

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> 30.04.18	noch zu bauende Tunnel in m	<u>+ / -letzter</u> Vortrieb 5 Wochen	Letzte 5 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240	187	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	71,3%	14.126	5.677	569	16,3
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	67,0%	515	253	92	2,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	77,8%	7.063	2.016	31	0,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	91,9%	5.564	490	114	3,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	68,9%	976	441	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	87,2%	10.506	1.537	152	4,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	28,0%	498	1.276	85	2,4
Summe Tunnel im Bau	51.365	76,9%	39.487	11.879	1.043	29,8
Summe geplante Tunnel	7.445	0,0%	0	7.445	0	0,0
Insgesamt	58.810	67,1%	39.487	19.324	1.043	29,8

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <u>30.04.18</u>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 5 Wochen	pro Tag letzte 5 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	56,2%	240,0	187,0	0,0	0,0
Nordkopf	227	74,4%	169,0	58,0	0,0	0,0
Südkopf	200	35,5%	71,0	129,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	71,3%	14.126,4	5.677,3	568,8	16,3
Tunnel für Bahngleise	19.104	72,1%	13.778,6	5.325,5	542,7	15,5
Ost-Röhre	9.567	60,5%	5.787,1	3.779,8	0,0	0,0
West-Röhre	9.537	83,8%	7.991,5	1.545,6	542,7	15,5
Sonstige Tunnel	700	49,7%	347,8	351,8	26,1	0,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	67,0%	514,6	253,4	92,2	2,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	77,8%	7.062,7	2.016,4	31,0	0,9
Fernbahn	6.659	87,0%	5.795,1	864,0	31,0	0,9
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	44,3%	686,7	864,0	31,0	0,9
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	19,6%	245	1.004,6	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	39,4%	244,8	376,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	87,4%	1.022,8	147,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	91,9%	5.564,1	490,2	114,0	3,3
Tunnel für Bahngleise	5.481	92,4%	5.062,6	418,5	114,0	3,3
Ost-Röhre	2.546	95,8%	2.438,8	107,0	114,0	3,3
West-Röhre	2.560	98,3%	2.517,1	42,6	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	28,4%	106,7	268,9	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	573	87,5%	501,5	71,7	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	68,9%	975,8	441,2	0,0	0,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	653	32,4%	211,8	441,2	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0,0	496,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	87,2%	10.505,6	1.536,7	152,4	4,4
Tunnel für Bahngleise	11.307	86,4%	9.770,4	1.536,7	112,0	3,2
Ost-Röhre	5.312	90,7%	4.820,2	491,8	112,0	3,2
West-Röhre	5.231	94,6%	4.950,2	280,9	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	100,0%	735,2	0,0	40,4	1,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	28,0%	497,6	1.276,4	85,0	2,4
Tunnel für Bahngleise	1.683	28,5%	480,3	1.202,7	85,0	2,4
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	13,0%	100,0	672,0	85,0	2,4
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	51,5%	380,3	357,7	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	19,0%	17,3	73,7	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	51.365	76,9%	39.487	11.879	1.043	30
Summe geplante Tunnel	7.445	0,0%	0,0	7.445		
Insgesamt	58.810	67,1%	39.487	19.324	1.043	30
Differenz zum letzten Vortriebsstand			372,7			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			26,6			
davon durchschnittlich bergmännisch			14,1			

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel

12,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

in	<u>16.04.18</u>	<u>09.04.18</u>	<u>26.03.18</u>	<u>19.03.18</u>	<u>12.03.18</u>	<u>05.03.18</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel	13.936,6	13.776,1	13.557,6	13.397,0	13.323,8	13.206,2
Tunnel für Bahngleise	13.603,9	13.443,4	13.235,9	13.075,3	13.012,9	12.900,6
Ost-Röhre	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1	5.787,1
West-Röhre	7.816,8	7.656,4	7.448,8	7.288,2	7.225,8	7.113,5
Sonstige Tunnel	332,7	332,7	321,7	321,7	310,9	305,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	514,6	514,6	422,4	422,4	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	7.049,7	7.031,7	7.031,7	7.023,6	7.015,7	7.007,7
Fernbahn	5.782,1	5.764,1	5.764,1	5.756,0	5.748,1	5.740,1
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	673,7	655,7	655,7	647,6	639,7	631,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	245	245	245	245	245	245
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	5.508,5	5.479,1	5.450,1	5.427,3	5.405,4	5.382,0
Tunnel für Bahngleise	5.007,0	4.977,6	4.948,6	4.925,8	4.903,9	4.880,5
Ost-Röhre	2.383,2	2.353,8	2.324,8	2.302,0	2.280,1	2.258,1
West-Röhre	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.517,1	2.515,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5	501,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	10.440,2	10.405,2	10.353,2	10.269,9	10.225,9	10.182,4
Tunnel für Bahngleise	9.735,9	9.708,9	9.658,4	9.611,5	9.567,5	9.524,0
Ost-Röhre	4.785,7	4.758,7	4.708,2	4.661,3	4.617,3	4.573,8
West-Röhre	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	704,3	696,3	694,8	658,5	658,5	658,5
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	448,6	426,6	412,6	412,6	412,6	412,6
Tunnel für Bahngleise	431,3	409,3	395,3	395,3	395,3	395,3
Abzweig Wangen-Untertürkheim	51,0	29,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	380,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Summe Tunnel im Bau	39.114	38.849	38.443	38.169	37.983	37.791
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	39.114	38.849	38.443	38.169	37.983	37.791
Differenz zum letzten Vortriebsstand	264,9	405,7	274,8	185,4	192,5	253,6
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	37,8	29,0	39,3	26,5	27,5	36,2
davon durchschnittlich bergmännisch	14,9	14,2	16,3	17,6	11,5	15,4

