

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> 25.02.19	noch zu bauende Tunnel in m	<u>+ / -letzter</u> Vortrieb 4 Wochen	Letzte 4 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	61,8%	264	163	24	0,9
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	81,9%	16.220	3.584	377	13,4
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768	0	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	82,4%	7.484	1.595	80	2,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	95,1%	5.756	298	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	83,9%	1.188	229	115	4,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	26,2%	130	366	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,5%	10.776	1.266	18	0,6
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	66,1%	1.172	602	19	0,7
Summe Tunnel im Bau	50.924	85,9%	43.759	7.165	632	22,6
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0	7.886	0	0,0
Insgesamt	58.810	74,4%	43.759	15.051	632	22,6

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand 25.02.19	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	61,8%	264,0	163,0	24,0	0,9
Nordkopf	227	74,4%	169,0	58,0	0,0	0,0
Südkopf	200	47,5%	95,0	105,0	24,0	0,9
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	81,9%	16.220,0	3.583,6	376,5	13,4
Tunnel für Bahngleise	19.104	82,3%	15.728,4	3.375,6	376,5	13,4
Ost-Röhre	9.567	68,2%	6.520,3	3.046,6	356,5	12,7
West-Röhre	9.537	96,6%	9.208,1	329,0	20,0	0,7
Sonstige Tunnel	700	70,3%	491,6	208,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	82,4%	7.484,3	1.594,8	79,6	2,8
Fernbahn	6.659	90,1%	6.000,1	659,0	69,0	2,5
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	57,5%	891,7	659,0	69,0	2,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	35,8%	447	802,2	0,0	0,0
Ost-Röhre	349	30,7%	107,2	241,9	0,0	0,0
West-Röhre	279	34,1%	95,2	184,1	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	39,4%	244,8	376,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	88,6%	1.037,0	133,6	10,6	0,4
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	95,1%	5.755,8	298,5	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	5.481	95,6%	5.238,4	242,7	0,0	0,0
Ost-Röhre	2.546	100,0%	2.545,8	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.560	98,3%	2.517,1	n	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	46,7%	175,5	200,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	573	90,3%	517,4	55,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	83,9%	1.188,4	228,6	115,2	4,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	653	65,0%	424,4	228,6	115,2	4,1
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	26,2%	130,0	366,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,5%	10.776,4	1.265,9	18,0	0,6
Tunnel für Bahngleise	11.307	88,8%	10.041,2	1.265,9	18,0	0,6
Ost-Röhre	5.312	94,0%	4.995,0	317,0	0,0	0,0
West-Röhre	5.231	96,5%	5.046,2	184,9	18,0	0,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	100,0%	735,2	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim	1.774	66,1%	1.171,8	602,2	19,0	0,7
Tunnel für Bahngleise	1.683	65,6%	1.104,3	578,7	19,0	0,7
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	72,2%	557,0	215,0	3,0	0,1
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	74,2%	547,3	190,7	16,0	0,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	74,2%	67,5	23,5	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	50.924	85,9%	43.759	7.165	632	23
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0,0	7.886		
Insgesamt	58.810	74,4%	43.759	15.051	632	23
Differenz zum letzten Vortriebsstand			178,1			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			25,4			
davon durchschnittlich bergmännisch			5,5			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel			19,9			

(incl. Bergmännisch Anfahrbereich KV)

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.02.19	11.02.19	04.02.19	28.01.19	21.01.19	07.01.19
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		264,0	264,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		95,0	95,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		16.076,5	15.974,8	15.878,6	15.843,5	15.843,5	15.692,0
Tunnel für Bahngleise		15.584,9	15.483,2	15.387,0	15.351,9	15.351,9	15.200,4
Ost-Röhre		6.380,8	6.287,1	6.191,9	6.163,8	6.163,8	6.017,6
West-Röhre		9.204,1	9.196,1	9.195,1	9.188,1	9.188,1	9.182,8
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.458,8	7.432,7	7.422,7	7.404,7	7.384,7	7.342,1
Fernbahn		5.979,1	5.959,1	5.949,1	5.931,1	5.911,1	5.872,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		870,7	850,7	840,7	822,7	802,7	763,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		447	447	447	447	447	447
Ost-Röhre		107,2	107,2	107,2	107,2	107,2	107,2
West-Röhre		95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.032,5	1.026,4	1.026,4	1.026,4	1.026,4	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8
Tunnel für Bahngleise		5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		175,5	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.188,4	1.188,4	1.073,2	1.073,2	1.073,2	1.073,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		424,4	424,4	309,2	309,2	309,2	309,2
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		130,0	130,0	130,0	130,0	130,0	120,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.776,4	10.776,4	10.764,4	10.758,4	10.752,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise		10.041,2	10.041,2	10.029,2	10.023,2	10.017,2	10.005,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.046,2	5.046,2	5.034,2	5.028,2	5.022,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.162,8	1.152,8	1.152,8	1.152,8	1.152,8	1.152,8
Tunnel für Bahngleise		1.095,3	1.085,3	1.085,3	1.085,3	1.085,3	1.085,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		554,0	554,0	554,0	554,0	554,0	554,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		541,3	531,3	531,3	531,3	531,3	531,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		43.581	43.443	43.185	43.126	43.100	42.884
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		43.581	43.443	43.185	43.126	43.100	42.884
Differenz zum letzten Vortriebsstand		137,8	257,5	59,0	26,0	216,1	22,0
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		19,7	36,8	8,4	3,7	15,4	3,1
davon durchschnittlich bergmännisch		6,3	23,2	4,4	3,7	5,0	0,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		13,4	13,6	4,0	0,0	10,4	3,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	17.12.18	10.12.18	03.12.18	26.11.18	19.11.18	12.11.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.670,0	15.585,3	15.573,8	15.523,3	15.481,6	15.464,8
