

**Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**It. Projektgesellschaft**

	<b>Geplante Tunnel</b>	<b>Stand in %</b>	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> <b>23.10.17</b>	<b>noch zu bauende Tunnel in m</b>	<u>+ / -letzter</u> <b>Vortrieb</b> <b>4 Wochen</b>	<b>Letzte 4 Wochen pro Tag</b>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,0%	0	427	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	55,1%	10.910	8.893	168	6,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	50,0%	384	384	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	76,3%	6.926	2.153	134	4,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	78,1%	4.726	1.329	154	5,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	68,9%	976	441	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	78,1%	9.404	2.638	194	6,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	4,6%	82	1.692	67	2,4
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>49.097</b>	<b>68,0%</b>	<b>33.408</b>	<b>15.689</b>	<b>716</b>	<b>25,6</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>9.713</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>9.713</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>56,8%</b>	<b>33.408</b>	<b>25.402</b>	<b>716</b>	<b>25,6</b>

Details siehe  
folgende Seite

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <u>23.10.17</u>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>427</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>427,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>19.804</b>	<b>55,1%</b>	<b>10.910,5</b>	<b>8.893,1</b>	<b>167,7</b>	<b>6,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>19.104</b>	<b>55,7%</b>	<b>10.648,9</b>	<b>8.455,1</b>	<b>167,7</b>	<b>6,0</b>
Ost-Röhre	9.567	52,9%	5.063,8	4.503,1	167,7	6,0
West-Röhre	9.537	58,6%	5.585,1	3.952,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>700</b>	<b>37,4%</b>	<b>261,6</b>	<b>438,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>4.395</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>4.394,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>2.554</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>2.554,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>768</b>	<b>50,0%</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>9.079</b>	<b>76,3%</b>	<b>6.926,5</b>	<b>2.152,6</b>	<b>134,1</b>	<b>4,8</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>6.659</b>	<b>85,9%</b>	<b>5.722,1</b>	<b>937,0</b>	<b>13,6</b>	<b>0,5</b>
Ost-Röhre	2.461	100,0%	2.460,6	0,0	0,0	0,0
West-Röhre	2.648	100,0%	2.647,8	0,0	13,6	0,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.551	39,6%	613,7	937,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>1.249</b>	<b>14,5%</b>	<b>182</b>	<b>1.067,8</b>	<b>5,6</b>	<b>0,2</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	29,2%	181,6	439,4	5,6	0,2
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.171</b>	<b>87,4%</b>	<b>1.022,8</b>	<b>147,8</b>	<b>115,0</b>	<b>4,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>6.054</b>	<b>78,1%</b>	<b>4.725,5</b>	<b>1.328,8</b>	<b>153,5</b>	<b>5,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.481</b>	<b>77,6%</b>	<b>4.255,0</b>	<b>1.226,1</b>	<b>153,5</b>	<b>5,5</b>
Ost-Röhre	2.546	78,2%	1.992,0	553,8	105,5	3,8
West-Röhre	2.560	84,2%	2.156,4	403,4	48,0	1,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	28,4%	106,7	268,9	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>573</b>	<b>82,1%</b>	<b>470,5</b>	<b>102,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>1.417</b>	<b>68,9%</b>	<b>975,8</b>	<b>441,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	653	32,4%	211,8	441,2	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502	100,0%	502,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>496</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>12.042</b>	<b>78,1%</b>	<b>9.403,9</b>	<b>2.638,3</b>	<b>194,0</b>	<b>6,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>11.307</b>	<b>78,8%</b>	<b>8.913,7</b>	<b>2.393,4</b>	<b>181,1</b>	<b>6,5</b>
