13.778,6	13.603,9
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		8.358,8	8.217,5	8.119,4	8.042,2	7.991,5	7.816,8
Sonstige Tunnel		381,8	361,8	359,6	359,6	347,8	332,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.073,7	7.062,7	7.049,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.806,1	5.795,1	5.782,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	697,7	686,7	673,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.648,1	5.620,6	5.595,6	5.585,1	5.564,1	5.508,5
Tunnel für Bahngleise		5.146,6	5.119,1	5.094,1	5.083,6	5.062,6	5.007,0
Ost-Röhre		2.522,8	2.495,3	2.470,3	2.459,8	2.438,8	2.383,2
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.605,7	10.582,7	10.560,7	10.529,7	10.505,6	10.440,2
Tunnel für Bahngleise		9.870,5	9.847,5	9.825,5	9.794,5	9.770,4	9.735,9
Ost-Röhre		4.908,3	4.885,3	4.863,3	4.841,3	4.820,2	4.785,7
West-Röhre		4.962,2	4.962,2	4.962,2	4.953,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	704,3
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		604,6	576,6	551,6	524,6	497,6	448,6
Tunnel für Bahngleise		587,3	559,3	534,3	507,3	480,3	431,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		207,0	179,0	154,0	127,0	100,0	51,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		40.194	39.954	39.782	39.632	39.487	39.114
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		40.194	39.954	39.782	39.632	39.487	39.114
Differenz zum letzten Vortriebsstand		239,7	172,3	149,7	145,6	372,7	264,9
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,2	24,6	21,4	20,8	26,6	37,8
davon durchschnittlich bergmännisch		14,1	10,6	10,4	13,6	14,1	14,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,2	14,0	11,0	7,2	12,5	22,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	09.04.18	26.03.18	19.03.18	12.03.18	05.03.18	26.02.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		13.776,1	13.557,6	13.397,0	13.323,8	13.206,2	13.030,7
Tunnel für Bahngleise		13.443,4	13.235,9	13.075,3	13.012,9	12.900,6	12.725,1
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.757,7
West-Röhre		7.656,4	7.448,8	7.288,2	7.225,8	7.113,5	6.967,4
Sonstige Tunnel		332,7	321,7	321,7	310,9	305,6	305,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	422,4	422,4	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.031,7	7.031,7	7.023,6	7.015,7	7.007,7	7.003,7
Fernbahn		5.764,1	5.764,1	5.756,0	5.748,1	5.740,1	5.736,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		655,7	655,7	647,6	639,7	631,7	627,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.479,1	5.450,1	5.427,3	5.405,4	5.382,0	5.353,4
Tunnel für Bahngleise		4.977,6	4.948,6	4.925,8	4.903,9	4.880,5	4.851,9
Ost-Röhre		2.353,8	2.324,8	2.302,0	2.280,1	2.258,1	2.237,5
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.515,7	2.507,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.405,2	10.353,2	10.269,9	10.225,9	10.182,4	10.136,9
Tunnel für Bahngleise		9.708,9	9.658,4	9.611,5	9.567,5	9.524,0	9.478,5
Ost-Röhre		4.758,7	4.708,2	4.661,3	4.617,3	4.573,8	4.528,3
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		696,3	694,8	658,5	658,5	658,5	658,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		426,6	412,6	412,6	412,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise		409,3	395,3	395,3	395,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		29,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		38.849	38.443	38.169	37.983	37.791	37.537
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		38.849	38.443	38.169	37.983	37.791	37.537
Differenz zum letzten Vortriebsstand		405,7	274,8	185,4	192,5	253,6	250,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		29,0	39,3	26,5	27,5	36,2	35,8
davon durchschnittlich bergmännisch		14,2	16,3	17,6	11,5	15,4	17,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		14,8	22,9	8,9	16,0	20,9	18,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	19.02.18	12.02.18	05.02.18	29.01.18	15.01.18	08.01.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	133,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		12.865,5	12.666,4	12.443,4	12.194,4	11.785,7	11.575,9
Tunnel für Bahngleise		12.559,9	12.370,2	12.159,8	11.910,8	11.502,1	11.292,3
Ost-Röhre		5.718,7	5.676,7	5.624,5	5.556,4	5.405,5	5.336,8
West-Röhre		6.841,3	6.693,5	6.535,4	6.354,4	6.096,6	5.955,5
Sonstige Tunnel		305,6	296,3	283,6	283,6	283,6	283,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.996,7	6.996,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7
