

**Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**It. Projektgesellschaft**

	<b>Geplante Tunnel</b>	<b>Stand in %</b>	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> <b>22.10.18</b>	<b>noch zu bauende Tunnel in m</b>	<u>+ / -letzter</u> <b>Vortrieb</b> <b>4 Wochen</b>	<b>Letzte 4 Wochen pro Tag</b>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240	187	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	78,1%	15.458	4.346	7	0,3
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	100,0%	768	0	84	3,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	79,7%	7.234	1.845	58	2,1
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	94,5%	5.719	336	11	0,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	68,9%	976	441	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	89,2%	10.740	1.302	0	0,0
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	56,6%	1.004	770	104	3,7
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>50.924</b>	<b>82,7%</b>	<b>42.139</b>	<b>8.785</b>	<b>266</b>	<b>9,2</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>7.886</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>7.886</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>71,7%</b>	<b>42.139</b>	<b>16.671</b>	<b>266</b>	<b>9,2</b>

Details siehe  
folgende Seite

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft**

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <b>22.10.18</b>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>427</b>	<b>56,2%</b>	<b>240,0</b>	<b>187,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf	227	74,4%	169,0	58,0	0,0	0,0
Südkopf	200	35,5%	71,0	129,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>19.804</b>	<b>78,1%</b>	<b>15.458,1</b>	<b>4.345,5</b>	<b>7,3</b>	<b>0,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>19.104</b>	<b>78,3%</b>	<b>14.966,5</b>	<b>4.137,5</b>	<b>7,3</b>	<b>0,3</b>
Ost-Röhre	9.567	60,6%	5.794,4	3.772,5	7,3	0,3
West-Röhre	9.537	96,2%	9.172,1	365,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>700</b>	<b>70,3%</b>	<b>491,6</b>	<b>208,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>4.395</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>4.394,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>2.554</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>2.554,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>768</b>	<b>100,0%</b>	<b>768,0</b>	<b>0,0</b>	<b>84,5</b>	<b>3,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>9.079</b>	<b>79,7%</b>	<b>7.234,1</b>	<b>1.845,0</b>	<b>58,4</b>	<b>2,1</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>6.659</b>	<b>87,8%</b>	<b>5.848,1</b>	<b>811,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	47,7%	739,7	811,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>1.249</b>	<b>29,1%</b>	<b>363</b>	<b>886,2</b>	<b>58,4</b>	<b>2,1</b>
Ost-Röhre	349	20,4%	71,2	277,9	34,4	1,2
West-Röhre	279	16,9%	47,2	232,1	24,0	0,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	39,4%	244,8	376,2	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.171</b>	<b>87,4%</b>	<b>1.022,8</b>	<b>147,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>6.054</b>	<b>94,5%</b>	<b>5.718,5</b>	<b>335,8</b>	<b>11,3</b>	<b>0,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.481</b>	<b>94,9%</b>	<b>5.201,1</b>	<b>280,0</b>	<b>11,3</b>	<b>0,4</b>
Ost-Röhre	2.546	100,0%	2.545,8	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.560	98,3%	2.517,1	42,6	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	36,8%	138,2	237,4	11,3	0,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>573</b>	<b>90,3%</b>	<b>517,4</b>	<b>55,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>1.417</b>	<b>68,9%</b>	<b>975,8</b>	<b>441,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße	653	32,4%	211,8	441,2	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtsstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>496</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>12.042</b>	<b>89,2%</b>	<b>10.740,4</b>	<b>1.301,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>11.307</b>	<b>88,5%</b>	<b>10.005,2</b>	<b>1.301,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre	5.312	94,0%	4.995,0	317,0	0,0	0,0
West-Röhre	5.231	95,8%	5.010,2	220,9	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>735</b>	<b>100,0%</b>	<b>735,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>1.774</b>	<b>56,6%</b>	<b>1.003,8</b>	<b>770,2</b>	<b>104,3</b>	<b>3,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.683</b>	<b>55,6%</b>	<b>936,3</b>	<b>746,7</b>	<b>104,3</b>	<b>3,7</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	61,5%	475,0	297,0	46,0	1,6
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	62,5%	461,3	276,7	58,3	2,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>91</b>	<b>74,2%</b>	<b>67,5</b>	<b>23,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>50.924</b>	<b>82,7%</b>	<b>42.139</b>	<b>8.785</b>	<b>266</b>	<b>9</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>7.886</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>7.886</b>		
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>71,7%</b>	<b>42.139</b>	<b>16.671</b>	<b>266</b>	<b>9</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand			175,1			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			12,5			
davon durchschnittlich bergmännisch			12,0			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel			0,5			

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

in	08.10.18	01.10.18	24.09.18	17.09.18	10.09.18	27.08.18
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>
Nordkopf	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>15.450,8</b>	<b>15.450,8</b>	<b>15.450,8</b>	<b>15.450,8</b>	<b>15.450,8</b>	<b>15.448,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>
Ost-Röhre	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>491,6</b>	<b>491,6</b>	<b>491,6</b>	<b>491,6</b>	<b>491,6</b>	<b>489,4</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>683,5</b>	<b>683,5</b>	<b>683,5</b>	<b>683,5</b>	<b>683,5</b>	<b>645,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>7.208,5</b>	<b>7.195,7</b>	<b>7.175,7</b>	<b>7.162,1</b>	<b>7.154,9</b>	<b>7.124,1</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.848,1</b>	<b>5.848,1</b>	<b>5.848,1</b>	<b>5.848,1</b>	<b>5.845,7</b>	<b>5.838,1</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	739,7	739,7	739,7	739,7	737,3	729,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>338</b>	<b>325</b>	<b>305</b>	<b>291</b>	<b>286</b>	<b>263</b>
Ost-Röhre	57,6	47,2	36,8	28,0	23,2	18,4
West-Röhre	35,2	32,8	23,2	18,4	18,4	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>5.711,9</b>	<b>5.709,2</b>	<b>5.707,2</b>	<b>5.703,5</b>	<b>5.703,5</b>	<b>5.693,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.194,4</b>	<b>5.191,8</b>	<b>5.189,8</b>	<b>5.186,1</b>	<b>5.186,1</b>	<b>5.176,1</b>
Ost-Röhre	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	131,5	128,8	126,8	123,2	123,2	113,2
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>10.740,4</b>	<b>10.740,4</b>	<b>10.740,4</b>	<b>10.740,4</b>	<b>10.740,4</b>	<b>10.728,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>10.005,2</b>	<b>10.005,2</b>	<b>10.005,2</b>	<b>10.005,2</b>	<b>10.005,2</b>	<b>9.993,2</b>
Ost-Röhre	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	5.010,2	4.998,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>952,8</b>	<b>925,8</b>	<b>899,5</b>	<b>874,8</b>	<b>857,8</b>	<b>844,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>885,3</b>	<b>858,3</b>	<b>832,0</b>	<b>807,3</b>	<b>790,3</b>	<b>777,3</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	454,0	441,0	429,0	418,0	410,0	397,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	431,3	417,3	403,0	389,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>41.964</b>	<b>41.921</b>	<b>41.873</b>	<b>41.831</b>	<b>41.807</b>	<b>41.700</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>41.964</b>	<b>41.921</b>	<b>41.873</b>	<b>41.831</b>	<b>41.807</b>	<b>41.700</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	42,5	48,3	42,0	24,2	106,5	21,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	6,1	6,9	6,0	3,5	7,6	3,1
davon durchschnittlich bergmännisch	6,1	6,9	6,0	3,5	7,6	3,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	20.08.18	13.08.18	06.08.18	30.07.18	23.07.18	17.07.18
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>15.448,5</b>	<b>15.435,0</b>	<b>15.421,8</b>	<b>15.416,9</b>	<b>15.416,9</b>	<b>15.379,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.959,2</b>	<b>14.940,0</b>
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.172,1	9.152,9
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>489,4</b>	<b>475,9</b>	<b>462,6</b>	<b>457,8</b>	<b>457,8</b>	<b>439,3</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b.: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>645,1</b>	<b>576,0</b>	<b>576,0</b>	<b>576,0</b>	<b>576,0</b>	<b>576,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>7.109,7</b>	<b>7.093,7</b>	<b>7.085,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.834,1</b>	<b>5.826,1</b>	<b>5.818,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		725,7	717,7	709,7	701,7	701,7	701,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>253</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>
Ost-Röhre		8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>5.693,5</b>	<b>5.688,9</b>	<b>5.688,9</b>	<b>5.687,0</b>	<b>5.687,0</b>	<b>5.687,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>5.176,1</b>	<b>5.171,4</b>	<b>5.171,4</b>	<b>5.169,6</b>	<b>5.169,6</b>	<b>5.169,6</b>
Ost-Röhre		2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8	2.545,8
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		113,2	108,5	108,5	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>10.728,4</b>	<b>10.728,4</b>	<b>10.728,4</b>	<b>10.718,4</b>	<b>10.716,4</b>	<b>10.716,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.993,2</b>	<b>9.993,2</b>	<b>9.993,2</b>	<b>9.983,2</b>	<b>9.981,2</b>	<b>9.981,2</b>
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.995,0
West-Röhre		4.998,2	4.998,2	4.998,2	4.988,2	4.986,2	4.986,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>837,8</b>	<b>830,8</b>	<b>823,8</b>	<b>816,8</b>	<b>809,8</b>	<b>803,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>770,3</b>	<b>763,3</b>	<b>756,3</b>	<b>749,3</b>	<b>742,3</b>	<b>736,3</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		390,0	383,0	376,0	369,0	362,0	356,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>41.679</b>	<b>41.568</b>	<b>41.540</b>	<b>41.509</b>	<b>41.500</b>	<b>41.456</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>41.679</b>	<b>41.568</b>	<b>41.540</b>	<b>41.509</b>	<b>41.500</b>	<b>41.456</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		110,3	28,3	31,7	9,0	43,6	198,2
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		15,8	4,0	4,5	1,3	6,2	24,8
davon durchschnittlich bergmännisch		15,8	4,0	4,5	1,3	3,5	10,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	14,3