Tunnel für Bahngleise		15.178,4	15.093,7	15.082,2	15.031,7	14.990,0	14.973,2
Ost-Röhre		5.995,6	5.913,6	5.904,8	5.856,9	5.817,9	5.801,1
West-Röhre		9.182,8	9.180,1	9.177,4	9.174,8	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.342,1	7.335,1	7.334,1	7.322,1	7.305,3	7.289,3
Fernbahn		5.872,1	5.865,1	5.864,1	5.864,1	5.864,1	5.864,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		763,7	756,7	755,7	755,7	755,7	755,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		447	447	447	435	418	402
Ost-Röhre		107,2	107,2	107,2	107,2	95,2	86,4
West-Röhre		95,2	95,2	95,2	83,2	78,4	71,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.755,8	5.719,7	5.719,7
Tunnel für Bahngleise		5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.238,4	5.202,2	5.202,2
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		175,5	175,5	175,5	175,5	139,3	139,3
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.073,2	1.073,2	1.073,2	1.073,2	1.038,8	1.038,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		309,2	309,2	309,2	309,2	274,8	274,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		120,0	120,0	120,0	100,0	100,0	100,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.152,8	1.152,8	1.152,8	1.139,8	1.110,8	1.078,8
Tunnel für Bahngleise		1.085,3	1.085,3	1.085,3	1.072,3	1.043,3	1.011,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		554,0	554,0	554,0	541,0	525,0	508,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		531,3	531,3	531,3	531,3	518,3	503,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		42.862	42.771	42.758	42.663	42.505	42.440
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		42.862	42.771	42.758	42.663	42.505	42.440
Differenz zum letzten Vortriebsstand		91,7	12,4	95,5	158,0	64,9	142,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		13,1	1,8	13,6	22,6	9,3	20,3
davon durchschnittlich bergmännisch		1,4	0,5	6,8	17,0	6,9	20,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		11,7	1,3	6,8	5,6	2,4	0,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	05.11.18	29.10.18	22.10.18	08.10.18	01.10.18	24.09.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.462,2	15.460,1	15.458,1	15.450,8	15.450,8	15.450,8
Tunnel für Bahngleise		14.970,6	14.968,5	14.966,5	14.959,2	14.959,2	14.959,2
Ost-Röhre		5.798,5	5.796,4	5.794,4	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		768,0	768,0	768,0	683,5	683,5	683,5
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.276,5	7.255,1	7.234,1	7.208,5	7.195,7	7.175,7
Fernbahn		5.864,1	5.857,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		755,7	748,7	739,7	739,7	739,7	739,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		390	375	363	338	325	305
Ost-Röhre		80,8	71,2	71,2	57,6	47,2	36,8
West-Röhre		64,0	59,2	47,2	35,2	32,8	23,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.719,7	5.718,5	5.718,5	5.711,9	5.709,2	5.707,2
Tunnel für Bahngleise		5.202,2	5.201,1	5.201,1	5.194,4	5.191,8	5.189,8
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		139,3	138,2	138,2	131,5	128,8	126,8
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		1.038,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		274,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		1.051,8	1.027,8	1.003,8	952,8	925,8	899,5
Tunnel für Bahngleise		984,3	960,3	936,3	885,3	858,3	832,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		495,0	485,0	475,0	454,0	441,0	429,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		489,3	475,3	461,3	431,3	417,3	403,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		42.297	42.186	42.139	41.964	41.921	41.873
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		42.297	42.186	42.139	41.964	41.921	41.873
Differenz zum letzten Vortriebsstand		111,7	47,0	175,1	42,5	48,3	42,0
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		16,0	6,7	12,5	6,1	6,9	6,0
davon durchschnittlich bergmännisch		15,7	6,4	12,0	6,1	6,9	6,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,3	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	17.09.18	10.09.18	27.08.18	20.08.18	13.08.18	06.08.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.450,8	15.450,8	15.448,5	15.448,5	15.435,0	15.421,8
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	489,4	489,4	475,9	462,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b.: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		683,5	683,5	645,1	645,1	576,0	576,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.162,1	7.154,9	7.124,1	7.109,7	7.093,7	7.085,7
Fernbahn		5.848,1	5.845,7	5.838,1	5.834,1	5.826,1	5.818,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		739,7	737,3	729,7	725,7	717,7	709,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		291	286	263	253	245	245
Ost-Röhre		28,0	23,2	18,4	8,0	0,0	0,0
West-Röhre		18,4	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.703,5	5.703,5	5.693,5	5.693,5	5.688,9	5.688,9
Tunnel für Bahngleise		5.186,1	5.186,1	5.176,1	5.176,1	5.171,4	5.171,4
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		123,2	123,2	113,2	113,2	108,5	108,5
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.740,4	10.728,4	10.728,4	10.728,4	10.728,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	10.005,2	9.993,2	9.993,2	9.993,2	9.993,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	5.010,2	4.998,2	4.998,2	4.998,2	4.998,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		874,8	857,8	844,8	837,8	830,8	823,8
Tunnel für Bahngleise		807,3	790,3	777,3	770,3	763,3	756,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		418,0	410,0	397,0	390,0	383,0	376,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		389,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.831	41.807	41.700	41.679	41.568	41.540
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.831	41.807	41.700	41.679	41.568	41.540
Differenz zum letzten Vortriebsstand		24,2	106,5	21,4	110,3	28,3	31,7
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		3,5	7,6	3,1	15,8	4,0	4,5
davon durchschnittlich bergmännisch		3,5	7,6	3,1	15,8	4,0	4,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	30.07.18	23.07.18	17.07.18	09.07.18	02.07.18	25.06.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.416,9	15.416,9	15.379,3	15.263,1	15.099,2	15.034,4
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.940,0	14.825,8	14.683,6	14.618,8
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.152,9	9.038,7	8.896,5	8.831,8
Sonstige Tunnel		457,8	457,8	439,3	437,3	415,6	415,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		576,0	576,0	576,0	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.687,0	5.687,0	5.687,0	5.685,5	5.685,5	5.685,5
