

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> 05.11.18	noch zu bauende Tunnel in m	<u>+ / -letzter</u> Vortrieb 4 Wochen	Letzte 4 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240	187	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	78,1%	15.462	4.341	11	0,4
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768	0	84	3,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	80,1%	7.276	1.803	68	2,4
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	94,5%	5.720	335	8	0,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	73,3%	1.039	378	63	2,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,2%	10.740	1.302	0	0,0
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	59,3%	1.052	722	99	3,5
Summe Tunnel im Bau	50.924	83,1%	42.297	8.627	334	11,5
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0	7.886	0	0,0
Insgesamt	58.810	71,9%	42.297	16.513	334	11,5

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand 05.11.18	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240,0	187,0	0,0	0,0
Nordkopf	227	74,4%	169,0	58,0	0,0	0,0
Südkopf	200	35,5%	71,0	129,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	78,1%	15.462,2	4.341,4	11,5	0,4
Tunnel für Bahngleise	19.104	78,4%	14.970,6	4.133,4	11,5	0,4
Ost-Röhre	9.567	60,6%	5.798,5	3.768,4	11,5	0,4
West-Röhre	9.537	96,2%	9.172,1	365,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	700	70,3%	491,6	208,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768,0	0,0	84,5	3,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	80,1%	7.276,5	1.802,6	68,0	2,4
Fernbahn	6.659	88,1%	5.864,1	795,0	16,0	0,6
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	48,7%	755,7	795,0	16,0	0,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	31,2%	390	859,8	52,0	1,9
Ost-Röhre	349	23,1%	80,8	268,3	23,2	0,8
West-Röhre	279	22,9%	64,0	215,3	28,8	1,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	39,4%	244,8	376,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	87,4%	1.022,8	147,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	94,5%	5.719,7	334,6	7,8	0,3
Tunnel für Bahngleise	5.481	94,9%	5.202,2	278,9	7,8	0,3
Ost-Röhre	2.546	100,0%	2.545,8	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.560	98,3%	2.517,1	42,6	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	37,1%	139,3	236,3	7,8	0,3
Sonstige Tunnel	573	90,3%	517,4	55,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	73,3%	1.038,8	378,2	63,0	2,3
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	653	42,1%	274,8	378,2	63,0	2,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0,0	496,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,2%	10.740,4	1.301,9	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	11.307	88,5%	10.005,2	1.301,9	0,0	0,0
Ost-Röhre	5.312	94,0%	4.995,0	317,0	0,0	0,0
West-Röhre	5.231	95,8%	5.010,2	220,9	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	100,0%	735,2	0,0	0,0	0,0
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	59,3%	1.051,8	722,2	99,0	3,5
Tunnel für Bahngleise	1.683	58,5%	984,3	698,7	99,0	3,5
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	64,1%	495,0	277,0	41,0	1,5
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	66,3%	489,3	248,7	58,0	2,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	74,2%	67,5	23,5	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	50.924	83,1%	42.297	8.627	334	12
Summe geplante Tunnel	7.886	0,0%	0,0	7.886		
Insgesamt	58.810	71,9%	42.297	16.513	334	12
Differenz zum letzten Vortriebsstand			111,7			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			16,0			
davon durchschnittlich bergmännisch			15,7			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel			0,3			

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

in	29.10.18	22.10.18	08.10.18	01.10.18	24.09.18	17.09.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel	15.460,1	15.458,1	15.450,8	15.450,8	15.450,8	15.450,8
Tunnel für Bahngleise	14.968,5	14.966,5	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2
Ost-Röhre	5.796,4	5.794,4	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768,0	768,0	683,5	683,5	683,5	683,5
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	7.255,1	7.234,1	7.208,5	7.195,7	7.175,7	7.162,1
Fernbahn	5.857,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1	5.848,1
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	748,7	739,7	739,7	739,7	739,7	739,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	375	363	338	325	305	291
Ost-Röhre	71,2	71,2	57,6	47,2	36,8	28,0
West-Röhre	59,2	47,2	35,2	32,8	23,2	18,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	5.718,5	5.718,5	5.711,9	5.709,2	5.707,2	5.703,5
Tunnel für Bahngleise	5.201,1	5.201,1	5.194,4	5.191,8	5.189,8	5.186,1
Ost-Röhre	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	138,2	138,2	131,5	128,8	126,8	123,2
Sonstige Tunnel	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4	10.740,4
Tunnel für Bahngleise	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2	10.005,2
Ost-Röhre	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.027,8	1.003,8	952,8	925,8	899,5	874,8
Tunnel für Bahngleise	960,3	936,3	885,3	858,3	832,0	807,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim	485,0	475,0	454,0	441,0	429,0	418,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	475,3	461,3	431,3	417,3	403,0	389,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau	42.186	42.139	41.964	41.921	41.873	41.831
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	42.186	42.139	41.964	41.921	41.873	41.831
Differenz zum letzten Vortriebsstand	47,0	175,1	42,5	48,3	42,0	24,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	6,7	12,5	6,1	6,9	6,0	3,5
davon durchschnittlich bergmännisch	6,4	12,0	6,1	6,9	6,0	3,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	10.09.18	27.08.18	20.08.18	13.08.18	06.08.18	30.07.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.450,8	15.448,5	15.448,5	15.435,0	15.421,8	15.416,9
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2	14.959,2
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