Ost-Röhre	5.312	76,2%	4.045,3	1.266,7	118,9	4,2
West-Röhre	5.231	93,1%	4.868,4	362,7	62,2	2,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>735</b>	<b>66,7%</b>	<b>490,3</b>	<b>244,9</b>	<b>12,9</b>	<b>0,5</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>1.774</b>	<b>4,6%</b>	<b>82,0</b>	<b>1.692,0</b>	<b>67,0</b>	<b>2,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.683</b>	<b>4,9%</b>	<b>82,0</b>	<b>1.601,0</b>	<b>67,0</b>	<b>2,4</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	8,7%	67,0	705,0	67,0	2,4
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	15,0	723,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>91</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>91,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>49.097</b>	<b>68,0%</b>	<b>33.408</b>	<b>15.689</b>	<b>716</b>	<b>25,6</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>9.713</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>9.713</b>		<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>56,8%</b>	<b>33.408</b>	<b>25.402</b>	<b>716</b>	<b>25,6</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand			229,55			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			32,8			
davon durchschnittlich bergmännisch			32,8			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (incl. Bergmännisch Weströhre)						

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

in	16.10.17	09.10.17	02.10.17	25.09.17	18.09.17	11.09.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>10.891,0</b>	<b>10.837,3</b>	<b>10.783,3</b>	<b>10.742,8</b>	<b>10.708,3</b>	<b>10.697,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>10.629,4</b>	<b>10.575,7</b>	<b>10.521,7</b>	<b>10.481,2</b>	<b>10.446,7</b>	<b>10.436,2</b>
Ost-Röhre	5.044,3	4.990,6	4.936,6	4.896,1	4.861,6	4.851,1
West-Röhre	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.820,3</b>	<b>6.817,2</b>	<b>6.817,2</b>	<b>6.792,4</b>	<b>6.777,2</b>	<b>6.755,2</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.722,1</b>	<b>5.718,9</b>	<b>5.718,9</b>	<b>5.708,5</b>	<b>5.693,3</b>	<b>5.671,3</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.647,8	2.644,6	2.644,6	2.634,2	2.619,0	2.597,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>922,2</b>	<b>922,2</b>	<b>922,2</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>4.687,5</b>	<b>4.653,5</b>	<b>4.617,5</b>	<b>4.572,0</b>	<b>4.534,2</b>	<b>4.498,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.217,0</b>	<b>4.183,0</b>	<b>4.147,0</b>	<b>4.101,5</b>	<b>4.063,7</b>	<b>4.028,4</b>
Ost-Röhre	1.966,0	1.940,0	1.916,0	1.886,5	1.860,7	1.841,5
West-Röhre	2.144,4	2.136,4	2.124,4	2.108,4	2.096,4	2.080,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7	106,7
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>9.369,2</b>	<b>9.310,5</b>	<b>9.259,6</b>	<b>9.209,9</b>	<b>9.176,6</b>	<b>9.115,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>8.879,0</b>	<b>8.832,7</b>	<b>8.781,8</b>	<b>8.732,6</b>	<b>8.699,3</b>	<b>8.640,0</b>
Ost-Röhre	4.018,8	3.987,5	3.957,6	3.926,4	3.899,1	3.839,8
West-Röhre	4.860,2	4.845,2	4.824,2	4.806,2	4.800,2	4.800,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>490,3</b>	<b>477,9</b>	<b>477,9</b>	<b>477,4</b>	<b>477,4</b>	<b>475,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>50,8</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>50,8</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>33.179</b>	<b>32.993</b>	<b>32.852</b>	<b>32.692</b>	<b>32.571</b>	<b>32.442</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>33.179</b>	<b>32.993</b>	<b>32.852</b>	<b>32.692</b>	<b>32.571</b>	<b>32.442</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	185,36	140,9	160,5	120,8	128,65	168,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	26,5	20,1	22,9	17,3	18,4	24,0