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	09.07.18	02.07.18	25.06.18	18.06.18	11.06.18	04.06.18
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>15.263,1</b>	<b>15.099,2</b>	<b>15.034,4</b>	<b>14.937,2</b>	<b>14.780,1</b>	<b>14.696,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>14.825,8</b>	<b>14.683,6</b>	<b>14.618,8</b>	<b>14.527,4</b>	<b>14.371,2</b>	<b>14.302,8</b>
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		9.038,7	8.896,5	8.831,8	8.740,3	8.584,1	8.515,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>437,3</b>	<b>415,6</b>	<b>415,6</b>	<b>409,8</b>	<b>408,9</b>	<b>393,7</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	701,7	701,7	701,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>5.685,5</b>	<b>5.685,5</b>	<b>5.685,5</b>	<b>5.669,6</b>	<b>5.669,6</b>	<b>5.669,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>5.168,1</b>	<b>5.168,1</b>	<b>5.168,1</b>	<b>5.168,1</b>	<b>5.168,1</b>	<b>5.168,1</b>
Ost-Röhre		2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3	2.544,3
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>517,4</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>10.704,4</b>	<b>10.704,4</b>	<b>10.704,4</b>	<b>10.692,7</b>	<b>10.665,7</b>	<b>10.626,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.969,2</b>	<b>9.969,2</b>	<b>9.969,2</b>	<b>9.957,5</b>	<b>9.930,5</b>	<b>9.891,5</b>
Ost-Röhre		4.995,0	4.995,0	4.995,0	4.983,3	4.956,3	4.929,3
West-Röhre		4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.974,2	4.962,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>796,8</b>	<b>784,8</b>	<b>760,8</b>	<b>739,8</b>	<b>660,6</b>	<b>634,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>729,3</b>	<b>717,3</b>	<b>693,3</b>	<b>672,3</b>	<b>643,3</b>	<b>617,3</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		349,0	337,0	313,0	292,0	263,0	237,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>41.258</b>	<b>41.082</b>	<b>40.993</b>	<b>40.847</b>	<b>40.584</b>	<b>40.435</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>41.258</b>	<b>41.082</b>	<b>40.993</b>	<b>40.847</b>	<b>40.584</b>	<b>40.435</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		175,9	88,8	145,8	263,4	148,6	241,4
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		25,1	12,7	20,8	37,6	21,2	34,5
davon durchschnittlich bergmännisch		4,8	3,4	7,8	15,3	11,5	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,3	9,3	13,1	22,3	9,8	22,4

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	<b>28.05.18</b>	<b>21.05.18</b>	<b>14.05.18</b>	<b>07.05.18</b>	<b>30.04.18</b>	<b>16.04.18</b>
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>14.527,6</b>	<b>14.366,4</b>	<b>14.266,1</b>	<b>14.188,9</b>	<b>14.126,4</b>	<b>13.936,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>14.145,8</b>	<b>14.004,6</b>	<b>13.906,5</b>	<b>13.829,3</b>	<b>13.778,6</b>	<b>13.603,9</b>
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre		8.358,8	8.217,5	8.119,4	8.042,2	7.991,5	7.816,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>381,8</b>	<b>361,8</b>	<b>359,6</b>	<b>359,6</b>	<b>347,8</b>	<b>332,7</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>	<b>514,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.077,7</b>	<b>7.073,7</b>	<b>7.062,7</b>	<b>7.049,7</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.810,1</b>	<b>5.806,1</b>	<b>5.795,1</b>	<b>5.782,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		701,7	701,7	701,7	697,7	686,7	673,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>5.648,1</b>	<b>5.620,6</b>	<b>5.595,6</b>	<b>5.585,1</b>	<b>5.564,1</b>	<b>5.508,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>5.146,6</b>	<b>5.119,1</b>	<b>5.094,1</b>	<b>5.083,6</b>	<b>5.062,6</b>	<b>5.007,0</b>
Ost-Röhre		2.522,8	2.495,3	2.470,3	2.459,8	2.438,8	2.383,2
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>10.605,7</b>	<b>10.582,7</b>	<b>10.560,7</b>	<b>10.529,7</b>	<b>10.505,6</b>	<b>10.440,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.870,5</b>	<b>9.847,5</b>	<b>9.825,5</b>	<b>9.794,5</b>	<b>9.770,4</b>	<b>9.735,9</b>
Ost-Röhre		4.908,3	4.885,3	4.863,3	4.841,3	4.820,2	4.785,7
West-Röhre		4.962,2	4.962,2	4.962,2	4.953,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>735,2</b>	<b>704,3</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>604,6</b>	<b>576,6</b>	<b>551,6</b>	<b>524,6</b>	<b>497,6</b>	<b>448,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>587,3</b>	<b>559,3</b>	<b>534,3</b>	<b>507,3</b>	<b>480,3</b>	<b>431,3</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		207,0	179,0	154,0	127,0	100,0	51,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>40.194</b>	<b>39.954</b>	<b>39.782</b>	<b>39.632</b>	<b>39.487</b>	<b>39.114</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>40.194</b>	<b>39.954</b>	<b>39.782</b>	<b>39.632</b>	<b>39.487</b>	<b>39.114</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		239,7	172,3	149,7	145,6	372,7	264,9
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,2	24,6	21,4	20,8	26,6	37,8
davon durchschnittlich bergmännisch		14,1	10,6	10,4	13,6	14,1	14,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		20,2	14,0	11,0	7,2	12,5	22,9

