

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebs- stand 03.12.18	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	Letzte 4 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240	187	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	78,6%	15.574	4.230	112	4,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768	0	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	80,8%	7.334	1.745	58	2,1
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	95,1%	5.756	298	36	1,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	75,7%	1.073	344	34	1,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	24,2%	120	376	120	4,3
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,2%	10.740	1.302	0	0,0
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	65,0%	1.153	621	101	3,6
Summe Tunnel im Bau	50.924	84,0%	42.758	8.166	461	15,9
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0	7.886	0	0,0
Insgesamt	58.810	72,7%	42.758	16.052	461	15,9

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand 03.12.18	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240,0	187,0	0,0	0,0
Nordkopf	227	74,4%	169,0	58,0	0,0	0,0
Südkopf	200	35,5%	71,0	129,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	78,6%	15.573,8	4.229,8	111,6	4,0
Tunnel für Bahngleise	19.104	78,9%	15.082,2	4.021,8	111,6	4,0
Ost-Röhre	9.567	61,7%	5.904,8	3.662,1	106,3	3,8
West-Röhre	9.537	96,2%	9.177,4	359,7	5,3	0,2
Sonstige Tunnel	700	70,3%	491,6	208,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	80,8%	7.334,1	1.745,0	57,6	2,1
Fernbahn	6.659	88,1%	5.864,1	795,0	0,0	0,0
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	48,7%	755,7	795,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	35,8%	447	802,2	57,6	2,1
Ost-Röhre	349	30,7%	107,2	241,9	26,4	0,9
West-Röhre	279	34,1%	95,2	184,1	31,2	1,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	39,4%	244,8	376,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	87,4%	1.022,8	147,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	95,1%	5.755,8	298,5	36,1	1,3
Tunnel für Bahngleise	5.481	95,6%	5.238,4	242,7	36,1	1,3
Ost-Röhre	2.546	100,0%	2.545,8	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.560	98,3%	2.517,1	42,6	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	46,7%	175,5	200,2	36,2	1,3
Sonstige Tunnel	573	90,3%	517,4	55,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	75,7%	1.073,2	343,8	34,4	1,2
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	653	47,4%	309,2	343,8	34,4	1,2
Haltestelle Mittnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	24,2%	120,0	376,0	120,0	4,3
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,2%	10.740,4	1.301,9	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	11.307	88,5%	10.005,2	1.301,9	0,0	0,0
Ost-Röhre	5.312	94,0%	4.995,0	317,0	0,0	0,0
West-Röhre	5.231	95,8%	5.010,2	220,9	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	100,0%	735,2	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim	1.774	65,0%	1.152,8	621,2	101,0	3,6
Tunnel für Bahngleise	1.683	64,5%	1.085,3	597,7	101,0	3,6
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	71,8%	554,0	218,0	59,0	2,1
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	72,0%	531,3	206,7	42,0	1,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	74,2%	67,5	23,5	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	50.924	84,0%	42.758	8.166	461	16
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0,0	7.886		
Insgesamt	58.810	72,7%	42.758	16.052	461	16
Differenz zum letzten Vortriebsstand			95,5			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			13,6			
davon durchschnittlich bergmännisch			6,8			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel			6,8			

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

in	26.11.18	19.11.18	12.11.18	05.11.18	29.10.18	22.10.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel	15.523,3	15.481,6	15.464,8	15.462,2	15.460,1	15.458,1
Tunnel für Bahngleise	15.031,7	14.990,0	14.973,2	14.970,6	14.968,5	14.966,5
Ost-Röhre	5.856,9	5.817,9	5.801,1	5.798,5	5.796,4	5.794,4
West-Röhre	9.174,8	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0	768,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	7.322,1	7.305,3	7.289,3	7.276,5	7.255,1	7.234,1
Fernbahn	5.864,1	5.864,1	5.864,1	5.864,1	5.857,1	5.848,1
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	755,7	755,7	755,7	755,7	748,7	739,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	435	418	402	390	375	363
Ost-Röhre	107,2	95,2	86,4	80,8	71,2	71,2
West-Röhre	83,2	78,4	71,2	64,0	59,2	47,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	5.755,8	5.719,7	5.719,7	5.719,7	5.718,5	5.718,5
Tunnel für Bahngleise	5.238,4	5.202,2	5.202,2	5.202,2	5.201,1	5.201,1
Ost-Röhre	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	175,5	139,3	139,3	139,3	138,2	138,2
Sonstige Tunnel	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.073,2	1.038,8	1.038,8	1.038,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	309,2	274,8	274,8	274,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2
Ost-Röhre	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim	1.139,8	1.110,8	1.078,8	1.051,8	1.027,8	1.003,8
Tunnel für Bahngleise	1.072,3	1.043,3	1.011,3	984,3	960,3	936,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim	541,0	525,0	508,0	495,0	485,0	475,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	531,3	518,3	503,3	489,3	475,3	461,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau	42.663	42.505	42.440	42.297	42.186	42.139
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	42.663	42.505	42.440	42.297	42.186	42.139
Differenz zum letzten Vortriebsstand	158,0	64,9	142,4	111,7	47,0	175,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	22,6	9,3	20,3	16,0	6,7	12,5
davon durchschnittlich bergmännisch	17,0	6,9	20,0	15,7	6,4	12,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	5,6	2,4	0,4	0,3	0,3	0,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	08.10.18	01.10.18	24.09.18	17.09.18	10.09.18	27.08.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.448,5
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	489,4