Tunnel für Bahngleise		5.169,6	5.169,6	5.169,6	5.168,1	5.168,1	5.168,1
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.544,3	2.544,3	2.544,3
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtsstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.718,4	10.716,4	10.716,4	10.704,4	10.704,4	10.704,4
Tunnel für Bahngleise		9.983,2	9.981,2	9.981,2	9.969,2	9.969,2	9.969,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		4.988,2	4.986,2	4.986,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		816,8	809,8	803,8	796,8	784,8	760,8
Tunnel für Bahngleise		749,3	742,3	736,3	729,3	717,3	693,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		369,0	362,0	356,0	349,0	337,0	313,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.509	41.500	41.456	41.258	41.082	40.993
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.509	41.500	41.456	41.258	41.082	40.993
Differenz zum letzten Vortriebsstand		9,0	43,6	198,2	175,9	88,8	145,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		1,3	6,2	24,8	25,1	12,7	20,8
davon durchschnittlich bergmännisch		1,3	3,5	10,5	4,8	3,4	7,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	2,7	14,3	20,3	9,3	13,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.06.18	11.06.18	04.06.18	28.05.18	21.05.18	14.05.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		14.937,2	14.780,1	14.696,5	14.527,6	14.366,4	14.266,1
Tunnel für Bahngleise		14.527,4	14.371,2	14.302,8	14.145,8	14.004,6	13.906,5
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		8.740,3	8.584,1	8.515,8	8.358,8	8.217,5	8.119,4
Sonstige Tunnel		409,8	408,9	393,7	381,8	361,8	359,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.669,6	5.669,6	5.669,6	5.648,1	5.620,6	5.595,6
Tunnel für Bahngleise		5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.146,6	5.119,1	5.094,1
Ost-Röhre		2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.522,8	2.495,3	2.470,3
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.692,7	10.665,7	10.626,7	10.605,7	10.582,7	10.560,7
Tunnel für Bahngleise		9.957,5	9.930,5	9.891,5	9.870,5	9.847,5	9.825,5
Ost-Röhre		4.983,3	4.956,3	4.929,3	4.908,3	4.885,3	4.863,3
West-Röhre		4.974,2	4.974,2	4.962,2	4.962,2	4.962,2	4.962,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		739,8	660,6	634,6	604,6	576,6	551,6
Tunnel für Bahngleise		672,3	643,3	617,3	587,3	559,3	534,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		292,0	263,0	237,0	207,0	179,0	154,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		40.847	40.584	40.435	40.194	39.954	39.782
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		40.847	40.584	40.435	40.194	39.954	39.782
Differenz zum letzten Vortriebsstand		263,4	148,6	241,4	239,7	172,3	149,7
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		37,6	21,2	34,5	34,2	24,6	21,4
davon durchschnittlich bergmännisch		15,3	11,5	12,1	14,1	10,6	10,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		22,3	9,8	22,4	20,2	14,0	11,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	07.05.18	30.04.18	16.04.18	09.04.18	26.03.18	19.03.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		14.188,9	14.126,4	13.936,6	13.776,1	13.557,6	13.397,0
Tunnel für Bahngleise		13.829,3	13.778,6	13.603,9	13.443,4	13.235,9	13.075,3
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		8.042,2	7.991,5	7.816,8	7.656,4	7.448,8	7.288,2
Sonstige Tunnel		359,6	347,8	332,7	332,7	321,7	321,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	422,4	422,4
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.073,7	7.062,7	7.049,7	7.031,7	7.031,7	7.023,6
Fernbahn		5.806,1	5.795,1	5.782,1	5.764,1	5.764,1	5.756,0
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		697,7	686,7	673,7	655,7	655,7	647,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.585,1	5.564,1	5.508,5	5.479,1	5.450,1	5.427,3
Tunnel für Bahngleise		5.083,6	5.062,6	5.007,0	4.977,6	4.948,6	4.925,8
Ost-Röhre		2.459,8	2.438,8	2.383,2	2.353,8	2.324,8	2.302,0
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.529,7	10.505,6	10.440,2	10.405,2	10.353,2	10.269,9
Tunnel für Bahngleise		9.794,5	9.770,4	9.735,9	9.708,9	9.658,4	9.611,5
Ost-Röhre		4.841,3	4.820,2	4.785,7	4.758,7	4.708,2	4.661,3
West-Röhre		4.953,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	704,3	696,3	694,8	658,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		524,6	497,6	448,6	426,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise		507,3	480,3	431,3	409,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		127,0	100,0	51,0	29,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		39.632	39.487	39.114	38.849	38.443	38.169
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		39.632	39.487	39.114	38.849	38.443	38.169
Differenz zum letzten Vortriebsstand		145,6	372,7	264,9	405,7	274,8	185,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		20,8	26,6	37,8	29,0	39,3	26,5
davon durchschnittlich bergmännisch		13,6	14,1	14,9	14,2	16,3	17,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,2	12,5	22,9	14,8	22,9	8,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	12.03.18	05.03.18	26.02.18	19.02.18	12.02.18	05.02.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		13.323,8	13.206,2	13.030,7	12.865,5	12.666,4	12.443,4
Tunnel für Bahngleise		13.012,9	12.900,6	12.725,1	12.559,9	12.370,2	12.159,8
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.757,7	5.718,7	5.676,7	5.624,5
West-Röhre		7.225,8	7.113,5	6.967,4	6.841,3	6.693,5	6.535,4
Sonstige Tunnel		310,9	305,6	305,6	305,6	296,3	283,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.015,7	7.007,7	7.003,7	6.996,7	6.996,7	6.989,7
Fernbahn		5.748,1	5.740,1	5.736,1	5.729,1	5.729,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		639,7	631,7	627,7	620,7	620,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.405,4	5.382,0	5.353,4	5.323,4	5.294,4	5.269,2
Tunnel für Bahngleise		4.903,9	4.880,5	4.851,9	4.821,9	4.792,9	4.767,7
Ost-Röhre		2.280,1	2.258,1	2.237,5	2.222,5	2.207,5	2.197,5
West-Röhre		2.517,1	2.515,7	2.507,7	2.492,7	2.478,7	2.463,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.225,9	10.182,4	10.136,9	10.088,3	10.043,4	10.003,4
Tunnel für Bahngleise		9.567,5	9.524,0	9.478,5	9.432,0	9.396,3	9.356,3
Ost-Röhre		4.617,3	4.573,8	4.528,3	4.481,8	4.446,1	4.406,1
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		658,5	658,5	658,5	656,3	647,2	647,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		412,6	412,6	412,6	412,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise		395,3	395,3	395,3	395,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		37.983	37.791	37.537	37.286	37.013	36.718