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	09.04.18	26.03.18	19.03.18	12.03.18	05.03.18	26.02.18
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>13.776,1</b>	<b>13.557,6</b>	<b>13.397,0</b>	<b>13.323,8</b>	<b>13.206,2</b>	<b>13.030,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>13.443,4</b>	<b>13.235,9</b>	<b>13.075,3</b>	<b>13.012,9</b>	<b>12.900,6</b>	<b>12.725,1</b>
Ost-Röhre		5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.757,7
West-Röhre		7.656,4	7.448,8	7.288,2	7.225,8	7.113,5	6.967,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>332,7</b>	<b>321,7</b>	<b>321,7</b>	<b>310,9</b>	<b>305,6</b>	<b>305,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b.: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>514,6</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>7.031,7</b>	<b>7.031,7</b>	<b>7.023,6</b>	<b>7.015,7</b>	<b>7.007,7</b>	<b>7.003,7</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.764,1</b>	<b>5.764,1</b>	<b>5.756,0</b>	<b>5.748,1</b>	<b>5.740,1</b>	<b>5.736,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		655,7	655,7	647,6	639,7	631,7	627,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>5.479,1</b>	<b>5.450,1</b>	<b>5.427,3</b>	<b>5.405,4</b>	<b>5.382,0</b>	<b>5.353,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.977,6</b>	<b>4.948,6</b>	<b>4.925,8</b>	<b>4.903,9</b>	<b>4.880,5</b>	<b>4.851,9</b>
Ost-Röhre		2.353,8	2.324,8	2.302,0	2.280,1	2.258,1	2.237,5
West-Röhre		2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.515,7	2.507,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtsstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtsstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtsstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>10.405,2</b>	<b>10.353,2</b>	<b>10.269,9</b>	<b>10.225,9</b>	<b>10.182,4</b>	<b>10.136,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.708,9</b>	<b>9.658,4</b>	<b>9.611,5</b>	<b>9.567,5</b>	<b>9.524,0</b>	<b>9.478,5</b>
Ost-Röhre		4.758,7	4.708,2	4.661,3	4.617,3	4.573,8	4.528,3
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>696,3</b>	<b>694,8</b>	<b>658,5</b>	<b>658,5</b>	<b>658,5</b>	<b>658,5</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>426,6</b>	<b>412,6</b>	<b>412,6</b>	<b>412,6</b>	<b>412,6</b>	<b>412,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>409,3</b>	<b>395,3</b>	<b>395,3</b>	<b>395,3</b>	<b>395,3</b>	<b>395,3</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		29,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>38.849</b>	<b>38.443</b>	<b>38.169</b>	<b>37.983</b>	<b>37.791</b>	<b>37.537</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>38.849</b>	<b>38.443</b>	<b>38.169</b>	<b>37.983</b>	<b>37.791</b>	<b>37.537</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		405,7	274,8	185,4	192,5	253,6	250,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		29,0	39,3	26,5	27,5	36,2	35,8
davon durchschnittlich bergmännisch		14,2	16,3	17,6	11,5	15,4	17,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		14,8	22,9	8,9	16,0	20,9	18,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	19.02.18	12.02.18	05.02.18	29.01.18	15.01.18	08.01.18
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>240,0</b>	<b>133,0</b>
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>12.865,5</b>	<b>12.666,4</b>	<b>12.443,4</b>	<b>12.194,4</b>	<b>11.785,7</b>	<b>11.575,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>12.559,9</b>	<b>12.370,2</b>	<b>12.159,8</b>	<b>11.910,8</b>	<b>11.502,1</b>	<b>11.292,3</b>
Ost-Röhre		5.718,7	5.676,7	5.624,5	5.556,4	5.405,5	5.336,8
West-Röhre		6.841,3	6.693,5	6.535,4	6.354,4	6.096,6	5.955,5
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>305,6</b>	<b>296,3</b>	<b>283,6</b>	<b>283,6</b>	<b>283,6</b>	<b>283,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b.: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.996,7</b>	<b>6.996,7</b>	<b>6.989,7</b>	<b>6.989,7</b>	<b>6.989,7</b>	<b>6.989,7</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.729,1</b>	<b>5.729,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		620,7	620,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>5.323,4</b>	<b>5.294,4</b>	<b>5.269,2</b>	<b>5.216,1</b>	<b>5.127,5</b>	<b>5.048,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.821,9</b>	<b>4.792,9</b>	<b>4.767,7</b>	<b>4.726,1</b>	<b>4.637,5</b>	<b>4.558,4</b>
Ost-Röhre		2.222,5	2.207,5	2.197,5	2.179,9	2.147,6	2.118,0
West-Röhre		2.492,7	2.478,7	2.463,5	2.439,5	2.383,2	2.333,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>501,5</b>	<b>490,0</b>	<b>490,0</b>	<b>490,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>10.088,3</b>	<b>10.043,4</b>	<b>10.003,4</b>	<b>9.972,3</b>	<b>9.824,2</b>	<b>9.772,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.432,0</b>	<b>9.396,3</b>	<b>9.356,3</b>	<b>9.325,2</b>	<b>9.257,3</b>	<b>9.223,3</b>
Ost-Röhre		4.481,8	4.446,1	4.406,1	4.375,0	4.307,1	4.276,1
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.947,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>656,3</b>	<b>647,2</b>	<b>647,2</b>	<b>647,2</b>	<b>567,0</b>	<b>549,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>412,6</b>	<b>412,6</b>	<b>412,6</b>	<b>412,6</b>	<b>349,8</b>	<b>322,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>395,3</b>	<b>395,3</b>	<b>395,3</b>	<b>395,3</b>	<b>349,8</b>	<b>322,5</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	334,8	307,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>37.286</b>	<b>37.013</b>	<b>36.718</b>	<b>36.385</b>	<b>35.677</b>	<b>35.202</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>37.286</b>	<b>37.013</b>	<b>36.718</b>	<b>36.385</b>	<b>35.677</b>	<b>35.202</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		273,0	295,2	333,3	708,2	474,8	120,88
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,0	42,2	47,6	50,6	67,8	
davon durchschnittlich bergmännisch		17,9	19,6	21,8	32,2	47,7	
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		21,1	22,6	25,9	18,4	20,2	