Fernbahn		5.729,1	5.729,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		620,7	620,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.323,4	5.294,4	5.269,2	5.216,1	5.127,5	5.048,4
Tunnel für Bahngleise		4.821,9	4.792,9	4.767,7	4.726,1	4.637,5	4.558,4
Ost-Röhre		2.222,5	2.207,5	2.197,5	2.179,9	2.147,6	2.118,0
West-Röhre		2.492,7	2.478,7	2.463,5	2.439,5	2.383,2	2.333,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.088,3	10.043,4	10.003,4	9.972,3	9.824,2	9.772,7
Tunnel für Bahngleise		9.432,0	9.396,3	9.356,3	9.325,2	9.257,3	9.223,3
Ost-Röhre		4.481,8	4.446,1	4.406,1	4.375,0	4.307,1	4.276,1
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.947,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		656,3	647,2	647,2	647,2	567,0	549,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		412,6	412,6	412,6	412,6	349,8	322,5
Tunnel für Bahngleise		395,3	395,3	395,3	395,3	349,8	322,5
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	334,8	307,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		37.286	37.013	36.718	36.385	35.677	35.202
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		37.286	37.013	36.718	36.385	35.677	35.202
Differenz zum letzten Vortriebsstand		273,0	295,2	333,3	708,2	474,8	120,88
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,0	42,2	47,6	50,6	67,8	
davon durchschnittlich bergmännisch		17,9	19,6	21,8	32,2	47,7	
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		21,1	22,6	25,9	18,4	20,2	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.12.17	11.12.17	04.12.17	27.11.17	20.11.17	13.11.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0
Nordkopf		62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.488,8	11.327,6	11.226,1	11.151,6	11.050,6	11.002,0
Tunnel für Bahngleise		11.205,2	11.044,0	10.964,5	10.890,0	10.789,0	10.740,4
Ost-Röhre		5.306,8	5.273,8	5.260,3	5.224,3	5.188,3	5.155,3
West-Röhre		5.898,4	5.770,3	5.704,2	5.665,8	5.600,7	5.585,1
Sonstige Tunnel		283,6	283,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.986,6	6.968,1
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	242	223
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	241,7	223,2
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.041,9	5.004,4	4.970,4	4.936,9	4.895,9	4.858,9
Tunnel für Bahngleise		4.551,9	4.514,4	4.480,4	4.446,9	4.405,9	4.368,9
Ost-Röhre		2.116,0	2.104,0	2.091,0	2.078,0	2.062,0	2.047,0
West-Röhre		2.329,2	2.303,7	2.282,7	2.262,2	2.237,2	2.215,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.759,7	9.728,3	9.697,5	9.645,2	9.605,2	9.547,5
Tunnel für Bahngleise		9.210,3	9.178,9	9.148,1	9.106,1	9.066,1	9.030,3
Ost-Röhre		4.263,1	4.236,7	4.208,9	4.178,9	4.144,9	4.117,1
West-Röhre		4.947,2	4.942,2	4.939,2	4.927,2	4.921,2	4.913,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		549,4	549,4	549,4	539,1	539,1	517,3
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		308,2	282,2	257,5	231,5	201,6	171,8
Tunnel für Bahngleise		308,2	282,2	257,5	231,5	201,6	171,8
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		293,2	267,2	242,5	216,5	186,6	156,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		35.081	34.825	34.634	34.448	34.233	34.041
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		35.081	34.825	34.634	34.448	34.233	34.041
Differenz zum letzten Vortriebsstand		256,05	191,05	186,24	215,07	191,53	174,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,6	27,3	26,6	30,7	27,4	24,9
davon durchschnittlich bergmännisch		18,3	17,9	21,1	21,4	25,1	24,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,3	9,4	5,5	9,3	2,2	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	06.11.17	23.10.17	16.10.17	09.10.17	02.10.17	25.09.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		71,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.963,0	10.910,5	10.891,0	10.837,3	10.783,3	10.742,8
Tunnel für Bahngleise		10.701,4	10.648,9	10.629,4	10.575,7	10.521,7	10.481,2
Ost-Röhre		5.116,3	5.063,8	5.044,3	4.990,6	4.936,6	4.896,1
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.950,5	6.926,5	6.820,3	6.817,2	6.817,2	6.792,4
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.718,9	5.718,9	5.708,5
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.644,6	2.644,6	2.634,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		206	182	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		205,6	181,6	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	922,2	922,2	922,2	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.816,0	4.725,5	4.687,5	4.653,5	4.617,5	4.572,0