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		37.983	37.791	37.537	37.286	37.013	36.718
Differenz zum letzten Vortriebsstand		192,5	253,6	250,8	273,0	295,2	333,3
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		27,5	36,2	35,8	39,0	42,2	47,6
davon durchschnittlich bergmännisch		11,5	15,4	17,8	17,9	19,6	21,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,0	20,9	18,0	21,1	22,6	25,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	29.01.18	15.01.18	08.01.18	18.12.17	11.12.17	04.12.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	133,0	133,0	133,0	133,0
Nordkopf		169,0	169,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		12.194,4	11.785,7	11.575,9	11.488,8	11.327,6	11.226,1
Tunnel für Bahngleise		11.910,8	11.502,1	11.292,3	11.205,2	11.044,0	10.964,5
Ost-Röhre		5.556,4	5.405,5	5.336,8	5.306,8	5.273,8	5.260,3
West-Röhre		6.354,4	6.096,6	5.955,5	5.898,4	5.770,3	5.704,2
Sonstige Tunnel		283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.216,1	5.127,5	5.048,4	5.041,9	5.004,4	4.970,4
Tunnel für Bahngleise		4.726,1	4.637,5	4.558,4	4.551,9	4.514,4	4.480,4
Ost-Röhre		2.179,9	2.147,6	2.118,0	2.116,0	2.104,0	2.091,0
West-Röhre		2.439,5	2.383,2	2.333,7	2.329,2	2.303,7	2.282,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.972,3	9.824,2	9.772,7	9.759,7	9.728,3	9.697,5
Tunnel für Bahngleise		9.325,2	9.257,3	9.223,3	9.210,3	9.178,9	9.148,1
Ost-Röhre		4.375,0	4.307,1	4.276,1	4.263,1	4.236,7	4.208,9
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.947,2	4.947,2	4.942,2	4.939,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		647,2	567,0	549,4	549,4	549,4	549,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		412,6	349,8	322,5	308,2	282,2	257,5
Tunnel für Bahngleise		395,3	349,8	322,5	308,2	282,2	257,5
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	334,8	307,5	293,2	267,2	242,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		36.385	35.677	35.202	35.081	34.825	34.634
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		36.385	35.677	35.202	35.081	34.825	34.634
Differenz zum letzten Vortriebsstand		708,2	474,8	120,88	256,05	191,05	186,24
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		50,6	67,8		36,6	27,3	26,6
davon durchschnittlich bergmännisch		32,2	47,7		18,3	17,9	21,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,4	20,2		18,3	9,4	5,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.11.17	20.11.17	13.11.17	06.11.17	23.10.17	16.10.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	133,0	133,0	133,0	0,0	0,0
Nordkopf		62,0	62,0	62,0	62,0	0,0	0,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.151,6	11.050,6	11.002,0	10.963,0	10.910,5	10.891,0
Tunnel für Bahngleise		10.890,0	10.789,0	10.740,4	10.701,4	10.648,9	10.629,4
Ost-Röhre		5.224,3	5.188,3	5.155,3	5.116,3	5.063,8	5.044,3
West-Röhre		5.665,8	5.600,7	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.989,7	6.986,6	6.968,1	6.950,5	6.926,5	6.820,3
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	242	223	206	182	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	241,7	223,2	205,6	181,6	176,0
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	922,2
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.936,9	4.895,9	4.858,9	4.816,0	4.725,5	4.687,5
Tunnel für Bahngleise		4.446,9	4.405,9	4.368,9	4.326,0	4.255,0	4.217,0
Ost-Röhre		2.078,0	2.062,0	2.047,0	2.030,0	1.992,0	1.966,0
West-Röhre		2.262,2	2.237,2	2.215,2	2.189,4	2.156,4	2.144,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	490,0	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.645,2	9.605,2	9.547,5	9.502,6	9.403,9	9.369,2
Tunnel für Bahngleise		9.106,1	9.066,1	9.030,3	8.991,2	8.913,7	8.879,0
Ost-Röhre		4.178,9	4.144,9	4.117,1	4.088,0	4.045,3	4.018,8
West-Röhre		4.927,2	4.921,2	4.913,2	4.903,2	4.868,4	4.860,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		539,1	539,1	517,3	511,5	490,3	490,3
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		231,5	201,6	171,8	141,8	82,0	50,8
Tunnel für Bahngleise		231,5	201,6	171,8	141,8	82,0	50,8
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	67,0	35,8
Abzweig Untertürkheim-Wangen		216,5	186,6	156,8	126,8	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		34.448	34.233	34.041	33.867	33.408	33.179
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		34.448	34.233	34.041	33.867	33.408	33.179
Differenz zum letzten Vortriebsstand		215,07	191,53	174,35	458,5	229,55	185,36
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		30,7	27,4	24,9	32,8	32,8	26,5
davon durchschnittlich bergmännisch		21,4	25,1	24,9	32,8	32,8	26,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		9,3	2,2	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	09.10.17	02.10.17	25.09.17	18.09.17	11.09.17	04.09.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.837,3	10.783,3	10.742,8	10.708,3	10.697,8	10.643,2
Tunnel für Bahngleise		10.575,7	10.521,7	10.481,2	10.446,7	10.436,2	10.381,6
Ost-Röhre		4.990,6	4.936,6	4.896,1	4.861,6	4.851,1	4.796,5
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.817,2	6.817,2	6.792,4	6.777,2	6.755,2	6.733,8
Fernbahn		5.718,9	5.718,9	5.708,5	5.693,3	5.671,3	5.649,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.644,6	2.644,6	2.634,2	2.619,0	2.597,0	2.575,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		922,2	922,2	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.653,5	4.617,5	4.572,0	4.534,2	4.498,9	4.465,9
Tunnel für Bahngleise		4.183,0	4.147,0	4.101,5	4.063,7	4.028,4	3.995,4
Ost-Röhre		1.940,0	1.916,0	1.886,5	1.860,7	1.841,5	1.823,5
West-Röhre		2.136,4	2.124,4	2.108,4	2.096,4	2.080,2	2.065,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.310,5	9.259,6	9.209,9	9.176,6	9.115,8	9.056,7
Tunnel für Bahngleise		8.832,7	8.781,8	8.732,6	8.699,3	8.640,0	8.586,7
Ost-Röhre		3.987,5	3.957,6	3.926,4	3.899,1	3.839,8	3.799,5
West-Röhre		4.845,2	4.824,2	4.806,2	4.800,2	4.800,2	4.787,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		477,9	477,9	477,4	477,4	475,9	470,1
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		32.993	32.852	32.692	32.571	32.442	32.274
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		32.993	32.852	32.692	32.571	32.442	32.274
Differenz zum letzten Vortriebsstand		140,9	160,5	120,8	128,65	168,1	166,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		20,1	22,9	17,3	18,4	24,0	23,7