**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	18.12.17	11.12.17	04.12.17	27.11.17	20.11.17	13.11.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>133,0</b>	<b>133,0</b>	<b>133,0</b>	<b>133,0</b>	<b>133,0</b>	<b>133,0</b>
Nordkopf		62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>11.488,8</b>	<b>11.327,6</b>	<b>11.226,1</b>	<b>11.151,6</b>	<b>11.050,6</b>	<b>11.002,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>11.205,2</b>	<b>11.044,0</b>	<b>10.964,5</b>	<b>10.890,0</b>	<b>10.789,0</b>	<b>10.740,4</b>
Ost-Röhre		5.306,8	5.273,8	5.260,3	5.224,3	5.188,3	5.155,3
West-Röhre		5.898,4	5.770,3	5.704,2	5.665,8	5.600,7	5.585,1
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>283,6</b>	<b>283,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.989,7</b>	<b>6.989,7</b>	<b>6.989,7</b>	<b>6.989,7</b>	<b>6.986,6</b>	<b>6.968,1</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>245</b>	<b>242</b>	<b>223</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	241,7	223,2
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>5.041,9</b>	<b>5.004,4</b>	<b>4.970,4</b>	<b>4.936,9</b>	<b>4.895,9</b>	<b>4.858,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.551,9</b>	<b>4.514,4</b>	<b>4.480,4</b>	<b>4.446,9</b>	<b>4.405,9</b>	<b>4.368,9</b>
Ost-Röhre		2.116,0	2.104,0	2.091,0	2.078,0	2.062,0	2.047,0
West-Röhre		2.329,2	2.303,7	2.282,7	2.262,2	2.237,2	2.215,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>490,0</b>	<b>490,0</b>	<b>490,0</b>	<b>490,0</b>	<b>490,0</b>	<b>490,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>9.759,7</b>	<b>9.728,3</b>	<b>9.697,5</b>	<b>9.645,2</b>	<b>9.605,2</b>	<b>9.547,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.210,3</b>	<b>9.178,9</b>	<b>9.148,1</b>	<b>9.106,1</b>	<b>9.066,1</b>	<b>9.030,3</b>
Ost-Röhre		4.263,1	4.236,7	4.208,9	4.178,9	4.144,9	4.117,1
West-Röhre		4.947,2	4.942,2	4.939,2	4.927,2	4.921,2	4.913,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>549,4</b>	<b>549,4</b>	<b>549,4</b>	<b>539,1</b>	<b>539,1</b>	<b>517,3</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>308,2</b>	<b>282,2</b>	<b>257,5</b>	<b>231,5</b>	<b>201,6</b>	<b>171,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>308,2</b>	<b>282,2</b>	<b>257,5</b>	<b>231,5</b>	<b>201,6</b>	<b>171,8</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		293,2	267,2	242,5	216,5	186,6	156,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>35.081</b>	<b>34.825</b>	<b>34.634</b>	<b>34.448</b>	<b>34.233</b>	<b>34.041</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>35.081</b>	<b>34.825</b>	<b>34.634</b>	<b>34.448</b>	<b>34.233</b>	<b>34.041</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		256,05	191,05	186,24	215,07	191,53	174,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,6	27,3	26,6	30,7	27,4	24,9
davon durchschnittlich bergmännisch		18,3	17,9	21,1	21,4	25,1	24,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,3	9,4	5,5	9,3	2,2	0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	06.11.17	23.10.17	16.10.17	09.10.17	02.10.17	25.09.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>133,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		71,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>10.963,0</b>	<b>10.910,5</b>	<b>10.891,0</b>	<b>10.837,3</b>	<b>10.783,3</b>	<b>10.742,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>10.701,4</b>	<b>10.648,9</b>	<b>10.629,4</b>	<b>10.575,7</b>	<b>10.521,7</b>	<b>10.481,2</b>
Ost-Röhre		5.116,3	5.063,8	5.044,3	4.990,6	4.936,6	4.896,1
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.950,5</b>	<b>6.926,5</b>	<b>6.820,3</b>	<b>6.817,2</b>	<b>6.817,2</b>	<b>6.792,4</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.718,9</b>	<b>5.718,9</b>	<b>5.708,5</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.644,6	2.644,6	2.634,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>206</b>	<b>182</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		205,6	181,6	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>1.022,8</b>	<b>1.022,8</b>	<b>922,2</b>	<b>922,2</b>	<b>922,2</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>4.816,0</b>	<b>4.725,5</b>	<b>4.687,5</b>	<b>4.653,5</b>	<b>4.617,5</b>	<b>4.572,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.326,0</b>	<b>4.255,0</b>	<b>4.217,0</b>	<b>4.183,0</b>	<b>4.147,0</b>	<b>4.101,5</b>
Ost-Röhre		2.030,0	1.992,0	1.966,0	1.940,0	1.916,0	1.886,5
West-Röhre		2.189,4	2.156,4	2.144,4	2.136,4	2.124,4	2.108,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>490,0</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>9.502,6</b>	<b>9.403,9</b>	<b>9.369,2</b>	<b>9.310,5</b>	<b>9.259,6</b>	<b>9.209,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>8.991,2</b>	<b>8.913,7</b>	<b>8.879,0</b>	<b>8.832,7</b>	<b>8.781,8</b>	<b>8.732,6</b>
Ost-Röhre		4.088,0	4.045,3	4.018,8	3.987,5	3.957,6	3.926,4
West-Röhre		4.903,2	4.868,4	4.860,2	4.845,2	4.824,2	4.806,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>511,5</b>	<b>490,3</b>	<b>490,3</b>	<b>477,9</b>	<b>477,9</b>	<b>477,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>141,8</b>	<b>82,0</b>	<b>50,8</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>141,8</b>	<b>82,0</b>	<b>50,8</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	67,0	35,8	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		126,8	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>33.867</b>	<b>33.408</b>	<b>33.179</b>	<b>32.993</b>	<b>32.852</b>	<b>32.692</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>33.867</b>	<b>33.408</b>	<b>33.179</b>	<b>32.993</b>	<b>32.852</b>	<b>32.692</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		458,5	229,55	185,36	140,9	160,5	120,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		32,8	32,8	26,5	20,1	22,9	17,3
davon durchschnittlich bergmännisch		32,8	32,8	26,5	20,1	22,9	17,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	18.09.17	11.09.17	04.09.17	28.08.17	21.08.17	14.08.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>10.708,3</b>	<b>10.697,8</b>	<b>10.643,2</b>	<b>10.594,2</b>	<b>10.594,2</b>	<b>10.565,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>10.446,7</b>	<b>10.436,2</b>	<b>10.381,6</b>	<b>10.332,6</b>	<b>10.332,6</b>	<b>10.303,6</b>
Ost-Röhre		4.861,6	4.851,1	4.796,5	4.747,5	4.747,5	4.718,5
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.777,2</b>	<b>6.755,2</b>	<b>6.733,8</b>	<b>6.698,5</b>	<b>6.672,8</b>	<b>6.653,8</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.693,3</b>	<b>5.671,3</b>	<b>5.649,9</b>	<b>5.614,6</b>	<b>5.588,9</b>	<b>5.569,9</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.619,0	2.597,0	2.575,6	2.540,3	2.514,6	2.495,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>4.534,2</b>	<b>4.498,9</b>	<b>4.465,9</b>	<b>4.434,1</b>	<b>4.394,2</b>	<b>4.360,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.063,7</b>	<b>4.028,4</b>	<b>3.995,4</b>	<b>3.963,6</b>	<b>3.923,8</b>	<b>3.889,8</b>
Ost-Röhre		1.860,7	1.841,5	1.823,5	1.805,7	1.784,5	1.768,5
West-Röhre		2.096,4	2.080,2	2.065,2	2.051,2	2.034,2	2.016,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	105,0	105,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>9.176,6</b>	<b>9.115,8</b>	<b>9.056,7</b>	<b>9.006,6</b>	<b>8.945,1</b>	<b>8.882,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>8.699,3</b>	<b>8.640,0</b>	<b>8.586,7</b>	<b>8.540,3</b>	<b>8.478,8</b>	<b>8.416,1</b>
Ost-Röhre		3.899,1	3.839,8	3.799,5	3.759,1	3.703,6	3.644,9
West-Röhre		4.800,2	4.800,2	4.787,2	4.781,2	4.775,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>477,4</b>	<b>475,9</b>	<b>470,1</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>32.571</b>	<b>32.442</b>	<b>32.274</b>	<b>32.108</b>	<b>31.981</b>	<b>31.836</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>32.571</b>	<b>32.442</b>	<b>32.274</b>	<b>32.108</b>	<b>31.981</b>	<b>31.836</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		128,65	168,1	166,2	127,02	144,7	144,74
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		18,4	24,0	23,7	18,1	20,7	20,7
davon durchschnittlich bergmännisch		18,4	24,0	23,7	18,1	20,7	20,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	0	0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	07.08.17	31.07.17	24.07.17	17.07.17	10.07.17	03.07.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>10.532,2</b>	<b>10.486,6</b>	<b>10.455,9</b>	<b>10.441,1</b>	<b>10.409,2</b>	<b>10.333,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>10.270,6</b>	<b>10.225,0</b>	<b>10.194,3</b>	<b>10.179,5</b>	<b>10.147,6</b>	<b>10.072,1</b>
Ost-Röhre		4.685,5	4.639,9	4.609,2	4.594,4	4.581,4	4.572,4
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.566,2	5.499,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.636,8</b>	<b>6.610,8</b>	<b>6.585,2</b>	<b>6.561,2</b>	<b>6.532,2</b>	<b>6.509,2</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.552,9</b>	<b>5.526,9</b>	<b>5.501,3</b>	<b>5.477,3</b>	<b>5.448,3</b>	<b>5.425,3</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.478,6	2.452,6	2.427,0	2.403,0	2.374,0	2.351,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>4.318,8</b>	<b>4.289,0</b>	<b>4.262,4</b>	<b>4.241,5</b>	<b>4.221,5</b>	<b>4.202,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.860,8</b>	<b>3.831,0</b>	<b>3.805,4</b>	<b>3.784,5</b>	<b>3.764,5</b>	<b>3.745,5</b>
Ost-Röhre		1.754,5	1.737,7	1.726,1	1.713,2	1.702,2	1.693,2
West-Röhre		2.001,2	1.988,2	1.974,2	1.966,2	1.961,2	1.951,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	105,0	105,0	105,0	101,0	101,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>458,0</b>	<b>458,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>8.829,1</b>	<b>8.764,8</b>	<b>8.698,7</b>	<b>8.632,6</b>	<b>8.583,3</b>	<b>8.512,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>8.362,8</b>	<b>8.298,5</b>	<b>8.232,4</b>	<b>8.166,3</b>	<b>8.117,0</b>	<b>8.045,7</b>
Ost-Röhre		3.591,6	3.527,3	3.461,2	3.395,1	3.345,8	3.274,5
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>31.692</b>	<b>31.526</b>	<b>31.377</b>	<b>31.251</b>	<b>31.121</b>	<b>30.932</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>31.692</b>	<b>31.526</b>	<b>31.377</b>	<b>31.251</b>	<b>31.121</b>	<b>30.932</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		165,7	149,04	125,8	130,2	188,78	268,23
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,7	21,3	18,0	18,6	27,0	38,3
davon durchschnittlich bergmännisch		23,7	21,3	18,0	18,6	17,5	18,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0	0	0	0	9,5	19,6