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		683,5	683,5	683,5	683,5	683,5	645,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.208,5	7.195,7	7.175,7	7.162,1	7.154,9	7.124,1
Fernbahn		5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.845,7	5.838,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		739,7	739,7	739,7	739,7	737,3	729,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		338	325	305	291	286	263
Ost-Röhre		57,6	47,2	36,8	28,0	23,2	18,4
West-Röhre		35,2	32,8	23,2	18,4	18,4	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.711,9	5.709,2	5.707,2	5.703,5	5.703,5	5.693,5
Tunnel für Bahngleise		5.194,4	5.191,8	5.189,8	5.186,1	5.186,1	5.176,1
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		131,5	128,8	126,8	123,2	123,2	113,2
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.728,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	9.993,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	4.998,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		952,8	925,8	899,5	874,8	857,8	844,8
Tunnel für Bahngleise		885,3	858,3	832,0	807,3	790,3	777,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		454,0	441,0	429,0	418,0	410,0	397,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		431,3	417,3	403,0	389,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.964	41.921	41.873	41.831	41.807	41.700
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.964	41.921	41.873	41.831	41.807	41.700
Differenz zum letzten Vortriebsstand		42,5	48,3	42,0	24,2	106,5	21,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		6,1	6,9	6,0	3,5	7,6	3,1
davon durchschnittlich bergmännisch		6,1	6,9	6,0	3,5	7,6	3,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	20.08.18	13.08.18	06.08.18	30.07.18	23.07.18	17.07.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.448,5	15.435,0	15.421,8	15.416,9	15.416,9	15.379,3
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.940,0
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.152,9
Sonstige Tunnel		489,4	475,9	462,6	457,8	457,8	439,3
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		645,1	576,0	576,0	576,0	576,0	576,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.109,7	7.093,7	7.085,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.834,1	5.826,1	5.818,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		725,7	717,7	709,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		253	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.693,5	5.688,9	5.688,9	5.687,0	5.687,0	5.687,0
Tunnel für Bahngleise		5.176,1	5.171,4	5.171,4	5.169,6	5.169,6	5.169,6
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		113,2	108,5	108,5	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.728,4	10.728,4	10.728,4	10.718,4	10.716,4	10.716,4
Tunnel für Bahngleise		9.993,2	9.993,2	9.993,2	9.983,2	9.981,2	9.981,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		4.998,2	4.998,2	4.998,2	4.988,2	4.986,2	4.986,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		837,8	830,8	823,8	816,8	809,8	803,8
Tunnel für Bahngleise		770,3	763,3	756,3	749,3	742,3	736,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		390,0	383,0	376,0	369,0	362,0	356,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.679	41.568	41.540	41.509	41.500	41.456
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.679	41.568	41.540	41.509	41.500	41.456
Differenz zum letzten Vortriebsstand		110,3	28,3	31,7	9,0	43,6	198,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		15,8	4,0	4,5	1,3	6,2	24,8
davon durchschnittlich bergmännisch		15,8	4,0	4,5	1,3	3,5	10,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	14,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	09.07.18	02.07.18	25.06.18	18.06.18	11.06.18	04.06.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.263,1	15.099,2	15.034,4	14.937,2	14.780,1	14.696,5
Tunnel für Bahngleise		14.825,8	14.683,6	14.618,8	14.527,4	14.371,2	14.302,8
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.038,7	8.896,5	8.831,8	8.740,3	8.584,1	8.515,8
Sonstige Tunnel		437,3	415,6	415,6	409,8	408,9	393,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.685,5	5.685,5	5.685,5	5.669,6	5.669,6	5.669,6
Tunnel für Bahngleise		5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1
Ost-Röhre		2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.704,4	10.704,4	10.704,4	10.692,7	10.665,7	10.626,7
Tunnel für Bahngleise		9.969,2	9.969,2	9.969,2	9.957,5	9.930,5	9.891,5
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.983,3	4.956,3	4.929,3
West-Röhre		4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.962,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		796,8	784,8	760,8	739,8	660,6	634,6
Tunnel für Bahngleise		729,3	717,3	693,3	672,3	643,3	617,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		349,0	337,0	313,0	292,0	263,0	237,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		41.258	41.082	40.993	40.847	40.584	40.435
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.258	41.082	40.993	40.847	40.584	40.435
Differenz zum letzten Vortriebsstand		175,9	88,8	145,8	263,4	148,6	241,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		25,1	12,7	20,8	37,6	21,2	34,5
davon durchschnittlich bergmännisch		4,8	3,4	7,8	15,3	11,5	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,3	9,3	13,1	22,3	9,8	22,4

2232,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>28.05.18</u>	<u>21.05.18</u>	<u>14.05.18</u>	<u>07.05.18</u>	<u>30.04.18</u>	<u>16.04.18</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		14.527,6	14.366,4	14.266,1	14.188,9	14.126,4	13.936,6
Tunnel für Bahngleise		14.145,8	14.004,6	13.906,5	13.829,3	13.778,6	13.603,9
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		8.358,8	8.217,5	8.119,4	8.042,2	7.991,5	7.816,8
Sonstige Tunnel		381,8	361,8	359,6	359,6	347,8	332,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.073,7	7.062,7	7.049,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.806,1	5.795,1	5.782,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	697,7	686,7	673,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.648,1	5.620,6	5.595,6	5.585,1	5.564,1	5.508,5
Tunnel für Bahngleise		5.146,6	5.119,1	5.094,1	5.083,6	5.062,6	5.007,0
Ost-Röhre		2.522,8	2.495,3	2.470,3	2.459,8	2.438,8	2.383,2