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	22,9	14,8	22,9	8,9	16,0	20,9
--	------	------	------	-----	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>26.02.18</u>	<u>19.02.18</u>	<u>12.02.18</u>	<u>05.02.18</u>	<u>29.01.18</u>	<u>15.01.18</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0
Nordkopf		169,0	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		13.030,7	12.865,5	12.666,4	12.443,4	12.194,4	11.785,7
Tunnel für Bahngleise		12.725,1	12.559,9	12.370,2	12.159,8	11.910,8	11.502,1
Ost-Röhre		5.757,7	5.718,7	5.676,7	5.624,5	5.556,4	5.405,5
West-Röhre		6.967,4	6.841,3	6.693,5	6.535,4	6.354,4	6.096,6
Sonstige Tunnel		305,6	305,6	296,3	283,6	283,6	283,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		7.003,7	6.996,7	6.996,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7
Fernbahn		5.736,1	5.729,1	5.729,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		627,7	620,7	620,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	245
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	244,8
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.353,4	5.323,4	5.294,4	5.269,2	5.216,1	5.127,5
Tunnel für Bahngleise		4.851,9	4.821,9	4.792,9	4.767,7	4.726,1	4.637,5
Ost-Röhre		2.237,5	2.222,5	2.207,5	2.197,5	2.179,9	2.147,6
West-Röhre		2.507,7	2.492,7	2.478,7	2.463,5	2.439,5	2.383,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		501,5	501,5	501,5	501,5	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		10.136,9	10.088,3	10.043,4	10.003,4	9.972,3	9.824,2
Tunnel für Bahngleise		9.478,5	9.432,0	9.396,3	9.356,3	9.325,2	9.257,3
Ost-Röhre		4.528,3	4.481,8	4.446,1	4.406,1	4.375,0	4.307,1
West-Röhre		4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2	4.950,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		658,5	656,3	647,2	647,2	647,2	567,0
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		412,6	412,6	412,6	412,6	412,6	349,8
Tunnel für Bahngleise		395,3	395,3	395,3	395,3	395,3	349,8
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		380,3	380,3	380,3	380,3	380,3	334,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	0,0
Summe Tunnel im Bau		37.537	37.286	37.013	36.718	36.385	35.677
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		37.537	37.286	37.013	36.718	36.385	35.677
Differenz zum letzten Vortriebsstand		250,8	273,0	295,2	333,3	708,2	474,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		35,8	39,0	42,2	47,6	50,6	67,8
davon durchschnittlich bergmännisch		17,8	17,9	19,6	21,8	32,2	47,7

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	18,0	21,1	22,6	25,9	18,4	20,2
--	------	------	------	------	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>08.01.18</u>	<u>18.12.17</u>	<u>11.12.17</u>	<u>04.12.17</u>	<u>27.11.17</u>	<u>20.11.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0
Nordkopf		62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Südkopf		71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.575,9	11.488,8	11.327,6	11.226,1	11.151,6	11.050,6
Tunnel für Bahngleise		11.292,3	11.205,2	11.044,0	10.964,5	10.890,0	10.789,0
Ost-Röhre		5.336,8	5.306,8	5.273,8	5.260,3	5.224,3	5.188,3
West-Röhre		5.955,5	5.898,4	5.770,3	5.704,2	5.665,8	5.600,7
Sonstige Tunnel		283,6	283,6	283,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.989,7	6.986,6
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		245	245	245	245	245	242
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		244,8	244,8	244,8	244,8	244,8	241,7
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8	1.022,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		5.048,4	5.041,9	5.004,4	4.970,4	4.936,9	4.895,9
Tunnel für Bahngleise		4.558,4	4.551,9	4.514,4	4.480,4	4.446,9	4.405,9
Ost-Röhre		2.118,0	2.116,0	2.104,0	2.091,0	2.078,0	2.062,0
West-Röhre		2.333,7	2.329,2	2.303,7	2.282,7	2.262,2	2.237,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	490,0	490,0	490,0	490,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.772,7	9.759,7	9.728,3	9.697,5	9.645,2	9.605,2
Tunnel für Bahngleise		9.223,3	9.210,3	9.178,9	9.148,1	9.106,1	9.066,1
Ost-Röhre		4.276,1	4.263,1	4.236,7	4.208,9	4.178,9	4.144,9
West-Röhre		4.947,2	4.947,2	4.942,2	4.939,2	4.927,2	4.921,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		549,4	549,4	549,4	549,4	539,1	539,1
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		322,5	308,2	282,2	257,5	231,5	201,6
Tunnel für Bahngleise		322,5	308,2	282,2	257,5	231,5	201,6
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		307,5	293,2	267,2	242,5	216,5	186,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		35.202	35.081	34.825	34.634	34.448	34.233
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		35.202	35.081	34.825	34.634	34.448	34.233
Differenz zum letzten Vortriebsstand		120,88	256,05	191,05	186,24	215,07	191,53
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			36,6	27,3	26,6	30,7	27,4
davon durchschnittlich bergmännisch			18,3	17,9	21,1	21,4	25,1