davon durchschnittlich bergmännisch	26,5	20,1	22,9	17,3	18,4	24,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0	0	0	0	0	0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in 04.09.17   28.08.17   21.08.17   14.08.17   07.08.17   31.07.17

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>10.643,2</b>	<b>10.594,2</b>	<b>10.594,2</b>	<b>10.565,2</b>	<b>10.532,2</b>	<b>10.486,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>10.381,6</b>	<b>10.332,6</b>	<b>10.332,6</b>	<b>10.303,6</b>	<b>10.270,6</b>	<b>10.225,0</b>
Ost-Röhre	4.796,5	4.747,5	4.747,5	4.718,5	4.685,5	4.639,9
West-Röhre	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.733,8</b>	<b>6.698,5</b>	<b>6.672,8</b>	<b>6.653,8</b>	<b>6.636,8</b>	<b>6.610,8</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.649,9</b>	<b>5.614,6</b>	<b>5.588,9</b>	<b>5.569,9</b>	<b>5.552,9</b>	<b>5.526,9</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.575,6	2.540,3	2.514,6	2.495,6	2.478,6	2.452,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>4.465,9</b>	<b>4.434,1</b>	<b>4.394,2</b>	<b>4.360,2</b>	<b>4.318,8</b>	<b>4.289,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.995,4</b>	<b>3.963,6</b>	<b>3.923,8</b>	<b>3.889,8</b>	<b>3.860,8</b>	<b>3.831,0</b>
Ost-Röhre	1.823,5	1.805,7	1.784,5	1.768,5	1.754,5	1.737,7
West-Röhre	2.065,2	2.051,2	2.034,2	2.016,2	2.001,2	1.988,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	106,7	106,7	105,0	105,0	105,0	105,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	<b>458,0</b>	<b>458,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>9.056,7</b>	<b>9.006,6</b>	<b>8.945,1</b>	<b>8.882,4</b>	<b>8.829,1</b>	<b>8.764,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>8.586,7</b>	<b>8.540,3</b>	<b>8.478,8</b>	<b>8.416,1</b>	<b>8.362,8</b>	<b>8.298,5</b>
Ost-Röhre	3.799,5	3.759,1	3.703,6	3.644,9	3.591,6	3.527,3
West-Röhre	4.787,2	4.781,2	4.775,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>470,1</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>32.274</b>	<b>32.108</b>	<b>31.981</b>	<b>31.836</b>	<b>31.692</b>	<b>31.526</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>32.274</b>	<b>32.108</b>	<b>31.981</b>	<b>31.836</b>	<b>31.692</b>	<b>31.526</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	166,2	127,02	144,7	144,74	165,7	149,04
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	23,7	18,1	20,7	20,7	23,7	21,3
davon durchschnittlich bergmännisch	23,7	18,1	20,7	20,7	23,7	21,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0	0	0	0	0	0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in 24.07.17   17.07.17   10.07.17   03.07.17   27.06.17   19.06.17

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>10.455,9</b>	<b>10.441,1</b>	<b>10.409,2</b>	<b>10.333,7</b>	<b>10.187,8</b>	<b>10.063,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>10.194,3</b>	<b>10.179,5</b>	<b>10.147,6</b>	<b>10.072,1</b>	<b>9.926,2</b>	<b>9.801,9</b>
Ost-Röhre	4.609,2	4.594,4	4.581,4	4.572,4	4.563,4	4.554,4
West-Röhre	5.585,1	5.585,1	5.566,2	5.499,7	5.362,8	5.247,5
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.585,2</b>	<b>6.561,2</b>	<b>6.532,2</b>	<b>6.509,2</b>	<b>6.487,2</b>	<b>6.471,2</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.501,3</b>	<b>5.477,3</b>	<b>5.448,3</b>	<b>5.425,3</b>	<b>5.403,3</b>	<b>5.387,3</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.427,0	2.403,0	2.374,0	2.351,0	2.329,0	2.313,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>4.262,4</b>	<b>4.241,5</b>	<b>4.221,5</b>	<b>4.202,5</b>	<b>4.166,1</b>	<b>4.131,1</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.805,4</b>	<b>3.784,5</b>	<b>3.764,5</b>	<b>3.745,5</b>	<b>3.709,1</b>	<b>3.674,1</b>
Ost-Röhre	1.726,1	1.713,2	1.702,2	1.693,2	1.682,2	1.674,2