Sonstige Tunnel		491,6	489,4	489,4	475,9	462,6	457,8
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		683,5	645,1	645,1	576,0	576,0	576,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.154,9	7.124,1	7.109,7	7.093,7	7.085,7	7.077,7
Fernbahn		5.845,7	5.838,1	5.834,1	5.826,1	5.818,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		737,3	729,7	725,7	717,7	709,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		286	263	253	245	245	245
Ost-Röhre		23,2	18,4	8,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.703,5	5.693,5	5.693,5	5.688,9	5.688,9	5.687,0
Tunnel für Bahngleise		5.186,1	5.176,1	5.176,1	5.171,4	5.171,4	5.169,6
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		123,2	113,2	113,2	108,5	108,5	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	517,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.740,4	10.728,4	10.728,4	10.728,4	10.728,4	10.718,4
Tunnel für Bahngleise		10.005,2	9.993,2	9.993,2	9.993,2	9.993,2	9.983,2
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		5.010,2	4.998,2	4.998,2	4.998,2	4.998,2	4.988,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		857,8	844,8	837,8	830,8	823,8	816,8
Tunnel für Bahngleise		790,3	777,3	770,3	763,3	756,3	749,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		410,0	397,0	390,0	383,0	376,0	369,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.807	41.700	41.679	41.568	41.540	41.509
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.807	41.700	41.679	41.568	41.540	41.509
Differenz zum letzten Vortriebsstand		106,5	21,4	110,3	28,3	31,7	9,0
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		7,6	3,1	15,8	4,0	4,5	1,3
davon durchschnittlich bergmännisch		7,6	3,1	15,8	4,0	4,5	1,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>23.07.18</u>	<u>17.07.18</u>	<u>09.07.18</u>	<u>02.07.18</u>	<u>25.06.18</u>	<u>18.06.18</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		15.416,9	15.379,3	15.263,1	15.099,2	15.034,4	14.937,2
Tunnel für Bahngleise		14.959,2	14.940,0	14.825,8	14.683,6	14.618,8	14.527,4
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.152,9	9.038,7	8.896,5	8.831,8	8.740,3
Sonstige Tunnel		457,8	439,3	437,3	415,6	415,6	409,8
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		576,0	576,0	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	701,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.687,0	5.687,0	5.685,5	5.685,5	5.685,5	5.669,6
Tunnel für Bahngleise		5.169,6	5.169,6	5.168,1	5.168,1	5.168,1	5.168,1
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		517,4	517,4	517,4	517,4	517,4	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.716,4	10.716,4	10.704,4	10.704,4	10.704,4	10.692,7
Tunnel für Bahngleise		9.981,2	9.981,2	9.969,2	9.969,2	9.969,2	9.957,5
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.983,3
West-Röhre		4.986,2	4.986,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		809,8	803,8	796,8	784,8	760,8	739,8
Tunnel für Bahngleise		742,3	736,3	729,3	717,3	693,3	672,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		362,0	356,0	349,0	337,0	313,0	292,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Summe Tunnel im Bau		41.500	41.456	41.258	41.082	40.993	40.847
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		41.500	41.456	41.258	41.082	40.993	40.847
Differenz zum letzten Vortriebsstand		43,6	198,2	175,9	88,8	145,8	263,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		6,2	24,8	25,1	12,7	20,8	37,6
davon durchschnittlich bergmännisch		3,5	10,5	4,8	3,4	7,8	15,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		2,7	14,3	20,3	9,3	13,1	22,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	11.06.18	04.06.18	28.05.18	21.05.18	14.05.18	07.05.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		14.780,1	14.696,5	14.527,6	14.366,4	14.266,1	14.188,9
Tunnel für Bahngleise		14.371,2	14.302,8	14.145,8	14.004,6	13.906,5	13.829,3
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		8.584,1	8.515,8	8.358,8	8.217,5	8.119,4	8.042,2
Sonstige Tunnel		408,9	393,7	381,8	361,8	359,6	359,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	514,6	514,6	514,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.077,7	7.073,7
Fernbahn		5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.810,1	5.806,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	697,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.669,6	5.669,6	5.648,1	5.620,6	5.595,6	5.585,1
Tunnel für Bahngleise		5.168,1	5.168,1	5.146,6	5.119,1	5.094,1	5.083,6
Ost-Röhre		2.544,3	2.544,3	2.522,8	2.495,3	2.470,3	2.459,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.665,7	10.626,7	10.605,7	10.582,7	10.560,7	10.529,7
Tunnel für Bahngleise		9.930,5	9.891,5	9.870,5	9.847,5	9.825,5	9.794,5
Ost-Röhre		4.956,3	4.929,3	4.908,3	4.885,3	4.863,3	4.841,3
West-Röhre		4.974,2	4.962,2	4.962,2	4.962,2	4.962,2	4.953,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	735,2	735,2	735,2	735,2	735,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		660,6	634,6	604,6	576,6	551,6	524,6
Tunnel für Bahngleise		643,3	617,3	587,3	559,3	534,3	507,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		263,0	237,0	207,0	179,0	154,0	127,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		40.584	40.435	40.194	39.954	39.782	39.632
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		40.584	40.435	40.194	39.954	39.782	39.632
Differenz zum letzten Vortriebsstand		148,6	241,4	239,7	172,3	149,7	145,6
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		21,2	34,5	34,2	24,6	21,4	20,8
davon durchschnittlich bergmännisch		11,5	12,1	14,1	10,6	10,4	13,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		9,8	22,4	20,2	14,0	11,0	7,2

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>30.04.18</u>	<u>16.04.18</u>	<u>09.04.18</u>	<u>26.03.18</u>	<u>19.03.18</u>	<u>12.03.18</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		14.126,4	13.936,6	13.776,1	13.557,6	13.397,0	13.323,8
Tunnel für Bahngleise		13.778,6	13.603,9	13.443,4	13.235,9	13.075,3	13.012,9
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		7.991,5	7.816,8	7.656,4	7.448,8	7.288,2	7.225,8