davon durchschnittlich bergmännisch		20,1	22,9	17,3	18,4	24,0	23,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>28.08.17</u>	<u>21.08.17</u>	<u>14.08.17</u>	<u>07.08.17</u>	<u>31.07.17</u>	<u>24.07.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.594,2	10.594,2	10.565,2	10.532,2	10.486,6	10.455,9
Tunnel für Bahngleise		10.332,6	10.332,6	10.303,6	10.270,6	10.225,0	10.194,3
Ost-Röhre		4.747,5	4.747,5	4.718,5	4.685,5	4.639,9	4.609,2
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.698,5	6.672,8	6.653,8	6.636,8	6.610,8	6.585,2
Fernbahn		5.614,6	5.588,9	5.569,9	5.552,9	5.526,9	5.501,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.540,3	2.514,6	2.495,6	2.478,6	2.452,6	2.427,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.434,1	4.394,2	4.360,2	4.318,8	4.289,0	4.262,4
Tunnel für Bahngleise		3.963,6	3.923,8	3.889,8	3.860,8	3.831,0	3.805,4
Ost-Röhre		1.805,7	1.784,5	1.768,5	1.754,5	1.737,7	1.726,1
West-Röhre		2.051,2	2.034,2	2.016,2	2.001,2	1.988,2	1.974,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	470,5	458,0	458,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.006,6	8.945,1	8.882,4	8.829,1	8.764,8	8.698,7
Tunnel für Bahngleise		8.540,3	8.478,8	8.416,1	8.362,8	8.298,5	8.232,4
Ost-Röhre		3.759,1	3.703,6	3.644,9	3.591,6	3.527,3	3.461,2
West-Röhre		4.781,2	4.775,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	466,4	466,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		32.108	31.981	31.836	31.692	31.526	31.377
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		32.108	31.981	31.836	31.692	31.526	31.377
Differenz zum letzten Vortriebsstand		127,02	144,7	144,74	165,7	149,04	125,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		18,1	20,7	20,7	23,7	21,3	18,0
davon durchschnittlich bergmännisch		18,1	20,7	20,7	23,7	21,3	18,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	17.07.17	10.07.17	03.07.17	27.06.17	19.06.17	12.06.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.441,1	10.409,2	10.333,7	10.187,8	10.063,5	9.889,8
Tunnel für Bahngleise		10.179,5	10.147,6	10.072,1	9.926,2	9.801,9	9.628,2
Ost-Röhre		4.594,4	4.581,4	4.572,4	4.563,4	4.554,4	4.544,4
West-Röhre		5.585,1	5.566,2	5.499,7	5.362,8	5.247,5	5.083,8
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.561,2	6.532,2	6.509,2	6.487,2	6.471,2	6.455,2
Fernbahn		5.477,3	5.448,3	5.425,3	5.403,3	5.387,3	5.371,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.403,0	2.374,0	2.351,0	2.329,0	2.313,0	2.297,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.241,5	4.221,5	4.202,5	4.166,1	4.131,1	4.086,6
Tunnel für Bahngleise		3.784,5	3.764,5	3.745,5	3.709,1	3.674,1	3.629,6
Ost-Röhre		1.713,2	1.702,2	1.693,2	1.682,2	1.674,2	1.666,2
West-Röhre		1.966,2	1.961,2	1.951,2	1.925,8	1.898,8	1.870,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	101,0	101,0	101,0	101,0	93,0
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.632,6	8.583,3	8.512,0	8.448,1	8.367,4	8.288,3
Tunnel für Bahngleise		8.166,3	8.117,0	8.045,7	7.981,8	7.901,1	7.825,8
Ost-Röhre		3.395,1	3.345,8	3.274,5	3.210,6	3.129,9	3.054,6
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	466,4	462,6
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		31.251	31.121	30.932	30.664	30.408	30.095
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		31.251	31.121	30.932	30.664	30.408	30.095
Differenz zum letzten Vortriebsstand		130,2	188,78	268,23	255,97	313,3	280,39
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		18,6	27,0	38,3	36,6	44,8	40,1
davon durchschnittlich bergmännisch		18,6	17,5	18,8	20,1	21,4	18,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	9,5	19,6	16,5	23,4	21,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	05.06.17	29.05.17	22.05.17	15.05.17	08.05.17	01.05.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		9.731,3	9.685,3	9.583,4	9.428,9	9.295,3	9.185,0
Tunnel für Bahngleise		9.469,7	9.423,7	9.321,8	9.167,3	9.033,7	8.923,4
Ost-Röhre		4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.531,4
West-Röhre		4.933,3	4.887,3	4.785,5	4.630,9	4.497,3	4.392,0
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.451,2	6.406,8	6.379,6	6.345,8	6.292,5	6.255,4
Fernbahn		5.367,3	5.322,9	5.310,9	5.289,9	5.255,0	5.233,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.293,0	2.248,6	2.236,6	2.215,6	2.180,7	2.159,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	161	148	130	114
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	129,6	129,6	129,6	113,6
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.046,4	3.990,6	3.943,3	3.896,8	3.855,8	3.821,8
Tunnel für Bahngleise		3.589,4	3.533,6	3.486,3	3.439,8	3.398,8	3.364,8
Ost-Röhre		1.653,4	1.628,8	1.607,5	1.588,3	1.569,1	1.553,1
West-Röhre		1.846,9	1.827,7	1.809,7	1.791,7	1.776,3	1.758,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		89,0	77,0	69,0	59,7	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.210,6	8.138,5	8.057,9	7.963,2	7.889,8	7.813,0
Tunnel für Bahngleise		7.748,1	7.686,0	7.613,4	7.527,8	7.454,4	7.377,6
Ost-Röhre		2.976,9	2.914,8	2.842,2	2.756,6	2.683,2	2.606,4
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		462,6	452,6	444,6	435,5	435,5	435,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		29.814	29.392	29.135	28.806	28.504	28.246
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		29.814	29.392	29.135	28.806	28.504	28.246
Differenz zum letzten Vortriebsstand		422,14	256,98	329,51	301,3	258,21	278,52
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		60,3	36,7	47,1	43,0	36,9	39,8
davon durchschnittlich bergmännisch		53,7	22,2	25,0	24,0	21,8	21,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		6,6	14,6	22,1	19,1	15,0	18,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	24.04.17	10.04.17	03.04.17	27.03.17	20.03.17	13.03.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		9.055,9	8.892,5	8.738,8	8.617,1	8.499,0	8.351,3
Tunnel für Bahngleise		8.794,3	8.630,9	8.477,2	8.355,5	8.237,4	8.089,7
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.263,0	4.099,5	3.945,9	3.824,1	3.706,1	3.558,4
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.206,6	6.156,2	6.115,0	6.080,6	6.039,8	6.031,8
Fernbahn		5.199,5	5.165,3	5.143,1	5.124,7	5.083,9	5.075,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.125,2	2.091,0	2.068,8	2.050,4	2.009,6	2.001,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		99	83	64	48	48	48
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		99,2	83,0	64,0	48,0	48,0	48,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.793,8	3.755,3	3.731,3	3.691,3	3.658,3	3.617,3
Tunnel für Bahngleise		3.336,8	3.311,8	3.287,8	3.247,8	3.220,8	3.189,8
Ost-Röhre		1.542,1	1.533,1	1.525,1	1.515,1	1.504,1	1.497,1