West-Röhre	1.974,2	1.966,2	1.961,2	1.951,2	1.925,8	1.898,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	105,0	105,0	101,0	101,0	101,0	101,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>8.698,7</b>	<b>8.632,6</b>	<b>8.583,3</b>	<b>8.512,0</b>	<b>8.448,1</b>	<b>8.367,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>8.232,4</b>	<b>8.166,3</b>	<b>8.117,0</b>	<b>8.045,7</b>	<b>7.981,8</b>	<b>7.901,1</b>
Ost-Röhre	3.461,2	3.395,1	3.345,8	3.274,5	3.210,6	3.129,9
West-Röhre	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>31.377</b>	<b>31.251</b>	<b>31.121</b>	<b>30.932</b>	<b>30.664</b>	<b>30.408</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>31.377</b>	<b>31.251</b>	<b>31.121</b>	<b>30.932</b>	<b>30.664</b>	<b>30.408</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	125,8	130,2	188,78	268,23	255,97	313,3
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	18,0	18,6	27,0	38,3	36,6	44,8
davon durchschnittlich bergmännisch	18,0	18,6	17,5	18,8	20,1	21,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0	0	9,5	19,6	16,5	23,4

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in	12.06.17	05.06.17	29.05.17	22.05.17	15.05.17	08.05.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>9.889,8</b>	<b>9.731,3</b>	<b>9.685,3</b>	<b>9.583,4</b>	<b>9.428,9</b>	<b>9.295,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>9.628,2</b>	<b>9.469,7</b>	<b>9.423,7</b>	<b>9.321,8</b>	<b>9.167,3</b>	<b>9.033,7</b>
Ost-Röhre		4.544,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4
West-Röhre		5.083,8	4.933,3	4.887,3	4.785,5	4.630,9	4.497,3
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.455,2</b>	<b>6.451,2</b>	<b>6.406,8</b>	<b>6.379,6</b>	<b>6.345,8</b>	<b>6.292,5</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.371,3</b>	<b>5.367,3</b>	<b>5.322,9</b>	<b>5.310,9</b>	<b>5.289,9</b>	<b>5.255,0</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.297,0	2.293,0	2.248,6	2.236,6	2.215,6	2.180,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>161</b>	<b>148</b>	<b>130</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	129,6	129,6	129,6
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>4.086,6</b>	<b>4.046,4</b>	<b>3.990,6</b>	<b>3.943,3</b>	<b>3.896,8</b>	<b>3.855,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.629,6</b>	<b>3.589,4</b>	<b>3.533,6</b>	<b>3.486,3</b>	<b>3.439,8</b>	<b>3.398,8</b>
Ost-Röhre		1.666,2	1.653,4	1.628,8	1.607,5	1.588,3	1.569,1
West-Röhre		1.870,3	1.846,9	1.827,7	1.809,7	1.791,7	1.776,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		93,0	89,0	77,0	69,0	59,7	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>8.288,3</b>	<b>8.210,6</b>	<b>8.138,5</b>	<b>8.057,9</b>	<b>7.963,2</b>	<b>7.889,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.825,8</b>	<b>7.748,1</b>	<b>7.686,0</b>	<b>7.613,4</b>	<b>7.527,8</b>	<b>7.454,4</b>
Ost-Röhre		3.054,6	2.976,9	2.914,8	2.842,2	2.756,6	2.683,2
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>462,6</b>	<b>462,6</b>	<b>452,6</b>	<b>444,6</b>	<b>435,5</b>	<b>435,5</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>30.095</b>	<b>29.814</b>	<b>29.392</b>	<b>29.135</b>	<b>28.806</b>	<b>28.504</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>30.095</b>	<b>29.814</b>	<b>29.392</b>	<b>29.135</b>	<b>28.806</b>	<b>28.504</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		280,39	422,14	256,98	329,51	301,3	258,21
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		40,1	60,3	36,7	47,1	43,0	36,9
davon durchschnittlich bergmännisch		18,6	53,7	22,2	25,0	24,0	21,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (		21,5	6,6	14,6	22,1	19,1	15,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in	01.05.17	24.04.17	10.04.17	03.04.17	27.03.17	20.03.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>9.185,0</b>	<b>9.055,9</b>	<b>8.892,5</b>	<b>8.738,8</b>	<b>8.617,1</b>	<b>8.499,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>8.923,4</b>	<b>8.794,3</b>	<b>8.630,9</b>	<b>8.477,2</b>	<b>8.355,5</b>	<b>8.237,4</b>