Tunnel für Bahngleise		4.326,0	4.255,0	4.217,0	4.183,0	4.147,0	4.101,5
Ost-Röhre		2.030,0	1.992,0	1.966,0	1.940,0	1.916,0	1.886,5
West-Röhre		2.189,4	2.156,4	2.144,4	2.136,4	2.124,4	2.108,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.502,6	9.403,9	9.369,2	9.310,5	9.259,6	9.209,9
Tunnel für Bahngleise		8.991,2	8.913,7	8.879,0	8.832,7	8.781,8	8.732,6
Ost-Röhre		4.088,0	4.045,3	4.018,8	3.987,5	3.957,6	3.926,4
West-Röhre		4.903,2	4.868,4	4.860,2	4.845,2	4.824,2	4.806,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		511,5	490,3	490,3	477,9	477,9	477,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		141,8	82,0	50,8	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		141,8	82,0	50,8	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	67,0	35,8	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		126,8	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		33.867	33.408	33.179	32.993	32.852	32.692
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		33.867	33.408	33.179	32.993	32.852	32.692
Differenz zum letzten Vortriebsstand		458,5	229,55	185,36	140,9	160,5	120,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		32,8	32,8	26,5	20,1	22,9	17,3
davon durchschnittlich bergmännisch		32,8	32,8	26,5	20,1	22,9	17,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.09.17	11.09.17	04.09.17	28.08.17	21.08.17	14.08.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.708,3	10.697,8	10.643,2	10.594,2	10.594,2	10.565,2
Tunnel für Bahngleise		10.446,7	10.436,2	10.381,6	10.332,6	10.332,6	10.303,6
Ost-Röhre		4.861,6	4.851,1	4.796,5	4.747,5	4.747,5	4.718,5
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.777,2	6.755,2	6.733,8	6.698,5	6.672,8	6.653,8
Fernbahn		5.693,3	5.671,3	5.649,9	5.614,6	5.588,9	5.569,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.619,0	2.597,0	2.575,6	2.540,3	2.514,6	2.495,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.534,2	4.498,9	4.465,9	4.434,1	4.394,2	4.360,2
Tunnel für Bahngleise		4.063,7	4.028,4	3.995,4	3.963,6	3.923,8	3.889,8
Ost-Röhre		1.860,7	1.841,5	1.823,5	1.805,7	1.784,5	1.768,5
West-Röhre		2.096,4	2.080,2	2.065,2	2.051,2	2.034,2	2.016,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	105,0	105,0
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.176,6	9.115,8	9.056,7	9.006,6	8.945,1	8.882,4
Tunnel für Bahngleise		8.699,3	8.640,0	8.586,7	8.540,3	8.478,8	8.416,1
Ost-Röhre		3.899,1	3.839,8	3.799,5	3.759,1	3.703,6	3.644,9
West-Röhre		4.800,2	4.800,2	4.787,2	4.781,2	4.775,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		477,4	475,9	470,1	466,4	466,4	466,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		32.571	32.442	32.274	32.108	31.981	31.836
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		32.571	32.442	32.274	32.108	31.981	31.836
Differenz zum letzten Vortriebsstand		128,65	168,1	166,2	127,02	144,7	144,74
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		18,4	24,0	23,7	18,1	20,7	20,7
davon durchschnittlich bergmännisch		18,4	24,0	23,7	18,1	20,7	20,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	07.08.17	31.07.17	24.07.17	17.07.17	10.07.17	03.07.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.532,2	10.486,6	10.455,9	10.441,1	10.409,2	10.333,7
Tunnel für Bahngleise		10.270,6	10.225,0	10.194,3	10.179,5	10.147,6	10.072,1
Ost-Röhre		4.685,5	4.639,9	4.609,2	4.594,4	4.581,4	4.572,4
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.566,2	5.499,7
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.636,8	6.610,8	6.585,2	6.561,2	6.532,2	6.509,2
Fernbahn		5.552,9	5.526,9	5.501,3	5.477,3	5.448,3	5.425,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.478,6	2.452,6	2.427,0	2.403,0	2.374,0	2.351,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.318,8	4.289,0	4.262,4	4.241,5	4.221,5	4.202,5
Tunnel für Bahngleise		3.860,8	3.831,0	3.805,4	3.784,5	3.764,5	3.745,5
Ost-Röhre		1.754,5	1.737,7	1.726,1	1.713,2	1.702,2	1.693,2
West-Röhre		2.001,2	1.988,2	1.974,2	1.966,2	1.961,2	1.951,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	105,0	105,0	105,0	101,0	101,0
Sonstige Tunnel		458,0	458,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.829,1	8.764,8	8.698,7	8.632,6	8.583,3	8.512,0
Tunnel für Bahngleise		8.362,8	8.298,5	8.232,4	8.166,3	8.117,0	8.045,7
Ost-Röhre		3.591,6	3.527,3	3.461,2	3.395,1	3.345,8	3.274,5