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel

18,3

9,4

5,5

9,3

2,2

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>13.11.17</u>	<u>06.11.17</u>	<u>23.10.17</u>	<u>16.10.17</u>	<u>09.10.17</u>	<u>02.10.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		133,0	133,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		71,0	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		11.002,0	10.963,0	10.910,5	10.891,0	10.837,3	10.783,3
Tunnel für Bahngleise		10.740,4	10.701,4	10.648,9	10.629,4	10.575,7	10.521,7
Ost-Röhre		5.155,3	5.116,3	5.063,8	5.044,3	4.990,6	4.936,6
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.968,1	6.950,5	6.926,5	6.820,3	6.817,2	6.817,2
Fernbahn		5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.722,1	5.718,9	5.718,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.647,8	2.644,6	2.644,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		223	206	182	176	176	176
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		223,2	205,6	181,6	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		1.022,8	1.022,8	1.022,8	922,2	922,2	922,2
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.858,9	4.816,0	4.725,5	4.687,5	4.653,5	4.617,5
Tunnel für Bahngleise		4.368,9	4.326,0	4.255,0	4.217,0	4.183,0	4.147,0
Ost-Röhre		2.047,0	2.030,0	1.992,0	1.966,0	1.940,0	1.916,0
West-Röhre		2.215,2	2.189,4	2.156,4	2.144,4	2.136,4	2.124,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
Sonstige Tunnel		490,0	490,0	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.547,5	9.502,6	9.403,9	9.369,2	9.310,5	9.259,6
Tunnel für Bahngleise		9.030,3	8.991,2	8.913,7	8.879,0	8.832,7	8.781,8
Ost-Röhre		4.117,1	4.088,0	4.045,3	4.018,8	3.987,5	3.957,6
West-Röhre		4.913,2	4.903,2	4.868,4	4.860,2	4.845,2	4.824,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		517,3	511,5	490,3	490,3	477,9	477,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		171,8	141,8	82,0	50,8	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		171,8	141,8	82,0	50,8	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		15,0	15,0	67,0	35,8	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		156,8	126,8	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		34.041	33.867	33.408	33.179	32.993	32.852
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		34.041	33.867	33.408	33.179	32.993	32.852
Differenz zum letzten Vortriebsstand		174,35	458,5	229,55	185,36	140,9	160,5
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		24,9	32,8	32,8	26,5	20,1	22,9
davon durchschnittlich bergmännisch		24,9	32,8	32,8	26,5	20,1	22,9

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>25.09.17</u>	<u>18.09.17</u>	<u>11.09.17</u>	<u>04.09.17</u>	<u>28.08.17</u>	<u>21.08.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.742,8	10.708,3	10.697,8	10.643,2	10.594,2	10.594,2
Tunnel für Bahngleise		10.481,2	10.446,7	10.436,2	10.381,6	10.332,6	10.332,6
Ost-Röhre		4.896,1	4.861,6	4.851,1	4.796,5	4.747,5	4.747,5
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.792,4	6.777,2	6.755,2	6.733,8	6.698,5	6.672,8
Fernbahn		5.708,5	5.693,3	5.671,3	5.649,9	5.614,6	5.588,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.634,2	2.619,0	2.597,0	2.575,6	2.540,3	2.514,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.572,0	4.534,2	4.498,9	4.465,9	4.434,1	4.394,2
Tunnel für Bahngleise		4.101,5	4.063,7	4.028,4	3.995,4	3.963,6	3.923,8
Ost-Röhre		1.886,5	1.860,7	1.841,5	1.823,5	1.805,7	1.784,5
West-Röhre		2.108,4	2.096,4	2.080,2	2.065,2	2.051,2	2.034,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	105,0
Sonstige Tunnel		470,5	470,5	470,5	470,5	470,5	470,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		9.209,9	9.176,6	9.115,8	9.056,7	9.006,6	8.945,1
Tunnel für Bahngleise		8.732,6	8.699,3	8.640,0	8.586,7	8.540,3	8.478,8
Ost-Röhre		3.926,4	3.899,1	3.839,8	3.799,5	3.759,1	3.703,6
West-Röhre		4.806,2	4.800,2	4.800,2	4.787,2	4.781,2	4.775,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		477,4	477,4	475,9	470,1	466,4	466,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		32.692	32.571	32.442	32.274	32.108	31.981
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		32.692	32.571	32.442	32.274	32.108	31.981
Differenz zum letzten Vortriebsstand		120,8	128,65	168,1	166,2	127,02	144,7
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		17,3	18,4	24,0	23,7	18,1	20,7
davon durchschnittlich bergmännisch		17,3	18,4	24,0	23,7	18,1	20,7