Ost-Röhre		4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre		4.392,0	4.263,0	4.099,5	3.945,9	3.824,1	3.706,1
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.255,4</b>	<b>6.206,6</b>	<b>6.156,2</b>	<b>6.115,0</b>	<b>6.080,6</b>	<b>6.039,8</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.233,9</b>	<b>5.199,5</b>	<b>5.165,3</b>	<b>5.143,1</b>	<b>5.124,7</b>	<b>5.083,9</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.159,6	2.125,2	2.091,0	2.068,8	2.050,4	2.009,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>114</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		113,6	99,2	83,0	64,0	48,0	48,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>3.821,8</b>	<b>3.793,8</b>	<b>3.755,3</b>	<b>3.731,3</b>	<b>3.691,3</b>	<b>3.658,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.364,8</b>	<b>3.336,8</b>	<b>3.311,8</b>	<b>3.287,8</b>	<b>3.247,8</b>	<b>3.220,8</b>
Ost-Röhre		1.553,1	1.542,1	1.533,1	1.525,1	1.515,1	1.504,1
West-Röhre		1.758,3	1.741,3	1.725,3	1.709,3	1.679,3	1.663,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>443,5</b>	<b>443,5</b>	<b>443,5</b>	<b>437,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>7.813,0</b>	<b>7.740,4</b>	<b>7.655,0</b>	<b>7.583,0</b>	<b>7.529,6</b>	<b>7.443,1</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>7.377,6</b>	<b>7.306,8</b>	<b>7.221,4</b>	<b>7.160,9</b>	<b>7.117,0</b>	<b>7.045,5</b>
Ost-Röhre		2.606,4	2.535,6	2.450,2	2.389,8	2.345,8	2.301,3
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.744,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>435,5</b>	<b>433,6</b>	<b>433,6</b>	<b>422,1</b>	<b>412,6</b>	<b>397,6</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>28.246</b>	<b>27.968</b>	<b>27.614</b>	<b>27.324</b>	<b>27.074</b>	<b>26.796</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>28.246</b>	<b>27.968</b>	<b>27.614</b>	<b>27.324</b>	<b>27.074</b>	<b>26.796</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		278,52	353,13	290,8	249,58	278,36	314,63
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		39,8	25,2	41,5	35,7	39,8	44,9
davon durchschnittlich bergmännisch		21,4	13,5	19,6	18,3	22,9	23,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (		18,4	11,7	22,0	17,4	16,9	21,1

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in 13.03.17 06.03.17 27.02.17 20.02.17 13.02.17 06.02.17

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>8.351,3</b>	<b>8.273,5</b>	<b>8.183,2</b>	<b>8.118,2</b>	<b>8.058,5</b>	<b>8.022,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>8.089,7</b>	<b>8.011,9</b>	<b>7.921,6</b>	<b>7.856,6</b>	<b>7.796,9</b>	<b>7.761,2</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.558,4	3.480,5	3.390,2	3.325,2	3.265,5	3.229,8
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.031,8</b>	<b>6.011,8</b>	<b>5.989,4</b>	<b>5.960,6</b>	<b>5.783,1</b>	<b>5.761,1</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.075,9</b>	<b>5.067,9</b>	<b>5.061,5</b>	<b>5.052,7</b>	<b>4.959,3</b>	<b>4.937,3</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.001,6	1.993,6	1.987,2	1.978,4	1.967,6	1.957,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	531,1	519,1
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	48,0	36,0	20,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.617,3</b>	<b>3.582,7</b>	<b>3.548,7</b>	<b>3.506,9</b>	<b>3.470,8</b>	<b>3.440,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.189,8</b>	<b>3.155,2</b>	<b>3.121,2</b>	<b>3.082,2</b>	<b>3.046,1</b>	<b>3.016,2</b>
Ost-Röhre	1.497,1	1.487,1	1.479,1	1.469,1	1.461,1	1.455,1