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	466,4	466,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		31.692	31.526	31.377	31.251	31.121	30.932
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		31.692	31.526	31.377	31.251	31.121	30.932
Differenz zum letzten Vortriebsstand		165,7	149,04	125,8	130,2	188,78	268,23
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,7	21,3	18,0	18,6	27,0	38,3
davon durchschnittlich bergmännisch		23,7	21,3	18,0	18,6	17,5	18,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	9,5	19,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>27.06.17</u>	<u>19.06.17</u>	<u>12.06.17</u>	<u>05.06.17</u>	<u>29.05.17</u>	<u>22.05.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.187,8	10.063,5	9.889,8	9.731,3	9.685,3	9.583,4
Tunnel für Bahngleise		9.926,2	9.801,9	9.628,2	9.469,7	9.423,7	9.321,8
Ost-Röhre		4.563,4	4.554,4	4.544,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4
West-Röhre		5.362,8	5.247,5	5.083,8	4.933,3	4.887,3	4.785,5
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.487,2	6.471,2	6.455,2	6.451,2	6.406,8	6.379,6
Fernbahn		5.403,3	5.387,3	5.371,3	5.367,3	5.322,9	5.310,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.329,0	2.313,0	2.297,0	2.293,0	2.248,6	2.236,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	161
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	129,6
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.166,1	4.131,1	4.086,6	4.046,4	3.990,6	3.943,3
Tunnel für Bahngleise		3.709,1	3.674,1	3.629,6	3.589,4	3.533,6	3.486,3
Ost-Röhre		1.682,2	1.674,2	1.666,2	1.653,4	1.628,8	1.607,5
West-Röhre		1.925,8	1.898,8	1.870,3	1.846,9	1.827,7	1.809,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		101,0	101,0	93,0	89,0	77,0	69,0
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.448,1	8.367,4	8.288,3	8.210,6	8.138,5	8.057,9
Tunnel für Bahngleise		7.981,8	7.901,1	7.825,8	7.748,1	7.686,0	7.613,4
Ost-Röhre		3.210,6	3.129,9	3.054,6	2.976,9	2.914,8	2.842,2
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	462,6	462,6	452,6	444,6
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		30.664	30.408	30.095	29.814	29.392	29.135
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		30.664	30.408	30.095	29.814	29.392	29.135
Differenz zum letzten Vortriebsstand		255,97	313,3	280,39	422,14	256,98	329,51
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,6	44,8	40,1	60,3	36,7	47,1
davon durchschnittlich bergmännisch		20,1	21,4	18,6	53,7	22,2	25,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,5	23,4	21,5	6,6	14,6	22,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	15.05.17	08.05.17	01.05.17	24.04.17	10.04.17	03.04.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		9.428,9	9.295,3	9.185,0	9.055,9	8.892,5	8.738,8
Tunnel für Bahngleise		9.167,3	9.033,7	8.923,4	8.794,3	8.630,9	8.477,2
Ost-Röhre		4.536,4	4.536,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.630,9	4.497,3	4.392,0	4.263,0	4.099,5	3.945,9
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.345,8	6.292,5	6.255,4	6.206,6	6.156,2	6.115,0
Fernbahn		5.289,9	5.255,0	5.233,9	5.199,5	5.165,3	5.143,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.215,6	2.180,7	2.159,6	2.125,2	2.091,0	2.068,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		148	130	114	99	83	64
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		129,6	129,6	113,6	99,2	83,0	64,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.896,8	3.855,8	3.821,8	3.793,8	3.755,3	3.731,3
Tunnel für Bahngleise		3.439,8	3.398,8	3.364,8	3.336,8	3.311,8	3.287,8
Ost-Röhre		1.588,3	1.569,1	1.553,1	1.542,1	1.533,1	1.525,1
West-Röhre		1.791,7	1.776,3	1.758,3	1.741,3	1.725,3	1.709,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		59,7	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	443,5	443,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.963,2	7.889,8	7.813,0	7.740,4	7.655,0	7.583,0
Tunnel für Bahngleise		7.527,8	7.454,4	7.377,6	7.306,8	7.221,4	7.160,9
Ost-Röhre		2.756,6	2.683,2	2.606,4	2.535,6	2.450,2	2.389,8
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		435,5	435,5	435,5	433,6	433,6	422,1
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		28.806	28.504	28.246	27.968	27.614	27.324
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		28.806	28.504	28.246	27.968	27.614	27.324
Differenz zum letzten Vortriebsstand		301,3	258,21	278,52	353,13	290,8	249,58
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		43,0	36,9	39,8	25,2	41,5	35,7
