

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

| | Geplante Tunnel | Stand in % | aktueller Vortriebs- stand 05.03.18 | noch zu bauende Tunnel in m | + / -letzter Vortrieb 4 Wochen* | Letzte 4 Wochen pro Tag |
|--|----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 427 | 56,2% | 240 | 187 | 0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 19.804 | 66,7% | 13.206 | 6.597 | 763 | 27,2 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 4.395 | 0,0% | 0 | 4.395 | 0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 2.554 | 0,0% | 0 | 2.554 | 0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 768 | 50,0% | 384 | 384 | 0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 9.079 | 77,2% | 7.008 | 2.071 | 18 | 0,6 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 6.054 | 88,9% | 5.382 | 672 | 113 | 4,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 1.417 | 68,9% | 976 | 441 | 0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 496 | 0,0% | 0 | 496 | 0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 12.042 | 84,6% | 10.182 | 1.860 | 179 | 6,4 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 1.774 | 23,3% | 413 | 1.361 | 0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 51.365 | 73,6% | 37.791 | 13.575 | 1.073 | 38,3 |
| Summe geplante Tunnel | 7.445 | 0,0% | 0 | 7.445 | 0 | 0,0 |
| Insgesamt | 58.810 | 64,3% | 37.791 | 21.020 | 1.073 | 38,3 |

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Projektgesellschaft

| | Geplante Tunnel | Stand in % | aktueller Vortriebsstand <u>05.03.18</u> | noch zu bauende Tunnel in m | + / -letzter Vortrieb 4 Wochen* | pro Tag letzte 4 Wochen |
|---|--------------------|---------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 427 | 56,2% | 240,0 | 187,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 227 | 74,4% | 169,0 | 58,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 200 | 35,5% | 71,0 | 129,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 19.804 | 66,7% | 13.206,2 | 6.597,4 | 762,7 | 27,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 19.104 | 67,5% | 12.900,6 | 6.203,4 | 740,7 | 26,5 |
| Ost-Röhre | 9.567 | 60,5% | 5.787,1 | 3.779,8 | 162,6 | 5,8 |
| West-Röhre | 9.537 | 74,6% | 7.113,5 | 2.423,6 | 578,1 | 20,6 |
| Sonstige Tunnel | 700 | 43,7% | 305,6 | 394,0 | 22,0 | 0,8 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 4.395 | 0,0% | 0,0 | 4.394,9 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 2.554 | 0,0% | 0,0 | 2.554,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 768 | 50,0% | 384,0 | 384,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 9.079 | 77,2% | 7.007,7 | 2.071,4 | 18,0 | 0,6 |
| Fernbahn | 6.659 | 86,2% | 5.740,1 | 919,0 | 18,0 | 0,6 |
| Ost-Röhre | 2.461 | 100,0% | 2.460,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| West-Röhre | 2.648 | 100,0% | 2.647,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 1.551 | 40,7% | 631,7 | 919,0 | 18,0 | 0,6 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 1.249 | 19,6% | 245 | 1.004,6 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 621 | 39,4% | 244,8 | 376,2 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 1.171 | 87,4% | 1.022,8 | 147,8 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2) | 6.054 | 88,9% | 5.382,0 | 672,3 | 112,8 | 4,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 5.481 | 89,0% | 4.880,5 | 600,6 | 112,8 | 4,0 |
| Ost-Röhre | 2.546 | 88,7% | 2.258,1 | 287,7 | 60,6 | 2,2 |
| West-Röhre | 2.560 | 98,3% | 2.515,7 | 44,0 | 52,2 | 1,9 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 376 | 28,4% | 106,7 | 268,9 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 573 | 87,5% | 501,5 | 71,7 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 1.417 | 68,9% | 975,8 | 441,2 | 0,0 | 0,0 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 653 | 32,4% | 211,8 | 441,2 | 0,0 | 0,0 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262 | 100,0% | 262,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 502 | 100,0% | 502,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 496 | 0,0% | 0,0 | 496,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 12.042 | 84,6% | 10.182,4 | 1.859,8 | 179,0 | 6,4 |
| Tunnel für Bahngleise | 11.307 | 84,2% | 9.524,0 | 1.783,1 | 167,7 | 6,0 |
| Ost-Röhre | 5.312 | 86,1% | 4.573,8 | 738,2 | 167,7 | 6,0 |
| West-Röhre | 5.231 | 94,6% | 4.950,2 | 280,9 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 764 | 0,0% | 0,0 | 764,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 735 | 89,6% | 658,5 | 76,7 | 11,3 | 0,4 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 1.774 | 23,3% | 412,6 | 1.361,4 | 0,0 | 0,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 1.683 | 23,5% | 395,3 | 1.287,7 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 772 | 1,9% | 15,0 | 757,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 738 | 51,5% | 380,3 | 357,7 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 173 | 0,0% | 0,0 | 173,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 91 | 19,0% | 17,3 | 73,7 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 51.365 | 73,6% | 37.791 | 13.575 | 1.073 | 38,3 |
| Summe geplante Tunnel | 7.445 | 0,0% | 0,0 | 7.445 | | |
| Insgesamt | 58.810 | 64,3% | 37.791 | 21.020 | 1.073 | 38,3 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | | 253,6 | | | |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | | 36,2 | | | |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | | 15,4 | | | |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | | | 20,9 | | | |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin **26.02.18** **19.02.18** **12.02.18** **05.02.18** **29.01.18** **15.01.18**

| | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 240,0 | 240,0 | 240,0 | 240,0 | 240,0 | 240,0 |
| Nordkopf | 169,0 | 169,0 | 169,0 | 169,0 | 169,0 | 169,0 |
| Südkopf | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 71,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 13.030,7 | 12.865,5 | 12.666,4 | 12.443,4 | 12.194,4 | 11.785,7 |
| Tunnel für Bahngleise | 12.725,1 | 12.559,9 | 12.370,2 | 12.159,8 | 11.910,8 | 11.502,1 |
| Ost-Röhre | 5.757,7 | 5.718,7 | 5.676,7 | 5.624,5 | 5.556,4 | 5.405,5 |
| West-Röhre | 6.967,4 | 6.841,3 | 6.693,5 | 6.535,4 | 6.354,4 | 6.096,6 |
| Sonstige Tunnel | 305,6 | 305,6 | 296,3 | 283,6 | 283,6 | 283,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 7.003,7 | 6.996,7 | 6.996,7 | 6.989,7 | 6.989,7 | 6.989,7 |
| Fernbahn | 5.736,1 | 5.729,1 | 5.729,1 | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 |
| Ost-Röhre | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 627,7 | 620,7 | 620,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 244,8 | 244,8 | 244,8 | 244,8 | 244,8 | 244,8 |
| Sonstige Tunnel | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 5.353,4 | 5.323,4 | 5.294,4 | 5.269,2 | 5.216,1 | 5.127,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 4.851,9 | 4.821,9 | 4.792,9 | 4.767,7 | 4.726,1 | 4.637,5 |
| Ost-Röhre | 2.237,5 | 2.222,5 | 2.207,5 | 2.197,5 | 2.179,9 | 2.147,6 |
| West-Röhre | 2.507,7 | 2.492,7 | 2.478,7 | 2.463,5 | 2.439,5 | 2.383,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 |
| Sonstige Tunnel | 501,5 | 501,5 | 501,5 | 501,5 | 490,0 | 490,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 10.136,9 | 10.088,3 | 10.043,4 | 10.003,4 | 9.972,3 | 9.824,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 9.478,5 | 9.432,0 | 9.396,3 | 9.356,3 | 9.325,2 | 9.257,3 |
| Ost-Röhre | 4.528,3 | 4.481,8 | 4.446,1 | 4.406,1 | 4.375,0 | 4.307,1 |
| West-Röhre | 4.950,2 | 4.950,2 | 4.950,2 | 4.950,2 | 4.950,2 | 4.950,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 658,5 | 656,3 | 647,2 | 647,2 | 647,2 | 567,0 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 412,6 | 412,6 | 412,6 | 412,6 | 412,6 | 349,8 |
| Tunnel für Bahngleise | 395,3 | 395,3 | 395,3 | 395,3 | 395,3 | 349,8 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 380,3 | 380,3 | 380,3 | 380,3 | 380,3 | 334,8 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 37.537 | 37.286 | 37.013 | 36.718 | 36.385 | 35.677 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 37.537 | 37.286 | 37.013 | 36.718 | 36.385 | 35.677 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 250,8 | 273,0 | 295,2 | 333,3 | 708,2 | 474,8 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 35,8 | 39,0 | 42,2 | 47,6 | 50,6 | 67,8 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 17,8 | 17,9 | 19,6 | 21,8 | 32,2 | 47,7 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 18,0 | 21,1 | 22,6 | 25,9 | 18,4 | 20,2 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