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.605,7	10.582,7	10.560,7	10.529,7	10.505,6	10.440,2
Tunnel für Bahngleise		9.870,5	9.847,5	9.825,5	9.794,5	9.770,4	9.735,9
Ost-Röhre		4.908,3	4.885,3	4.863,3	4.841,3	4.820,2	4.785,7
West-Röhre		4.962,2	4.962,2	4.962,2	4.953,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	704,3
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		604,6	576,6	551,6	524,6	497,6	448,6
Tunnel für Bahngleise		587,3	559,3	534,3	507,3	480,3	431,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		207,0	179,0	154,0	127,0	100,0	51,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		40.194	39.954	39.782	39.632	39.487	39.114
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		40.194	39.954	39.782	39.632	39.487	39.114
Differenz zum letzten Vortriebsstand		239,7	172,3	149,7	145,6	372,7	264,9
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,2	24,6	21,4	20,8	26,6	37,8
davon durchschnittlich bergmännisch		14,1	10,6	10,4	13,6	14,1	14,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,2	14,0	11,0	7,2	12,5	22,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	09.04.18	26.03.18	19.03.18	12.03.18	05.03.18	26.02.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		13.776,1	13.557,6	13.397,0	13.323,8	13.206,2	13.030,7
Tunnel für Bahngleise		13.443,4	13.235,9	13.075,3	13.012,9	12.900,6	12.725,1
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.757,7
West-Röhre		7.656,4	7.448,8	7.288,2	7.225,8	7.113,5	6.967,4
Sonstige Tunnel		332,7	321,7	321,7	310,9	305,6	305,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	422,4	422,4	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.031,7	7.031,7	7.023,6	7.015,7	7.007,7	7.003,7
Fernbahn		5.764,1	5.764,1	5.756,0	5.748,1	5.740,1	5.736,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		655,7	655,7	647,6	639,7	631,7	627,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.479,1	5.450,1	5.427,3	5.405,4	5.382,0	5.353,4
Tunnel für Bahngleise		4.977,6	4.948,6	4.925,8	4.903,9	4.880,5	4.851,9
Ost-Röhre		2.353,8	2.324,8	2.302,0	2.280,1	2.258,1	2.237,5
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.515,7	2.507,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.405,2	10.353,2	10.269,9	10.225,9	10.182,4	10.136,9
Tunnel für Bahngleise		9.708,9	9.658,4	9.611,5	9.567,5	9.524,0	9.478,5
Ost-Röhre		4.758,7	4.708,2	4.661,3	4.617,3	4.573,8	4.528,3
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		696,3	694,8	658,5	658,5	658,5	658,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		426,6	412,6	412,6	412,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise		409,3	395,3	395,3	395,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		29,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		38.849	38.443	38.169	37.983	37.791	37.537
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		38.849	38.443	38.169	37.983	37.791	37.537
Differenz zum letzten Vortriebsstand		405,7	274,8	185,4	192,5	253,6	250,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		29,0	39,3	26,5	27,5	36,2	35,8
davon durchschnittlich bergmännisch		14,2	16,3	17,6	11,5	15,4	17,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		14,8	22,9	8,9	16,0	20,9	18,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	19.02.18	12.02.18	05.02.18	29.01.18	15.01.18	08.01.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	133,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		12.865,5	12.666,4	12.443,4	12.194,4	11.785,7	11.575,9
Tunnel für Bahngleise		12.559,9	12.370,2	12.159,8	11.910,8	11.502,1	11.292,3
Ost-Röhre		5.718,7	5.676,7	5.624,5	5.556,4	5.405,5	5.336,8
West-Röhre		6.841,3	6.693,5	6.535,4	6.354,4	6.096,6	5.955,5
Sonstige Tunnel		305,6	296,3	283,6	283,6	283,6	283,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.996,7	6.996,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7
Fernbahn		5.729,1	5.729,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		620,7	620,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.323,4	5.294,4	5.269,2	5.216,1	5.127,5	5.048,4
Tunnel für Bahngleise		4.821,9	4.792,9	4.767,7	4.726,1	4.637,5	4.558,4
Ost-Röhre		2.222,5	2.207,5	2.197,5	2.179,9	2.147,6	2.118,0
West-Röhre		2.492,7	2.478,7	2.463,5	2.439,5	2.383,2	2.333,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.088,3	10.043,4	10.003,4	9.972,3	9.824,2	9.772,7
Tunnel für Bahngleise		9.432,0	9.396,3	9.356,3	9.325,2	9.257,3	9.223,3
Ost-Röhre		4.481,8	4.446,1	4.406,1	4.375,0	4.307,1	4.276,1
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.947,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		656,3	647,2	647,2	647,2	567,0	549,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		412,6	412,6	412,6	412,6	349,8	322,5
Tunnel für Bahngleise		395,3	395,3	395,3	395,3	349,8	322,5
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	334,8	307,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		37.286	37.013	36.718	36.385	35.677	35.202
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		37.286	37.013	36.718	36.385	35.677	35.202
Differenz zum letzten Vortriebsstand		273,0	295,2	333,3	708,2	474,8	120,88
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,0	42,2	47,6	50,6	67,8	
davon durchschnittlich bergmännisch		17,9	19,6	21,8	32,2	47,7	
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		21,1	22,6	25,9	18,4	20,2	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.12.17	11.12.17	04.12.17	27.11.17	20.11.17	13.11.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0
Nordkopf		62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.488,8	11.327,6	11.226,1	11.151,6	11.050,6	11.002,0
Tunnel für Bahngleise		11.205,2	11.044,0	10.964,5	10.890,0	10.789,0	10.740,4
Ost-Röhre		5.306,8	5.273,8	5.260,3	5.224,3	5.188,3	5.155,3
West-Röhre		5.898,4	5.770,3	5.704,2	5.665,8	5.600,7	5.585,1
Sonstige Tunnel		283,6	283,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.986,6	6.968,1
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	242	223
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	241,7	223,2
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.041,9	5.004,4	4.970,4	4.936,9	4.895,9	4.858,9
Tunnel für Bahngleise		4.551,9	4.514,4	4.480,4	4.446,9	4.405,9	4.368,9
Ost-Röhre		2.116,0	2.104,0	2.091,0	2.078,0	2.062,0	2.047,0