Sonstige Tunnel		347,8	332,7	332,7	321,7	321,7	310,9
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		514,6	514,6	514,6	422,4	422,4	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.062,7	7.049,7	7.031,7	7.031,7	7.023,6	7.015,7
Fernbahn		5.795,1	5.782,1	5.764,1	5.764,1	5.756,0	5.748,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		686,7	673,7	655,7	655,7	647,6	639,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.564,1	5.508,5	5.479,1	5.450,1	5.427,3	5.405,4
Tunnel für Bahngleise		5.062,6	5.007,0	4.977,6	4.948,6	4.925,8	4.903,9
Ost-Röhre		2.438,8	2.383,2	2.353,8	2.324,8	2.302,0	2.280,1
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.505,6	10.440,2	10.405,2	10.353,2	10.269,9	10.225,9
Tunnel für Bahngleise		9.770,4	9.735,9	9.708,9	9.658,4	9.611,5	9.567,5
Ost-Röhre		4.820,2	4.785,7	4.758,7	4.708,2	4.661,3	4.617,3
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		735,2	704,3	696,3	694,8	658,5	658,5
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		497,6	448,6	426,6	412,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise		480,3	431,3	409,3	395,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		100,0	51,0	29,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		39.487	39.114	38.849	38.443	38.169	37.983
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		39.487	39.114	38.849	38.443	38.169	37.983
Differenz zum letzten Vortriebsstand		372,7	264,9	405,7	274,8	185,4	192,5
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		26,6	37,8	29,0	39,3	26,5	27,5
davon durchschnittlich bergmännisch		14,1	14,9	14,2	16,3	17,6	11,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		12,5	22,9	14,8	22,9	8,9	16,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	05.03.18	26.02.18	19.02.18	12.02.18	05.02.18	29.01.18
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		13.206,2	13.030,7	12.865,5	12.666,4	12.443,4	12.194,4
Tunnel für Bahngleise		12.900,6	12.725,1	12.559,9	12.370,2	12.159,8	11.910,8
Ost-Röhre		5.787,1	5.757,7	5.718,7	5.676,7	5.624,5	5.556,4
West-Röhre		7.113,5	6.967,4	6.841,3	6.693,5	6.535,4	6.354,4
Sonstige Tunnel		305,6	305,6	305,6	296,3	283,6	283,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.007,7	7.003,7	6.996,7	6.996,7	6.989,7	6.989,7
Fernbahn		5.740,1	5.736,1	5.729,1	5.729,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		631,7	627,7	620,7	620,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.382,0	5.353,4	5.323,4	5.294,4	5.269,2	5.216,1
Tunnel für Bahngleise		4.880,5	4.851,9	4.821,9	4.792,9	4.767,7	4.726,1
Ost-Röhre		2.258,1	2.237,5	2.222,5	2.207,5	2.197,5	2.179,9
West-Röhre		2.515,7	2.507,7	2.492,7	2.478,7	2.463,5	2.439,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.182,4	10.136,9	10.088,3	10.043,4	10.003,4	9.972,3
Tunnel für Bahngleise		9.524,0	9.478,5	9.432,0	9.396,3	9.356,3	9.325,2
Ost-Röhre		4.573,8	4.528,3	4.481,8	4.446,1	4.406,1	4.375,0
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		658,5	658,5	656,3	647,2	647,2	647,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		412,6	412,6	412,6	412,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise		395,3	395,3	395,3	395,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau		37.791	37.537	37.286	37.013	36.718	36.385
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		37.791	37.537	37.286	37.013	36.718	36.385
Differenz zum letzten Vortriebsstand		253,6	250,8	273,0	295,2	333,3	708,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,2	35,8	39,0	42,2	47,6	50,6
davon durchschnittlich bergmännisch		15,4	17,8	17,9	19,6	21,8	32,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,9	18,0	21,1	22,6	25,9	18,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	15.01.18	08.01.18	18.12.17	11.12.17	04.12.17	27.11.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0
Nordkopf		169,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.785,7	11.575,9	11.488,8	11.327,6	11.226,1	11.151,6
Tunnel für Bahngleise		11.502,1	11.292,3	11.205,2	11.044,0	10.964,5	10.890,0
Ost-Röhre		5.405,5	5.336,8	5.306,8	5.273,8	5.260,3	5.224,3
West-Röhre		6.096,6	5.955,5	5.898,4	5.770,3	5.704,2	5.665,8
Sonstige Tunnel		283,6	283,6	283,6	283,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.127,5	5.048,4	5.041,9	5.004,4	4.970,4	4.936,9
Tunnel für Bahngleise		4.637,5	4.558,4	4.551,9	4.514,4	4.480,4	4.446,9
Ost-Röhre		2.147,6	2.118,0	2.116,0	2.104,0	2.091,0	2.078,0
West-Röhre		2.383,2	2.333,7	2.329,2	2.303,7	2.282,7	2.262,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.824,2	9.772,7	9.759,7	9.728,3	9.697,5	9.645,2
Tunnel für Bahngleise		9.257,3	9.223,3	9.210,3	9.178,9	9.148,1	9.106,1
Ost-Röhre		4.307,1	4.276,1	4.263,1	4.236,7	4.208,9	4.178,9
West-Röhre		4.950,2	4.947,2	4.947,2	4.942,2	4.939,2	4.927,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		567,0	549,4	549,4	549,4	549,4	539,1
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		349,8	322,5	308,2	282,2	257,5	231,5
Tunnel für Bahngleise		349,8	322,5	308,2	282,2	257,5	231,5
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		334,8	307,5	293,2	267,2	242,5	216,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		35.677	35.202	35.081	34.825	34.634	34.448
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		35.677	35.202	35.081	34.825	34.634	34.448
Differenz zum letzten Vortriebsstand		474,8	120,88	256,05	191,05	186,24	215,07
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		67,8		36,6	27,3	26,6	30,7
davon durchschnittlich bergmännisch		47,7		18,3	17,9	21,1	21,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,2		18,3	9,4	5,5	9,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>20.11.17</u>	<u>13.11.17</u>	<u>06.11.17</u>	<u>23.10.17</u>	<u>16.10.17</u>	<u>09.10.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	133,0	133,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		62,0	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.050,6	11.002,0	10.963,0	10.910,5	10.891,0	10.837,3
Tunnel für Bahngleise		10.789,0	10.740,4	10.701,4	10.648,9	10.629,4	10.575,7
Ost-Röhre		5.188,3	5.155,3	5.116,3	5.063,8	5.044,3	4.990,6