| | in | <u>08.01.18</u> | <u>18.12.17</u> | <u>11.12.17</u> | <u>04.12.17</u> | <u>27.11.17</u> | <u>20.11.17</u> |
|---|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 |
| Nordkopf | | 62,0 | 62,0 | 62,0 | 62,0 | 62,0 | 62,0 |
| Südkopf | | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 71,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | | 11.575,9 | 11.488,8 | 11.327,6 | 11.226,1 | 11.151,6 | 11.050,6 |
| Tunnel für Bahngleise | | 11.292,3 | 11.205,2 | 11.044,0 | 10.964,5 | 10.890,0 | 10.789,0 |
| Ost-Röhre | | 5.336,8 | 5.306,8 | 5.273,8 | 5.260,3 | 5.224,3 | 5.188,3 |
| West-Röhre | | 5.955,5 | 5.898,4 | 5.770,3 | 5.704,2 | 5.665,8 | 5.600,7 |
| Sonstige Tunnel | | 283,6 | 283,6 | 283,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | | 6.989,7 | 6.989,7 | 6.989,7 | 6.989,7 | 6.989,7 | 6.986,6 |
| Fernbahn | | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 |
| Ost-Röhre | | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 | 242 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 244,8 | 244,8 | 244,8 | 244,8 | 244,8 | 241,7 |
| Sonstige Tunnel | | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | | 5.048,4 | 5.041,9 | 5.004,4 | 4.970,4 | 4.936,9 | 4.895,9 |
| Tunnel für Bahngleise | | 4.558,4 | 4.551,9 | 4.514,4 | 4.480,4 | 4.446,9 | 4.405,9 |
| Ost-Röhre | | 2.118,0 | 2.116,0 | 2.104,0 | 2.091,0 | 2.078,0 | 2.062,0 |
| West-Röhre | | 2.333,7 | 2.329,2 | 2.303,7 | 2.282,7 | 2.262,2 | 2.237,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 |
| Sonstige Tunnel | | 490,0 | 490,0 | 490,0 | 490,0 | 490,0 | 490,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | | 9.772,7 | 9.759,7 | 9.728,3 | 9.697,5 | 9.645,2 | 9.605,2 |
| Tunnel für Bahngleise | | 9.223,3 | 9.210,3 | 9.178,9 | 9.148,1 | 9.106,1 | 9.066,1 |
| Ost-Röhre | | 4.276,1 | 4.263,1 | 4.236,7 | 4.208,9 | 4.178,9 | 4.144,9 |
| West-Röhre | | 4.947,2 | 4.947,2 | 4.942,2 | 4.939,2 | 4.927,2 | 4.921,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 549,4 | 549,4 | 549,4 | 549,4 | 539,1 | 539,1 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | | 322,5 | 308,2 | 282,2 | 257,5 | 231,5 | 201,6 |
| Tunnel für Bahngleise | | 322,5 | 308,2 | 282,2 | 257,5 | 231,5 | 201,6 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | | 307,5 | 293,2 | 267,2 | 242,5 | 216,5 | 186,6 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | | 35.202 | 35.081 | 34.825 | 34.634 | 34.448 | 34.233 |
| Summe geplante Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | | 35.202 | 35.081 | 34.825 | 34.634 | 34.448 | 34.233 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 120,88 | 256,05 | 191,05 | 186,24 | 215,07 | 191,53 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | | 36,6 | 27,3 | 26,6 | 30,7 | 27,4 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | | 18,3 | 17,9 | 21,1 | 21,4 | 25,1 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | | | 18,3 | 9,4 | 5,5 | 9,3 | 2,2 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

| | in | <u>13.11.17</u> | <u>06.11.17</u> | <u>23.10.17</u> | <u>16.10.17</u> | <u>09.10.17</u> | <u>02.10.17</u> |
|---|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | | 133,0 | 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | | 62,0 | 62,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | | 71,0 | 71,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | | 11.002,0 | 10.963,0 | 10.910,5 | 10.891,0 | 10.837,3 | 10.783,3 |
| Tunnel für Bahngleise | | 10.740,4 | 10.701,4 | 10.648,9 | 10.629,4 | 10.575,7 | 10.521,7 |
| Ost-Röhre | | 5.155,3 | 5.116,3 | 5.063,8 | 5.044,3 | 4.990,6 | 4.936,6 |
| West-Röhre | | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 |
| Sonstige Tunnel | | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | | 6.968,1 | 6.950,5 | 6.926,5 | 6.820,3 | 6.817,2 | 6.817,2 |
| Fernbahn | | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.722,1 | 5.718,9 | 5.718,9 |
| Ost-Röhre | | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.647,8 | 2.644,6 | 2.644,6 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | | 223 | 206 | 182 | 176 | 176 | 176 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 223,2 | 205,6 | 181,6 | 176,0 | 176,0 | 176,0 |
| Sonstige Tunnel | | 1.022,8 | 1.022,8 | 1.022,8 | 922,2 | 922,2 | 922,2 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | | 4.858,9 | 4.816,0 | 4.725,5 | 4.687,5 | 4.653,5 | 4.617,5 |
| Tunnel für Bahngleise | | 4.368,9 | 4.326,0 | 4.255,0 | 4.217,0 | 4.183,0 | 4.147,0 |
| Ost-Röhre | | 2.047,0 | 2.030,0 | 1.992,0 | 1.966,0 | 1.940,0 | 1.916,0 |
| West-Röhre | | 2.215,2 | 2.189,4 | 2.156,4 | 2.144,4 | 2.136,4 | 2.124,4 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 |
| Sonstige Tunnel | | 490,0 | 490,0 | 470,5 | 470,5 | 470,5 | 470,5 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 |
| Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße | | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 |
| Haltestelle Mittnachtstraße | | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße | | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | | 9.547,5 | 9.502,6 | 9.403,9 | 9.369,2 | 9.310,5 | 9.259,6 |
| Tunnel für Bahngleise | | 9.030,3 | 8.991,2 | 8.913,7 | 8.879,0 | 8.832,7 | 8.781,8 |
| Ost-Röhre | | 4.117,1 | 4.088,0 | 4.045,3 | 4.018,8 | 3.987,5 | 3.957,6 |
| West-Röhre | | 4.913,2 | 4.903,2 | 4.868,4 | 4.860,2 | 4.845,2 | 4.824,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 517,3 | 511,5 | 490,3 | 490,3 | 477,9 | 477,9 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | | 171,8 | 141,8 | 82,0 | 50,8 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | | 171,8 | 141,8 | 82,0 | 50,8 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | | 15,0 | 15,0 | 67,0 | 35,8 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | | 156,8 | 126,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | | 34.041 | 33.867 | 33.408 | 33.179 | 32.993 | 32.852 |
| Summe geplante Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | | 34.041 | 33.867 | 33.408 | 33.179 | 32.993 | 32.852 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 174,35 | 458,5 | 229,55 | 185,36 | 140,9 | 160,5 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | 24,9 | 32,8 | 32,8 | 26,5 | 20,1 | 22,9 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | 24,9 | 32,8 | 32,8 | 26,5 | 20,1 | 22,9 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 25.09.17 18.09.17 11.09.17 04.09.17 28.08.17 21.08.17

| | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 10.742,8 | 10.708,3 | 10.697,8 | 10.643,2 | 10.594,2 | 10.594,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 10.481,2 | 10.446,7 | 10.436,2 | 10.381,6 | 10.332,6 | 10.332,6 |
| Ost-Röhre | 4.896,1 | 4.861,6 | 4.851,1 | 4.796,5 | 4.747,5 | 4.747,5 |
| West-Röhre | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 |
| Sonstige Tunnel | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 6.792,4 | 6.777,2 | 6.755,2 | 6.733,8 | 6.698,5 | 6.672,8 |
| Fernbahn | 5.708,5 | 5.693,3 | 5.671,3 | 5.649,9 | 5.614,6 | 5.588,9 |
| Ost-Röhre | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | 2.634,2 | 2.619,0 | 2.597,0 | 2.575,6 | 2.540,3 | 2.514,6 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 |
| Sonstige Tunnel | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 4.572,0 | 4.534,2 | 4.498,9 | 4.465,9 | 4.434,1 | 4.394,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 4.101,5 | 4.063,7 | 4.028,4 | 3.995,4 | 3.963,6 | 3.923,8 |
| Ost-Röhre | 1.886,5 | 1.860,7 | 1.841,5 | 1.823,5 | 1.805,7 | 1.784,5 |
| West-Röhre | 2.108,4 | 2.096,4 | 2.080,2 | 2.065,2 | 2.051,2 | 2.034,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 106,7 | 105,0 |
| Sonstige Tunnel | 470,5 | 470,5 | 470,5 | 470,5 | 470,5 | 470,5 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 |
| Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 |
| Haltestelle Mittnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 9.209,9 | 9.176,6 | 9.115,8 | 9.056,7 | 9.006,6 | 8.945,1 |
| Tunnel für Bahngleise | 8.732,6 | 8.699,3 | 8.640,0 | 8.586,7 | 8.540,3 | 8.478,8 |
| Ost-Röhre | 3.926,4 | 3.899,1 | 3.839,8 | 3.799,5 | 3.759,1 | 3.703,6 |
| West-Röhre | 4.806,2 | 4.800,2 | 4.800,2 | 4.787,2 | 4.781,2 | 4.775,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 477,4 | 477,4 | 475,9 | 470,1 | 466,4 | 466,4 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 32.692 | 32.571 | 32.442 | 32.274 | 32.108 | 31.981 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 32.692 | 32.571 | 32.442 | 32.274 | 32.108 | 31.981 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 120,8 | 128,65 | 168,1 | 166,2 | 127,02 | 144,7 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 17,3 | 18,4 | 24,0 | 23,7 | 18,1 | 20,7 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 17,3 | 18,4 | 24,0 | 23,7 | 18,1 | 20,7 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 14.08.17 07.08.17 31.07.17 24.07.17 17.07.17 10.07.17

| | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 10.565,2 | 10.532,2 | 10.486,6 | 10.455,9 | 10.441,1 | 10.409,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 10.303,6 | 10.270,6 | 10.225,0 | 10.194,3 | 10.179,5 | 10.147,6 |
| Ost-Röhre | 4.718,5 | 4.685,5 | 4.639,9 | 4.609,2 | 4.594,4 | 4.581,4 |
| West-Röhre | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.585,1 | 5.566,2 |
| Sonstige Tunnel | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 6.653,8 | 6.636,8 | 6.610,8 | 6.585,2 | 6.561,2 | 6.532,2 |
| Fernbahn | 5.569,9 | 5.552,9 | 5.526,9 | 5.501,3 | 5.477,3 | 5.448,3 |
| Ost-Röhre | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | 2.495,6 | 2.478,6 | 2.452,6 | 2.427,0 | 2.403,0 | 2.374,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 |
| Sonstige Tunnel | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 4.360,2 | 4.318,8 | 4.289,0 | 4.262,4 | 4.241,5 | 4.221,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 3.889,8 | 3.860,8 | 3.831,0 | 3.805,4 | 3.784,5 | 3.764,5 |
| Ost-Röhre | 1.768,5 | 1.754,5 | 1.737,7 | 1.726,1 | 1.713,2 | 1.702,2 |
| West-Röhre | 2.016,2 | 2.001,2 | 1.988,2 | 1.974,2 | 1.966,2 | 1.961,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 101,0 |
| Sonstige Tunnel | 470,5 | 458,0 | 458,0 | 457,0 | 457,0 | 457,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 8.882,4 | 8.829,1 | 8.764,8 | 8.698,7 | 8.632,6 | 8.583,3 |
| Tunnel für Bahngleise | 8.416,1 | 8.362,8 | 8.298,5 | 8.232,4 | 8.166,3 | 8.117,0 |
| Ost-Röhre | 3.644,9 | 3.591,6 | 3.527,3 | 3.461,2 | 3.395,1 | 3.345,8 |
| West-Röhre | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 466,4 | 466,4 | 466,4 | 466,4 | 466,4 | 466,4 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 31.836 | 31.692 | 31.526 | 31.377 | 31.251 | 31.121 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 31.836 | 31.692 | 31.526 | 31.377 | 31.251 | 31.121 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 144,74 | 165,7 | 149,04 | 125,8 | 130,2 | 188,78 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 20,7 | 23,7 | 21,3 | 18,0 | 18,6 | 27,0 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 20,7 | 23,7 | 21,3 | 18,0 | 18,6 | 17,5 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,5 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 03.07.17 27.06.17 19.06.17 12.06.17 05.06.17 29.05.17

| | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 10.333,7 | 10.187,8 | 10.063,5 | 9.889,8 | 9.731,3 | 9.685,3 |
| Tunnel für Bahngleise | 10.072,1 | 9.926,2 | 9.801,9 | 9.628,2 | 9.469,7 | 9.423,7 |
| Ost-Röhre | 4.572,4 | 4.563,4 | 4.554,4 | 4.544,4 | 4.536,4 | 4.536,4 |
| West-Röhre | 5.499,7 | 5.362,8 | 5.247,5 | 5.083,8 | 4.933,3 | 4.887,3 |
| Sonstige Tunnel | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 6.509,2 | 6.487,2 | 6.471,2 | 6.455,2 | 6.451,2 | 6.406,8 |
| Fernbahn | 5.425,3 | 5.403,3 | 5.387,3 | 5.371,3 | 5.367,3 | 5.322,9 |
| Ost-Röhre | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | 2.351,0 | 2.329,0 | 2.313,0 | 2.297,0 | 2.293,0 | 2.248,6 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 | 176,0 |
| Sonstige Tunnel | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 4.202,5 | 4.166,1 | 4.131,1 | 4.086,6 | 4.046,4 | 3.990,6 |
| Tunnel für Bahngleise | 3.745,5 | 3.709,1 | 3.674,1 | 3.629,6 | 3.589,4 | 3.533,6 |
| Ost-Röhre | 1.693,2 | 1.682,2 | 1.674,2 | 1.666,2 | 1.653,4 | 1.628,8 |
| West-Röhre | 1.951,2 | 1.925,8 | 1.898,8 | 1.870,3 | 1.846,9 | 1.827,7 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 93,0 | 89,0 | 77,0 |
| Sonstige Tunnel | 457,0 | 457,0 | 457,0 | 457,0 | 457,0 | 457,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 975,8 | 771,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 211,8 | 301,7 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 502,0 | 208,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 8.512,0 | 8.448,1 | 8.367,4 | 8.288,3 | 8.210,6 | 8.138,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 8.045,7 | 7.981,8 | 7.901,1 | 7.825,8 | 7.748,1 | 7.686,0 |
| Ost-Röhre | 3.274,5 | 3.210,6 | 3.129,9 | 3.054,6 | 2.976,9 | 2.914,8 |
| West-Röhre | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 466,4 | 466,4 | 466,4 | 462,6 | 462,6 | 452,6 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 30.932 | 30.664 | 30.408 | 30.095 | 29.814 | 29.392 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 30.932 | 30.664 | 30.408 | 30.095 | 29.814 | 29.392 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 268,23 | 255,97 | 313,3 | 280,39 | 422,14 | 256,98 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 38,3 | 36,6 | 44,8 | 40,1 | 60,3 | 36,7 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 18,8 | 20,1 | 21,4 | 18,6 | 53,7 | 22,2 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 19,6 | 16,5 | 23,4 | 21,5 | 6,6 | 14,6 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

| | in | <u>22.05.17</u> | <u>15.05.17</u> | <u>08.05.17</u> | <u>01.05.17</u> | <u>24.04.17</u> | <u>10.04.17</u> |
|---|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | | 9.583,4 | 9.428,9 | 9.295,3 | 9.185,0 | 9.055,9 | 8.892,5 |
| Tunnel für Bahngleise | | 9.321,8 | 9.167,3 | 9.033,7 | 8.923,4 | 8.794,3 | 8.630,9 |
| Ost-Röhre | | 4.536,4 | 4.536,4 | 4.536,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 |
| West-Röhre | | 4.785,5 | 4.630,9 | 4.497,3 | 4.392,0 | 4.263,0 | 4.099,5 |
| Sonstige Tunnel | | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 384,0 | 368,6 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | | 6.379,6 | 6.345,8 | 6.292,5 | 6.255,4 | 6.206,6 | 6.156,2 |
| Fernbahn | | 5.310,9 | 5.289,9 | 5.255,0 | 5.233,9 | 5.199,5 | 5.165,3 |
| Ost-Röhre | | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | | 2.236,6 | 2.215,6 | 2.180,7 | 2.159,6 | 2.125,2 | 2.091,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | | 161 | 148 | 130 | 114 | 99 | 83 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 129,6 | 129,6 | 129,6 | 113,6 | 99,2 | 83,0 |
| Sonstige Tunnel | | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | | 3.943,3 | 3.896,8 | 3.855,8 | 3.821,8 | 3.793,8 | 3.755,3 |
| Tunnel für Bahngleise | | 3.486,3 | 3.439,8 | 3.398,8 | 3.364,8 | 3.336,8 | 3.311,8 |
| Ost-Röhre | | 1.607,5 | 1.588,3 | 1.569,1 | 1.553,1 | 1.542,1 | 1.533,1 |
| West-Röhre | | 1.809,7 | 1.791,7 | 1.776,3 | 1.758,3 | 1.741,3 | 1.725,3 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 69,0 | 59,7 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 |
| Sonstige Tunnel | | 457,0 | 457,0 | 457,0 | 457,0 | 457,0 | 443,5 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | | 8.057,9 | 7.963,2 | 7.889,8 | 7.813,0 | 7.740,4 | 7.655,0 |
| Tunnel für Bahngleise | | 7.613,4 | 7.527,8 | 7.454,4 | 7.377,6 | 7.306,8 | 7.221,4 |
| Ost-Röhre | | 2.842,2 | 2.756,6 | 2.683,2 | 2.606,4 | 2.535,6 | 2.450,2 |
| West-Röhre | | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.771,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 444,6 | 435,5 | 435,5 | 435,5 | 433,6 | 433,6 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | | 29.135 | 28.806 | 28.504 | 28.246 | 27.968 | 27.614 |
| Summe geplante Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | | 29.135 | 28.806 | 28.504 | 28.246 | 27.968 | 27.614 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 329,51 | 301,3 | 258,21 | 278,52 | 353,13 | 290,8 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | 47,1 | 43,0 | 36,9 | 39,8 | 25,2 | 41,5 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | 25,0 | 24,0 | 21,8 | 21,4 | 13,5 | 19,6 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | | 22,1 | 19,1 | 15,0 | 18,4 | 11,7 | 22,0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin **03.04.17** **27.03.17** **20.03.17** **13.03.17** **06.03.17** **27.02.17**

| | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 8.738,8 | 8.617,1 | 8.499,0 | 8.351,3 | 8.273,5 | 8.183,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 8.477,2 | 8.355,5 | 8.237,4 | 8.089,7 | 8.011,9 | 7.921,6 |
| Ost-Röhre | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 |
| West-Röhre | 3.945,9 | 3.824,1 | 3.706,1 | 3.558,4 | 3.480,5 | 3.390,2 |
| Sonstige Tunnel | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 368,6 | 368,6 | 368,6 | 368,6 | 368,6 | 368,6 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 6.115,0 | 6.080,6 | 6.039,8 | 6.031,8 | 6.011,8 | 5.989,4 |
| Fernbahn | 5.143,1 | 5.124,7 | 5.083,9 | 5.075,9 | 5.067,9 | 5.061,5 |
| Ost-Röhre | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 |
| West-Röhre | 2.068,8 | 2.050,4 | 2.009,6 | 2.001,6 | 1.993,6 | 1.987,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 | 613,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 64 | 48 | 48 | 48 | 36 | 20 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 64,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 36,0 | 20,0 |
| Sonstige Tunnel | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 | 907,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 3.731,3 | 3.691,3 | 3.658,3 | 3.617,3 | 3.582,7 | 3.548,7 |
| Tunnel für Bahngleise | 3.287,8 | 3.247,8 | 3.220,8 | 3.189,8 | 3.155,2 | 3.121,2 |
| Ost-Röhre | 1.525,1 | 1.515,1 | 1.504,1 | 1.497,1 | 1.487,1 | 1.479,1 |
| West-Röhre | 1.709,3 | 1.679,3 | 1.663,3 | 1.639,3 | 1.614,7 | 1.588,7 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 |
| Sonstige Tunnel | 443,5 | 443,5 | 437,5 | 427,5 | 427,5 | 427,5 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 7.583,0 | 7.529,6 | 7.443,1 | 7.325,1 | 7.196,4 | 7.081,9 |
| Tunnel für Bahngleise | 7.160,9 | 7.117,0 | 7.045,5 | 6.927,7 | 6.799,0 | 6.684,5 |
| Ost-Röhre | 2.389,8 | 2.345,8 | 2.301,3 | 2.251,1 | 2.191,3 | 2.137,1 |
| West-Röhre | 4.771,2 | 4.771,2 | 4.744,2 | 4.676,6 | 4.607,7 | 4.547,4 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 422,1 | 412,6 | 397,6 | 397,5 | 397,5 | 397,5 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 27.324 | 27.074 | 26.796 | 26.481 | 26.220 | 25.959 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 27.324 | 27.074 | 26.796 | 26.481 | 26.220 | 25.959 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 249,58 | 278,36 | 314,63 | 261,13 | 261,23 | 248,75 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 35,7 | 39,8 | 44,9 | 37,3 | 37,3 | 35,5 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 18,3 | 22,9 | 23,8 | 26,2 | 24,4 | 26,2 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 17,4 | 16,9 | 21,1 | 11,1 | 12,9 | 9,3 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 20.02.17 13.02.17 06.02.17 30.01.17 23.01.17 09.01.17

| | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 8.118,2 | 8.058,5 | 8.022,8 | 7.947,3 | 7.895,1 | 7.686,9 |
| Tunnel für Bahngleise | 7.856,6 | 7.796,9 | 7.761,2 | 7.685,7 | 7.633,5 | 7.425,3 |
| Ost-Röhre | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 |
| West-Röhre | 3.325,2 | 3.265,5 | 3.229,8 | 3.154,4 | 3.102,1 | 2.893,9 |
| Sonstige Tunnel | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 368,6 | 368,6 | 368,6 | 368,6 | 368,6 | 368,6 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 5.960,6 | 5.783,1 | 5.761,1 | 5.737,2 | 5.727,2 | 5.667,8 |
| Fernbahn | 5.052,7 | 4.959,3 | 4.937,3 | 4.913,4 | 4.903,4 | 4.844,0 |
| Ost-Röhre | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.460,6 | 2.425,1 |
| West-Röhre | 1.978,4 | 1.967,6 | 1.957,6 | 1.947,6 | 1.937,6 | 1.917,6 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 613,7 | 531,1 | 519,1 | 505,2 | 505,2 | 501,3 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 907,8 | 823,8 | 823,8 | 823,8 | 823,8 | 823,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 3.506,9 | 3.470,8 | 3.440,9 | 3.404,9 | 3.373,4 | 3.313,4 |
| Tunnel für Bahngleise | 3.082,2 | 3.046,1 | 3.016,2 | 2.980,2 | 2.948,7 | 2.888,7 |
| Ost-Röhre | 1.469,1 | 1.461,1 | 1.455,1 | 1.446,1 | 1.439,6 | 1.421,1 |
| West-Röhre | 1.559,7 | 1.531,6 | 1.507,7 | 1.480,7 | 1.455,7 | 1.414,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 |
| Sonstige Tunnel | 424,7 | 424,7 | 424,7 | 424,7 | 424,7 | 424,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 6.968,8 | 6.862,1 | 6.709,6 | 6.513,4 | 6.377,5 | 6.093,3 |
| Tunnel für Bahngleise | 6.571,4 | 6.479,4 | 6.367,3 | 6.220,6 | 6.110,2 | 5.861,5 |
| Ost-Röhre | 2.082,8 | 2.029,6 | 1.981,9 | 1.916,9 | 1.866,2 | 1.751,1 |
| West-Röhre | 4.488,6 | 4.449,8 | 4.385,4 | 4.303,7 | 4.244,0 | 4.110,4 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 397,5 | 382,8 | 342,4 | 292,9 | 267,4 | 231,9 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 25.710 | 25.330 | 25.090 | 24.758 | 24.529 | 23.917 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 25.710 | 25.330 | 25.090 | 24.758 | 24.529 | 23.917 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 379,97 | 240,1 | 331,53 | 229,67 | 611,75 | 180,17 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 54,3 | 34,3 | 47,4 | 32,8 | 43,7 | 25,7 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 45,8 | 29,2 | 36,6 | 25,3 | 28,8 | 14,9 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 8,5 | 5,1 | 10,8 | 7,5 | 14,9 | 10,8 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

| | in | 19.12.16 | 12.12.16 | 05.12.16 | 28.11.16 | 21.11.16 | 14.11.16 |
|---|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | | 7.611,2 | 7.494,7 | 7.362,7 | 7.252,8 | 7.119,3 | 6.954,1 |
| Tunnel für Bahngleise | | 7.349,6 | 7.233,1 | 7.101,1 | 6.991,2 | 6.857,7 | 6.692,5 |
| Ost-Röhre | | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.531,4 |
| West-Röhre | | 2.818,2 | 2.701,8 | 2.569,7 | 2.459,8 | 2.326,4 | 2.161,2 |
| Sonstige Tunnel | | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 | 261,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | | 368,6 | 306,4 | 306,4 | 306,4 | 306,4 | 306,4 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | | 5.667,8 | 5.639,8 | 5.592,6 | 5.537,9 | 5.493,6 | 5.450,5 |
| Fernbahn | | 4.844,0 | 4.831,5 | 4.804,3 | 4.774,6 | 4.750,3 | 4.723,2 |
| Ost-Röhre | | 2.425,1 | 2.425,1 | 2.419,5 | 2.407,5 | 2.393,5 | 2.377,3 |
| West-Röhre | | 1.917,6 | 1.907,6 | 1.887,6 | 1.871,6 | 1.863,6 | 1.852,7 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 501,3 | 498,8 | 497,2 | 495,5 | 493,2 | 493,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 823,8 | 808,3 | 788,3 | 763,3 | 743,3 | 727,3 |
| PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2) | | 3.259,9 | 3.207,4 | 3.156,9 | 3.117,4 | 3.071,9 | 3.023,4 |
| Tunnel für Bahngleise | | 2.835,2 | 2.782,7 | 2.738,2 | 2.707,7 | 2.662,2 | 2.613,7 |
| Ost-Röhre | | 1.398,6 | 1.377,6 | 1.358,1 | 1.347,6 | 1.329,6 | 1.311,6 |
| West-Röhre | | 1.383,2 | 1.351,7 | 1.326,7 | 1.311,7 | 1.295,2 | 1.275,7 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 48,4 | 37,4 | 26,4 |
| Sonstige Tunnel | | 424,7 | 424,7 | 418,7 | 409,7 | 409,7 | 409,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | | 6.042,3 | 5.929,5 | 5.804,2 | 5.697,5 | 5.589,2 | 5.459,4 |
| Tunnel für Bahngleise | | 5.810,5 | 5.697,7 | 5.581,4 | 5.483,4 | 5.376,1 | 5.264,3 |
| Ost-Röhre | | 1.725,5 | 1.679,1 | 1.629,8 | 1.589,0 | 1.543,7 | 1.498,3 |
| West-Röhre | | 4.085,0 | 4.018,6 | 3.951,6 | 3.894,4 | 3.832,4 | 3.766,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 231,9 | 231,9 | 222,9 | 214,2 | 213,2 | 195,2 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | | 23.737 | 23.365 | 23.010 | 22.699 | 22.367 | 21.981 |
| Summe geplante Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | | 23.737 | 23.365 | 23.010 | 22.699 | 22.367 | 21.981 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 372 | 355,13 | 310,71 | 331,62 | 386,61 | 352,81 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | 53,1 | 50,7 | 44,4 | 47,4 | 55,2 | 50,4 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | 36,5 | 31,9 | 28,7 | 28,3 | 31,6 | 26,4 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | | 16,6 | 18,9 | 15,7 | 19,1 | 23,6 | 24,0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 07.11.16 31.10.16 24.10.16 17.10.16 10.10.16 03.10.16

| | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 6.786,0 | 6.616,2 | 6.559,3 | 6.553,3 | 6.524,3 | 6.505,7 |
| Tunnel für Bahngleise | 6.524,4 | 6.384,6 | 6.327,7 | 6.321,7 | 6.292,7 | 6.274,1 |
| Ost-Röhre | 4.531,4 | 4.531,4 | 4.529,2 | 4.524,2 | 4.496,2 | 4.478,6 |
| West-Röhre | 1.993,1 | 1.853,2 | 1.798,5 | 1.797,5 | 1.796,5 | 1.795,5 |
| Sonstige Tunnel | 261,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 284,2 | 284,2 | 284,2 | 284,2 | 238,1 | 238,1 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 5.421,2 | 5.371,3 | 5.347,4 | 5.323,3 | 5.293,3 | 5.257,2 |
| Fernbahn | 4.696,9 | 4.647,0 | 4.623,1 | 4.599,0 | 4.569,0 | 4.545,0 |
| Ost-Röhre | 2.360,5 | 2.343,7 | 2.327,4 | 2.310,1 | 2.293,3 | 2.276,5 |
| West-Röhre | 1.847,9 | 1.840,7 | 1.833,1 | 1.826,3 | 1.819,1 | 1.811,9 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 488,5 | 462,6 | 462,6 | 462,6 | 456,6 | 456,6 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 724,3 | 724,3 | 724,3 | 724,3 | 724,3 | 712,2 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 2.975,4 | 2.926,9 | 2.877,4 | 2.831,4 | 2.783,3 | 2.740,9 |
| Tunnel für Bahngleise | 2.565,7 | 2.517,2 | 2.467,7 | 2.421,7 | 2.373,6 | 2.331,2 |
| Ost-Röhre | 1.294,6 | 1.276,6 | 1.253,5 | 1.228,5 | 1.200,0 | 1.171,0 |
| West-Röhre | 1.254,7 | 1.235,2 | 1.214,2 | 1.193,2 | 1.173,6 | 1.160,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 16,4 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 409,7 | 409,7 | 409,7 | 409,7 | 409,7 | 409,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 771,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 301,7 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,2 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 5.374,2 | 5.254,8 | 5.137,3 | 5.038,4 | 4.938,6 | 4.834,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 5.198,4 | 5.079,0 | 4.961,5 | 4.862,6 | 4.762,8 | 4.658,4 |
| Ost-Röhre | 1.473,9 | 1.423,9 | 1.375,6 | 1.335,1 | 1.296,3 | 1.258,5 |
| West-Röhre | 3.724,5 | 3.655,1 | 3.585,9 | 3.527,5 | 3.466,5 | 3.399,9 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 175,9 | 175,9 | 175,9 | 175,9 | 175,9 | 175,9 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 21.628 | 21.235 | 20.992 | 20.817 | 20.564 | 20.363 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 21.628 | 21.235 | 20.992 | 20.817 | 20.564 | 20.363 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 393,04 | 242,44 | 175 | 252,98 | 201,49 | 209,55 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 56,1 | 34,6 | 25,0 | 36,1 | 28,8 | 29,9 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 36,2 | 26,8 | 24,9 | 36,0 | 28,6 | 29,9 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 20,0 | 7,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Pro

| | in | 26.09.16 | 19.09.16 | 12.09.16 | 05.09.16 | 29.08.16 | 22.08.16 |
|---|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | | 6.482,8 | 6.457,7 | 6.385,8 | 6.187,8 | 6.040,8 | 5.898,6 |
| Tunnel für Bahngleise | | 6.251,2 | 6.226,1 | 6.154,2 | 5.956,2 | 5.809,2 | 5.667,0 |
| Ost-Röhre | | 4.455,7 | 4.430,6 | 4.407,8 | 4.385,0 | 4.363,4 | 4.344,2 |
| West-Röhre | | 1.795,5 | 1.795,5 | 1.746,4 | 1.571,2 | 1.445,8 | 1.322,9 |
| Sonstige Tunnel | | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | | 238,1 | 238,1 | 238,1 | 234,2 | 234,2 | 234,2 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | | 5.220,6 | 5.194,3 | 5.165,0 | 5.124,1 | 5.102,8 | 5.073,2 |
| Fernbahn | | 4.514,4 | 4.488,1 | 4.458,8 | 4.427,9 | 4.407,1 | 4.377,5 |
| Ost-Röhre | | 2.259,7 | 2.242,9 | 2.228,5 | 2.211,7 | 2.199,7 | 2.185,3 |
| West-Röhre | | 1.802,3 | 1.797,5 | 1.790,3 | 1.783,1 | 1.778,3 | 1.771,1 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 452,4 | 447,7 | 440,0 | 433,1 | 429,1 | 421,1 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 706,2 | 706,2 | 706,2 | 696,2 | 695,7 | 695,7 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | | 2.681,9 | 2.626,9 | 2.552,9 | 2.500,9 | 2.446,9 | 2.406,9 |
| Tunnel für Bahngleise | | 2.272,2 | 2.217,2 | 2.158,2 | 2.106,2 | 2.052,2 | 2.012,2 |
| Ost-Röhre | | 1.136,0 | 1.102,0 | 1.063,0 | 1.030,0 | 997,0 | 963,0 |
| West-Röhre | | 1.136,2 | 1.115,2 | 1.095,2 | 1.076,2 | 1.055,2 | 1.049,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 409,7 | 409,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | | 771,9 | 771,9 | 771,9 | 762,1 | 762,1 | 739,1 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | | 301,7 | 301,7 | 301,7 | 291,9 | 291,9 | 288,3 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | | 208,2 | 208,2 | 208,2 | 208,1 | 208,1 | 188,8 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | | 4.743,1 | 4.649,3 | 4.564,7 | 4.454,5 | 4.403,1 | 4.282,3 |
| Tunnel für Bahngleise | | 4.567,3 | 4.473,5 | 4.388,9 | 4.290,7 | 4.239,3 | 4.137,6 |
| Ost-Röhre | | 1.231,1 | 1.198,4 | 1.169,7 | 1.168,4 | 1.161,2 | 1.140,8 |
| West-Röhre | | 3.336,2 | 3.275,1 | 3.219,2 | 3.122,3 | 3.078,1 | 2.996,8 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 175,9 | 175,9 | 175,9 | 163,9 | 163,9 | 144,7 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | | 20.153 | 19.953 | 19.693 | 19.279 | 19.005 | 18.649 |
| Summe geplante Tunnel | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | | 20.153 | 19.953 | 19.693 | 19.279 | 19.005 | 18.649 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 200,25 | 259,71 | 414,92 | 273,68 | 355,6 | 401,95 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | 28,6 | 37,1 | 59,3 | 39,1 | 50,8 | 57,4 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | 28,6 | 30,1 | 34,2 | 21,2 | 33,2 | 35,8 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | | 0,0 | 7,0 | 25,0 | 17,9 | 17,6 | 21,6 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 15.08.16 08.08.16 01.08.16 25.07.16 18.07.16 11.07.16

| | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 5.725,7 | 5.575,9 | 5.389,3 | 5.208,5 | 5.061,9 | 4.977,6 |
| Tunnel für Bahngleise | 5.494,1 | 5.344,3 | 5.157,7 | 4.976,9 | 4.830,3 | 4.746,0 |
| Ost-Röhre | 4.322,6 | 4.305,8 | 4.291,4 | 4.291,4 | 4.291,4 | 4.291,4 |
| West-Röhre | 1.171,5 | 1.038,6 | 866,4 | 685,6 | 539,0 | 454,7 |
| Sonstige Tunnel | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 234,2 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 4.996,8 | 4.967,0 | 4.937,6 | 4.906,6 | 4.866,2 | 4.822,0 |
| Fernbahn | 4.356,0 | 4.326,2 | 4.296,8 | 4.265,8 | 4.239,4 | 4.216,2 |
| Ost-Röhre | 2.175,7 | 2.163,7 | 2.150,5 | 2.137,3 | 2.127,7 | 2.120,5 |
| West-Röhre | 1.763,9 | 1.754,3 | 1.742,3 | 1.730,3 | 1.720,3 | 1.709,3 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 416,4 | 408,2 | 404,0 | 398,2 | 391,4 | 386,4 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 640,8 | 640,8 | 640,8 | 640,8 | 626,8 | 605,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 2.355,5 | 2.307,0 | 2.259,5 | 2.214,0 | 2.169,5 | 2.128,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 1.960,8 | 1.912,3 | 1.864,8 | 1.819,3 | 1.774,8 | 1.733,8 |
| Ost-Röhre | 929,6 | 896,6 | 867,6 | 843,1 | 816,6 | 796,6 |
| West-Röhre | 1.031,2 | 1.015,7 | 997,2 | 976,2 | 958,2 | 937,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 739,1 | 739,1 | 739,1 | 739,1 | 739,1 | 739,1 |
| Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße | 288,3 | 288,3 | 288,3 | 288,3 | 288,3 | 288,3 |
| Haltestelle Mittnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße | 188,8 | 188,8 | 188,8 | 188,8 | 188,8 | 188,8 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 4.181,1 | 4.092,1 | 3.992,9 | 3.893,1 | 3.794,1 | 3.699,8 |
| Tunnel für Bahngleise | 4.036,4 | 3.947,4 | 3.848,2 | 3.748,4 | 3.649,4 | 3.555,1 |
| Ost-Röhre | 1.123,8 | 1.112,7 | 1.094,7 | 1.071,9 | 1.053,3 | 1.034,3 |
| West-Röhre | 2.912,6 | 2.834,7 | 2.753,5 | 2.676,5 | 2.596,1 | 2.520,8 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 18.247 | 17.793 | 17.430 | 17.073 | 16.743 | 16.479 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 18.247 | 17.793 | 17.430 | 17.073 | 16.743 | 16.479 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 454,35 | 362,65 | 357,12 | 330,53 | 263,72 | 360,83 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 64,9 | 51,8 | 51,0 | 47,2 | 37,7 | 51,5 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 45,9 | 27,2 | 25,2 | 26,3 | 25,6 | 30,9 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 19,0 | 24,6 | 25,8 | 20,9 | 12,0 | 20,7 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin **04.07.16** **27.06.16** **20.06.16** **13.06.16** **07.06.16** **30.05.16**

| | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 4.832,8 | 4.795,9 | 4.786,4 | 4.715,0 | 4.665,0 | 4.643,9 |
| Tunnel für Bahngleise | 4.601,2 | 4.564,3 | 4.554,8 | 4.483,4 | 4.433,4 | 4.412,3 |
| Ost-Röhre | 4.291,4 | 4.291,4 | 4.291,4 | 4.286,6 | 4.269,8 | 4.248,7 |
| West-Röhre | 309,8 | 273,0 | 263,5 | 196,8 | 163,6 | 163,6 |
| Sonstige Tunnel | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 96,0 | 76,8 | 76,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 4.777,6 | 4.741,3 | 4.708,7 | 4.681,9 | 4.643,3 | 4.591,9 |
| Fernbahn | 4.190,8 | 4.162,5 | 4.137,3 | 4.114,3 | 4.083,7 | 4.045,1 |
| Ost-Röhre | 2.115,0 | 2.109,0 | 2.102,0 | 2.094,0 | 2.082,8 | 2.068,4 |
| West-Röhre | 1.698,1 | 1.682,9 | 1.671,7 | 1.662,1 | 1.649,3 | 1.631,9 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 377,7 | 370,6 | 363,6 | 358,2 | 351,6 | 344,8 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 586,8 | 578,8 | 571,4 | 567,6 | 559,6 | 546,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2) | 2.087,5 | 2.049,5 | 2.010,5 | 1.968,7 | 1.929,5 | 1.899,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 1.692,8 | 1.654,8 | 1.615,8 | 1.574,0 | 1.534,8 | 1.504,8 |
| Ost-Röhre | 780,6 | 767,6 | 754,6 | 740,0 | 726,6 | 714,6 |
| West-Röhre | 912,2 | 887,2 | 861,2 | 834,0 | 808,2 | 790,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 | 394,7 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 708,2 | 708,2 | 708,2 | 708,2 | 663,3 | 663,3 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 287,4 | 287,4 | 287,4 | 287,4 | 284,1 | 284,1 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 | 262,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 117,3 | 117,3 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 3.600,2 | 3.506,6 | 3.403,8 | 3.320,4 | 3.229,3 | 3.118,2 |
| Tunnel für Bahngleise | 3.455,5 | 3.361,9 | 3.259,1 | 3.175,7 | 3.084,6 | 2.973,5 |
| Ost-Röhre | 1.016,8 | 999,7 | 979,5 | 962,5 | 941,6 | 920,2 |
| West-Röhre | 2.438,7 | 2.362,2 | 2.279,6 | 2.213,2 | 2.143,0 | 2.053,3 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 16.118 | 15.913 | 15.730 | 15.505 | 15.222 | 15.009 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 16.118 | 15.913 | 15.730 | 15.505 | 15.222 | 15.009 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 204,76 | 183,83 | 224,5 | 282,86 | 213,6 | 217,07 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 29,3 | 26,3 | 32,1 | 40,4 | 30,5 | 31,0 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 24,0 | 24,9 | 22,6 | 35,7 | 30,5 | 31,0 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 5,3 | 1,4 | 9,5 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin **23.05.16** **16.05.16** **09.05.16** **02.05.16** **18.04.16** **12.04.16**

| | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 4.631,4 | 4.614,6 | 4.600,7 | 4.567,9 | 4.541,7 | 4.531,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 4.399,8 | 4.383,0 | 4.369,1 | 4.336,3 | 4.310,1 | 4.299,9 |
| Ost-Röhre | 4.236,2 | 4.219,4 | 4.205,5 | 4.172,7 | 4.146,5 | 4.136,3 |
| West-Röhre | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 |
| Sonstige Tunnel | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 76,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 4.488,1 | 4.451,2 | 4.408,5 | 4.370,1 | 4.293,5 | 4.258,0 |
| Fernbahn | 3.949,2 | 3.912,3 | 3.869,6 | 3.831,2 | 3.754,6 | 3.719,1 |
| Ost-Röhre | 2.219,5 | 2.201,2 | 2.179,1 | 2.160,0 | 2.116,3 | 2.093,6 |
| West-Röhre | 1.729,7 | 1.711,1 | 1.690,4 | 1.671,1 | 1.638,3 | 1.625,5 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 538,9 | 538,9 | 538,9 | 538,9 | 538,9 | 538,9 |
| PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2) | 1.871,5 | 1.856,5 | 1.822,6 | 1.778,4 | 1.706,4 | 1.665,4 |
| Tunnel für Bahngleise | 1.476,8 | 1.461,8 | 1.443,8 | 1.411,8 | 1.339,8 | 1.298,8 |
| Ost-Röhre | 699,6 | 695,6 | 692,6 | 678,6 | 650,6 | 626,6 |
| West-Röhre | 777,2 | 766,2 | 751,2 | 733,2 | 689,2 | 672,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 394,7 | 394,7 | 378,8 | 366,6 | 366,6 | 366,6 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 663,3 | 663,3 | 610,9 | 610,9 | 610,9 | 610,9 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 284,1 | 284,1 | 282,8 | 282,8 | 282,8 | 282,8 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 262,0 | 262,0 | 258,0 | 258,0 | 258,0 | 258,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 117,3 | 117,3 | 70,1 | 70,1 | 70,1 | 70,1 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 3.045,5 | 2.935,2 | 2.841,8 | 2.759,5 | 2.577,1 | 2.494,8 |
| Tunnel für Bahngleise | 2.900,8 | 2.790,5 | 2.697,1 | 2.614,8 | 2.432,4 | 2.350,1 |
| Ost-Röhre | 897,5 | 877,7 | 850,3 | 828,1 | 774,0 | 753,6 |
| West-Röhre | 2.003,3 | 1.912,8 | 1.846,8 | 1.786,7 | 1.658,4 | 1.596,5 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 14.791 | 14.590 | 14.353 | 14.155 | 13.798 | 13.629 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 14.791 | 14.590 | 14.353 | 14.155 | 13.798 | 13.629 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 201,92 | 236,36 | 197,73 | 357,2 | 169,08 | 211,1 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 28,8 | 33,8 | 28,2 | 25,5 | 28,2 | 30,2 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 28,8 | 33,8 | 28,2 | 25,5 | 28,2 | 30,2 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Proin 05.04.16 28.03.16 21.03.16 14.03.16 07.03.16

| | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nordkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Südkopf | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.2. Fildertunnel | 4.531,5 | 4.517,5 | 4.517,5 | 4.517,5 | 4.517,5 |
| Tunnel für Bahngleise | 4.299,9 | 4.285,9 | 4.285,9 | 4.285,9 | 4.285,9 |
| Ost-Röhre | 4.136,3 | 4.122,3 | 4.122,3 | 4.122,3 | 4.122,3 |
| West-Röhre | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 |
| Sonstige Tunnel | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf | 46,1 | 46,1 | 46,1 | 46,1 | 46,1 |
| PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3) | 4.232,7 | 4.210,0 | 4.204,5 | 4.180,9 | 4.154,5 |
| Fernbahn | 3.693,8 | 3.671,1 | 3.665,6 | 3.642,0 | 3.615,6 |
| Ost-Röhre | 2.072,5 | 2.057,1 | 2.052,4 | 2.034,3 | 2.016,2 |
| West-Röhre | 1.621,3 | 1.614,0 | 1.613,2 | 1.607,7 | 1.599,4 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 538,9 | 538,9 | 538,9 | 538,9 | 538,9 |
| PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2) | 1.624,4 | 1.619,9 | 1.603,4 | 1.572,3 | 1.542,4 |
| Tunnel für Bahngleise | 1.257,8 | 1.253,3 | 1.236,8 | 1.205,7 | 1.175,8 |
| Ost-Röhre | 609,6 | 607,6 | 601,6 | 580,5 | 566,6 |
| West-Röhre | 648,2 | 645,7 | 635,2 | 625,2 | 609,2 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 366,6 | 366,6 | 366,6 | 366,6 | 366,6 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord) | 566,0 | 566,0 | 566,0 | 566,0 | 566,0 |
| Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße | 278,0 | 278,0 | 278,0 | 278,0 | 278,0 |
| Haltestelle Mitnachtstraße | 258,0 | 258,0 | 258,0 | 258,0 | 258,0 |
| S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim | 2.402,4 | 2.358,7 | 2.309,3 | 2.237,5 | 2.162,3 |
| Tunnel für Bahngleise | 2.257,7 | 2.214,0 | 2.164,6 | 2.092,8 | 2.017,6 |
| Ost-Röhre | 796,1 | 794,0 | 764,1 | 736,5 | 702,9 |
| West-Röhre | 1.461,7 | 1.420,0 | 1.400,6 | 1.356,4 | 1.314,8 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 | 144,7 |
| Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a) | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Tunnel für Bahngleise | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abzweig Wangen-Untertürkheim | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Abzweig Untertürkheim-Wangen | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Zweigleisiger Tunnelabschnitt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe Tunnel im Bau | 13.418 | 13.333 | 13.262 | 13.135 | 13.004 |
| Summe geplante Tunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 13.418 | 13.333 | 13.262 | 13.135 | 13.004 |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | 85 | 71,37 | 126,46 | 131,54 | 164,38 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | 12,1 | 10,2 | 18,1 | 18,8 | 23,5 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | 12,1 | 10,2 | 18,1 | 18,8 | 23,5 |
| davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