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	<u>27.06.17</u>	<u>19.06.17</u>	<u>12.06.17</u>	<u>05.06.17</u>	<u>29.05.17</u>	<u>22.05.17</u>
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>10.187,8</b>	<b>10.063,5</b>	<b>9.889,8</b>	<b>9.731,3</b>	<b>9.685,3</b>	<b>9.583,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.926,2</b>	<b>9.801,9</b>	<b>9.628,2</b>	<b>9.469,7</b>	<b>9.423,7</b>	<b>9.321,8</b>
Ost-Röhre		4.563,4	4.554,4	4.544,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4
West-Röhre		5.362,8	5.247,5	5.083,8	4.933,3	4.887,3	4.785,5
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.487,2</b>	<b>6.471,2</b>	<b>6.455,2</b>	<b>6.451,2</b>	<b>6.406,8</b>	<b>6.379,6</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.403,3</b>	<b>5.387,3</b>	<b>5.371,3</b>	<b>5.367,3</b>	<b>5.322,9</b>	<b>5.310,9</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.329,0	2.313,0	2.297,0	2.293,0	2.248,6	2.236,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>161</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	129,6
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>4.166,1</b>	<b>4.131,1</b>	<b>4.086,6</b>	<b>4.046,4</b>	<b>3.990,6</b>	<b>3.943,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.709,1</b>	<b>3.674,1</b>	<b>3.629,6</b>	<b>3.589,4</b>	<b>3.533,6</b>	<b>3.486,3</b>
Ost-Röhre		1.682,2	1.674,2	1.666,2	1.653,4	1.628,8	1.607,5
West-Röhre		1.925,8	1.898,8	1.870,3	1.846,9	1.827,7	1.809,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		101,0	101,0	93,0	89,0	77,0	69,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>8.448,1</b>	<b>8.367,4</b>	<b>8.288,3</b>	<b>8.210,6</b>	<b>8.138,5</b>	<b>8.057,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.981,8</b>	<b>7.901,1</b>	<b>7.825,8</b>	<b>7.748,1</b>	<b>7.686,0</b>	<b>7.613,4</b>
Ost-Röhre		3.210,6	3.129,9	3.054,6	2.976,9	2.914,8	2.842,2
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>462,6</b>	<b>462,6</b>	<b>452,6</b>	<b>444,6</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>30.664</b>	<b>30.408</b>	<b>30.095</b>	<b>29.814</b>	<b>29.392</b>	<b>29.135</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>30.664</b>	<b>30.408</b>	<b>30.095</b>	<b>29.814</b>	<b>29.392</b>	<b>29.135</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		255,97	313,3	280,39	422,14	256,98	329,51
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		36,6	44,8	40,1	60,3	36,7	47,1
davon durchschnittlich bergmännisch		20,1	21,4	18,6	53,7	22,2	25,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,5	23,4	21,5	6,6	14,6	22,1

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	15.05.17	08.05.17	01.05.17	24.04.17	10.04.17	03.04.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>9.428,9</b>	<b>9.295,3</b>	<b>9.185,0</b>	<b>9.055,9</b>	<b>8.892,5</b>	<b>8.738,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.167,3</b>	<b>9.033,7</b>	<b>8.923,4</b>	<b>8.794,3</b>	<b>8.630,9</b>	<b>8.477,2</b>
Ost-Röhre		4.536,4	4.536,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.630,9	4.497,3	4.392,0	4.263,0	4.099,5	3.945,9
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.345,8</b>	<b>6.292,5</b>	<b>6.255,4</b>	<b>6.206,6</b>	<b>6.156,2</b>	<b>6.115,0</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.289,9</b>	<b>5.255,0</b>	<b>5.233,9</b>	<b>5.199,5</b>	<b>5.165,3</b>	<b>5.143,1</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.215,6	2.180,7	2.159,6	2.125,2	2.091,0	2.068,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>148</b>	<b>130</b>	<b>114</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>64</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		129,6	129,6	113,6	99,2	83,0	64,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>3.896,8</b>	<b>3.855,8</b>	<b>3.821,8</b>	<b>3.793,8</b>	<b>3.755,3</b>	<b>3.731,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.439,8</b>	<b>3.398,8</b>	<b>3.364,8</b>	<b>3.336,8</b>	<b>3.311,8</b>	<b>3.287,8</b>
Ost-Röhre		1.588,3	1.569,1	1.553,1	1.542,1	1.533,1	1.525,1
West-Röhre		1.791,7	1.776,3	1.758,3	1.741,3	1.725,3	1.709,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		59,7	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>443,5</b>	<b>443,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>7.963,2</b>	<b>7.889,8</b>	<b>7.813,0</b>	<b>7.740,4</b>	<b>7.655,0</b>	<b>7.583,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.527,8</b>	<b>7.454,4</b>	<b>7.377,6</b>	<b>7.306,8</b>	<b>7.221,4</b>	<b>7.160,9</b>
Ost-Röhre		2.756,6	2.683,2	2.606,4	2.535,6	2.450,2	2.389,8
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>435,5</b>	<b>435,5</b>	<b>435,5</b>	<b>433,6</b>	<b>433,6</b>	<b>422,1</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>28.806</b>	<b>28.504</b>	<b>28.246</b>	<b>27.968</b>	<b>27.614</b>	<b>27.324</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>28.806</b>	<b>28.504</b>	<b>28.246</b>	<b>27.968</b>	<b>27.614</b>	<b>27.324</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		301,3	258,21	278,52	353,13	290,8	249,58
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		43,0	36,9	39,8	25,2	41,5	35,7
davon durchschnittlich bergmännisch		24,0	21,8	21,4	13,5	19,6	18,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		19,1	15,0	18,4	11,7	22,0	17,4

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	27.03.17	20.03.17	13.03.17	06.03.17	27.02.17	20.02.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>8.617,1</b>	<b>8.499,0</b>	<b>8.351,3</b>	<b>8.273,5</b>	<b>8.183,2</b>	<b>8.118,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>8.355,5</b>	<b>8.237,4</b>	<b>8.089,7</b>	<b>8.011,9</b>	<b>7.921,6</b>	<b>7.856,6</b>
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5	3.390,2	3.325,2
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.080,6</b>	<b>6.039,8</b>	<b>6.031,8</b>	<b>6.011,8</b>	<b>5.989,4</b>	<b>5.960,6</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.124,7</b>	<b>5.083,9</b>	<b>5.075,9</b>	<b>5.067,9</b>	<b>5.061,5</b>	<b>5.052,7</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6	1.987,2	1.978,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		48,0	48,0	48,0	36,0	20,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>3.691,3</b>	<b>3.658,3</b>	<b>3.617,3</b>	<b>3.582,7</b>	<b>3.548,7</b>	<b>3.506,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.247,8</b>	<b>3.220,8</b>	<b>3.189,8</b>	<b>3.155,2</b>	<b>3.121,2</b>	<b>3.082,2</b>
Ost-Röhre		1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1	1.479,1	1.469,1
West-Röhre		1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7	1.588,7	1.559,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>443,5</b>	<b>437,5</b>	<b>427,5</b>	<b>427,5</b>	<b>427,5</b>	<b>424,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>7.529,6</b>	<b>7.443,1</b>	<b>7.325,1</b>	<b>7.196,4</b>	<b>7.081,9</b>	<b>6.968,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.117,0</b>	<b>7.045,5</b>	<b>6.927,7</b>	<b>6.799,0</b>	<b>6.684,5</b>	<b>6.571,4</b>
Ost-Röhre		2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3	2.137,1	2.082,8
West-Röhre		4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7	4.547,4	4.488,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>412,6</b>	<b>397,6</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>27.074</b>	<b>26.796</b>	<b>26.481</b>	<b>26.220</b>	<b>25.959</b>	<b>25.710</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>27.074</b>	<b>26.796</b>	<b>26.481</b>	<b>26.220</b>	<b>25.959</b>	<b>25.710</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		278,36	314,63	261,13	261,23	248,75	379,97
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,8	44,9	37,3	37,3	35,5	54,3
davon durchschnittlich bergmännisch		22,9	23,8	26,2	24,4	26,2	45,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		16,9	21,1	11,1	12,9	9,3	8,5