West-Röhre		2.329,2	2.303,7	2.282,7	2.262,2	2.237,2	2.215,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.759,7	9.728,3	9.697,5	9.645,2	9.605,2	9.547,5
Tunnel für Bahngleise		9.210,3	9.178,9	9.148,1	9.106,1	9.066,1	9.030,3
Ost-Röhre		4.263,1	4.236,7	4.208,9	4.178,9	4.144,9	4.117,1
West-Röhre		4.947,2	4.942,2	4.939,2	4.927,2	4.921,2	4.913,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		549,4	549,4	549,4	539,1	539,1	517,3
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		308,2	282,2	257,5	231,5	201,6	171,8
Tunnel für Bahngleise		308,2	282,2	257,5	231,5	201,6	171,8
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		293,2	267,2	242,5	216,5	186,6	156,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		35.081	34.825	34.634	34.448	34.233	34.041
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		35.081	34.825	34.634	34.448	34.233	34.041
Differenz zum letzten Vortriebsstand		256,05	191,05	186,24	215,07	191,53	174,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,6	27,3	26,6	30,7	27,4	24,9
davon durchschnittlich bergmännisch		18,3	17,9	21,1	21,4	25,1	24,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,3	9,4	5,5	9,3	2,2	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	06.11.17	23.10.17	16.10.17	09.10.17	02.10.17	25.09.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		71,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.963,0	10.910,5	10.891,0	10.837,3	10.783,3	10.742,8
Tunnel für Bahngleise		10.701,4	10.648,9	10.629,4	10.575,7	10.521,7	10.481,2
Ost-Röhre		5.116,3	5.063,8	5.044,3	4.990,6	4.936,6	4.896,1
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.950,5	6.926,5	6.820,3	6.817,2	6.817,2	6.792,4
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.718,9	5.718,9	5.708,5
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.644,6	2.644,6	2.634,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		206	182	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		205,6	181,6	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	922,2	922,2	922,2	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.816,0	4.725,5	4.687,5	4.653,5	4.617,5	4.572,0
Tunnel für Bahngleise		4.326,0	4.255,0	4.217,0	4.183,0	4.147,0	4.101,5
Ost-Röhre		2.030,0	1.992,0	1.966,0	1.940,0	1.916,0	1.886,5
West-Röhre		2.189,4	2.156,4	2.144,4	2.136,4	2.124,4	2.108,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.502,6	9.403,9	9.369,2	9.310,5	9.259,6	9.209,9
Tunnel für Bahngleise		8.991,2	8.913,7	8.879,0	8.832,7	8.781,8	8.732,6
Ost-Röhre		4.088,0	4.045,3	4.018,8	3.987,5	3.957,6	3.926,4
West-Röhre		4.903,2	4.868,4	4.860,2	4.845,2	4.824,2	4.806,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		511,5	490,3	490,3	477,9	477,9	477,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		141,8	82,0	50,8	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		141,8	82,0	50,8	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	67,0	35,8	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		126,8	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		33.867	33.408	33.179	32.993	32.852	32.692
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		33.867	33.408	33.179	32.993	32.852	32.692
Differenz zum letzten Vortriebsstand		458,5	229,55	185,36	140,9	160,5	120,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		32,8	32,8	26,5	20,1	22,9	17,3
davon durchschnittlich bergmännisch		32,8	32,8	26,5	20,1	22,9	17,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	18.09.17	11.09.17	04.09.17	28.08.17	21.08.17	14.08.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.708,3	10.697,8	10.643,2	10.594,2	10.594,2	10.565,2
Tunnel für Bahngleise		10.446,7	10.436,2	10.381,6	10.332,6	10.332,6	10.303,6
Ost-Röhre		4.861,6	4.851,1	4.796,5	4.747,5	4.747,5	4.718,5
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.777,2	6.755,2	6.733,8	6.698,5	6.672,8	6.653,8
Fernbahn		5.693,3	5.671,3	5.649,9	5.614,6	5.588,9	5.569,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.619,0	2.597,0	2.575,6	2.540,3	2.514,6	2.495,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.534,2	4.498,9	4.465,9	4.434,1	4.394,2	4.360,2
Tunnel für Bahngleise		4.063,7	4.028,4	3.995,4	3.963,6	3.923,8	3.889,8
Ost-Röhre		1.860,7	1.841,5	1.823,5	1.805,7	1.784,5	1.768,5
West-Röhre		2.096,4	2.080,2	2.065,2	2.051,2	2.034,2	2.016,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	105,0	105,0
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.176,6	9.115,8	9.056,7	9.006,6	8.945,1	8.882,4
Tunnel für Bahngleise		8.699,3	8.640,0	8.586,7	8.540,3	8.478,8	8.416,1
Ost-Röhre		3.899,1	3.839,8	3.799,5	3.759,1	3.703,6	3.644,9
West-Röhre		4.800,2	4.800,2	4.787,2	4.781,2	4.775,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		477,4	475,9	470,1	466,4	466,4	466,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		32.571	32.442	32.274	32.108	31.981	31.836
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		32.571	32.442	32.274	32.108	31.981	31.836
Differenz zum letzten Vortriebsstand		128,65	168,1	166,2	127,02	144,7	144,74
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		18,4	24,0	23,7	18,1	20,7	20,7
davon durchschnittlich bergmännisch		18,4	24,0	23,7	18,1	20,7	20,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	07.08.17	31.07.17	24.07.17	17.07.17	10.07.17	03.07.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.532,2	10.486,6	10.455,9	10.441,1	10.409,2	10.333,7
Tunnel für Bahngleise		10.270,6	10.225,0	10.194,3	10.179,5	10.147,6	10.072,1
Ost-Röhre		4.685,5	4.639,9	4.609,2	4.594,4	4.581,4	4.572,4
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.566,2	5.499,7
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.636,8	6.610,8	6.585,2	6.561,2	6.532,2	6.509,2
Fernbahn		5.552,9	5.526,9	5.501,3	5.477,3	5.448,3	5.425,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.478,6	2.452,6	2.427,0	2.403,0	2.374,0	2.351,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.318,8	4.289,0	4.262,4	4.241,5	4.221,5	4.202,5
Tunnel für Bahngleise		3.860,8	3.831,0	3.805,4	3.784,5	3.764,5	3.745,5
Ost-Röhre		1.754,5	1.737,7	1.726,1	1.713,2	1.702,2	1.693,2
West-Röhre		2.001,2	1.988,2	1.974,2	1.966,2	1.961,2	1.951,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	105,0	105,0	105,0	101,0	101,0