West-Röhre		1.741,3	1.725,3	1.709,3	1.679,3	1.663,3	1.639,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		457,0	443,5	443,5	443,5	437,5	427,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.740,4	7.655,0	7.583,0	7.529,6	7.443,1	7.325,1
Tunnel für Bahngleise		7.306,8	7.221,4	7.160,9	7.117,0	7.045,5	6.927,7
Ost-Röhre		2.535,6	2.450,2	2.389,8	2.345,8	2.301,3	2.251,1
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.744,2	4.676,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		433,6	433,6	422,1	412,6	397,6	397,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		27.968	27.614	27.324	27.074	26.796	26.481
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		27.968	27.614	27.324	27.074	26.796	26.481
Differenz zum letzten Vortriebsstand		353,13	290,8	249,58	278,36	314,63	261,13
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		25,2	41,5	35,7	39,8	44,9	37,3
davon durchschnittlich bergmännisch		13,5	19,6	18,3	22,9	23,8	26,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		11,7	22,0	17,4	16,9	21,1	11,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	06.03.17	27.02.17	20.02.17	13.02.17	06.02.17	30.01.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.273,5	8.183,2	8.118,2	8.058,5	8.022,8	7.947,3
Tunnel für Bahngleise		8.011,9	7.921,6	7.856,6	7.796,9	7.761,2	7.685,7
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.480,5	3.390,2	3.325,2	3.265,5	3.229,8	3.154,4
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.011,8	5.989,4	5.960,6	5.783,1	5.761,1	5.737,2
Fernbahn		5.067,9	5.061,5	5.052,7	4.959,3	4.937,3	4.913,4
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		1.993,6	1.987,2	1.978,4	1.967,6	1.957,6	1.947,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	531,1	519,1	505,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		36	20	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		36,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	823,8	823,8	823,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.582,7	3.548,7	3.506,9	3.470,8	3.440,9	3.404,9
Tunnel für Bahngleise		3.155,2	3.121,2	3.082,2	3.046,1	3.016,2	2.980,2
Ost-Röhre		1.487,1	1.479,1	1.469,1	1.461,1	1.455,1	1.446,1
West-Röhre		1.614,7	1.588,7	1.559,7	1.531,6	1.507,7	1.480,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		427,5	427,5	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.196,4	7.081,9	6.968,8	6.862,1	6.709,6	6.513,4
Tunnel für Bahngleise		6.799,0	6.684,5	6.571,4	6.479,4	6.367,3	6.220,6
Ost-Röhre		2.191,3	2.137,1	2.082,8	2.029,6	1.981,9	1.916,9
West-Röhre		4.607,7	4.547,4	4.488,6	4.449,8	4.385,4	4.303,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		397,5	397,5	397,5	382,8	342,4	292,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		26.220	25.959	25.710	25.330	25.090	24.758
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		26.220	25.959	25.710	25.330	25.090	24.758
Differenz zum letzten Vortriebsstand		261,23	248,75	379,97	240,1	331,53	229,67
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		37,3	35,5	54,3	34,3	47,4	32,8
davon durchschnittlich bergmännisch		24,4	26,2	45,8	29,2	36,6	25,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		12,9	9,3	8,5	5,1	10,8	7,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	23.01.17	09.01.17	19.12.16	12.12.16	05.12.16	28.11.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		7.895,1	7.686,9	7.611,2	7.494,7	7.362,7	7.252,8
Tunnel für Bahngleise		7.633,5	7.425,3	7.349,6	7.233,1	7.101,1	6.991,2
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.102,1	2.893,9	2.818,2	2.701,8	2.569,7	2.459,8
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	306,4	306,4	306,4
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.727,2	5.667,8	5.667,8	5.639,8	5.592,6	5.537,9
Fernbahn		4.903,4	4.844,0	4.844,0	4.831,5	4.804,3	4.774,6
Ost-Röhre		2.460,6	2.425,1	2.425,1	2.425,1	2.419,5	2.407,5
West-Röhre		1.937,6	1.917,6	1.917,6	1.907,6	1.887,6	1.871,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		505,2	501,3	501,3	498,8	497,2	495,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		823,8	823,8	823,8	808,3	788,3	763,3
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.373,4	3.313,4	3.259,9	3.207,4	3.156,9	3.117,4
Tunnel für Bahngleise		2.948,7	2.888,7	2.835,2	2.782,7	2.738,2	2.707,7
Ost-Röhre		1.439,6	1.421,1	1.398,6	1.377,6	1.358,1	1.347,6
West-Röhre		1.455,7	1.414,2	1.383,2	1.351,7	1.326,7	1.311,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	48,4
Sonstige Tunnel		424,7	424,7	424,7	424,7	418,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		6.377,5	6.093,3	6.042,3	5.929,5	5.804,2	5.697,5
Tunnel für Bahngleise		6.110,2	5.861,5	5.810,5	5.697,7	5.581,4	5.483,4
Ost-Röhre		1.866,2	1.751,1	1.725,5	1.679,1	1.629,8	1.589,0
West-Röhre		4.244,0	4.110,4	4.085,0	4.018,6	3.951,6	3.894,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		267,4	231,9	231,9	231,9	222,9	214,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		24.529	23.917	23.737	23.365	23.010	22.699
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		24.529	23.917	23.737	23.365	23.010	22.699
Differenz zum letzten Vortriebsstand		611,75	180,17	372	355,13	310,71	331,62
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		43,7	25,7	53,1	50,7	44,4	47,4
davon durchschnittlich bergmännisch		28,8	14,9	36,5	31,9	28,7	28,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		14,9	10,8	16,6	18,9	15,7	19,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	21.11.16	14.11.16	07.11.16	31.10.16	24.10.16	17.10.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		7.119,3	6.954,1	6.786,0	6.616,2	6.559,3	6.553,3
Tunnel für Bahngleise		6.857,7	6.692,5	6.524,4	6.384,6	6.327,7	6.321,7
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.529,2	4.524,2
West-Röhre		2.326,4	2.161,2	1.993,1	1.853,2	1.798,5	1.797,5
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		306,4	306,4	284,2	284,2	284,2	284,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.493,6	5.450,5	5.421,2	5.371,3	5.347,4	5.323,3
Fernbahn		4.750,3	4.723,2	4.696,9	4.647,0	4.623,1	4.599,0
Ost-Röhre		2.393,5	2.377,3	2.360,5	2.343,7	2.327,4	2.310,1
West-Röhre		1.863,6	1.852,7	1.847,9	1.840,7	1.833,1	1.826,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		493,2	493,2	488,5	462,6	462,6	462,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		743,3	727,3	724,3	724,3	724,3	724,3
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.071,9	3.023,4	2.975,4	2.926,9	2.877,4	2.831,4
Tunnel für Bahngleise		2.662,2	2.613,7	2.565,7	2.517,2	2.467,7	2.421,7