davon durchschnittlich bergmännisch		24,0	21,8	21,4	13,5	19,6	18,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		19,1	15,0	18,4	11,7	22,0	17,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.03.17	20.03.17	13.03.17	06.03.17	27.02.17	20.02.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.617,1	8.499,0	8.351,3	8.273,5	8.183,2	8.118,2
Tunnel für Bahngleise		8.355,5	8.237,4	8.089,7	8.011,9	7.921,6	7.856,6
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5	3.390,2	3.325,2
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.080,6	6.039,8	6.031,8	6.011,8	5.989,4	5.960,6
Fernbahn		5.124,7	5.083,9	5.075,9	5.067,9	5.061,5	5.052,7
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6	1.987,2	1.978,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		48	48	48	36	20	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		48,0	48,0	48,0	36,0	20,0	0,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.691,3	3.658,3	3.617,3	3.582,7	3.548,7	3.506,9
Tunnel für Bahngleise		3.247,8	3.220,8	3.189,8	3.155,2	3.121,2	3.082,2
Ost-Röhre		1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1	1.479,1	1.469,1
West-Röhre		1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7	1.588,7	1.559,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		443,5	437,5	427,5	427,5	427,5	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.529,6	7.443,1	7.325,1	7.196,4	7.081,9	6.968,8
Tunnel für Bahngleise		7.117,0	7.045,5	6.927,7	6.799,0	6.684,5	6.571,4
Ost-Röhre		2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3	2.137,1	2.082,8
West-Röhre		4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7	4.547,4	4.488,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		412,6	397,6	397,5	397,5	397,5	397,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		27.074	26.796	26.481	26.220	25.959	25.710
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		27.074	26.796	26.481	26.220	25.959	25.710
Differenz zum letzten Vortriebsstand		278,36	314,63	261,13	261,23	248,75	379,97
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,8	44,9	37,3	37,3	35,5	54,3
davon durchschnittlich bergmännisch		22,9	23,8	26,2	24,4	26,2	45,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,9	21,1	11,1	12,9	9,3	8,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	13.02.17	06.02.17	30.01.17	23.01.17	09.01.17	19.12.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.058,5	8.022,8	7.947,3	7.895,1	7.686,9	7.611,2
Tunnel für Bahngleise		7.796,9	7.761,2	7.685,7	7.633,5	7.425,3	7.349,6
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9	2.818,2
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.783,1	5.761,1	5.737,2	5.727,2	5.667,8	5.667,8
Fernbahn		4.959,3	4.937,3	4.913,4	4.903,4	4.844,0	4.844,0
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1	2.425,1
West-Röhre		1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6	1.917,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		531,1	519,1	505,2	505,2	501,3	501,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		823,8	823,8	823,8	823,8	823,8	823,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.470,8	3.440,9	3.404,9	3.373,4	3.313,4	3.259,9
Tunnel für Bahngleise		3.046,1	3.016,2	2.980,2	2.948,7	2.888,7	2.835,2
Ost-Röhre		1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1	1.398,6
West-Röhre		1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2	1.383,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		424,7	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtsstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		6.862,1	6.709,6	6.513,4	6.377,5	6.093,3	6.042,3
Tunnel für Bahngleise		6.479,4	6.367,3	6.220,6	6.110,2	5.861,5	5.810,5
Ost-Röhre		2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1	1.725,5
West-Röhre		4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4	4.085,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		382,8	342,4	292,9	267,4	231,9	231,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		25.330	25.090	24.758	24.529	23.917	23.737
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		25.330	25.090	24.758	24.529	23.917	23.737
Differenz zum letzten Vortriebsstand		240,1	331,53	229,67	611,75	180,17	372
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,3	47,4	32,8	43,7	25,7	53,1
davon durchschnittlich bergmännisch		29,2	36,6	25,3	28,8	14,9	36,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		5,1	10,8	7,5	14,9	10,8	16,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	12.12.16	05.12.16	28.11.16	21.11.16	14.11.16	07.11.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		7.494,7	7.362,7	7.252,8	7.119,3	6.954,1	6.786,0