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	13.02.17	06.02.17	30.01.17	23.01.17	09.01.17	19.12.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>8.058,5</b>	<b>8.022,8</b>	<b>7.947,3</b>	<b>7.895,1</b>	<b>7.686,9</b>	<b>7.611,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.796,9</b>	<b>7.761,2</b>	<b>7.685,7</b>	<b>7.633,5</b>	<b>7.425,3</b>	<b>7.349,6</b>
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9	2.818,2
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>5.783,1</b>	<b>5.761,1</b>	<b>5.737,2</b>	<b>5.727,2</b>	<b>5.667,8</b>	<b>5.667,8</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>4.959,3</b>	<b>4.937,3</b>	<b>4.913,4</b>	<b>4.903,4</b>	<b>4.844,0</b>	<b>4.844,0</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1	2.425,1
West-Röhre		1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6	1.917,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		531,1	519,1	505,2	505,2	501,3	501,3
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>3.470,8</b>	<b>3.440,9</b>	<b>3.404,9</b>	<b>3.373,4</b>	<b>3.313,4</b>	<b>3.259,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.046,1</b>	<b>3.016,2</b>	<b>2.980,2</b>	<b>2.948,7</b>	<b>2.888,7</b>	<b>2.835,2</b>
Ost-Röhre		1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1	1.398,6
West-Röhre		1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2	1.383,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>6.862,1</b>	<b>6.709,6</b>	<b>6.513,4</b>	<b>6.377,5</b>	<b>6.093,3</b>	<b>6.042,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>6.479,4</b>	<b>6.367,3</b>	<b>6.220,6</b>	<b>6.110,2</b>	<b>5.861,5</b>	<b>5.810,5</b>
Ost-Röhre		2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1	1.725,5
West-Röhre		4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4	4.085,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>382,8</b>	<b>342,4</b>	<b>292,9</b>	<b>267,4</b>	<b>231,9</b>	<b>231,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>25.330</b>	<b>25.090</b>	<b>24.758</b>	<b>24.529</b>	<b>23.917</b>	<b>23.737</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>25.330</b>	<b>25.090</b>	<b>24.758</b>	<b>24.529</b>	<b>23.917</b>	<b>23.737</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		240,1	331,53	229,67	611,75	180,17	372
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,3	47,4	32,8	43,7	25,7	53,1
davon durchschnittlich bergmännisch		29,2	36,6	25,3	28,8	14,9	36,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		5,1	10,8	7,5	14,9	10,8	16,6



**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	12.12.16	05.12.16	28.11.16	21.11.16	14.11.16	07.11.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>7.494,7</b>	<b>7.362,7</b>	<b>7.252,8</b>	<b>7.119,3</b>	<b>6.954,1</b>	<b>6.786,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.233,1</b>	<b>7.101,1</b>	<b>6.991,2</b>	<b>6.857,7</b>	<b>6.692,5</b>	<b>6.524,4</b>
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2	1.993,1
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>284,2</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>5.639,8</b>	<b>5.592,6</b>	<b>5.537,9</b>	<b>5.493,6</b>	<b>5.450,5</b>	<b>5.421,2</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>4.831,5</b>	<b>4.804,3</b>	<b>4.774,6</b>	<b>4.750,3</b>	<b>4.723,2</b>	<b>4.696,9</b>
Ost-Röhre		2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3	2.360,5
West-Röhre		1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7	1.847,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		498,8	497,2	495,5	493,2	493,2	488,5
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>808,3</b>	<b>788,3</b>	<b>763,3</b>	<b>743,3</b>	<b>727,3</b>	<b>724,3</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>3.207,4</b>	<b>3.156,9</b>	<b>3.117,4</b>	<b>3.071,9</b>	<b>3.023,4</b>	<b>2.975,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>2.782,7</b>	<b>2.738,2</b>	<b>2.707,7</b>	<b>2.662,2</b>	<b>2.613,7</b>	<b>2.565,7</b>
Ost-Röhre		1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6	1.294,6
West-Röhre		1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7	1.254,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	48,4	37,4	26,4	16,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>424,7</b>	<b>418,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>5.929,5</b>	<b>5.804,2</b>	<b>5.697,5</b>	<b>5.589,2</b>	<b>5.459,4</b>	<b>5.374,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>5.697,7</b>	<b>5.581,4</b>	<b>5.483,4</b>	<b>5.376,1</b>	<b>5.264,3</b>	<b>5.198,4</b>
Ost-Röhre		1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3	1.473,9
West-Röhre		4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0	3.724,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,9</b>	<b>222,9</b>	<b>214,2</b>	<b>213,2</b>	<b>195,2</b>	<b>175,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>23.365</b>	<b>23.010</b>	<b>22.699</b>	<b>22.367</b>	<b>21.981</b>	<b>21.628</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>23.365</b>	<b>23.010</b>	<b>22.699</b>	<b>22.367</b>	<b>21.981</b>	<b>21.628</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		355,13	310,71	331,62	386,61	352,81	393,04
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		50,7	44,4	47,4	55,2	50,4	56,1
davon durchschnittlich bergmännisch		31,9	28,7	28,3	31,6	26,4	36,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		18,9	15,7	19,1	23,6	24,0	20,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	31.10.16	24.10.16	17.10.16	10.10.16	03.10.16	26.09.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>6.616,2</b>	<b>6.559,3</b>	<b>6.553,3</b>	<b>6.524,3</b>	<b>6.505,7</b>	<b>6.482,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>6.384,6</b>	<b>6.327,7</b>	<b>6.321,7</b>	<b>6.292,7</b>	<b>6.274,1</b>	<b>6.251,2</b>
Ost-Röhre		4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6	4.455,7
West-Röhre		1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5	1.795,5
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>284,2</b>	<b>284,2</b>	<b>284,2</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>5.371,3</b>	<b>5.347,4</b>	<b>5.323,3</b>	<b>5.293,3</b>	<b>5.257,2</b>	<b>5.220,6</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>4.647,0</b>	<b>4.623,1</b>	<b>4.599,0</b>	<b>4.569,0</b>	<b>4.545,0</b>	<b>4.514,4</b>
Ost-Röhre		2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5	2.259,7
West-Röhre		1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9	1.802,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		462,6	462,6	462,6	456,6	456,6	452,4
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>712,2</b>	<b>706,2</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>2.926,9</b>	<b>2.877,4</b>	<b>2.831,4</b>	<b>2.783,3</b>	<b>2.740,9</b>	<b>2.681,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>2.517,2</b>	<b>2.467,7</b>	<b>2.421,7</b>	<b>2.373,6</b>	<b>2.331,2</b>	<b>2.272,2</b>
Ost-Röhre		1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0	1.136,0
West-Röhre		1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2	1.136,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>5.254,8</b>	<b>5.137,3</b>	<b>5.038,4</b>	<b>4.938,6</b>	<b>4.834,2</b>	<b>4.743,1</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>5.079,0</b>	<b>4.961,5</b>	<b>4.862,6</b>	<b>4.762,8</b>	<b>4.658,4</b>	<b>4.567,3</b>
Ost-Röhre		1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5	1.231,1
West-Röhre		3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9	3.336,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>21.235</b>	<b>20.992</b>	<b>20.817</b>	<b>20.564</b>	<b>20.363</b>	<b>20.153</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>21.235</b>	<b>20.992</b>	<b>20.817</b>	<b>20.564</b>	<b>20.363</b>	<b>20.153</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		242,44	175	252,98	201,49	209,55	200,25
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		34,6	25,0	36,1	28,8	29,9	28,6
davon durchschnittlich bergmännisch		26,8	24,9	36,0	28,6	29,9	28,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	19.09.16	12.09.16	05.09.16	29.08.16	22.08.16	15.08.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>6.457,7</b>	<b>6.385,8</b>	<b>6.187,8</b>	<b>6.040,8</b>	<b>5.898,6</b>	<b>5.725,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>6.226,1</b>	<b>6.154,2</b>	<b>5.956,2</b>	<b>5.809,2</b>	<b>5.667,0</b>	<b>5.494,1</b>
Ost-Röhre		4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6
West-Röhre		1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>5.194,3</b>	<b>5.165,0</b>	<b>5.124,1</b>	<b>5.102,8</b>	<b>5.073,2</b>	<b>4.996,8</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>4.488,1</b>	<b>4.458,8</b>	<b>4.427,9</b>	<b>4.407,1</b>	<b>4.377,5</b>	<b>4.356,0</b>
Ost-Röhre		2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7
West-Röhre		1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		447,7	440,0	433,1	429,1	421,1	416,4
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>706,2</b>	<b>706,2</b>	<b>696,2</b>	<b>695,7</b>	<b>695,7</b>	<b>640,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>2.626,9</b>	<b>2.552,9</b>	<b>2.500,9</b>	<b>2.446,9</b>	<b>2.406,9</b>	<b>2.355,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>2.217,2</b>	<b>2.158,2</b>	<b>2.106,2</b>	<b>2.052,2</b>	<b>2.012,2</b>	<b>1.960,8</b>
Ost-Röhre		1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0	929,6
West-Röhre		1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>409,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>762,1</b>	<b>762,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	291,9	291,9	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,1	208,1	188,8	188,8
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>4.649,3</b>	<b>4.564,7</b>	<b>4.454,5</b>	<b>4.403,1</b>	<b>4.282,3</b>	<b>4.181,1</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.473,5</b>	<b>4.388,9</b>	<b>4.290,7</b>	<b>4.239,3</b>	<b>4.137,6</b>	<b>4.036,4</b>
Ost-Röhre		1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8
West-Röhre		3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>163,9</b>	<b>163,9</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>19.953</b>	<b>19.693</b>	<b>19.279</b>	<b>19.005</b>	<b>18.649</b>	<b>18.247</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>19.953</b>	<b>19.693</b>	<b>19.279</b>	<b>19.005</b>	<b>18.649</b>	<b>18.247</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		259,71	414,92	273,68	355,6	401,95	454,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		37,1	59,3	39,1	50,8	57,4	64,9
davon durchschnittlich bergmännisch		30,1	34,2	21,2	33,2	35,8	45,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		7,0	25,0	17,9	17,6	21,6	19,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	08.08.16	01.08.16	25.07.16	18.07.16	11.07.16	04.07.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>5.575,9</b>	<b>5.389,3</b>	<b>5.208,5</b>	<b>5.061,9</b>	<b>4.977,6</b>	<b>4.832,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>5.344,3</b>	<b>5.157,7</b>	<b>4.976,9</b>	<b>4.830,3</b>	<b>4.746,0</b>	<b>4.601,2</b>
Ost-Röhre		4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre		1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>4.967,0</b>	<b>4.937,6</b>	<b>4.906,6</b>	<b>4.866,2</b>	<b>4.822,0</b>	<b>4.777,6</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>4.326,2</b>	<b>4.296,8</b>	<b>4.265,8</b>	<b>4.239,4</b>	<b>4.216,2</b>	<b>4.190,8</b>
Ost-Röhre		2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0
West-Röhre		1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		408,2	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>640,8</b>	<b>640,8</b>	<b>640,8</b>	<b>626,8</b>	<b>605,8</b>	<b>586,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>2.307,0</b>	<b>2.259,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>2.169,5</b>	<b>2.128,5</b>	<b>2.087,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>1.912,3</b>	<b>1.864,8</b>	<b>1.819,3</b>	<b>1.774,8</b>	<b>1.733,8</b>	<b>1.692,8</b>
Ost-Röhre		896,6	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6
West-Röhre		1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>708,2</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>4.092,1</b>	<b>3.992,9</b>	<b>3.893,1</b>	<b>3.794,1</b>	<b>3.699,8</b>	<b>3.600,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.947,4</b>	<b>3.848,2</b>	<b>3.748,4</b>	<b>3.649,4</b>	<b>3.555,1</b>	<b>3.455,5</b>
Ost-Röhre		1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8
West-Röhre		2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>17.793</b>	<b>17.430</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>17.793</b>	<b>17.430</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		362,65	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		51,8	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3
davon durchschnittlich bergmännisch		27,2	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		24,6	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	27.06.16	20.06.16	13.06.16	07.06.16	30.05.16	23.05.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>4.795,9</b>	<b>4.786,4</b>	<b>4.715,0</b>	<b>4.665,0</b>	<b>4.643,9</b>	<b>4.631,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.564,3</b>	<b>4.554,8</b>	<b>4.483,4</b>	<b>4.433,4</b>	<b>4.412,3</b>	<b>4.399,8</b>
Ost-Röhre		4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2
West-Röhre		273,0	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>96,0</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>4.741,3</b>	<b>4.708,7</b>	<b>4.681,9</b>	<b>4.643,3</b>	<b>4.591,9</b>	<b>4.488,1</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>4.162,5</b>	<b>4.137,3</b>	<b>4.114,3</b>	<b>4.083,7</b>	<b>4.045,1</b>	<b>3.949,2</b>
Ost-Röhre		2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5
West-Röhre		1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		370,6	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>578,8</b>	<b>571,4</b>	<b>567,6</b>	<b>559,6</b>	<b>546,8</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>2.049,5</b>	<b>2.010,5</b>	<b>1.968,7</b>	<b>1.929,5</b>	<b>1.899,5</b>	<b>1.871,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>1.654,8</b>	<b>1.615,8</b>	<b>1.574,0</b>	<b>1.534,8</b>	<b>1.504,8</b>	<b>1.476,8</b>
Ost-Röhre		767,6	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6
West-Röhre		887,2	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>708,2</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		287,4	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		158,7	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>3.506,6</b>	<b>3.403,8</b>	<b>3.320,4</b>	<b>3.229,3</b>	<b>3.118,2</b>	<b>3.045,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.361,9</b>	<b>3.259,1</b>	<b>3.175,7</b>	<b>3.084,6</b>	<b>2.973,5</b>	<b>2.900,8</b>
Ost-Röhre		999,7	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5
West-Röhre		2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>15.913</b>	<b>15.730</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>15.913</b>	<b>15.730</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		183,83	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		26,3	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittlich bergmännisch		24,9	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		1,4	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	16.05.16	09.05.16	02.05.16	18.04.16	12.04.16	05.04.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>4.614,6</b>	<b>4.600,7</b>	<b>4.567,9</b>	<b>4.541,7</b>	<b>4.531,5</b>	<b>4.531,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.383,0</b>	<b>4.369,1</b>	<b>4.336,3</b>	<b>4.310,1</b>	<b>4.299,9</b>	<b>4.299,9</b>
Ost-Röhre		4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>4.451,2</b>	<b>4.408,5</b>	<b>4.370,1</b>	<b>4.293,5</b>	<b>4.258,0</b>	<b>4.232,7</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>3.912,3</b>	<b>3.869,6</b>	<b>3.831,2</b>	<b>3.754,6</b>	<b>3.719,1</b>	<b>3.693,8</b>
Ost-Röhre		2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5
West-Röhre		1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>1.856,5</b>	<b>1.822,6</b>	<b>1.778,4</b>	<b>1.706,4</b>	<b>1.665,4</b>	<b>1.624,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>1.461,8</b>	<b>1.443,8</b>	<b>1.411,8</b>	<b>1.339,8</b>	<b>1.298,8</b>	<b>1.257,8</b>
Ost-Röhre		695,6	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6
West-Röhre		766,2	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>394,7</b>	<b>378,8</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>663,3</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		284,1	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		117,3	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>2.935,2</b>	<b>2.841,8</b>	<b>2.759,5</b>	<b>2.577,1</b>	<b>2.494,8</b>	<b>2.402,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>2.790,5</b>	<b>2.697,1</b>	<b>2.614,8</b>	<b>2.432,4</b>	<b>2.350,1</b>	<b>2.257,7</b>
Ost-Röhre		877,7	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1
West-Röhre		1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>14.590</b>	<b>14.353</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>14.590</b>	<b>14.353</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		236,36	197,73	357,2	169,08	211,1	85
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittlich bergmännisch		33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro**