West-Röhre	1.639,3	1.614,7	1.588,7	1.559,7	1.531,6	1.507,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>427,5</b>	<b>427,5</b>	<b>427,5</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>7.325,1</b>	<b>7.196,4</b>	<b>7.081,9</b>	<b>6.968,8</b>	<b>6.862,1</b>	<b>6.709,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.927,7</b>	<b>6.799,0</b>	<b>6.684,5</b>	<b>6.571,4</b>	<b>6.479,4</b>	<b>6.367,3</b>
Ost-Röhre	2.251,1	2.191,3	2.137,1	2.082,8	2.029,6	1.981,9
West-Röhre	4.676,6	4.607,7	4.547,4	4.488,6	4.449,8	4.385,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>382,8</b>	<b>342,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>26.481</b>	<b>26.220</b>	<b>25.959</b>	<b>25.710</b>	<b>25.330</b>	<b>25.090</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>26.481</b>	<b>26.220</b>	<b>25.959</b>	<b>25.710</b>	<b>25.330</b>	<b>25.090</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	261,13	261,23	248,75	379,97	240,1	331,53
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	37,3	37,3	35,5	54,3	34,3	47,4
davon durchschnittlich bergmännisch	26,2	24,4	26,2	45,8	29,2	36,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	11,1	12,9	9,3	8,5	5,1	10,8



**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **30.01.17** **23.01.17** **09.01.17** **19.12.16** **12.12.16** **05.12.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>7.947,3</b>	<b>7.895,1</b>	<b>7.686,9</b>	<b>7.611,2</b>	<b>7.494,7</b>	<b>7.362,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>7.685,7</b>	<b>7.633,5</b>	<b>7.425,3</b>	<b>7.349,6</b>	<b>7.233,1</b>	<b>7.101,1</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.154,4	3.102,1	2.893,9	2.818,2	2.701,8	2.569,7
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.737,2</b>	<b>5.727,2</b>	<b>5.667,8</b>	<b>5.667,8</b>	<b>5.639,8</b>	<b>5.592,6</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.913,4</b>	<b>4.903,4</b>	<b>4.844,0</b>	<b>4.844,0</b>	<b>4.831,5</b>	<b>4.804,3</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.425,1	2.425,1	2.425,1	2.419,5
West-Röhre	1.947,6	1.937,6	1.917,6	1.917,6	1.907,6	1.887,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	505,2	505,2	501,3	501,3	498,8	497,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>808,3</b>	<b>788,3</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.404,9</b>	<b>3.373,4</b>	<b>3.313,4</b>	<b>3.259,9</b>	<b>3.207,4</b>	<b>3.156,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.980,2</b>	<b>2.948,7</b>	<b>2.888,7</b>	<b>2.835,2</b>	<b>2.782,7</b>	<b>2.738,2</b>
Ost-Röhre	1.446,1	1.439,6	1.421,1	1.398,6	1.377,6	1.358,1
West-Röhre	1.480,7	1.455,7	1.414,2	1.383,2	1.351,7	1.326,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>418,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>6.513,4</b>	<b>6.377,5</b>	<b>6.093,3</b>	<b>6.042,3</b>	<b>5.929,5</b>	<b>5.804,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.220,6</b>	<b>6.110,2</b>	<b>5.861,5</b>	<b>5.810,5</b>	<b>5.697,7</b>	<b>5.581,4</b>
Ost-Röhre	1.916,9	1.866,2	1.751,1	1.725,5	1.679,1	1.629,8
West-Röhre	4.303,7	4.244,0	4.110,4	4.085,0	4.018,6	3.951,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>292,9</b>	<b>267,4</b>	<b>231,9</b>	<b>231,9</b>	<b>231,9</b>	<b>222,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>24.758</b>	<b>24.529</b>	<b>23.917</b>	<b>23.737</b>	<b>23.365</b>	<b>23.010</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>24.758</b>	<b>24.529</b>	<b>23.917</b>	<b>23.737</b>	<b>23.365</b>	<b>23.010</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	229,67	611,75	180,17	372	355,13	310,71
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	32,8	43,7	25,7	53,1	50,7	44,4
davon durchschnittlich bergmännisch	25,3	28,8	14,9	36,5	31,9	28,7
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	7,5	14,9	10,8	16,6	18,9	15,7