West-Röhre		5.600,7	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.986,6	6.968,1	6.950,5	6.926,5	6.820,3	6.817,2
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.718,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.644,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		242	223	206	182	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		241,7	223,2	205,6	181,6	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	922,2	922,2
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.895,9	4.858,9	4.816,0	4.725,5	4.687,5	4.653,5
Tunnel für Bahngleise		4.405,9	4.368,9	4.326,0	4.255,0	4.217,0	4.183,0
Ost-Röhre		2.062,0	2.047,0	2.030,0	1.992,0	1.966,0	1.940,0
West-Röhre		2.237,2	2.215,2	2.189,4	2.156,4	2.144,4	2.136,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.605,2	9.547,5	9.502,6	9.403,9	9.369,2	9.310,5
Tunnel für Bahngleise		9.066,1	9.030,3	8.991,2	8.913,7	8.879,0	8.832,7
Ost-Röhre		4.144,9	4.117,1	4.088,0	4.045,3	4.018,8	3.987,5
West-Röhre		4.921,2	4.913,2	4.903,2	4.868,4	4.860,2	4.845,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		539,1	517,3	511,5	490,3	490,3	477,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		201,6	171,8	141,8	82,0	50,8	15,0
Tunnel für Bahngleise		201,6	171,8	141,8	82,0	50,8	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	67,0	35,8	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		186,6	156,8	126,8	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		34.233	34.041	33.867	33.408	33.179	32.993
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		34.233	34.041	33.867	33.408	33.179	32.993
Differenz zum letzten Vortriebsstand		191,53	174,35	458,5	229,55	185,36	140,9
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		27,4	24,9	32,8	32,8	26,5	20,1
davon durchschnittlich bergmännisch		25,1	24,9	32,8	32,8	26,5	20,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		2,2	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>02.10.17</u>	<u>25.09.17</u>	<u>18.09.17</u>	<u>11.09.17</u>	<u>04.09.17</u>	<u>28.08.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.783,3	10.742,8	10.708,3	10.697,8	10.643,2	10.594,2
Tunnel für Bahngleise		10.521,7	10.481,2	10.446,7	10.436,2	10.381,6	10.332,6
Ost-Röhre		4.936,6	4.896,1	4.861,6	4.851,1	4.796,5	4.747,5
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.817,2	6.792,4	6.777,2	6.755,2	6.733,8	6.698,5
Fernbahn		5.718,9	5.708,5	5.693,3	5.671,3	5.649,9	5.614,6
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.644,6	2.634,2	2.619,0	2.597,0	2.575,6	2.540,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		922,2	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.617,5	4.572,0	4.534,2	4.498,9	4.465,9	4.434,1
Tunnel für Bahngleise		4.147,0	4.101,5	4.063,7	4.028,4	3.995,4	3.963,6
Ost-Röhre		1.916,0	1.886,5	1.860,7	1.841,5	1.823,5	1.805,7
West-Röhre		2.124,4	2.108,4	2.096,4	2.080,2	2.065,2	2.051,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.259,6	9.209,9	9.176,6	9.115,8	9.056,7	9.006,6
Tunnel für Bahngleise		8.781,8	8.732,6	8.699,3	8.640,0	8.586,7	8.540,3
Ost-Röhre		3.957,6	3.926,4	3.899,1	3.839,8	3.799,5	3.759,1
West-Röhre		4.824,2	4.806,2	4.800,2	4.800,2	4.787,2	4.781,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		477,9	477,4	477,4	475,9	470,1	466,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		32.852	32.692	32.571	32.442	32.274	32.108
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		32.852	32.692	32.571	32.442	32.274	32.108
Differenz zum letzten Vortriebsstand		160,5	120,8	128,65	168,1	166,2	127,02
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		22,9	17,3	18,4	24,0	23,7	18,1
davon durchschnittlich bergmännisch		22,9	17,3	18,4	24,0	23,7	18,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>21.08.17</u>	<u>14.08.17</u>	<u>07.08.17</u>	<u>31.07.17</u>	<u>24.07.17</u>	<u>17.07.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.594,2	10.565,2	10.532,2	10.486,6	10.455,9	10.441,1
Tunnel für Bahngleise		10.332,6	10.303,6	10.270,6	10.225,0	10.194,3	10.179,5
Ost-Röhre		4.747,5	4.718,5	4.685,5	4.639,9	4.609,2	4.594,4
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.672,8	6.653,8	6.636,8	6.610,8	6.585,2	6.561,2
Fernbahn		5.588,9	5.569,9	5.552,9	5.526,9	5.501,3	5.477,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.514,6	2.495,6	2.478,6	2.452,6	2.427,0	2.403,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.394,2	4.360,2	4.318,8	4.289,0	4.262,4	4.241,5
Tunnel für Bahngleise		3.923,8	3.889,8	3.860,8	3.831,0	3.805,4	3.784,5
Ost-Röhre		1.784,5	1.768,5	1.754,5	1.737,7	1.726,1	1.713,2
West-Röhre		2.034,2	2.016,2	2.001,2	1.988,2	1.974,2	1.966,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	458,0	458,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.945,1	8.882,4	8.829,1	8.764,8	8.698,7	8.632,6
Tunnel für Bahngleise		8.478,8	8.416,1	8.362,8	8.298,5	8.232,4	8.166,3
Ost-Röhre		3.703,6	3.644,9	3.591,6	3.527,3	3.461,2	3.395,1
West-Röhre		4.775,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	466,4	466,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		31.981	31.836	31.692	31.526	31.377	31.251
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		31.981	31.836	31.692	31.526	31.377	31.251
Differenz zum letzten Vortriebsstand		144,7	144,74	165,7	149,04	125,8	130,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		20,7	20,7	23,7	21,3	18,0	18,6
davon durchschnittlich bergmännisch		20,7	20,7	23,7	21,3	18,0	18,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	10.07.17	03.07.17	27.06.17	19.06.17	12.06.17	05.06.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.409,2	10.333,7	10.187,8	10.063,5	9.889,8	9.731,3
Tunnel für Bahngleise		10.147,6	10.072,1	9.926,2	9.801,9	9.628,2	9.469,7
Ost-Röhre		4.581,4	4.572,4	4.563,4	4.554,4	4.544,4	4.536,4
West-Röhre		5.566,2	5.499,7	5.362,8	5.247,5	5.083,8	4.933,3
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.532,2	6.509,2	6.487,2	6.471,2	6.455,2	6.451,2