Tunnel für Bahngleise		7.233,1	7.101,1	6.991,2	6.857,7	6.692,5	6.524,4
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2	1.993,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		306,4	306,4	306,4	306,4	306,4	284,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.639,8	5.592,6	5.537,9	5.493,6	5.450,5	5.421,2
Fernbahn		4.831,5	4.804,3	4.774,6	4.750,3	4.723,2	4.696,9
Ost-Röhre		2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3	2.360,5
West-Röhre		1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7	1.847,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		498,8	497,2	495,5	493,2	493,2	488,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		808,3	788,3	763,3	743,3	727,3	724,3
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.207,4	3.156,9	3.117,4	3.071,9	3.023,4	2.975,4
Tunnel für Bahngleise		2.782,7	2.738,2	2.707,7	2.662,2	2.613,7	2.565,7
Ost-Röhre		1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6	1.294,6
West-Röhre		1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7	1.254,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	48,4	37,4	26,4	16,4
Sonstige Tunnel		424,7	418,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		5.929,5	5.804,2	5.697,5	5.589,2	5.459,4	5.374,2
Tunnel für Bahngleise		5.697,7	5.581,4	5.483,4	5.376,1	5.264,3	5.198,4
Ost-Röhre		1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3	1.473,9
West-Röhre		4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0	3.724,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		231,9	222,9	214,2	213,2	195,2	175,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		23.365	23.010	22.699	22.367	21.981	21.628
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		23.365	23.010	22.699	22.367	21.981	21.628
Differenz zum letzten Vortriebsstand		355,13	310,71	331,62	386,61	352,81	393,04
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		50,7	44,4	47,4	55,2	50,4	56,1
davon durchschnittlich bergmännisch		31,9	28,7	28,3	31,6	26,4	36,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,9	15,7	19,1	23,6	24,0	20,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	31.10.16	24.10.16	17.10.16	10.10.16	03.10.16	26.09.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.616,2	6.559,3	6.553,3	6.524,3	6.505,7	6.482,8
Tunnel für Bahngleise		6.384,6	6.327,7	6.321,7	6.292,7	6.274,1	6.251,2
Ost-Röhre		4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6	4.455,7
West-Röhre		1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5	1.795,5
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		284,2	284,2	284,2	238,1	238,1	238,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.371,3	5.347,4	5.323,3	5.293,3	5.257,2	5.220,6
Fernbahn		4.647,0	4.623,1	4.599,0	4.569,0	4.545,0	4.514,4
Ost-Röhre		2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5	2.259,7
West-Röhre		1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9	1.802,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		462,6	462,6	462,6	456,6	456,6	452,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		724,3	724,3	724,3	724,3	712,2	706,2
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.926,9	2.877,4	2.831,4	2.783,3	2.740,9	2.681,9
Tunnel für Bahngleise		2.517,2	2.467,7	2.421,7	2.373,6	2.331,2	2.272,2
Ost-Röhre		1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0	1.136,0
West-Röhre		1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2	1.136,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		5.254,8	5.137,3	5.038,4	4.938,6	4.834,2	4.743,1
Tunnel für Bahngleise		5.079,0	4.961,5	4.862,6	4.762,8	4.658,4	4.567,3
Ost-Röhre		1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5	1.231,1
West-Röhre		3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9	3.336,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		175,9	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		21.235	20.992	20.817	20.564	20.363	20.153
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		21.235	20.992	20.817	20.564	20.363	20.153
Differenz zum letzten Vortriebsstand		242,44	175	252,98	201,49	209,55	200,25
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,6	25,0	36,1	28,8	29,9	28,6
davon durchschnittlich bergmännisch		26,8	24,9	36,0	28,6	29,9	28,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	19.09.16	12.09.16	05.09.16	29.08.16	22.08.16	15.08.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.457,7	6.385,8	6.187,8	6.040,8	5.898,6	5.725,7