Sonstige Tunnel		458,0	458,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.829,1	8.764,8	8.698,7	8.632,6	8.583,3	8.512,0
Tunnel für Bahngleise		8.362,8	8.298,5	8.232,4	8.166,3	8.117,0	8.045,7
Ost-Röhre		3.591,6	3.527,3	3.461,2	3.395,1	3.345,8	3.274,5
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	466,4	466,4
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		31.692	31.526	31.377	31.251	31.121	30.932
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		31.692	31.526	31.377	31.251	31.121	30.932
Differenz zum letzten Vortriebsstand		165,7	149,04	125,8	130,2	188,78	268,23
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,7	21,3	18,0	18,6	27,0	38,3
davon durchschnittlich bergmännisch		23,7	21,3	18,0	18,6	17,5	18,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	9,5	19,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>27.06.17</u>	<u>19.06.17</u>	<u>12.06.17</u>	<u>05.06.17</u>	<u>29.05.17</u>	<u>22.05.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.187,8	10.063,5	9.889,8	9.731,3	9.685,3	9.583,4
Tunnel für Bahngleise		9.926,2	9.801,9	9.628,2	9.469,7	9.423,7	9.321,8
Ost-Röhre		4.563,4	4.554,4	4.544,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4
West-Röhre		5.362,8	5.247,5	5.083,8	4.933,3	4.887,3	4.785,5
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.487,2	6.471,2	6.455,2	6.451,2	6.406,8	6.379,6
Fernbahn		5.403,3	5.387,3	5.371,3	5.367,3	5.322,9	5.310,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.329,0	2.313,0	2.297,0	2.293,0	2.248,6	2.236,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	161
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	129,6
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.166,1	4.131,1	4.086,6	4.046,4	3.990,6	3.943,3
Tunnel für Bahngleise		3.709,1	3.674,1	3.629,6	3.589,4	3.533,6	3.486,3
Ost-Röhre		1.682,2	1.674,2	1.666,2	1.653,4	1.628,8	1.607,5
West-Röhre		1.925,8	1.898,8	1.870,3	1.846,9	1.827,7	1.809,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		101,0	101,0	93,0	89,0	77,0	69,0
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	301,7	301,7
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.448,1	8.367,4	8.288,3	8.210,6	8.138,5	8.057,9
Tunnel für Bahngleise		7.981,8	7.901,1	7.825,8	7.748,1	7.686,0	7.613,4
Ost-Röhre		3.210,6	3.129,9	3.054,6	2.976,9	2.914,8	2.842,2
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	462,6	462,6	452,6	444,6
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		30.664	30.408	30.095	29.814	29.392	29.135
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		30.664	30.408	30.095	29.814	29.392	29.135
Differenz zum letzten Vortriebsstand		255,97	313,3	280,39	422,14	256,98	329,51
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,6	44,8	40,1	60,3	36,7	47,1
davon durchschnittlich bergmännisch		20,1	21,4	18,6	53,7	22,2	25,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,5	23,4	21,5	6,6	14,6	22,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	15.05.17	08.05.17	01.05.17	24.04.17	10.04.17	03.04.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		9.428,9	9.295,3	9.185,0	9.055,9	8.892,5	8.738,8
Tunnel für Bahngleise		9.167,3	9.033,7	8.923,4	8.794,3	8.630,9	8.477,2
Ost-Röhre		4.536,4	4.536,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.630,9	4.497,3	4.392,0	4.263,0	4.099,5	3.945,9
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.345,8	6.292,5	6.255,4	6.206,6	6.156,2	6.115,0
Fernbahn		5.289,9	5.255,0	5.233,9	5.199,5	5.165,3	5.143,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.215,6	2.180,7	2.159,6	2.125,2	2.091,0	2.068,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		148	130	114	99	83	64
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		129,6	129,6	113,6	99,2	83,0	64,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.896,8	3.855,8	3.821,8	3.793,8	3.755,3	3.731,3
Tunnel für Bahngleise		3.439,8	3.398,8	3.364,8	3.336,8	3.311,8	3.287,8
Ost-Röhre		1.588,3	1.569,1	1.553,1	1.542,1	1.533,1	1.525,1
West-Röhre		1.791,7	1.776,3	1.758,3	1.741,3	1.725,3	1.709,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		59,7	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	443,5	443,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.963,2	7.889,8	7.813,0	7.740,4	7.655,0	7.583,0
Tunnel für Bahngleise		7.527,8	7.454,4	7.377,6	7.306,8	7.221,4	7.160,9
Ost-Röhre		2.756,6	2.683,2	2.606,4	2.535,6	2.450,2	2.389,8
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		435,5	435,5	435,5	433,6	433,6	422,1
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		28.806	28.504	28.246	27.968	27.614	27.324
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		28.806	28.504	28.246	27.968	27.614	27.324
Differenz zum letzten Vortriebsstand		301,3	258,21	278,52	353,13	290,8	249,58
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		43,0	36,9	39,8	25,2	41,5	35,7
davon durchschnittlich bergmännisch		24,0	21,8	21,4	13,5	19,6	18,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		19,1	15,0	18,4	11,7	22,0	17,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.03.17	20.03.17	13.03.17	06.03.17	27.02.17	20.02.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.617,1	8.499,0	8.351,3	8.273,5	8.183,2	8.118,2
Tunnel für Bahngleise		8.355,5	8.237,4	8.089,7	8.011,9	7.921,6	7.856,6
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5	3.390,2	3.325,2
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.080,6	6.039,8	6.031,8	6.011,8	5.989,4	5.960,6
Fernbahn		5.124,7	5.083,9	5.075,9	5.067,9	5.061,5	5.052,7
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6	1.987,2	1.978,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		48	48	48	36	20	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		48,0	48,0	48,0	36,0	20,0	0,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.691,3	3.658,3	3.617,3	3.582,7	3.548,7	3.506,9
Tunnel für Bahngleise		3.247,8	3.220,8	3.189,8	3.155,2	3.121,2	3.082,2
Ost-Röhre		1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1	1.479,1	1.469,1
West-Röhre		1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7	1.588,7	1.559,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		443,5	437,5	427,5	427,5	427,5	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.529,6	7.443,1	7.325,1	7.196,4	7.081,9	6.968,8