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>14.08.17</u>	<u>07.08.17</u>	<u>31.07.17</u>	<u>24.07.17</u>	<u>17.07.17</u>	<u>10.07.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.565,2	10.532,2	10.486,6	10.455,9	10.441,1	10.409,2
Tunnel für Bahngleise		10.303,6	10.270,6	10.225,0	10.194,3	10.179,5	10.147,6
Ost-Röhre		4.718,5	4.685,5	4.639,9	4.609,2	4.594,4	4.581,4
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.566,2
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.653,8	6.636,8	6.610,8	6.585,2	6.561,2	6.532,2
Fernbahn		5.569,9	5.552,9	5.526,9	5.501,3	5.477,3	5.448,3
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.495,6	2.478,6	2.452,6	2.427,0	2.403,0	2.374,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.360,2	4.318,8	4.289,0	4.262,4	4.241,5	4.221,5
Tunnel für Bahngleise		3.889,8	3.860,8	3.831,0	3.805,4	3.784,5	3.764,5
Ost-Röhre		1.768,5	1.754,5	1.737,7	1.726,1	1.713,2	1.702,2
West-Röhre		2.016,2	2.001,2	1.988,2	1.974,2	1.966,2	1.961,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	101,0
Sonstige Tunnel		470,5	458,0	458,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	975,8
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.882,4	8.829,1	8.764,8	8.698,7	8.632,6	8.583,3
Tunnel für Bahngleise		8.416,1	8.362,8	8.298,5	8.232,4	8.166,3	8.117,0
Ost-Röhre		3.644,9	3.591,6	3.527,3	3.461,2	3.395,1	3.345,8
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	466,4	466,4	466,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		31.836	31.692	31.526	31.377	31.251	31.121
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		31.836	31.692	31.526	31.377	31.251	31.121
Differenz zum letzten Vortriebsstand		144,74	165,7	149,04	125,8	130,2	188,78
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		20,7	23,7	21,3	18,0	18,6	27,0
davon durchschnittlich bergmännisch		20,7	23,7	21,3	18,0	18,6	17,5

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0	0	0	0	0	9,5
--	---	---	---	---	---	-----

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>03.07.17</u>	<u>27.06.17</u>	<u>19.06.17</u>	<u>12.06.17</u>	<u>05.06.17</u>	<u>29.05.17</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		10.333,7	10.187,8	10.063,5	9.889,8	9.731,3	9.685,3
Tunnel für Bahngleise		10.072,1	9.926,2	9.801,9	9.628,2	9.469,7	9.423,7
Ost-Röhre		4.572,4	4.563,4	4.554,4	4.544,4	4.536,4	4.536,4
West-Röhre		5.499,7	5.362,8	5.247,5	5.083,8	4.933,3	4.887,3
Sonstige Tunnel		261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		6.509,2	6.487,2	6.471,2	6.455,2	6.451,2	6.406,8
Fernbahn		5.425,3	5.403,3	5.387,3	5.371,3	5.367,3	5.322,9
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.351,0	2.329,0	2.313,0	2.297,0	2.293,0	2.248,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		176	176	176	176	176	176
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Sonstige Tunnel		907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		4.202,5	4.166,1	4.131,1	4.086,6	4.046,4	3.990,6
Tunnel für Bahngleise		3.745,5	3.709,1	3.674,1	3.629,6	3.589,4	3.533,6
Ost-Röhre		1.693,2	1.682,2	1.674,2	1.666,2	1.653,4	1.628,8
West-Röhre		1.951,2	1.925,8	1.898,8	1.870,3	1.846,9	1.827,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		101,0	101,0	101,0	93,0	89,0	77,0
Sonstige Tunnel		457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		975,8	975,8	975,8	975,8	975,8	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		8.512,0	8.448,1	8.367,4	8.288,3	8.210,6	8.138,5
Tunnel für Bahngleise		8.045,7	7.981,8	7.901,1	7.825,8	7.748,1	7.686,0
Ost-Röhre		3.274,5	3.210,6	3.129,9	3.054,6	2.976,9	2.914,8
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		466,4	466,4	466,4	462,6	462,6	452,6
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		30.932	30.664	30.408	30.095	29.814	29.392
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		30.932	30.664	30.408	30.095	29.814	29.392
Differenz zum letzten Vortriebsstand		268,23	255,97	313,3	280,39	422,14	256,98
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		38,3	36,6	44,8	40,1	60,3	36,7
davon durchschnittlich bergmännisch		18,8	20,1	21,4	18,6	53,7	22,2

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	19,6	16,5	23,4	21,5	6,6	14,6
--	------	------	------	------	-----	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 22.05.17 15.05.17 08.05.17 01.05.17 24.04.17 10.04.17