Tunnel für Bahngleise		6.226,1	6.154,2	5.956,2	5.809,2	5.667,0	5.494,1
Ost-Röhre		4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6
West-Röhre		1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		238,1	238,1	234,2	234,2	234,2	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.194,3	5.165,0	5.124,1	5.102,8	5.073,2	4.996,8
Fernbahn		4.488,1	4.458,8	4.427,9	4.407,1	4.377,5	4.356,0
Ost-Röhre		2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7
West-Röhre		1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		447,7	440,0	433,1	429,1	421,1	416,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		706,2	706,2	696,2	695,7	695,7	640,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.626,9	2.552,9	2.500,9	2.446,9	2.406,9	2.355,5
Tunnel für Bahngleise		2.217,2	2.158,2	2.106,2	2.052,2	2.012,2	1.960,8
Ost-Röhre		1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0	929,6
West-Röhre		1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	762,1	762,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	291,9	291,9	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,1	208,1	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.649,3	4.564,7	4.454,5	4.403,1	4.282,3	4.181,1
Tunnel für Bahngleise		4.473,5	4.388,9	4.290,7	4.239,3	4.137,6	4.036,4
Ost-Röhre		1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8
West-Röhre		3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		175,9	175,9	163,9	163,9	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		19.953	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		19.953	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247
Differenz zum letzten Vortriebsstand		259,71	414,92	273,68	355,6	401,95	454,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		37,1	59,3	39,1	50,8	57,4	64,9
davon durchschnittlich bergmännisch		30,1	34,2	21,2	33,2	35,8	45,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,0	25,0	17,9	17,6	21,6	19,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	08.08.16	01.08.16	25.07.16	18.07.16	11.07.16	04.07.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		5.575,9	5.389,3	5.208,5	5.061,9	4.977,6	4.832,8
Tunnel für Bahngleise		5.344,3	5.157,7	4.976,9	4.830,3	4.746,0	4.601,2
Ost-Röhre		4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre		1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.967,0	4.937,6	4.906,6	4.866,2	4.822,0	4.777,6
Fernbahn		4.326,2	4.296,8	4.265,8	4.239,4	4.216,2	4.190,8
Ost-Röhre		2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0
West-Röhre		1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		408,2	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		640,8	640,8	640,8	626,8	605,8	586,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.307,0	2.259,5	2.214,0	2.169,5	2.128,5	2.087,5
Tunnel für Bahngleise		1.912,3	1.864,8	1.819,3	1.774,8	1.733,8	1.692,8
Ost-Röhre		896,6	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6
West-Röhre		1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		739,1	739,1	739,1	739,1	739,1	708,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.092,1	3.992,9	3.893,1	3.794,1	3.699,8	3.600,2
Tunnel für Bahngleise		3.947,4	3.848,2	3.748,4	3.649,4	3.555,1	3.455,5
Ost-Röhre		1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8
West-Röhre		2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		17.793	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		17.793	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118
Differenz zum letzten Vortriebsstand		362,65	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		51,8	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3
davon durchschnittlich bergmännisch		27,2	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		24,6	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.06.16	20.06.16	13.06.16	07.06.16	30.05.16	23.05.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.795,9	4.786,4	4.715,0	4.665,0	4.643,9	4.631,4
Tunnel für Bahngleise		4.564,3	4.554,8	4.483,4	4.433,4	4.412,3	4.399,8
Ost-Röhre		4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2
West-Röhre		273,0	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		97,0	97,0	96,0	76,8	76,8	76,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.741,3	4.708,7	4.681,9	4.643,3	4.591,9	4.488,1
Fernbahn		4.162,5	4.137,3	4.114,3	4.083,7	4.045,1	3.949,2
Ost-Röhre		2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5