Tunnel für Bahngleise		7.117,0	7.045,5	6.927,7	6.799,0	6.684,5	6.571,4
Ost-Röhre		2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3	2.137,1	2.082,8
West-Röhre		4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7	4.547,4	4.488,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		412,6	397,6	397,5	397,5	397,5	397,5
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		27.074	26.796	26.481	26.220	25.959	25.710
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		27.074	26.796	26.481	26.220	25.959	25.710
Differenz zum letzten Vortriebsstand		278,36	314,63	261,13	261,23	248,75	379,97
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,8	44,9	37,3	37,3	35,5	54,3
davon durchschnittlich bergmännisch		22,9	23,8	26,2	24,4	26,2	45,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,9	21,1	11,1	12,9	9,3	8,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	13.02.17	06.02.17	30.01.17	23.01.17	09.01.17	19.12.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.058,5	8.022,8	7.947,3	7.895,1	7.686,9	7.611,2
Tunnel für Bahngleise		7.796,9	7.761,2	7.685,7	7.633,5	7.425,3	7.349,6
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9	2.818,2
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.783,1	5.761,1	5.737,2	5.727,2	5.667,8	5.667,8
Fernbahn		4.959,3	4.937,3	4.913,4	4.903,4	4.844,0	4.844,0
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1	2.425,1
West-Röhre		1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6	1.917,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		531,1	519,1	505,2	505,2	501,3	501,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		823,8	823,8	823,8	823,8	823,8	823,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.470,8	3.440,9	3.404,9	3.373,4	3.313,4	3.259,9
Tunnel für Bahngleise		3.046,1	3.016,2	2.980,2	2.948,7	2.888,7	2.835,2
Ost-Röhre		1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1	1.398,6
West-Röhre		1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2	1.383,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		424,7	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		6.862,1	6.709,6	6.513,4	6.377,5	6.093,3	6.042,3
Tunnel für Bahngleise		6.479,4	6.367,3	6.220,6	6.110,2	5.861,5	5.810,5
Ost-Röhre		2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1	1.725,5
West-Röhre		4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4	4.085,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		382,8	342,4	292,9	267,4	231,9	231,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		25.330	25.090	24.758	24.529	23.917	23.737
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		25.330	25.090	24.758	24.529	23.917	23.737
Differenz zum letzten Vortriebsstand		240,1	331,53	229,67	611,75	180,17	372
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,3	47,4	32,8	43,7	25,7	53,1
davon durchschnittlich bergmännisch		29,2	36,6	25,3	28,8	14,9	36,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		5,1	10,8	7,5	14,9	10,8	16,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	12.12.16	05.12.16	28.11.16	21.11.16	14.11.16	07.11.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		7.494,7	7.362,7	7.252,8	7.119,3	6.954,1	6.786,0
Tunnel für Bahngleise		7.233,1	7.101,1	6.991,2	6.857,7	6.692,5	6.524,4
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2	1.993,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		306,4	306,4	306,4	306,4	306,4	284,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.639,8	5.592,6	5.537,9	5.493,6	5.450,5	5.421,2
Fernbahn		4.831,5	4.804,3	4.774,6	4.750,3	4.723,2	4.696,9
Ost-Röhre		2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3	2.360,5
West-Röhre		1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7	1.847,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		498,8	497,2	495,5	493,2	493,2	488,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		808,3	788,3	763,3	743,3	727,3	724,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.207,4	3.156,9	3.117,4	3.071,9	3.023,4	2.975,4
Tunnel für Bahngleise		2.782,7	2.738,2	2.707,7	2.662,2	2.613,7	2.565,7
Ost-Röhre		1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6	1.294,6
West-Röhre		1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7	1.254,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	48,4	37,4	26,4	16,4
Sonstige Tunnel		424,7	418,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		5.929,5	5.804,2	5.697,5	5.589,2	5.459,4	5.374,2
Tunnel für Bahngleise		5.697,7	5.581,4	5.483,4	5.376,1	5.264,3	5.198,4
Ost-Röhre		1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3	1.473,9
West-Röhre		4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0	3.724,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		231,9	222,9	214,2	213,2	195,2	175,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		23.365	23.010	22.699	22.367	21.981	21.628
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		23.365	23.010	22.699	22.367	21.981	21.628
Differenz zum letzten Vortriebsstand		355,13	310,71	331,62	386,61	352,81	393,04
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		50,7	44,4	47,4	55,2	50,4	56,1
davon durchschnittlich bergmännisch		31,9	28,7	28,3	31,6	26,4	36,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,9	15,7	19,1	23,6	24,0	20,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	31.10.16	24.10.16	17.10.16	10.10.16	03.10.16	26.09.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.616,2	6.559,3	6.553,3	6.524,3	6.505,7	6.482,8
Tunnel für Bahngleise		6.384,6	6.327,7	6.321,7	6.292,7	6.274,1	6.251,2
Ost-Röhre		4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6	4.455,7
West-Röhre		1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5	1.795,5
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		284,2	284,2	284,2	238,1	238,1	238,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.371,3	5.347,4	5.323,3	5.293,3	5.257,2	5.220,6
Fernbahn		4.647,0	4.623,1	4.599,0	4.569,0	4.545,0	4.514,4
Ost-Röhre		2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5	2.259,7
West-Röhre		1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9	1.802,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		462,6	462,6	462,6	456,6	456,6	452,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		724,3	724,3	724,3	724,3	712,2	706,2