Fernbahn		5.448,3	5.425,3	5.403,3	5.387,3	5.371,3	5.367,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.374,0	2.351,0	2.329,0	2.313,0	2.297,0	2.293,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.221,5	4.202,5	4.166,1	4.131,1	4.086,6	4.046,4
Tunnel für Bahngleise		3.764,5	3.745,5	3.709,1	3.674,1	3.629,6	3.589,4
Ost-Röhre		1.702,2	1.693,2	1.682,2	1.674,2	1.666,2	1.653,4
West-Röhre		1.961,2	1.951,2	1.925,8	1.898,8	1.870,3	1.846,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		101,0	101,0	101,0	101,0	93,0	89,0
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.583,3	8.512,0	8.448,1	8.367,4	8.288,3	8.210,6
Tunnel für Bahngleise		8.117,0	8.045,7	7.981,8	7.901,1	7.825,8	7.748,1
Ost-Röhre		3.345,8	3.274,5	3.210,6	3.129,9	3.054,6	2.976,9
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	462,6	462,6
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		31.121	30.932	30.664	30.408	30.095	29.814
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		31.121	30.932	30.664	30.408	30.095	29.814
Differenz zum letzten Vortriebsstand		188,78	268,23	255,97	313,3	280,39	422,14
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		27,0	38,3	36,6	44,8	40,1	60,3
davon durchschnittlich bergmännisch		17,5	18,8	20,1	21,4	18,6	53,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		9,5	19,6	16,5	23,4	21,5	6,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>29.05.17</u>	<u>22.05.17</u>	<u>15.05.17</u>	<u>08.05.17</u>	<u>01.05.17</u>	<u>24.04.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		9.685,3	9.583,4	9.428,9	9.295,3	9.185,0	9.055,9
Tunnel für Bahngleise		9.423,7	9.321,8	9.167,3	9.033,7	8.923,4	8.794,3
Ost-Röhre		4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.887,3	4.785,5	4.630,9	4.497,3	4.392,0	4.263,0
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.406,8	6.379,6	6.345,8	6.292,5	6.255,4	6.206,6
Fernbahn		5.322,9	5.310,9	5.289,9	5.255,0	5.233,9	5.199,5
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.248,6	2.236,6	2.215,6	2.180,7	2.159,6	2.125,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	161	148	130	114	99
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	129,6	129,6	129,6	113,6	99,2
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.990,6	3.943,3	3.896,8	3.855,8	3.821,8	3.793,8
Tunnel für Bahngleise		3.533,6	3.486,3	3.439,8	3.398,8	3.364,8	3.336,8
Ost-Röhre		1.628,8	1.607,5	1.588,3	1.569,1	1.553,1	1.542,1
West-Röhre		1.827,7	1.809,7	1.791,7	1.776,3	1.758,3	1.741,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		77,0	69,0	59,7	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.138,5	8.057,9	7.963,2	7.889,8	7.813,0	7.740,4
Tunnel für Bahngleise		7.686,0	7.613,4	7.527,8	7.454,4	7.377,6	7.306,8
Ost-Röhre		2.914,8	2.842,2	2.756,6	2.683,2	2.606,4	2.535,6
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		452,6	444,6	435,5	435,5	435,5	433,6
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		29.392	29.135	28.806	28.504	28.246	27.968
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		29.392	29.135	28.806	28.504	28.246	27.968
Differenz zum letzten Vortriebsstand		256,98	329,51	301,3	258,21	278,52	353,13
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,7	47,1	43,0	36,9	39,8	25,2
davon durchschnittlich bergmännisch		22,2	25,0	24,0	21,8	21,4	13,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		14,6	22,1	19,1	15,0	18,4	11,7

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	10.04.17	03.04.17	27.03.17	20.03.17	13.03.17	06.03.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.892,5	8.738,8	8.617,1	8.499,0	8.351,3	8.273,5
Tunnel für Bahngleise		8.630,9	8.477,2	8.355,5	8.237,4	8.089,7	8.011,9
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.099,5	3.945,9	3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.156,2	6.115,0	6.080,6	6.039,8	6.031,8	6.011,8
Fernbahn		5.165,3	5.143,1	5.124,7	5.083,9	5.075,9	5.067,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.091,0	2.068,8	2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		83	64	48	48	48	36
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		83,0	64,0	48,0	48,0	48,0	36,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.755,3	3.731,3	3.691,3	3.658,3	3.617,3	3.582,7
Tunnel für Bahngleise		3.311,8	3.287,8	3.247,8	3.220,8	3.189,8	3.155,2
Ost-Röhre		1.533,1	1.525,1	1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1
West-Röhre		1.725,3	1.709,3	1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		443,5	443,5	443,5	437,5	427,5	427,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.655,0	7.583,0	7.529,6	7.443,1	7.325,1	7.196,4
Tunnel für Bahngleise		7.221,4	7.160,9	7.117,0	7.045,5	6.927,7	6.799,0
Ost-Röhre		2.450,2	2.389,8	2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		433,6	422,1	412,6	397,6	397,5	397,5
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		27.614	27.324	27.074	26.796	26.481	26.220
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		27.614	27.324	27.074	26.796	26.481	26.220
Differenz zum letzten Vortriebsstand		290,8	249,58	278,36	314,63	261,13	261,23
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		41,5	35,7	39,8	44,9	37,3	37,3
davon durchschnittlich bergmännisch		19,6	18,3	22,9	23,8	26,2	24,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		22,0	17,4	16,9	21,1	11,1	12,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	27.02.17	20.02.17	13.02.17	06.02.17	30.01.17	23.01.17
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		8.183,2	8.118,2	8.058,5	8.022,8	7.947,3	7.895,1
Tunnel für Bahngleise		7.921,6	7.856,6	7.796,9	7.761,2	7.685,7	7.633,5
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.390,2	3.325,2	3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.989,4	5.960,6	5.783,1	5.761,1	5.737,2	5.727,2
Fernbahn		5.061,5	5.052,7	4.959,3	4.937,3	4.913,4	4.903,4
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		1.987,2	1.978,4	1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	531,1	519,1	505,2	505,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	823,8	823,8	823,8	823,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.548,7	3.506,9	3.470,8	3.440,9	3.404,9	3.373,4
Tunnel für Bahngleise		3.121,2	3.082,2	3.046,1	3.016,2	2.980,2	2.948,7