| | Geplante Tunnel | Stand in % | Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate* | aktueller Vortriebsstand 29.02.16 | noch zu bauende Tunnel in m |
|--|--------------------|---------------|---|---|-----------------------------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd | 231,6 | 100,0% | 0,00 | 231,6 | 0,0 |
| Fildertunnel | 18.936 | 22,2% | 0,00 | 4.202,7 | 14.733,4 |
| Filderportal Ost-Röhre | 9.468 | 43,1% | 0,00 | 4.079,7 | 5.388,4 |
| Filderportal West-Röhre | 9.468 | 1,3% | 0,00 | 123,0 | 9.345,0 |
| Fildertunnel Rettungszufahrt Süd | | | 0,29 | 83,2 | |
| Verzweigungsbauwerk Ost | ? | ? | 0,00 | 20,8 | ? |
| Verzweigungsbauwerk West | ? | ? | 0,00 | 40,6 | ? |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne | | | 0,29 | 21,8 | |
| Tunnel Denkendorf | | | 0,51 | 38,4 | |
| Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord) | 7.725 | 50,9% | 5,07 | 3.930,2 | 3.794,7 |
| Schacht und Verbindungsbauwerke | 539 | 100% | 0,88 | 538,9 | 0,0 |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre | 2.086 | 61,3% | 1,70 | 1.278,0 | 808,0 |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre | 2.104 | 37,1% | 0,48 | 780,8 | 1.323,2 |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre | 1.416 | 42,1% | 1,97 | 596,4 | 819,6 |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre | 1.580 | 46,6% | 0,04 | 736,1 | 843,9 |
| Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf) | | | 0,92 | 198,6 | |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre | ? | ? | 0,71 | 127,0 | ? |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre | ? | ? | 0,21 | 71,6 | ? |
| Tunnel Feuerbach | 6.419 | 23,5% | 5,81 | 1.509,4 | 4.909,2 |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk | 367 | 100% | 0,00 | 366,6 | 0,0 |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre | 2.026 | 16,5% | 1,31 | 333,5 | 1.692,5 |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre | 2.026 | 20,0% | 1,97 | 405,1 | 1.620,9 |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre | 1.000 | 21,8% | 1,52 | 218,1 | 781,9 |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre | 1.000 | 18,6% | 1,00 | 186,1 | 813,9 |
| S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise) | 1.760 | 31,4% | 0,43 | 552,0 | 1.224,0 |
| Tunnel (lt. Wikipedia) | 1.500 | 18,5% | 0,17 | 278,0 | 1.222,0 |
| Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia | 260 | 99,2% | 0,04 | 258,0 | 2,0 |
| Tunnel | s.o. | | 0,21 | 16,0 | |
| Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen) | 10.879 | 18,9% | 9,05 | 2.061,0 | 8.817,8 |
| Verbindungsstollen + Schacht | 144,7 | 100,0% | 0,01 | 144,7 | 0,0 |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre | 1.924 | 19,6% | 2,27 | 376,5 | 1.547,5 |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre | 1.840 | 35,0% | 2,91 | 643,4 | 1.196,7 |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre | 3.537 | 7,2% | 0,98 | 255,5 | 3.281,5 |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre | 3.433 | 18,2% | 2,68 | 625,9 | 2.807,1 |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre | ? | | 0,20 | 15,0 | |
| Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd) | | | 0,43 | 32,4 | |
| Oströhre | ? | | 0,43 | 32,4 | |
| Tunnelstrecken (noch nicht im Bau) | 13.248 | 0,0% | 0,00 | 0,0 | 13.248,2 |
| Tunnelmeter insgesamt | 59.090 | 21,7% | 22,52 | 12.839,3 | 46.250,3 |
| in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel | | | * ca. 75 Tage | 21,73% | |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | | | 167,2 | |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | | 22,52 | 23,9 | |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | | 22,52 | 23,9 | |
| davon durchschnittlich maschinell | | | 0,00 | 0,00 | |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

| | in | 14.12.15 | 07.12.15 | 01.12.15 | 16.11.15 | 09.11.15 | 02.11.15 |
|---|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd | | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| Fildertunnel | | 4.202,7 | 4.202,7 | 4.202,7 | 4.202,7 | 4.202,7 | 4.179,4 |
| Filderportal Ost-Röhre | | 4.079,7 | 4.079,7 | 4.079,7 | 4.079,7 | 4.079,7 | 4.056,4 |
| Filderportal West-Röhre | | 123,0 | 123,0 | 123,0 | 123,0 | 123,0 | 123,0 |
| Fildertunnel Rettungszufahrt Süd | | 61,4 | 61,4 | 61,4 | 61,4 | 61,4 | 61,4 |
| Verzweigungsbauwerk Ost | | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| Verzweigungsbauwerk West | | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne | | | | | | | |
| Tunnel Denkendorf | | | | | | | |
| Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord) | | 3.654,2 | 3.607,2 | 3.549,8 | 3.445,3 | 3.394,1 | 3.354,4 |
| Schacht und Verbindungsbauwerke | | 513,3 | 498,1 | 472,8 | 450,7 | 439,5 | 431,7 |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre | | 1.178,2 | 1.164,2 | 1.150,2 | 1.119,8 | 1.105,0 | 1.089,4 |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre | | 747,3 | 744,8 | 744,8 | 744,8 | 744,8 | 744,8 |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre | | 479,3 | 464,0 | 449,0 | 427,0 | 418,6 | 420,5 |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre | | 736,1 | 736,1 | 733,0 | 703,0 | 686,2 | 668,0 |
| Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf) | | 143,6 | 135,9 | 129,3 | 112,0 | 103,6 | 98,2 |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre | | 84,1 | 78,7 | 73,7 | 61,0 | 55,8 | 51,4 |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre | | 59,5 | 57,1 | 55,5 | 51,0 | 47,8 | 46,8 |
| Tunnel Feuerbach | | 1.154,0 | 1.105,0 | 1.074,0 | 998,0 | 965,0 | 921,0 |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk | | 366,6 | 366,6 | 366,6 | 366,6 | 366,6 | 366,6 |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre | | 266,1 | 249,1 | 235,1 | 198,1 | 181,1 | 165,1 |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre | | 287,1 | 271,1 | 257,1 | 223,1 | 209,1 | 193,1 |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre | | 117,1 | 105,1 | 104,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre | | 117,1 | 113,1 | 111,1 | 111,1 | 109,1 | 97,1 |
| S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise) | | 528,0 | 528,0 | 520,0 | 520,0 | 520,0 | 496,0 |
| Tunnel (lt. Wikipedia) | | 271,0 | 271,0 | 265,0 | 265,0 | 265,0 | 249,0 |
| Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia | | 257,0 | 257,0 | 255,0 | 255,0 | 255,0 | 247,0 |
| Tunnel | | | | | | | |
| Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen) | | 1.480,8 | 1.417,9 | 1.382,0 | 1.298,9 | 1.247,9 | 1.196,4 |
| Verbindungsstollen + Schacht | | 144,7 | 144,7 | 143,9 | 143,9 | 143,9 | 143,9 |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre | | 250,4 | 224,4 | 206,2 | 171,4 | 154,4 | 154,4 |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre | | 454,9 | 432,8 | 425,0 | 402,2 | 390,2 | 374,2 |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre | | 190,8 | 190,8 | 181,7 | 169,4 | 165,4 | 150,4 |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre | | 440,0 | 425,3 | 425,3 | 412,1 | 394,1 | 373,6 |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre | | | | | | | |
| Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs- | | | | | | | |
| Oströhre | | | | | | | |
| Tunnelstrecken (noch nicht im Bau) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tunnelmeter insgesamt | | 11.456,2 | 11.289,6 | 11.150,7 | 10.869,8 | 10.726,2 | 10.477,0 |
| in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel | | 19,39% | 19,11% | 18,87% | 18,40% | 18,05% | 17,73% |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 166,59 | 138,9 | 280,89 | 143,6 | 143,6 | 283,06 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | 23,80 | 23,15 | 20,06 | 20,51 | 26,83 | 40,44 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | 23,80 | 23,15 | 20,06 | 20,51 | 23,51 | 25,05 |
| davon durchschnittlich maschinell | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,32 | 15,38 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