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **28.11.16** **21.11.16** **14.11.16** **07.11.16** **31.10.16** **24.10.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>7.252,8</b>	<b>7.119,3</b>	<b>6.954,1</b>	<b>6.786,0</b>	<b>6.616,2</b>	<b>6.559,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.991,2</b>	<b>6.857,7</b>	<b>6.692,5</b>	<b>6.524,4</b>	<b>6.384,6</b>	<b>6.327,7</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.529,2
West-Röhre	2.459,8	2.326,4	2.161,2	1.993,1	1.853,2	1.798,5
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>284,2</b>	<b>284,2</b>	<b>284,2</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.537,9</b>	<b>5.493,6</b>	<b>5.450,5</b>	<b>5.421,2</b>	<b>5.371,3</b>	<b>5.347,4</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.774,6</b>	<b>4.750,3</b>	<b>4.723,2</b>	<b>4.696,9</b>	<b>4.647,0</b>	<b>4.623,1</b>
Ost-Röhre	2.407,5	2.393,5	2.377,3	2.360,5	2.343,7	2.327,4
West-Röhre	1.871,6	1.863,6	1.852,7	1.847,9	1.840,7	1.833,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	495,5	493,2	493,2	488,5	462,6	462,6
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>763,3</b>	<b>743,3</b>	<b>727,3</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.117,4</b>	<b>3.071,9</b>	<b>3.023,4</b>	<b>2.975,4</b>	<b>2.926,9</b>	<b>2.877,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.707,7</b>	<b>2.662,2</b>	<b>2.613,7</b>	<b>2.565,7</b>	<b>2.517,2</b>	<b>2.467,7</b>
Ost-Röhre	1.347,6	1.329,6	1.311,6	1.294,6	1.276,6	1.253,5
West-Röhre	1.311,7	1.295,2	1.275,7	1.254,7	1.235,2	1.214,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	48,4	37,4	26,4	16,4	5,4	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>5.697,5</b>	<b>5.589,2</b>	<b>5.459,4</b>	<b>5.374,2</b>	<b>5.254,8</b>	<b>5.137,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.483,4</b>	<b>5.376,1</b>	<b>5.264,3</b>	<b>5.198,4</b>	<b>5.079,0</b>	<b>4.961,5</b>
Ost-Röhre	1.589,0	1.543,7	1.498,3	1.473,9	1.423,9	1.375,6
West-Röhre	3.894,4	3.832,4	3.766,0	3.724,5	3.655,1	3.585,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>214,2</b>	<b>213,2</b>	<b>195,2</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>22.699</b>	<b>22.367</b>	<b>21.981</b>	<b>21.628</b>	<b>21.235</b>	<b>20.992</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22.699</b>	<b>22.367</b>	<b>21.981</b>	<b>21.628</b>	<b>21.235</b>	<b>20.992</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	331,62	386,61	352,81	393,04	242,44	175
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	47,4	55,2	50,4	56,1	34,6	25,0
davon durchschnittlich bergmännisch	28,3	31,6	26,4	36,2	26,8	24,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	19,1	23,6	24,0	20,0	7,8	0,1

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **17.10.16** **10.10.16** **03.10.16** **26.09.16** **19.09.16** **12.09.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>6.553,3</b>	<b>6.524,3</b>	<b>6.505,7</b>	<b>6.482,8</b>	<b>6.457,7</b>	<b>6.385,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.321,7</b>	<b>6.292,7</b>	<b>6.274,1</b>	<b>6.251,2</b>	<b>6.226,1</b>	<b>6.154,2</b>
Ost-Röhre	4.524,2	4.496,2	4.478,6	4.455,7	4.430,6	4.407,8
West-Röhre	1.797,5	1.796,5	1.795,5	1.795,5	1.795,5	1.746,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>284,2</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.323,3</b>	<b>5.293,3</b>	<b>5.257,2</b>	<b>5.220,6</b>	<b>5.194,3</b>	<b>5.165,0</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.599,0</b>	<b>4.569,0</b>	<b>4.545,0</b>	<b>4.514,4</b>	<b>4.488,1</b>	<b>4.458,8</b>
Ost-Röhre	2.310,1	2.293,3	2.276,5	2.259,7	2.242,9	2.228,5
West-Röhre	1.826,3	1.819,1	1.811,9	1.802,3	1.797,5	1.790,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	462,6	456,6	456,6	452,4	447,7	440,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>712,2</b>	<b>706,2</b>	<b>706,2</b>	<b>706,2</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.831,4</b>	<b>2.783,3</b>	<b>2.740,9</b>	<b>2.681,9</b>	<b>2.626,9</b>	<b>2.552,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.421,7</b>	<b>2.373,6</b>	<b>2.331,2</b>	<b>2.272,2</b>	<b>2.217,2</b>	<b>2.158,2</b>