	in	28.03.16	21.03.16	14.03.16	07.03.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>
Ost-Röhre		4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>4.210,0</b>	<b>4.204,5</b>	<b>4.180,9</b>	<b>4.154,5</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>3.671,1</b>	<b>3.665,6</b>	<b>3.642,0</b>	<b>3.615,6</b>
Ost-Röhre		2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre		1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Ost-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0
West-Röhre		0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>1.619,9</b>	<b>1.603,4</b>	<b>1.572,3</b>	<b>1.542,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>1.253,3</b>	<b>1.236,8</b>	<b>1.205,7</b>	<b>1.175,8</b>
Ost-Röhre		607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre		645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>566,0</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße		258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		30,0	30,0	30,0	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>2.358,7</b>	<b>2.309,3</b>	<b>2.237,5</b>	<b>2.162,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>2.214,0</b>	<b>2.164,6</b>	<b>2.092,8</b>	<b>2.017,6</b>
Ost-Röhre		794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre		1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>13.333</b>	<b>13.262</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>13.333</b>	<b>13.262</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch		10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel		0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
<b>Fildertunnel</b>	<b>18.936</b>	<b>22,2%</b>	<b>0,00</b>	<b>4.202,7</b>	<b>14.733,4</b>
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>			<b>0,29</b>	<b>83,2</b>	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
<b>Tunnel Denkendorf</b>			<b>0,51</b>	<b>38,4</b>	
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>7.725</b>	<b>50,9%</b>	<b>5,07</b>	<b>3.930,2</b>	<b>3.794,7</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>			<b>0,92</b>	<b>198,6</b>	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>6.419</b>	<b>23,5%</b>	<b>5,81</b>	<b>1.509,4</b>	<b>4.909,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>	<b>1.760</b>	<b>31,4%</b>	<b>0,43</b>	<b>552,0</b>	<b>1.224,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>	<b>10.879</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,05</b>	<b>2.061,0</b>	<b>8.817,8</b>
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)</b>			<b>0,43</b>	<b>32,4</b>	
Oströhre	?		0,43	32,4	
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>13.248</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>13.248,2</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>59.090</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,52</b>	<b>12.839,3</b>	<b>46.250,3</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>			* ca. 75 Tage	<b>21,73%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	