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	9.583,4	9.428,9	9.295,3	9.185,0	9.055,9	8.892,5
Tunnel für Bahngleise	9.321,8	9.167,3	9.033,7	8.923,4	8.794,3	8.630,9
Ost-Röhre	4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	4.785,5	4.630,9	4.497,3	4.392,0	4.263,0	4.099,5
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	384,0	384,0	384,0	384,0	384,0	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	6.379,6	6.345,8	6.292,5	6.255,4	6.206,6	6.156,2
Fernbahn	5.310,9	5.289,9	5.255,0	5.233,9	5.199,5	5.165,3
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.236,6	2.215,6	2.180,7	2.159,6	2.125,2	2.091,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	161	148	130	114	99	83
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	129,6	129,6	129,6	113,6	99,2	83,0
Sonstige Tunnel	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.943,3	3.896,8	3.855,8	3.821,8	3.793,8	3.755,3
Tunnel für Bahngleise	3.486,3	3.439,8	3.398,8	3.364,8	3.336,8	3.311,8
Ost-Röhre	1.607,5	1.588,3	1.569,1	1.553,1	1.542,1	1.533,1
West-Röhre	1.809,7	1.791,7	1.776,3	1.758,3	1.741,3	1.725,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	69,0	59,7	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel	457,0	457,0	457,0	457,0	457,0	443,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	8.057,9	7.963,2	7.889,8	7.813,0	7.740,4	7.655,0
Tunnel für Bahngleise	7.613,4	7.527,8	7.454,4	7.377,6	7.306,8	7.221,4
Ost-Röhre	2.842,2	2.756,6	2.683,2	2.606,4	2.535,6	2.450,2
West-Röhre	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	444,6	435,5	435,5	435,5	433,6	433,6
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	29.135	28.806	28.504	28.246	27.968	27.614
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	29.135	28.806	28.504	28.246	27.968	27.614
Differenz zum letzten Vortriebsstand	329,51	301,3	258,21	278,52	353,13	290,8
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	47,1	43,0	36,9	39,8	25,2	41,5
davon durchschnittlich bergmännisch	25,0	24,0	21,8	21,4	13,5	19,6

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	22,1	19,1	15,0	18,4	11,7	22,0
--	------	------	------	------	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 03.04.17 27.03.17 20.03.17 13.03.17 06.03.17 27.02.17

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	8.738,8	8.617,1	8.499,0	8.351,3	8.273,5	8.183,2
Tunnel für Bahngleise	8.477,2	8.355,5	8.237,4	8.089,7	8.011,9	7.921,6
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.945,9	3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5	3.390,2
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	6.115,0	6.080,6	6.039,8	6.031,8	6.011,8	5.989,4
Fernbahn	5.143,1	5.124,7	5.083,9	5.075,9	5.067,9	5.061,5
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.068,8	2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6	1.987,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	64	48	48	48	36	20
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	64,0	48,0	48,0	48,0	36,0	20,0
Sonstige Tunnel	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.731,3	3.691,3	3.658,3	3.617,3	3.582,7	3.548,7
Tunnel für Bahngleise	3.287,8	3.247,8	3.220,8	3.189,8	3.155,2	3.121,2
Ost-Röhre	1.525,1	1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1	1.479,1
West-Röhre	1.709,3	1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7	1.588,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel	443,5	443,5	437,5	427,5	427,5	427,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	7.583,0	7.529,6	7.443,1	7.325,1	7.196,4	7.081,9
Tunnel für Bahngleise	7.160,9	7.117,0	7.045,5	6.927,7	6.799,0	6.684,5
Ost-Röhre	2.389,8	2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3	2.137,1
West-Röhre	4.771,2	4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7	4.547,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	422,1	412,6	397,6	397,5	397,5	397,5
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	27.324	27.074	26.796	26.481	26.220	25.959
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	27.324	27.074	26.796	26.481	26.220	25.959
Differenz zum letzten Vortriebsstand	249,58	278,36	314,63	261,13	261,23	248,75
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	35,7	39,8	44,9	37,3	37,3	35,5
davon durchschnittlich bergmännisch	18,3	22,9	23,8	26,2	24,4	26,2

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	17,4	16,9	21,1	11,1	12,9	9,3
--	------	------	------	------	------	-----

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 20.02.17 13.02.17 06.02.17 30.01.17 23.01.17 09.01.17

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	8.118,2	8.058,5	8.022,8	7.947,3	7.895,1	7.686,9
Tunnel für Bahngleise	7.856,6	7.796,9	7.761,2	7.685,7	7.633,5	7.425,3
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.325,2	3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.960,6	5.783,1	5.761,1	5.737,2	5.727,2	5.667,8
Fernbahn	5.052,7	4.959,3	4.937,3	4.913,4	4.903,4	4.844,0
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1
West-Röhre	1.978,4	1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	531,1	519,1	505,2	505,2	501,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	907,8	823,8	823,8	823,8	823,8	823,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.506,9	3.470,8	3.440,9	3.404,9	3.373,4	3.313,4
Tunnel für Bahngleise	3.082,2	3.046,1	3.016,2	2.980,2	2.948,7	2.888,7
Ost-Röhre	1.469,1	1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1
West-Röhre	1.559,7	1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	6.968,8	6.862,1	6.709,6	6.513,4	6.377,5	6.093,3
Tunnel für Bahngleise	6.571,4	6.479,4	6.367,3	6.220,6	6.110,2	5.861,5
Ost-Röhre	2.082,8	2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1
West-Röhre	4.488,6	4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	397,5	382,8	342,4	292,9	267,4	231,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	25.710	25.330	25.090	24.758	24.529	23.917
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	25.710	25.330	25.090	24.758	24.529	23.917
Differenz zum letzten Vortriebsstand	379,97	240,1	331,53	229,67	611,75	180,17
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	54,3	34,3	47,4	32,8	43,7	25,7
davon durchschnittlich bergmännisch	45,8	29,2	36,6	25,3	28,8	14,9