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.926,9	2.877,4	2.831,4	2.783,3	2.740,9	2.681,9
Tunnel für Bahngleise		2.517,2	2.467,7	2.421,7	2.373,6	2.331,2	2.272,2
Ost-Röhre		1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0	1.136,0
West-Röhre		1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2	1.136,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		5.254,8	5.137,3	5.038,4	4.938,6	4.834,2	4.743,1
Tunnel für Bahngleise		5.079,0	4.961,5	4.862,6	4.762,8	4.658,4	4.567,3
Ost-Röhre		1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5	1.231,1
West-Röhre		3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9	3.336,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		175,9	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		21.235	20.992	20.817	20.564	20.363	20.153
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		21.235	20.992	20.817	20.564	20.363	20.153
Differenz zum letzten Vortriebsstand		242,44	175	252,98	201,49	209,55	200,25
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,6	25,0	36,1	28,8	29,9	28,6
davon durchschnittlich bergmännisch		26,8	24,9	36,0	28,6	29,9	28,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	19.09.16	12.09.16	05.09.16	29.08.16	22.08.16	15.08.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.457,7	6.385,8	6.187,8	6.040,8	5.898,6	5.725,7
Tunnel für Bahngleise		6.226,1	6.154,2	5.956,2	5.809,2	5.667,0	5.494,1
Ost-Röhre		4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6
West-Röhre		1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		238,1	238,1	234,2	234,2	234,2	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.194,3	5.165,0	5.124,1	5.102,8	5.073,2	4.996,8
Fernbahn		4.488,1	4.458,8	4.427,9	4.407,1	4.377,5	4.356,0
Ost-Röhre		2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7
West-Röhre		1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		447,7	440,0	433,1	429,1	421,1	416,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		706,2	706,2	696,2	695,7	695,7	640,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.626,9	2.552,9	2.500,9	2.446,9	2.406,9	2.355,5
Tunnel für Bahngleise		2.217,2	2.158,2	2.106,2	2.052,2	2.012,2	1.960,8
Ost-Röhre		1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0	929,6
West-Röhre		1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	762,1	762,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		301,7	301,7	291,9	291,9	288,3	288,3
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		208,2	208,2	208,1	208,1	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.649,3	4.564,7	4.454,5	4.403,1	4.282,3	4.181,1
Tunnel für Bahngleise		4.473,5	4.388,9	4.290,7	4.239,3	4.137,6	4.036,4
Ost-Röhre		1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8
West-Röhre		3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		175,9	175,9	163,9	163,9	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		19.953	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		19.953	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247
Differenz zum letzten Vortriebsstand		259,71	414,92	273,68	355,6	401,95	454,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		37,1	59,3	39,1	50,8	57,4	64,9
davon durchschnittlich bergmännisch		30,1	34,2	21,2	33,2	35,8	45,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,0	25,0	17,9	17,6	21,6	19,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	08.08.16	01.08.16	25.07.16	18.07.16	11.07.16	04.07.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		5.575,9	5.389,3	5.208,5	5.061,9	4.977,6	4.832,8
Tunnel für Bahngleise		5.344,3	5.157,7	4.976,9	4.830,3	4.746,0	4.601,2
Ost-Röhre		4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre		1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.967,0	4.937,6	4.906,6	4.866,2	4.822,0	4.777,6
Fernbahn		4.326,2	4.296,8	4.265,8	4.239,4	4.216,2	4.190,8
Ost-Röhre		2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0
West-Röhre		1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		408,2	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		640,8	640,8	640,8	626,8	605,8	586,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.307,0	2.259,5	2.214,0	2.169,5	2.128,5	2.087,5
Tunnel für Bahngleise		1.912,3	1.864,8	1.819,3	1.774,8	1.733,8	1.692,8
Ost-Röhre		896,6	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6
West-Röhre		1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		739,1	739,1	739,1	739,1	739,1	708,2
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.092,1	3.992,9	3.893,1	3.794,1	3.699,8	3.600,2
Tunnel für Bahngleise		3.947,4	3.848,2	3.748,4	3.649,4	3.555,1	3.455,5
Ost-Röhre		1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8
West-Röhre		2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		17.793	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		17.793	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118
Differenz zum letzten Vortriebsstand		362,65	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		51,8	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3
davon durchschnittlich bergmännisch		27,2	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		24,6	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.06.16	20.06.16	13.06.16	07.06.16	30.05.16	23.05.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.795,9	4.786,4	4.715,0	4.665,0	4.643,9	4.631,4
Tunnel für Bahngleise		4.564,3	4.554,8	4.483,4	4.433,4	4.412,3	4.399,8
Ost-Röhre		4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2
West-Röhre		273,0	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		97,0	97,0	96,0	76,8	76,8	76,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.741,3	4.708,7	4.681,9	4.643,3	4.591,9	4.488,1
Fernbahn		4.162,5	4.137,3	4.114,3	4.083,7	4.045,1	3.949,2
Ost-Röhre		2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5
West-Röhre		1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		370,6	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		578,8	571,4	567,6	559,6	546,8	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.049,5	2.010,5	1.968,7	1.929,5	1.899,5	1.871,5
Tunnel für Bahngleise		1.654,8	1.615,8	1.574,0	1.534,8	1.504,8	1.476,8
Ost-Röhre		767,6	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6
