



Netzwerke-21 , c/o Frank Schweizer, Kernerstr. 32,70182 Stuttgart
www.netzwerke-21.de

Herrn
Geschäftsführer Manfred Leger
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplensstraße 17
70191 Stuttgart

30.03.2019

Stuttgart 21/ Einbau von Masse-Feder-Systeme unter Wohngebieten

Sehr geehrter Herr Leger,

derzeit läuft die Ausschreibung für die bahntechnische Ausstattung der Tunnel für Stuttgart 21, darunter auch der Einbau von Masse-Feder-Systemen. Aus den Ausschreibungsunterlagen geht hervor, dass nur die in den Planfeststellungsbescheiden PFA 1.2., 1.5. und 1.6a enthaltenen kurzen Abschnitte mit einem leichten Masse-Feder-System ausgestattet werden sollen. Der Einbau eines schweren Masse-Feder-Systems ist ausschließlich für die Gleise des Tiefbahnhofs und Teile des direkt anschließenden Anfahrbereichs, z.B. Sängler- und Urbanstraße, vorgesehen.

Die Lebensqualität der Wohnhäuser über den Tunneln ist entscheidend von der richtigen Abschätzung der erforderlichen Schutzmaßnahmen gegen Erschütterungen und sekundären Luftschall. Uns ist bewusst, dass auch der Einbau von Masse-Feder-Systemen nur in begrenztem Maß die Belastungen durch den Bahnverkehr in den Tunneln unter den Häusern mindern kann. Im Prozess gegen den Planfeststellungsbeschluss zu PFA 1.2 2006 vor dem Verwaltungsgerichtshof Mannheim hatte der Gutachter und Immissionsschutzbeauftragte der Projektgesellschaft den Klägern bescheinigt, dass sie dennoch jeden passierenden Zug unter ihrem Haus spüren werden, jedoch nur in „zumutbarem Umfang“.

Die deutlich spürbaren Erschütterungen und Schallimmissionen in unseren Wohngebieten während des Sprengvortriebs zeigen auf, dass je nach Gesteinsart auch Häuser mit höherer Überdeckung von den Erschütterungen des Bahnbetriebs betroffen sein können. Zumal die Belastungen durch den Baubetrieb von Stuttgart 21 in zahlreichen schall- und erschütterungstechnischen Gutachten deutlich zu niedrig prognostiziert wurden und daher zusätzliche aktive und passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich waren.

Daher wenden wir uns mit der Bitte um Antwort auf die folgenden Fragen an Sie:

1. Auf welchen Streckenabschnitten bzw. unter welchen Gebäuden ist der Einbau von Masse-Feder-Systeme (schwer / leicht) geplant? Wir bitten dies in Karten für die jeweiligen Tunnel der PFA 1.2., 1.5. und 1.6a zu verdeutlichen.

2. Die Planfeststellungsbeschlüsse¹ sehen nach Fertigstellung der Rohbauarbeiten und vor dem Innenausbau Messungen an ausgewählten Prognosepunkten mit geeigneter Fremdanregung durch eine nach § 26 BImSchG anerkannte Messstelle vor. An welchen Prognosepunkten sind diese Messungen geplant? Wir bitten diese in den Karten kenntlich zu machen.

3. Welche anerkannte Messstelle soll mit den Messungen beauftragt werden? Wir halten es nicht für vertrauensbildend, wenn der langjährige Gutachter Dipl.-Physiker Peter Fritz diese Messungen durchführt und dabei seine eigenen Prognosen überprüft.

4. Die Planfeststellungsbeschlüsse sehen die Messungen außerhalb der Prognosepunkte für weitere Gebäude im Einwirkungsbereich nur dann vor, wenn laut dieser Messungen mit höheren als den prognostizierten Einwirkungen durch Erschütterungen und sekundären Luftschall zu rechnen ist. Aufgrund der deutlich spür- und hörbaren Sprengungen während der Tunnelvortriebe fordern wir deshalb darüber hinaus ergänzende Messungen auch in den Wohngebieten, bei denen nach den Planfeststellungsbescheiden kein Einbau von Masse-Feder-Systeme vorgesehen ist.

5. Soweit die Messungen ergeben, dass entgegen den Prognosen in der Planfeststellung eine Nachrüstung von schweren bzw. leichten Masse-Feder-Systemen erforderlich ist: inwieweit ist diese Nachrüstung in den hergestellten Tunnelquerschnitten möglich?

6. Wie lange ist mit der Haltbarkeit bzw. Funktionstüchtigkeit der leichten Masse-Feder-Systeme zu rechnen? Können diese Systeme auch im laufenden Bahnbetrieb ausgetauscht werden?

Wir bedanken uns im Voraus für die Beantwortung und erlauben uns eine Kopie dieses Schreibens an die Bürgerbeauftragte der Stadt Stuttgart zu senden.

Mit freundlichen Grüßen

Frank Schweizer
(Kernerviertel)

Ulrich Hangleiter
(Killesberg)

Rolf Ade
(Gablensberg)

Barbara Weber
(Wangen/Untertürkheim)

1

PFB 1.2. A. VIII. 2.1.4 / PFB 1.5. A. VIII. 3.2.4. / PFB 1.6a A. VII. 2.2.4.