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	8,5	5,1	10,8	7,5	14,9	10,8
--	-----	-----	------	-----	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 19.12.16 12.12.16 05.12.16 28.11.16 21.11.16 14.11.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	7.611,2	7.494,7	7.362,7	7.252,8	7.119,3	6.954,1
Tunnel für Bahngleise	7.349,6	7.233,1	7.101,1	6.991,2	6.857,7	6.692,5
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	2.818,2	2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	306,4	306,4	306,4	306,4	306,4
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.667,8	5.639,8	5.592,6	5.537,9	5.493,6	5.450,5
Fernbahn	4.844,0	4.831,5	4.804,3	4.774,6	4.750,3	4.723,2
Ost-Röhre	2.425,1	2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3
West-Röhre	1.917,6	1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	501,3	498,8	497,2	495,5	493,2	493,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	823,8	808,3	788,3	763,3	743,3	727,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.259,9	3.207,4	3.156,9	3.117,4	3.071,9	3.023,4
Tunnel für Bahngleise	2.835,2	2.782,7	2.738,2	2.707,7	2.662,2	2.613,7
Ost-Röhre	1.398,6	1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6
West-Röhre	1.383,2	1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	48,4	37,4	26,4
Sonstige Tunnel	424,7	424,7	418,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	6.042,3	5.929,5	5.804,2	5.697,5	5.589,2	5.459,4
Tunnel für Bahngleise	5.810,5	5.697,7	5.581,4	5.483,4	5.376,1	5.264,3
Ost-Röhre	1.725,5	1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3
West-Röhre	4.085,0	4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	231,9	231,9	222,9	214,2	213,2	195,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	23.737	23.365	23.010	22.699	22.367	21.981
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	23.737	23.365	23.010	22.699	22.367	21.981
Differenz zum letzten Vortriebsstand	372	355,13	310,71	331,62	386,61	352,81
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	53,1	50,7	44,4	47,4	55,2	50,4
davon durchschnittlich bergmännisch	36,5	31,9	28,7	28,3	31,6	26,4

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	16,6	18,9	15,7	19,1	23,6	24,0
--	------	------	------	------	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 07.11.16 31.10.16 24.10.16 17.10.16 10.10.16 03.10.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.786,0	6.616,2	6.559,3	6.553,3	6.524,3	6.505,7
Tunnel für Bahngleise	6.524,4	6.384,6	6.327,7	6.321,7	6.292,7	6.274,1
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6
West-Röhre	1.993,1	1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5
Sonstige Tunnel	261,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	284,2	284,2	284,2	284,2	238,1	238,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.421,2	5.371,3	5.347,4	5.323,3	5.293,3	5.257,2
Fernbahn	4.696,9	4.647,0	4.623,1	4.599,0	4.569,0	4.545,0
Ost-Röhre	2.360,5	2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5
West-Röhre	1.847,9	1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	488,5	462,6	462,6	462,6	456,6	456,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	724,3	724,3	724,3	724,3	724,3	712,2
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.975,4	2.926,9	2.877,4	2.831,4	2.783,3	2.740,9
Tunnel für Bahngleise	2.565,7	2.517,2	2.467,7	2.421,7	2.373,6	2.331,2
Ost-Röhre	1.294,6	1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0
West-Röhre	1.254,7	1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	16,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	5.374,2	5.254,8	5.137,3	5.038,4	4.938,6	4.834,2
Tunnel für Bahngleise	5.198,4	5.079,0	4.961,5	4.862,6	4.762,8	4.658,4
Ost-Röhre	1.473,9	1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5
West-Röhre	3.724,5	3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	21.628	21.235	20.992	20.817	20.564	20.363
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	21.628	21.235	20.992	20.817	20.564	20.363
Differenz zum letzten Vortriebsstand	393,04	242,44	175	252,98	201,49	209,55
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	56,1	34,6	25,0	36,1	28,8	29,9
davon durchschnittlich bergmännisch	36,2	26,8	24,9	36,0	28,6	29,9

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	20,0	7,8	0,1	0,1	0,1	0,0
--	------	-----	-----	-----	-----	-----