West-Röhre		1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		370,6	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		578,8	571,4	567,6	559,6	546,8	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.049,5	2.010,5	1.968,7	1.929,5	1.899,5	1.871,5
Tunnel für Bahngleise		1.654,8	1.615,8	1.574,0	1.534,8	1.504,8	1.476,8
Ost-Röhre		767,6	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6
West-Röhre		887,2	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		708,2	708,2	708,2	663,3	663,3	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		287,4	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		158,7	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.506,6	3.403,8	3.320,4	3.229,3	3.118,2	3.045,5
Tunnel für Bahngleise		3.361,9	3.259,1	3.175,7	3.084,6	2.973,5	2.900,8
Ost-Röhre		999,7	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5
West-Röhre		2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		15.913	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		15.913	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791
Differenz zum letzten Vortriebsstand		183,83	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		26,3	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittlich bergmännisch		24,9	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		1,4	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	16.05.16	09.05.16	02.05.16	18.04.16	12.04.16	05.04.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.614,6	4.600,7	4.567,9	4.541,7	4.531,5	4.531,5
Tunnel für Bahngleise		4.383,0	4.369,1	4.336,3	4.310,1	4.299,9	4.299,9
Ost-Röhre		4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.451,2	4.408,5	4.370,1	4.293,5	4.258,0	4.232,7
Fernbahn		3.912,3	3.869,6	3.831,2	3.754,6	3.719,1	3.693,8
Ost-Röhre		2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5
West-Röhre		1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.856,5	1.822,6	1.778,4	1.706,4	1.665,4	1.624,4
Tunnel für Bahngleise		1.461,8	1.443,8	1.411,8	1.339,8	1.298,8	1.257,8
Ost-Röhre		695,6	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6
West-Röhre		766,2	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	378,8	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		663,3	610,9	610,9	610,9	610,9	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße		284,1	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0
Haltestelle Mitnachtsstraße		262,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße		117,3	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		2.935,2	2.841,8	2.759,5	2.577,1	2.494,8	2.402,4
Tunnel für Bahngleise		2.790,5	2.697,1	2.614,8	2.432,4	2.350,1	2.257,7
Ost-Röhre		877,7	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1
West-Röhre		1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		14.590	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		14.590	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418
Differenz zum letzten Vortriebsstand		236,36	197,73	357,2	169,08	211,1	85
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittlich bergmännisch		33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	28.03.16	21.03.16	14.03.16	07.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.517,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise		4.285,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre		4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.210,0	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn		3.671,1	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre		2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre		1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.619,9	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise		1.253,3	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre		607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre		645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße		258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		2.358,7	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise		2.214,0	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre		794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre		1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		13.333	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		13.333	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand		71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch		10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83