West-Röhre		887,2	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		708,2	708,2	708,2	663,3	663,3	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		287,4	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		158,7	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.506,6	3.403,8	3.320,4	3.229,3	3.118,2	3.045,5
Tunnel für Bahngleise		3.361,9	3.259,1	3.175,7	3.084,6	2.973,5	2.900,8
Ost-Röhre		999,7	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5
West-Röhre		2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		15.913	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		15.913	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791
Differenz zum letzten Vortriebsstand		183,83	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		26,3	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittlich bergmännisch		24,9	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		1,4	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	16.05.16	09.05.16	02.05.16	18.04.16	12.04.16	05.04.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.614,6	4.600,7	4.567,9	4.541,7	4.531,5	4.531,5
Tunnel für Bahngleise		4.383,0	4.369,1	4.336,3	4.310,1	4.299,9	4.299,9
Ost-Röhre		4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.451,2	4.408,5	4.370,1	4.293,5	4.258,0	4.232,7
Fernbahn		3.912,3	3.869,6	3.831,2	3.754,6	3.719,1	3.693,8
Ost-Röhre		2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5
West-Röhre		1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.856,5	1.822,6	1.778,4	1.706,4	1.665,4	1.624,4
Tunnel für Bahngleise		1.461,8	1.443,8	1.411,8	1.339,8	1.298,8	1.257,8
Ost-Röhre		695,6	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6
West-Röhre		766,2	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	378,8	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		663,3	610,9	610,9	610,9	610,9	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		284,1	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		117,3	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		2.935,2	2.841,8	2.759,5	2.577,1	2.494,8	2.402,4
Tunnel für Bahngleise		2.790,5	2.697,1	2.614,8	2.432,4	2.350,1	2.257,7
Ost-Röhre		877,7	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1
West-Röhre		1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		14.590	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		14.590	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418
Differenz zum letzten Vortriebsstand		236,36	197,73	357,2	169,08	211,1	85
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittlich bergmännisch		33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	28.03.16	21.03.16	14.03.16	07.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.517,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise		4.285,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre		4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.210,0	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn		3.671,1	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre		2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre		1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.619,9	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise		1.253,3	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre		607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre		645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mittnachtstraße		258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		2.358,7	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise		2.214,0	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre		794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre		1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7
PFA 1.6a: Tunnel Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		13.333	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		13.333	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand		71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch		10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel				21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Vortrieb 2013 + 2014	1.667	95%	81	5%	1.748
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2015	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	4.306	97%	125	3%	4.431
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	718	85%	125	15%	843
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016	876	74%	313	26%	1.189
Oktober 2016	904	94%	58	6%	961
November 2016*	914	59%	638	41%	1.553
Dezember 2016 (bis 19.12.)*	623	66%	327	34%	950
Vortrieb 2.Halbjahr 2016	5.206	67%	2.529	33%	7.735
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016	868	67%	422	33%	1.289
Vortrieb 2016	9.512	78%	2.654	22%	12.166
Durchschnitt 2016	793		221		1.014
Januar 2017 *	722	68%	347	32%	1.069
Februar 2017 *	928	80%	225	20%	1.153

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
März 2017*	755	60%	504	40%	1.258
April 2017*	548	53%	482	47%	1.030
Mai 2017*	664	52%	603	48%	1.267
Juni 2017*	751	58%	554	42%	1.304
Vortrieb 1.Halbjahr 2017	4.367	62%	2.714	38%	7.081
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017	728	62%	452	38%	1.180
Juli 2017*	565	80%	144	20%	709
Korrektur bergmänn. Bau Weströhre*	1.258		-1.258		0
August 2017	653		0		653
September 2017	627		0		627
Oktober 2017	864		0		864
November 2017	760		97		857
Dezember 2017	337		216		553
Vortrieb 2.Halbjahr 2017	5.063	119%	-800	-19%	4.263
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017	422	119%	-67	-19%	355
Vortrieb 2017	9.430	83%	1.914	17%	11.344
Durchschnitt 2017	786		159		945
Januar 2018 (ab 19.12.2017)	892	64%	508	36%	1.399
Februar 2018	526	47%	603	53%	1.129
März 2018	465	48%	514	52%	979
April 2018	430	48%	469	52%	899
Mai 2018	376	46%	435	54%	811
Juni 2018	236	43%	314	57%	550
Juli 2018 (bis 17.7.)					
Vortrieb 1.Halbjahr 2018	2.925	51%	2.842	49%	5.767
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2018	731	51%	711	49%	1.442
Vortrieb 2018	2.925	51%	2.842	49%	5.767
Aktueller Vortrieb in m	29.502	72%	11.346	28%	40.848
Restliche Tunnelstrecke in m	13.978	78%	3.984	22%	17.962
Geplante Tunnel in m	43.480	74%	15.330	26%	58.810
Vortriebsstand in %	67,9%		74,0%		69,5%

*= Nov. 16- Juli 17: incl. Bergmänn.
Vortrieb Weströhre Fildertunnel
unter Degerloch