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 26.09.16 19.09.16 12.09.16 05.09.16 29.08.16 22.08.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.482,8	6.457,7	6.385,8	6.187,8	6.040,8	5.898,6
Tunnel für Bahngleise	6.251,2	6.226,1	6.154,2	5.956,2	5.809,2	5.667,0
Ost-Röhre	4.455,7	4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2
West-Röhre	1.795,5	1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	238,1	238,1	238,1	234,2	234,2	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.220,6	5.194,3	5.165,0	5.124,1	5.102,8	5.073,2
Fernbahn	4.514,4	4.488,1	4.458,8	4.427,9	4.407,1	4.377,5
Ost-Röhre	2.259,7	2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3
West-Röhre	1.802,3	1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	452,4	447,7	440,0	433,1	429,1	421,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	706,2	706,2	706,2	696,2	695,7	695,7
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.681,9	2.626,9	2.552,9	2.500,9	2.446,9	2.406,9
Tunnel für Bahngleise	2.272,2	2.217,2	2.158,2	2.106,2	2.052,2	2.012,2
Ost-Röhre	1.136,0	1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0
West-Röhre	1.136,2	1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	409,7	409,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	762,1	762,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	291,9	291,9	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,1	208,1	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.743,1	4.649,3	4.564,7	4.454,5	4.403,1	4.282,3
Tunnel für Bahngleise	4.567,3	4.473,5	4.388,9	4.290,7	4.239,3	4.137,6
Ost-Röhre	1.231,1	1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8
West-Röhre	3.336,2	3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	175,9	175,9	163,9	163,9	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	20.153	19.953	19.693	19.279	19.005	18.649
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	20.153	19.953	19.693	19.279	19.005	18.649
Differenz zum letzten Vortriebsstand	200,25	259,71	414,92	273,68	355,6	401,95
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	28,6	37,1	59,3	39,1	50,8	57,4
davon durchschnittlich bergmännisch	28,6	30,1	34,2	21,2	33,2	35,8

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	7,0	25,0	17,9	17,6	21,6
--	-----	-----	------	------	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 15.08.16 08.08.16 01.08.16 25.07.16 18.07.16 11.07.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	5.725,7	5.575,9	5.389,3	5.208,5	5.061,9	4.977,6
Tunnel für Bahngleise	5.494,1	5.344,3	5.157,7	4.976,9	4.830,3	4.746,0
Ost-Röhre	4.322,6	4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	1.171,5	1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	234,2	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.996,8	4.967,0	4.937,6	4.906,6	4.866,2	4.822,0
Fernbahn	4.356,0	4.326,2	4.296,8	4.265,8	4.239,4	4.216,2
Ost-Röhre	2.175,7	2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5
West-Röhre	1.763,9	1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	416,4	408,2	404,0	398,2	391,4	386,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	640,8	640,8	640,8	640,8	626,8	605,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.355,5	2.307,0	2.259,5	2.214,0	2.169,5	2.128,5
Tunnel für Bahngleise	1.960,8	1.912,3	1.864,8	1.819,3	1.774,8	1.733,8
Ost-Röhre	929,6	896,6	867,6	843,1	816,6	796,6
West-Röhre	1.031,2	1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.181,1	4.092,1	3.992,9	3.893,1	3.794,1	3.699,8
Tunnel für Bahngleise	4.036,4	3.947,4	3.848,2	3.748,4	3.649,4	3.555,1
Ost-Röhre	1.123,8	1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3
West-Röhre	2.912,6	2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	18.247	17.793	17.430	17.073	16.743	16.479
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	18.247	17.793	17.430	17.073	16.743	16.479
Differenz zum letzten Vortriebsstand	454,35	362,65	357,12	330,53	263,72	360,83
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	64,9	51,8	51,0	47,2	37,7	51,5
davon durchschnittlich bergmännisch	45,9	27,2	25,2	26,3	25,6	30,9

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	19,0	24,6	25,8	20,9	12,0	20,7
--	------	------	------	------	------	------

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 04.07.16 27.06.16 20.06.16 13.06.16 07.06.16 30.05.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.832,8	4.795,9	4.786,4	4.715,0	4.665,0	4.643,9
Tunnel für Bahngleise	4.601,2	4.564,3	4.554,8	4.483,4	4.433,4	4.412,3
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7
West-Röhre	309,8	273,0	263,5	196,8	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	97,0	97,0	97,0	96,0	76,8	76,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.777,6	4.741,3	4.708,7	4.681,9	4.643,3	4.591,9
Fernbahn	4.190,8	4.162,5	4.137,3	4.114,3	4.083,7	4.045,1
Ost-Röhre	2.115,0	2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4
West-Röhre	1.698,1	1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	377,7	370,6	363,6	358,2	351,6	344,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	586,8	578,8	571,4	567,6	559,6	546,8
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.087,5	2.049,5	2.010,5	1.968,7	1.929,5	1.899,5
Tunnel für Bahngleise	1.692,8	1.654,8	1.615,8	1.574,0	1.534,8	1.504,8
Ost-Röhre	780,6	767,6	754,6	740,0	726,6	714,6
West-Röhre	912,2	887,2	861,2	834,0	808,2	790,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	708,2	708,2	708,2	708,2	663,3	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	287,4	287,4	287,4	287,4	284,1	284,1
Haltestelle Mittnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	158,7	158,7	158,7	158,7	117,3	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	3.600,2	3.506,6	3.403,8	3.320,4	3.229,3	3.118,2
Tunnel für Bahngleise	3.455,5	3.361,9	3.259,1	3.175,7	3.084,6	2.973,5
Ost-Röhre	1.016,8	999,7	979,5	962,5	941,6	920,2
West-Röhre	2.438,7	2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	16.118	15.913	15.730	15.505	15.222	15.009
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	16.118	15.913	15.730	15.505	15.222	15.009
Differenz zum letzten Vortriebsstand	204,76	183,83	224,5	282,86	213,6	217,07
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	29,3	26,3	32,1	40,4	30,5	31,0
davon durchschnittlich bergmännisch	24,0	24,9	22,6	35,7	30,5	31,0