Ost-Röhre		1.479,1	1.469,1	1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6
West-Röhre		1.588,7	1.559,7	1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel		427,5	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		7.081,9	6.968,8	6.862,1	6.709,6	6.513,4	6.377,5
Tunnel für Bahngleise		6.684,5	6.571,4	6.479,4	6.367,3	6.220,6	6.110,2
Ost-Röhre		2.137,1	2.082,8	2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2
West-Röhre		4.547,4	4.488,6	4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		397,5	397,5	382,8	342,4	292,9	267,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		25.959	25.710	25.330	25.090	24.758	24.529
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		25.959	25.710	25.330	25.090	24.758	24.529
Differenz zum letzten Vortriebsstand		248,75	379,97	240,1	331,53	229,67	611,75
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		35,5	54,3	34,3	47,4	32,8	43,7
davon durchschnittlich bergmännisch		26,2	45,8	29,2	36,6	25,3	28,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		9,3	8,5	5,1	10,8	7,5	14,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	09.01.17	19.12.16	12.12.16	05.12.16	28.11.16	21.11.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		7.686,9	7.611,2	7.494,7	7.362,7	7.252,8	7.119,3
Tunnel für Bahngleise		7.425,3	7.349,6	7.233,1	7.101,1	6.991,2	6.857,7
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		2.893,9	2.818,2	2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		368,6	368,6	306,4	306,4	306,4	306,4
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.667,8	5.667,8	5.639,8	5.592,6	5.537,9	5.493,6
Fernbahn		4.844,0	4.844,0	4.831,5	4.804,3	4.774,6	4.750,3
Ost-Röhre		2.425,1	2.425,1	2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5
West-Röhre		1.917,6	1.917,6	1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		501,3	501,3	498,8	497,2	495,5	493,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		823,8	823,8	808,3	788,3	763,3	743,3
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.313,4	3.259,9	3.207,4	3.156,9	3.117,4	3.071,9
Tunnel für Bahngleise		2.888,7	2.835,2	2.782,7	2.738,2	2.707,7	2.662,2
Ost-Röhre		1.421,1	1.398,6	1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6
West-Röhre		1.414,2	1.383,2	1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	48,4	37,4
Sonstige Tunnel		424,7	424,7	424,7	418,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		6.093,3	6.042,3	5.929,5	5.804,2	5.697,5	5.589,2
Tunnel für Bahngleise		5.861,5	5.810,5	5.697,7	5.581,4	5.483,4	5.376,1
Ost-Röhre		1.751,1	1.725,5	1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7
West-Röhre		4.110,4	4.085,0	4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		231,9	231,9	231,9	222,9	214,2	213,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		23.917	23.737	23.365	23.010	22.699	22.367
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		23.917	23.737	23.365	23.010	22.699	22.367
Differenz zum letzten Vortriebsstand		180,17	372	355,13	310,71	331,62	386,61
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		25,7	53,1	50,7	44,4	47,4	55,2
davon durchschnittlich bergmännisch		14,9	36,5	31,9	28,7	28,3	31,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		10,8	16,6	18,9	15,7	19,1	23,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	14.11.16	07.11.16	31.10.16	24.10.16	17.10.16	10.10.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.954,1	6.786,0	6.616,2	6.559,3	6.553,3	6.524,3
Tunnel für Bahngleise		6.692,5	6.524,4	6.384,6	6.327,7	6.321,7	6.292,7
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2
West-Röhre		2.161,2	1.993,1	1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		306,4	284,2	284,2	284,2	284,2	238,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.450,5	5.421,2	5.371,3	5.347,4	5.323,3	5.293,3
Fernbahn		4.723,2	4.696,9	4.647,0	4.623,1	4.599,0	4.569,0
Ost-Röhre		2.377,3	2.360,5	2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3
West-Röhre		1.852,7	1.847,9	1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		493,2	488,5	462,6	462,6	462,6	456,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		727,3	724,3	724,3	724,3	724,3	724,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		3.023,4	2.975,4	2.926,9	2.877,4	2.831,4	2.783,3
Tunnel für Bahngleise		2.613,7	2.565,7	2.517,2	2.467,7	2.421,7	2.373,6
Ost-Röhre		1.311,6	1.294,6	1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0
West-Röhre		1.275,7	1.254,7	1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		26,4	16,4	5,4	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		5.459,4	5.374,2	5.254,8	5.137,3	5.038,4	4.938,6
Tunnel für Bahngleise		5.264,3	5.198,4	5.079,0	4.961,5	4.862,6	4.762,8
Ost-Röhre		1.498,3	1.473,9	1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3
West-Röhre		3.766,0	3.724,5	3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		195,2	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		21.981	21.628	21.235	20.992	20.817	20.564
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		21.981	21.628	21.235	20.992	20.817	20.564
Differenz zum letzten Vortriebsstand		352,81	393,04	242,44	175	252,98	201,49
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		50,4	56,1	34,6	25,0	36,1	28,8
davon durchschnittlich bergmännisch		26,4	36,2	26,8	24,9	36,0	28,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		24,0	20,0	7,8	0,1	0,1	0,1

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	03.10.16	26.09.16	19.09.16	12.09.16	05.09.16	29.08.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		6.505,7	6.482,8	6.457,7	6.385,8	6.187,8	6.040,8
Tunnel für Bahngleise		6.274,1	6.251,2	6.226,1	6.154,2	5.956,2	5.809,2
Ost-Röhre		4.478,6	4.455,7	4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4
West-Röhre		1.795,5	1.795,5	1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		238,1	238,1	238,1	238,1	234,2	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.257,2	5.220,6	5.194,3	5.165,0	5.124,1	5.102,8
Fernbahn		4.545,0	4.514,4	4.488,1	4.458,8	4.427,9	4.407,1
Ost-Röhre		2.276,5	2.259,7	2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7