Ost-Röhre		1.329,6	1.311,6	1.294,6	1.276,6	1.253,5	1.228,5
West-Röhre		1.295,2	1.275,7	1.254,7	1.235,2	1.214,2	1.193,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		37,4	26,4	16,4	5,4	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		5.589,2	5.459,4	5.374,2	5.254,8	5.137,3	5.038,4
Tunnel für Bahngleise		5.376,1	5.264,3	5.198,4	5.079,0	4.961,5	4.862,6
Ost-Röhre		1.543,7	1.498,3	1.473,9	1.423,9	1.375,6	1.335,1
West-Röhre		3.832,4	3.766,0	3.724,5	3.655,1	3.585,9	3.527,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		213,2	195,2	175,9	175,9	175,9	175,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		22.367	21.981	21.628	21.235	20.992	20.817
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		22.367	21.981	21.628	21.235	20.992	20.817
Differenz zum letzten Vortriebsstand		386,61	352,81	393,04	242,44	175	252,98
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		55,2	50,4	56,1	34,6	25,0	36,1
davon durchschnittlich bergmännisch		31,6	26,4	36,2	26,8	24,9	36,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		23,6	24,0	20,0	7,8	0,1	0,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	10.10.16	03.10.16	26.09.16	19.09.16	12.09.16	05.09.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.524,3	6.505,7	6.482,8	6.457,7	6.385,8	6.187,8
Tunnel für Bahngleise		6.292,7	6.274,1	6.251,2	6.226,1	6.154,2	5.956,2
Ost-Röhre		4.496,2	4.478,6	4.455,7	4.430,6	4.407,8	4.385,0
West-Röhre		1.796,5	1.795,5	1.795,5	1.795,5	1.746,4	1.571,2
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		238,1	238,1	238,1	238,1	238,1	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.293,3	5.257,2	5.220,6	5.194,3	5.165,0	5.124,1
Fernbahn		4.569,0	4.545,0	4.514,4	4.488,1	4.458,8	4.427,9
Ost-Röhre		2.293,3	2.276,5	2.259,7	2.242,9	2.228,5	2.211,7
West-Röhre		1.819,1	1.811,9	1.802,3	1.797,5	1.790,3	1.783,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		456,6	456,6	452,4	447,7	440,0	433,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		724,3	712,2	706,2	706,2	706,2	696,2
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.783,3	2.740,9	2.681,9	2.626,9	2.552,9	2.500,9
Tunnel für Bahngleise		2.373,6	2.331,2	2.272,2	2.217,2	2.158,2	2.106,2
Ost-Röhre		1.200,0	1.171,0	1.136,0	1.102,0	1.063,0	1.030,0
West-Röhre		1.173,6	1.160,2	1.136,2	1.115,2	1.095,2	1.076,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	409,7	409,7	409,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	762,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	291,9
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.938,6	4.834,2	4.743,1	4.649,3	4.564,7	4.454,5
Tunnel für Bahngleise		4.762,8	4.658,4	4.567,3	4.473,5	4.388,9	4.290,7
Ost-Röhre		1.296,3	1.258,5	1.231,1	1.198,4	1.169,7	1.168,4
West-Röhre		3.466,5	3.399,9	3.336,2	3.275,1	3.219,2	3.122,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		175,9	175,9	175,9	175,9	175,9	163,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		20.564	20.363	20.153	19.953	19.693	19.279
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		20.564	20.363	20.153	19.953	19.693	19.279
Differenz zum letzten Vortriebsstand		201,49	209,55	200,25	259,71	414,92	273,68
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		28,8	29,9	28,6	37,1	59,3	39,1
davon durchschnittlich bergmännisch		28,6	29,9	28,6	30,1	34,2	21,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,1	0,0	0,0	7,0	25,0	17,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	29.08.16	22.08.16	15.08.16	08.08.16	01.08.16	25.07.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.040,8	5.898,6	5.725,7	5.575,9	5.389,3	5.208,5
Tunnel für Bahngleise		5.809,2	5.667,0	5.494,1	5.344,3	5.157,7	4.976,9
Ost-Röhre		4.363,4	4.344,2	4.322,6	4.305,8	4.291,4	4.291,4
West-Röhre		1.445,8	1.322,9	1.171,5	1.038,6	866,4	685,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		234,2	234,2	234,2	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.102,8	5.073,2	4.996,8	4.967,0	4.937,6	4.906,6
Fernbahn		4.407,1	4.377,5	4.356,0	4.326,2	4.296,8	4.265,8
Ost-Röhre		2.199,7	2.185,3	2.175,7	2.163,7	2.150,5	2.137,3
West-Röhre		1.778,3	1.771,1	1.763,9	1.754,3	1.742,3	1.730,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		429,1	421,1	416,4	408,2	404,0	398,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		695,7	695,7	640,8	640,8	640,8	640,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.446,9	2.406,9	2.355,5	2.307,0	2.259,5	2.214,0
Tunnel für Bahngleise		2.052,2	2.012,2	1.960,8	1.912,3	1.864,8	1.819,3
Ost-Röhre		997,0	963,0	929,6	896,6	867,6	843,1
West-Röhre		1.055,2	1.049,2	1.031,2	1.015,7	997,2	976,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		762,1	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		291,9	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,1	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.403,1	4.282,3	4.181,1	4.092,1	3.992,9	3.893,1
Tunnel für Bahngleise		4.239,3	4.137,6	4.036,4	3.947,4	3.848,2	3.748,4
Ost-Röhre		1.161,2	1.140,8	1.123,8	1.112,7	1.094,7	1.071,9
West-Röhre		3.078,1	2.996,8	2.912,6	2.834,7	2.753,5	2.676,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		163,9	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		19.005	18.649	18.247	17.793	17.430	17.073
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		19.005	18.649	18.247	17.793	17.430	17.073
Differenz zum letzten Vortriebsstand		355,6	401,95	454,35	362,65	357,12	330,53
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		50,8	57,4	64,9	51,8	51,0	47,2
davon durchschnittlich bergmännisch		33,2	35,8	45,9	27,2	25,2	26,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		17,6	21,6	19,0	24,6	25,8	20,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.07.16	11.07.16	04.07.16	27.06.16	20.06.16	13.06.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		5.061,9	4.977,6	4.832,8	4.795,9	4.786,4	4.715,0
Tunnel für Bahngleise		4.830,3	4.746,0	4.601,2	4.564,3	4.554,8	4.483,4
Ost-Röhre		4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.286,6
West-Röhre		539,0	454,7	309,8	273,0	263,5	196,8
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	96,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.866,2	4.822,0	4.777,6	4.741,3	4.708,7	4.681,9
Fernbahn		4.239,4	4.216,2	4.190,8	4.162,5	4.137,3	4.114,3
Ost-Röhre		2.127,7	2.120,5	2.115,0	2.109,0	2.102,0	2.094,0
West-Röhre		1.720,3	1.709,3	1.698,1	1.682,9	1.671,7	1.662,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		391,4	386,4	377,7	370,6	363,6	358,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		626,8	605,8	586,8	578,8	571,4	567,6
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.169,5	2.128,5	2.087,5	2.049,5	2.010,5	1.968,7