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	5,3	1,4	9,5	4,7	0,0	0,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

	in	<u>23.05.16</u>	<u>16.05.16</u>	<u>09.05.16</u>	<u>02.05.16</u>	<u>18.04.16</u>	<u>12.04.16</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel		4.631,4	4.614,6	4.600,7	4.567,9	4.541,7	4.531,5
Tunnel für Bahngleise		4.399,8	4.383,0	4.369,1	4.336,3	4.310,1	4.299,9
Ost-Röhre		4.236,2	4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3
West-Röhre		163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf		76,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)		4.488,1	4.451,2	4.408,5	4.370,1	4.293,5	4.258,0
Fernbahn		3.949,2	3.912,3	3.869,6	3.831,2	3.754,6	3.719,1
Ost-Röhre		2.219,5	2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6
West-Röhre		1.729,7	1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)		1.871,5	1.856,5	1.822,6	1.778,4	1.706,4	1.665,4
Tunnel für Bahngleise		1.476,8	1.461,8	1.443,8	1.411,8	1.339,8	1.298,8
Ost-Röhre		699,6	695,6	692,6	678,6	650,6	626,6
West-Röhre		777,2	766,2	751,2	733,2	689,2	672,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		394,7	394,7	378,8	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)		663,3	663,3	610,9	610,9	610,9	610,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		284,1	284,1	282,8	282,8	282,8	282,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		117,3	117,3	70,1	70,1	70,1	70,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim		3.045,5	2.935,2	2.841,8	2.759,5	2.577,1	2.494,8
Tunnel für Bahngleise		2.900,8	2.790,5	2.697,1	2.614,8	2.432,4	2.350,1
Ost-Röhre		897,5	877,7	850,3	828,1	774,0	753,6
West-Röhre		2.003,3	1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau		14.791	14.590	14.353	14.155	13.798	13.629
Summe geplante Tunnel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt		14.791	14.590	14.353	14.155	13.798	13.629
Differenz zum letzten Vortriebsstand		201,92	236,36	197,73	357,2	169,08	211,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		28,8	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2
davon durchschnittlich bergmännisch		28,8	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 05.04.16 28.03.16 21.03.16 14.03.16 07.03.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nordkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.531,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise	4.299,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre	4.136,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.232,7	4.210,0	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn	3.693,8	3.671,1	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre	2.072,5	2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.621,3	1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.624,4	1.619,9	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise	1.257,8	1.253,3	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre	609,6	607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre	648,2	645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	566,0	566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.402,4	2.358,7	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise	2.257,7	2.214,0	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre	796,1	794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre	1.461,7	1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	13.418	13.333	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	13.418	13.333	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand	85	71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	12,1	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	12,1	10,2	18,1	18,8	23,5

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	-----	-----	-----	-----	-----

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Vortrieb 2013 + 2014	1.667	95%	81	5%	1.748
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2015	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	4.306	97%	125	3%	4.431
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	718	85%	125	15%	843
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016	876	74%	313	26%	1.189
Oktober 2016	904	94%	58	6%	961
November 2016*	914	59%	638	41%	1.553
Dezember 2016 (bis 19.12.)*	623	66%	327	34%	950
Vortrieb 2.Halbjahr 2016	5.206	67%	2.529	33%	7.735
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016	868	67%	422	33%	1.289
Vortrieb 2016	9.512	78%	2.654	22%	12.166
Durchschnitt 2016	793		221		1.014
Januar 2017 *	722	68%	347	32%	1.069
Februar 2017 *	928	80%	225	20%	1.153

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
März 2017*	755	60%	504	40%	1.258
April 2017*	548	53%	482	47%	1.030
Mai 2017*	664	52%	603	48%	1.267
Juni 2017*	751	58%	554	42%	1.304
Vortrieb 1.Halbjahr 2017	4.367	62%	2.714	38%	7.081
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017	728	62%	452	38%	1.180
Juli 2017*	565	80%	144	20%	709
Korrektur bergmänn. Bau Weströhre*	1.258		-1.258		0
August 2017	653		0		653
September 2017	627		0		627
Oktober 2017	864		0		864
November 2017	760		97		857
Dezember 2017	337		216		553
Vortrieb 2.Halbjahr 2017	5.063	119%	-800	-19%	4.263
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017	422	119%	-67	-19%	355
Vortrieb 2017	9.430	83%	1.914	17%	11.344
Durchschnitt 2017	786		159		945
Januar 2018 (ab 19.12.2017)	892	64%	508	36%	1.399
Februar 2018	526	47%	603	53%	1.129
März 2018	465	48%	514	52%	979
April 2018	430	48%	469	52%	898
Vortrieb 1.Halbjahr 2018	2.313	52%	2.093	48%	4.406
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2018	578	52%	523	48%	1.101
Vortrieb 2018	2.313	52%	2.093	48%	4.406
Aktueller Vortrieb in m	28.890	73%	10.597	27%	39.487
Restliche Tunnelstrecke in m	14.591	76%	4.733	24%	19.324
Geplante Tunnel in m	43.480	74%	15.330	26%	58.810
Vortriebsstand in %	66,4%		69,1%		67,1%

* = Nov. 16- Juli 17: incl. Bergmänn.

Vortrieb Weströhre Fildertunnel
unter Degerloch