West-Röhre		1.811,9	1.802,3	1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		456,6	452,4	447,7	440,0	433,1	429,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		712,2	706,2	706,2	706,2	696,2	695,7
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.740,9	2.681,9	2.626,9	2.552,9	2.500,9	2.446,9
Tunnel für Bahngleise		2.331,2	2.272,2	2.217,2	2.158,2	2.106,2	2.052,2
Ost-Röhre		1.171,0	1.136,0	1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0
West-Röhre		1.160,2	1.136,2	1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		409,7	409,7	409,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		771,9	771,9	771,9	771,9	762,1	762,1
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	291,9	291,9
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,1	208,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.834,2	4.743,1	4.649,3	4.564,7	4.454,5	4.403,1
Tunnel für Bahngleise		4.658,4	4.567,3	4.473,5	4.388,9	4.290,7	4.239,3
Ost-Röhre		1.258,5	1.231,1	1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2
West-Röhre		3.399,9	3.336,2	3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		175,9	175,9	175,9	175,9	163,9	163,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		20.363	20.153	19.953	19.693	19.279	19.005
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		20.363	20.153	19.953	19.693	19.279	19.005
Differenz zum letzten Vortriebsstand		209,55	200,25	259,71	414,92	273,68	355,6
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		29,9	28,6	37,1	59,3	39,1	50,8
davon durchschnittlich bergmännisch		29,9	28,6	30,1	34,2	21,2	33,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	7,0	25,0	17,9	17,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	22.08.16	15.08.16	08.08.16	01.08.16	25.07.16	18.07.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		5.898,6	5.725,7	5.575,9	5.389,3	5.208,5	5.061,9
Tunnel für Bahngleise		5.667,0	5.494,1	5.344,3	5.157,7	4.976,9	4.830,3
Ost-Röhre		4.344,2	4.322,6	4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre		1.322,9	1.171,5	1.038,6	866,4	685,6	539,0
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		234,2	234,2	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		5.073,2	4.996,8	4.967,0	4.937,6	4.906,6	4.866,2
Fernbahn		4.377,5	4.356,0	4.326,2	4.296,8	4.265,8	4.239,4
Ost-Röhre		2.185,3	2.175,7	2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7
West-Röhre		1.771,1	1.763,9	1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		421,1	416,4	408,2	404,0	398,2	391,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		695,7	640,8	640,8	640,8	640,8	626,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.406,9	2.355,5	2.307,0	2.259,5	2.214,0	2.169,5
Tunnel für Bahngleise		2.012,2	1.960,8	1.912,3	1.864,8	1.819,3	1.774,8
Ost-Röhre		963,0	929,6	896,6	867,6	843,1	816,6
West-Röhre		1.049,2	1.031,2	1.015,7	997,2	976,2	958,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		739,1	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		4.282,3	4.181,1	4.092,1	3.992,9	3.893,1	3.794,1
Tunnel für Bahngleise		4.137,6	4.036,4	3.947,4	3.848,2	3.748,4	3.649,4
Ost-Röhre		1.140,8	1.123,8	1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3
West-Röhre		2.996,8	2.912,6	2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		18.649	18.247	17.793	17.430	17.073	16.743
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		18.649	18.247	17.793	17.430	17.073	16.743
Differenz zum letzten Vortriebsstand		401,95	454,35	362,65	357,12	330,53	263,72
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		57,4	64,9	51,8	51,0	47,2	37,7
davon durchschnittlich bergmännisch		35,8	45,9	27,2	25,2	26,3	25,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		21,6	19,0	24,6	25,8	20,9	12,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	11.07.16	04.07.16	27.06.16	20.06.16	13.06.16	07.06.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.977,6	4.832,8	4.795,9	4.786,4	4.715,0	4.665,0
Tunnel für Bahngleise		4.746,0	4.601,2	4.564,3	4.554,8	4.483,4	4.433,4
Ost-Röhre		4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8
West-Röhre		454,7	309,8	273,0	263,5	196,8	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		97,0	97,0	97,0	97,0	96,0	76,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.822,0	4.777,6	4.741,3	4.708,7	4.681,9	4.643,3
Fernbahn		4.216,2	4.190,8	4.162,5	4.137,3	4.114,3	4.083,7
Ost-Röhre		2.120,5	2.115,0	2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8
West-Röhre		1.709,3	1.698,1	1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		386,4	377,7	370,6	363,6	358,2	351,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		605,8	586,8	578,8	571,4	567,6	559,6
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		2.128,5	2.087,5	2.049,5	2.010,5	1.968,7	1.929,5
Tunnel für Bahngleise		1.733,8	1.692,8	1.654,8	1.615,8	1.574,0	1.534,8
Ost-Röhre		796,6	780,6	767,6	754,6	740,0	726,6
West-Röhre		937,2	912,2	887,2	861,2	834,0	808,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		739,1	708,2	708,2	708,2	708,2	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße		288,3	287,4	287,4	287,4	287,4	284,1
Haltestelle Mittnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße		188,8	158,7	158,7	158,7	158,7	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.699,8	3.600,2	3.506,6	3.403,8	3.320,4	3.229,3
Tunnel für Bahngleise		3.555,1	3.455,5	3.361,9	3.259,1	3.175,7	3.084,6
Ost-Röhre		1.034,3	1.016,8	999,7	979,5	962,5	941,6
West-Röhre		2.520,8	2.438,7	2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		16.479	16.118	15.913	15.730	15.505	15.222
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		16.479	16.118	15.913	15.730	15.505	15.222
Differenz zum letzten Vortriebsstand		360,83	204,76	183,83	224,5	282,86	213,6
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		51,5	29,3	26,3	32,1	40,4	30,5
davon durchschnittlich bergmännisch		30,9	24,0	24,9	22,6	35,7	30,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,7	5,3	1,4	9,5	4,7	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	30.05.16	23.05.16	16.05.16	09.05.16	02.05.16	18.04.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.643,9	4.631,4	4.614,6	4.600,7	4.567,9	4.541,7