Tunnel für Bahngleise		1.774,8	1.733,8	1.692,8	1.654,8	1.615,8	1.574,0
Ost-Röhre		816,6	796,6	780,6	767,6	754,6	740,0
West-Röhre		958,2	937,2	912,2	887,2	861,2	834,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		739,1	739,1	708,2	708,2	708,2	708,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		288,3	288,3	287,4	287,4	287,4	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		188,8	188,8	158,7	158,7	158,7	158,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.794,1	3.699,8	3.600,2	3.506,6	3.403,8	3.320,4
Tunnel für Bahngleise		3.649,4	3.555,1	3.455,5	3.361,9	3.259,1	3.175,7
Ost-Röhre		1.053,3	1.034,3	1.016,8	999,7	979,5	962,5
West-Röhre		2.596,1	2.520,8	2.438,7	2.362,2	2.279,6	2.213,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		16.743	16.479	16.118	15.913	15.730	15.505
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		16.743	16.479	16.118	15.913	15.730	15.505
Differenz zum letzten Vortriebsstand		263,72	360,83	204,76	183,83	224,5	282,86
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		37,7	51,5	29,3	26,3	32,1	40,4
davon durchschnittlich bergmännisch		25,6	30,9	24,0	24,9	22,6	35,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		12,0	20,7	5,3	1,4	9,5	4,7

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	07.06.16	30.05.16	23.05.16	16.05.16	09.05.16	02.05.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.665,0	4.643,9	4.631,4	4.614,6	4.600,7	4.567,9
Tunnel für Bahngleise		4.433,4	4.412,3	4.399,8	4.383,0	4.369,1	4.336,3
Ost-Röhre		4.269,8	4.248,7	4.236,2	4.219,4	4.205,5	4.172,7
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		76,8	76,8	76,8	53,8	53,8	53,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.643,3	4.591,9	4.488,1	4.451,2	4.408,5	4.370,1
Fernbahn		4.083,7	4.045,1	3.949,2	3.912,3	3.869,6	3.831,2
Ost-Röhre		2.082,8	2.068,4	2.219,5	2.201,2	2.179,1	2.160,0
West-Röhre		1.649,3	1.631,9	1.729,7	1.711,1	1.690,4	1.671,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		351,6	344,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		559,6	546,8	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.929,5	1.899,5	1.871,5	1.856,5	1.822,6	1.778,4
Tunnel für Bahngleise		1.534,8	1.504,8	1.476,8	1.461,8	1.443,8	1.411,8
Ost-Röhre		726,6	714,6	699,6	695,6	692,6	678,6
West-Röhre		808,2	790,2	777,2	766,2	751,2	733,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	378,8	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		663,3	663,3	663,3	663,3	610,9	610,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße		284,1	284,1	284,1	284,1	282,8	282,8
Haltestelle Mitnachtsstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße		117,3	117,3	117,3	117,3	70,1	70,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.229,3	3.118,2	3.045,5	2.935,2	2.841,8	2.759,5
Tunnel für Bahngleise		3.084,6	2.973,5	2.900,8	2.790,5	2.697,1	2.614,8
Ost-Röhre		941,6	920,2	897,5	877,7	850,3	828,1
West-Röhre		2.143,0	2.053,3	2.003,3	1.912,8	1.846,8	1.786,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		15.222	15.009	14.791	14.590	14.353	14.155
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		15.222	15.009	14.791	14.590	14.353	14.155
Differenz zum letzten Vortriebsstand		213,6	217,07	201,92	236,36	197,73	357,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		30,5	31,0	28,8	33,8	28,2	25,5
davon durchschnittlich bergmännisch		30,5	31,0	28,8	33,8	28,2	25,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.04.16	12.04.16	05.04.16	28.03.16	21.03.16	14.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.541,7	4.531,5	4.531,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise		4.310,1	4.299,9	4.299,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre		4.146,5	4.136,3	4.136,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		53,8	53,8	46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.293,5	4.258,0	4.232,7	4.210,0	4.204,5	4.180,9
Fernbahn		3.754,6	3.719,1	3.693,8	3.671,1	3.665,6	3.642,0
Ost-Röhre		2.116,3	2.093,6	2.072,5	2.057,1	2.052,4	2.034,3
West-Röhre		1.638,3	1.625,5	1.621,3	1.614,0	1.613,2	1.607,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.706,4	1.665,4	1.624,4	1.619,9	1.603,4	1.572,3
Tunnel für Bahngleise		1.339,8	1.298,8	1.257,8	1.253,3	1.236,8	1.205,7
Ost-Röhre		650,6	626,6	609,6	607,6	601,6	580,5
West-Röhre		689,2	672,2	648,2	645,7	635,2	625,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		610,9	610,9	566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße		282,8	282,8	278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtsstraße		258,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße		70,1	70,1	30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		2.577,1	2.494,8	2.402,4	2.358,7	2.309,3	2.237,5
Tunnel für Bahngleise		2.432,4	2.350,1	2.257,7	2.214,0	2.164,6	2.092,8
Ost-Röhre		774,0	753,6	796,1	794,0	764,1	736,5
West-Röhre		1.658,4	1.596,5	1.461,7	1.420,0	1.400,6	1.356,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		13.798	13.629	13.418	13.333	13.262	13.135
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		13.798	13.629	13.418	13.333	13.262	13.135
Differenz zum letzten Vortriebsstand		169,08	211,1	85	71,37	126,46	131,54
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		28,2	30,2	12,1	10,2	18,1	18,8
davon durchschnittlich bergmännisch		28,2	30,2	12,1	10,2	18,1	18,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin **07.03.16**

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0
Nordkopf	0,0
Südkopf	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.517,5
Tunnel für Bahngleise	4.285,9
Ost-Röhre	4.122,3
West-Röhre	163,6
Sonstige Tunnel	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.154,5
Fernbahn	3.615,6
Ost-Röhre	2.016,2
West-Röhre	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0
Ost-Röhre	0,0
West-Röhre	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0
Sonstige Tunnel	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.542,4
Tunnel für Bahngleise	1.175,8
Ost-Röhre	566,6
West-Röhre	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0
Sonstige Tunnel	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	278,0
Haltestelle Mittnachtstraße	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.162,3
Tunnel für Bahngleise	2.017,6
Ost-Röhre	702,9
West-Röhre	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0
Sonstige Tunnel	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0
Sonstige Tunnel	0,0
Summe Tunnel im Bau	13.004
Summe geplante Tunnel	0,0
Insgesamt	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83