**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.179,4</b>
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
<b>Tunnel Denkendorf</b>							
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.654,2</b>	<b>3.607,2</b>	<b>3.549,8</b>	<b>3.445,3</b>	<b>3.394,1</b>	<b>3.354,4</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>143,6</b>	<b>135,9</b>	<b>129,3</b>	<b>112,0</b>	<b>103,6</b>	<b>98,2</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>1.154,0</b>	<b>1.105,0</b>	<b>1.074,0</b>	<b>998,0</b>	<b>965,0</b>	<b>921,0</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>528,0</b>	<b>528,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>496,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.480,8</b>	<b>1.417,9</b>	<b>1.382,0</b>	<b>1.298,9</b>	<b>1.247,9</b>	<b>1.196,4</b>
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-</b>							
<b>Oströhre</b>							
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>11.456,2</b>	<b>11.289,6</b>	<b>11.150,7</b>	<b>10.869,8</b>	<b>10.726,2</b>	<b>10.477,0</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>19,39%</b>	<b>19,11%</b>	<b>18,87%</b>	<b>18,40%</b>	<b>18,05%</b>	<b>17,73%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.071,7</b>	<b>3.974,1</b>	<b>3.908,5</b>
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
<b>Tunnel Denkendorf</b>				
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.280,6</b>	<b>2.849,3</b>	<b>2.809,0</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>92,1</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>873,0</b>	<b>725,2</b>	<b>685,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.148,9</b>	<b>996,9</b>	<b>971,3</b>
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b>				
Oströhre				
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>10.193,9</b>	<b>8.782,1</b>	<b>8.605,5</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>17,25%</b>	<b>14,86%</b>	<b>14,56%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt**

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
<b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>	<b>673</b>	100%		0%	<b>673</b>
Juli 2014	136	100%		0%	<b>136</b>
August 2014	104	100%		0%	<b>104</b>
September 2014	183	100%		0%	<b>183</b>
Oktober 2014	297	100%		0%	<b>297</b>
November 2014	211	100%		0%	<b>211</b>
Dezember 2014	63	44%	81	56%	<b>144</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>	<b>994</b>	92%	<b>81</b>	8%	<b>1.075</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>	<b>166</b>	92%	<b>14</b>	8%	<b>179</b>
<b>Vortrieb 2013 + 2014</b>	<b>1.667</b>	95%	<b>81</b>	5%	<b>1.748</b>
Januar 2015	257	81%	62	19%	<b>319</b>
Februar 2015	216	32%	463	68%	<b>679</b>
März 2015	315	38%	515	62%	<b>830</b>
April 2015	278	33%	553	67%	<b>831</b>
Mai 2015	345	37%	592	63%	<b>937</b>
Juni 2015	563	59%	391	41%	<b>954</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>	<b>1.974</b>	43%	<b>2.576</b>	57%	<b>4.550</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>	<b>329</b>	43%	<b>429</b>	57%	<b>758</b>
Juli 2015	398	55%	321	45%	<b>719</b>
August 2015	474	57%	356	43%	<b>830</b>
September 2015	482	60%	327	40%	<b>809</b>
Oktober 2015	592	73%	221	27%	<b>813</b>
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		<b>927</b>
November 2015	681	93%	54	7%	<b>735</b>
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	<b>440</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>	<b>3.994</b>	76%	<b>1.279</b>	24%	<b>5.273</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>	<b>666</b>	76%	<b>213</b>	24%	<b>879</b>
<b>Vortrieb 2015</b>	<b>5.968</b>	61%	<b>3.855</b>	39%	<b>9.823</b>
<b>Durchschnitt 2015</b>	<b>497</b>		<b>321</b>		<b>819</b>
Januar 2016	594	100%	0	0%	<b>594</b>
Februar 2016	675	100%	0	0%	<b>675</b>
März 2016	519	100%	0	0%	<b>519</b>
April 2015	746	100%	0	0%	<b>746</b>
Mai 2016	935	100%	0	0%	<b>935</b>
Juni 2016	837	87%	125	13%	<b>962</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2016</b>	<b>4.306</b>	97%	<b>125</b>	3%	<b>4.431</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016</b>	<b>718</b>	85%	<b>125</b>	15%	<b>843</b>
Juli 2016	826	60%	552	40%	<b>1.378</b>
August 2016	925	59%	642	41%	<b>1.567</b>
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	<b>137</b>
September 2016	876	74%	313	26%	<b>1.189</b>
Oktober 2016	904	94%	58	6%	<b>961</b>
November 2016*	914	59%	638	41%	<b>1.553</b>
Dezember 2016 (bis 19.12.)*	623	66%	327	34%	<b>950</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2016</b>	<b>5.206</b>	67%	<b>2.529</b>	33%	<b>7.735</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016</b>	<b>868</b>	67%	<b>422</b>	33%	<b>1.289</b>
<b>Vortrieb 2016</b>	<b>9.512</b>	78%	<b>2.654</b>	22%	<b>12.166</b>
<b>Durchschnitt 2016</b>	<b>793</b>		<b>221</b>		<b>1.014</b>
Januar 2017 *	722	68%	347	32%	<b>1.069</b>
Februar 2017 *	928	80%	225	20%	<b>1.153</b>

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt**

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
März 2017*	755	60%	504	40%	<b>1.258</b>
April 2017*	548	53%	482	47%	<b>1.030</b>
Mai 2017*	664	52%	603	48%	<b>1.267</b>
Juni 2017*	751	58%	554	42%	<b>1.304</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2017</b>	<b>4.367</b>	<b>62%</b>	<b>2.714</b>	<b>38%</b>	<b>7.081</b>
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017	<b>728</b>	<b>62%</b>	<b>452</b>	<b>38%</b>	<b>1.180</b>
Juli 2017*	565	80%	144	20%	<b>709</b>
Korrektur bergmänn. Bau Weströhre*	1.258		-1.258		<b>0</b>
August 2017	653		0		<b>653</b>
September 2017	627		0		<b>627</b>
Oktober 2017	864		0		<b>864</b>
November 2017	760		97		<b>857</b>
Dezember 2017	337		216		<b>553</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2017</b>	<b>5.063</b>	<b>119%</b>	<b>-800</b>	<b>-19%</b>	<b>4.263</b>
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017	<b>422</b>	<b>119%</b>	<b>-67</b>	<b>-19%</b>	<b>355</b>
<b>Vortrieb 2017</b>	<b>9.430</b>	<b>83%</b>	<b>1.914</b>	<b>17%</b>	<b>11.344</b>
Durchschnitt 2017	<b>786</b>		<b>159</b>		<b>945</b>
Januar 2018 (ab 19.12.2017)	892	64%	508	36%	<b>1.399</b>
Februar 2018	526	47%	603	53%	<b>1.129</b>
März 2018	465	48%	514	52%	<b>979</b>
April 2018	430	48%	469	52%	<b>899</b>
Mai 2018	376	46%	435	54%	<b>811</b>
Juni 2018	236	43%	314	57%	<b>550</b>
Juli 2018 (bis 17.7.)					
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2018</b>	<b>2.925</b>	<b>51%</b>	<b>2.842</b>	<b>49%</b>	<b>5.767</b>
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2018	<b>731</b>	<b>51%</b>	<b>711</b>	<b>49%</b>	<b>1.442</b>
<b>Vortrieb 2018</b>	<b>2.925</b>	<b>51%</b>	<b>2.842</b>	<b>49%</b>	<b>5.767</b>
<b>Aktueller Vortrieb in m</b>	<b>29.502</b>	<b>72%</b>	<b>11.346</b>	<b>28%</b>	<b>40.848</b>
<b>Restliche Tunnelstrecke in m</b>	<b>13.978</b>	<b>78%</b>	<b>3.984</b>	<b>22%</b>	<b>17.962</b>
<b>Geplante Tunnel in m</b>	<b>43.480</b>	<b>74%</b>	<b>15.330</b>	<b>26%</b>	<b>58.810</b>
<b>Vortriebsstand in %</b>	<b>67,9%</b>		<b>74,0%</b>		<b>69,5%</b>

\*= Nov. 16- Juli 17: incl. Bergmänn.  
Vortrieb Weströhre Fildertunnel  
unter Degerloch