Tunnel für Bahngleise		4.412,3	4.399,8	4.383,0	4.369,1	4.336,3	4.310,1
Ost-Röhre		4.248,7	4.236,2	4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		76,8	76,8	53,8	53,8	53,8	53,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.591,9	4.488,1	4.451,2	4.408,5	4.370,1	4.293,5
Fernbahn		4.045,1	3.949,2	3.912,3	3.869,6	3.831,2	3.754,6
Ost-Röhre		2.068,4	2.219,5	2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3
West-Röhre		1.631,9	1.729,7	1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		344,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		546,8	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.899,5	1.871,5	1.856,5	1.822,6	1.778,4	1.706,4
Tunnel für Bahngleise		1.504,8	1.476,8	1.461,8	1.443,8	1.411,8	1.339,8
Ost-Röhre		714,6	699,6	695,6	692,6	678,6	650,6
West-Röhre		790,2	777,2	766,2	751,2	733,2	689,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	394,7	378,8	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		663,3	663,3	663,3	610,9	610,9	610,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		284,1	284,1	284,1	282,8	282,8	282,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		117,3	117,3	117,3	70,1	70,1	70,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.118,2	3.045,5	2.935,2	2.841,8	2.759,5	2.577,1
Tunnel für Bahngleise		2.973,5	2.900,8	2.790,5	2.697,1	2.614,8	2.432,4
Ost-Röhre		920,2	897,5	877,7	850,3	828,1	774,0
West-Röhre		2.053,3	2.003,3	1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		15.009	14.791	14.590	14.353	14.155	13.798
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		15.009	14.791	14.590	14.353	14.155	13.798
Differenz zum letzten Vortriebsstand		217,07	201,92	236,36	197,73	357,2	169,08
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		31,0	28,8	33,8	28,2	25,5	28,2
davon durchschnittlich bergmännisch		31,0	28,8	33,8	28,2	25,5	28,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	12.04.16	05.04.16	28.03.16	21.03.16	14.03.16	07.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.531,5	4.531,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise		4.299,9	4.299,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre		4.136,3	4.136,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		53,8	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.258,0	4.232,7	4.210,0	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn		3.719,1	3.693,8	3.671,1	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre		2.093,6	2.072,5	2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre		1.625,5	1.621,3	1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.665,4	1.624,4	1.619,9	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise		1.298,8	1.257,8	1.253,3	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre		626,6	609,6	607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre		672,2	648,2	645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		610,9	566,0	566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		282,8	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße		258,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		70,1	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		2.494,8	2.402,4	2.358,7	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise		2.350,1	2.257,7	2.214,0	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre		753,6	796,1	794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre		1.596,5	1.461,7	1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		13.629	13.418	13.333	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		13.629	13.418	13.333	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand		211,1	85	71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		30,2	12,1	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch		30,2	12,1	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Vortrieb 2013 + 2014	1.667	95%	81	5%	1.748
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2015	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	4.306	97%	125	3%	4.431
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	718	85%	125	15%	843
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016	876	74%	313	26%	1.189
Oktober 2016	904	94%	58	6%	961
November 2016*	914	59%	638	41%	1.553
Dezember 2016 (bis 19.12.)*	623	66%	327	34%	950
Vortrieb 2.Halbjahr 2016	5.206	67%	2.529	33%	7.735
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016	868	67%	422	33%	1.289
Vortrieb 2016	9.512	78%	2.654	22%	12.166
Durchschnitt 2016	793		221		1.014
Januar 2017 *	722	68%	347	32%	1.069
Februar 2017 *	928	80%	225	20%	1.153

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
März 2017*	755	60%	504	40%	1.258
April 2017*	548	53%	482	47%	1.030
Mai 2017*	664	52%	603	48%	1.267
Juni 2017*	751	58%	554	42%	1.304
Vortrieb 1.Halbjahr 2017	4.367	62%	2.714	38%	7.081
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017	728	62%	452	38%	1.180
Juli 2017*	565	80%	144	20%	709
Korrektur bergmänn. Bau Weströhre*	1.258		-1.258		0
August 2017	653		0		653
September 2017	627		0		627
Oktober 2017	864		0		864
November 2017	760		97		857
Dezember 2017	337		216		553
Vortrieb 2.Halbjahr 2017	5.063	119%	-800	-19%	4.263
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017	422	119%	-67	-19%	355
Vortrieb 2017	9.430	83%	1.914	17%	11.344
Durchschnitt 2017	786		159		945
Januar 2018 (ab 19.12.2017)	892	64%	508	36%	1.399
Februar 2018	526	47%	603	53%	1.129
März 2018	465	48%	514	52%	979
April 2018	430	48%	469	52%	899
Mai 2018	376	46%	435	54%	811
Juni 2018	236	43%	314	57%	550
Juli 2018 (bis 17.7.)					
Vortrieb 1.Halbjahr 2018	2.925	51%	2.842	49%	5.767
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2018	731	51%	711	49%	1.442
Vortrieb 2018	2.925	51%	2.842	49%	5.767
Aktueller Vortrieb in m	29.502	72%	11.346	28%	40.848
Restliche Tunnelstrecke in m	13.978	78%	3.984	22%	17.962
Geplante Tunnel in m	43.480	74%	15.330	26%	58.810
Vortriebsstand in %	67,9%		74,0%		69,5%

*= Nov. 16- Juli 17: incl. Bergmänn.
Vortrieb Weströhre Fildertunnel
unter Degerloch