| | in | 26.10.15 | 05.10.15 | 28.09.15 |
|--|----|-----------------|----------------|----------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd | | 231,6 | 231,6 | 231,6 |
| Fildertunnel | | 4.071,7 | 3.974,1 | 3.908,5 |
| Filderportal Ost-Röhre | | 3.948,7 | 3.851,1 | 3.785,52 |
| Filderportal West-Röhre | | 123,0 | 123,0 | 123,0 |
| Fildertunnel Rettungszufahrt Süd | | 61,4 | 0,0 | 0,0 |
| Verzweigungsbauwerk Ost | | 20,8 | | |
| Verzweigungsbauwerk West | | 40,6 | | |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne | | | | |
| Tunnel Denkendorf | | | | |
| Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord) | | 3.280,6 | 2.849,3 | 2.809,0 |
| Schacht und Verbindungsbauwerke | | 423,1 | 116,4 | 116,4 |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre | | 1.075,4 | 1.033,0 | 1018,6 |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre | | 744,0 | 738,4 | 735,8 |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre | | 389,0 | 350,9 | 341 |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre | | 649,1 | 610,6 | 597,2 |
| Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf) | | 92,1 | 5,0 | 0,0 |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre | | 48,5 | 5,0 | |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre | | 43,6 | | |
| Tunnel Feuerbach | | 873,0 | 725,2 | 685,2 |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk | | 366,6 | 324,8 | 324,8 |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre | | 149,1 | 103,1 | 89,1 |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre | | 177,1 | 135,1 | 121,1 |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre | | 91,1 | 73,1 | 65,1 |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre | | 89,1 | 89,1 | 85,1 |
| S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise) | | 496,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tunnel (lt. Wikipedia) | | 249,0 | | |
| Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia | | 247,0 | | |
| Tunnel | | | | |
| Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen) | | 1.148,9 | 996,9 | 971,3 |
| Verbindungsstollen + Schacht | | 143,9 | 104,9 | 104,9 |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre | | 146,4 | 130,4 | 126,4 |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre | | 360,2 | 319,2 | 315,5 |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre | | 146,4 | 138,4 | 132,4 |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre | | 352,1 | 304,1 | 292,05 |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre | | | | |
| Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba | | | | |
| Oströhre | | | | |
| Tunnelstrecken (noch nicht im Bau) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tunnelmeter insgesamt | | 10.193,9 | 8.782,1 | 8.605,5 |
| in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel | | 17,25% | 14,86% | 14,56% |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand | | 1.588,37 | 176,54 | 164,1 |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken | | 226,91 | 25,22 | 11,72 |
| davon durchschnittlich bergmännisch | | 226,91 | 15,85 | 7,89 |
| davon durchschnittlich maschinell | | 0,00 | 9,37 | 3,83 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

| | Bergmännischer Vortrieb in Meter | In % | Maschineller Vortrieb in Meter | In % | Vortrieb in Meter |
|--|-------------------------------------|------|-----------------------------------|------|----------------------|
| Vortrieb bis Ende Juni 2014 | 673 | 100% | | 0% | 673 |
| Juli 2014 | 136 | 100% | | 0% | 136 |
| August 2014 | 104 | 100% | | 0% | 104 |
| September 2014 | 183 | 100% | | 0% | 183 |
| Oktober 2014 | 297 | 100% | | 0% | 297 |
| November 2014 | 211 | 100% | | 0% | 211 |
| Dezember 2014 | 63 | 44% | 81 | 56% | 144 |
| Vortrieb 2.Halbjahr 2014 | 994 | 92% | 81 | 8% | 1.075 |
| Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014 | 166 | 92% | 14 | 8% | 179 |
| Vortrieb 2013 + 2014 | 1.667 | 95% | 81 | 5% | 1.748 |
| Januar 2015 | 257 | 81% | 62 | 19% | 319 |
| Februar 2015 | 216 | 32% | 463 | 68% | 679 |
| März 2015 | 315 | 38% | 515 | 62% | 830 |
| April 2015 | 278 | 33% | 553 | 67% | 831 |
| Mai 2015 | 345 | 37% | 592 | 63% | 937 |
| Juni 2015 | 563 | 59% | 391 | 41% | 954 |
| Vortrieb 1.Halbjahr 2015 | 1.974 | 43% | 2.576 | 57% | 4.550 |
| Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015 | 329 | 43% | 429 | 57% | 758 |
| Juli 2015 | 398 | 55% | 321 | 45% | 719 |
| August 2015 | 474 | 57% | 356 | 43% | 830 |
| September 2015 | 482 | 60% | 327 | 40% | 809 |
| Oktober 2015 | 592 | 73% | 221 | 27% | 813 |
| Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken | 927 | | 0 | | 927 |
| November 2015 | 681 | 93% | 54 | 7% | 735 |
| Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.) | 440 | 100% | 0 | 0% | 440 |
| Vortrieb 2.Halbjahr 2015 | 3.994 | 76% | 1.279 | 24% | 5.273 |
| Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015 | 666 | 76% | 213 | 24% | 879 |
| Vortrieb 2015 | 5.968 | 61% | 3.855 | 39% | 9.823 |
| Durchschnitt 2015 | 497 | | 321 | | 819 |
| Januar 2016 | 594 | 100% | 0 | 0% | 594 |
| Februar 2016 | 675 | 100% | 0 | 0% | 675 |
| März 2016 | 519 | 100% | 0 | 0% | 519 |
| April 2015 | 746 | 100% | 0 | 0% | 746 |
| Mai 2016 | 935 | 100% | 0 | 0% | 935 |
| Juni 2016 | 837 | 87% | 125 | 13% | 962 |
| Vortrieb 1.Halbjahr 2016 | 4.306 | 97% | 125 | 3% | 4.431 |
| Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016 | 718 | 85% | 125 | 15% | 843 |
| Juli 2016 | 826 | 60% | 552 | 40% | 1.378 |
| August 2016 | 925 | 59% | 642 | 41% | 1.567 |
| Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8. | 137 | 100% | | 0% | 137 |
| September 2016 | 876 | 74% | 313 | 26% | 1.189 |
| Oktober 2016 | 904 | 94% | 58 | 6% | 961 |
| November 2016* | 914 | 59% | 638 | 41% | 1.553 |
| Dezember 2016 (bis 19.12.)* | 623 | 66% | 327 | 34% | 950 |
| Vortrieb 2.Halbjahr 2016 | 5.206 | 67% | 2.529 | 33% | 7.735 |
| Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016 | 868 | 67% | 422 | 33% | 1.289 |
| Vortrieb 2016 | 9.512 | 78% | 2.654 | 22% | 12.166 |
| Durchschnitt 2016 | 793 | | 221 | | 1.014 |
| Januar 2017 * | 722 | 68% | 347 | 32% | 1.069 |
| Februar 2017 * | 928 | 80% | 225 | 20% | 1.153 |

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

| | Bergmännischer Vortrieb in Meter | In % | Maschineller Vortrieb in Meter | In % | Vortrieb in Meter |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|----------------------|
| März 2017* | 755 | 60% | 504 | 40% | 1.258 |
| April 2017* | 548 | 53% | 482 | 47% | 1.030 |
| Mai 2017* | 664 | 52% | 603 | 48% | 1.267 |
| Juni 2017* | 751 | 58% | 554 | 42% | 1.304 |
| Vortrieb 1.Halbjahr 2017 | 4.367 | 62% | 2.714 | 38% | 7.081 |
| Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017 | 728 | 62% | 452 | 38% | 1.180 |
| Juli 2017* | 565 | 80% | 144 | 20% | 709 |
| Korrektur bergmänn. Bau Weströhre* | 1.258 | | -1.258 | | 0 |
| August 2017 | 653 | | 0 | | 653 |
| September 2017 | 627 | | 0 | | 627 |
| Oktober 2017 | 864 | | 0 | | 864 |
| November 2017 | 760 | | 97 | | 857 |
| Dezember 2017 | 337 | | 216 | | 553 |
| Vortrieb 2.Halbjahr 2017 | 5.063 | 119% | -800 | -19% | 4.263 |
| Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017 | 422 | 119% | -67 | -19% | 355 |
| Vortrieb 2017 | 9.430 | 83% | 1.914 | 17% | 11.344 |
| Durchschnitt 2017 | 786 | | 159 | | 945 |
| Januar 2018 (ab 19.12.2017) | 891 | 64% | 508 | 36% | 1.399 |
| Februar 2018 | 526 | 47% | 603 | 53% | 1.129 |
| März 2018 | 77 | 42% | 104 | 58% | 181 |
| Vortrieb 1.Halbjahr 2018 | 1.495 | 55% | 1.215 | 45% | 2.710 |
| Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2018 | 747 | 55% | 608 | 45% | 1.355 |
| Vortrieb 2018 | 1.495 | 55% | 1.215 | 45% | 2.710 |
| Aktueller Vortrieb in m | <u>28.071</u> | 74% | <u>9.719</u> | 26% | <u>37.790</u> |
| Restliche Tunnelstrecke in m | <u>15.409</u> | 73% | <u>5.611</u> | 27% | <u>21.020</u> |
| Geplante Tunnel in m | <u>43.480</u> | 74% | <u>15.330</u> | 26% | <u>58.810</u> |
| Vortriebsstand in % | <u>64,6%</u> | | <u>63,4%</u> | | <u>64,3%</u> |

*= Nov. 16- Juli 17: incl. Bergmänn.

Vortrieb Weströhre Fildertunnel
unter Degerloch