Ost-Röhre	1.228,5	1.200,0	1.171,0	1.136,0	1.102,0	1.063,0
West-Röhre	1.193,2	1.173,6	1.160,2	1.136,2	1.115,2	1.095,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>5.038,4</b>	<b>4.938,6</b>	<b>4.834,2</b>	<b>4.743,1</b>	<b>4.649,3</b>	<b>4.564,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.862,6</b>	<b>4.762,8</b>	<b>4.658,4</b>	<b>4.567,3</b>	<b>4.473,5</b>	<b>4.388,9</b>
Ost-Röhre	1.335,1	1.296,3	1.258,5	1.231,1	1.198,4	1.169,7
West-Röhre	3.527,5	3.466,5	3.399,9	3.336,2	3.275,1	3.219,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>20.817</b>	<b>20.564</b>	<b>20.363</b>	<b>20.153</b>	<b>19.953</b>	<b>19.693</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>20.817</b>	<b>20.564</b>	<b>20.363</b>	<b>20.153</b>	<b>19.953</b>	<b>19.693</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	252,98	201,49	209,55	200,25	259,71	414,92
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	36,1	28,8	29,9	28,6	37,1	59,3
davon durchschnittlich bergmännisch	36,0	28,6	29,9	28,6	30,1	34,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0,1	0,1	0,0	0,0	7,0	25,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in 05.09.16	29.08.16	22.08.16	15.08.16	08.08.16	01.08.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>6.187,8</b>	<b>6.040,8</b>	<b>5.898,6</b>	<b>5.725,7</b>	<b>5.575,9</b>	<b>5.389,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.956,2</b>	<b>5.809,2</b>	<b>5.667,0</b>	<b>5.494,1</b>	<b>5.344,3</b>	<b>5.157,7</b>
Ost-Röhre	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6	4.305,8	4.291,4
West-Röhre	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5	1.038,6	866,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.124,1</b>	<b>5.102,8</b>	<b>5.073,2</b>	<b>4.996,8</b>	<b>4.967,0</b>	<b>4.937,6</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.427,9</b>	<b>4.407,1</b>	<b>4.377,5</b>	<b>4.356,0</b>	<b>4.326,2</b>	<b>4.296,8</b>
Ost-Röhre	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7	2.163,7	2.150,5
West-Röhre	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9	1.754,3	1.742,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	433,1	429,1	421,1	416,4	408,2	404,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>696,2</b>	<b>695,7</b>	<b>695,7</b>	<b>640,8</b>	<b>640,8</b>	<b>640,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.500,9</b>	<b>2.446,9</b>	<b>2.406,9</b>	<b>2.355,5</b>	<b>2.307,0</b>	<b>2.259,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.106,2</b>	<b>2.052,2</b>	<b>2.012,2</b>	<b>1.960,8</b>	<b>1.912,3</b>	<b>1.864,8</b>
Ost-Röhre	1.030,0	997,0	963,0	929,6	896,6	867,6
West-Röhre	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2	1.015,7	997,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>762,1</b>	<b>762,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	291,9	291,9	288,3	288,3	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,1	208,1	188,8	188,8	188,8	188,8
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>4.454,5</b>	<b>4.403,1</b>	<b>4.282,3</b>	<b>4.181,1</b>	<b>4.092,1</b>	<b>3.992,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.290,7</b>	<b>4.239,3</b>	<b>4.137,6</b>	<b>4.036,4</b>	<b>3.947,4</b>	<b>3.848,2</b>
Ost-Röhre	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8	1.112,7	1.094,7
West-Röhre	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6	2.834,7	2.753,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>163,9</b>	<b>163,9</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>19.279</b>	<b>19.005</b>	<b>18.649</b>	<b>18.247</b>	<b>17.793</b>	<b>17.430</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>19.279</b>	<b>19.005</b>	<b>18.649</b>	<b>18.247</b>	<b>17.793</b>	<b>17.430</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	273,68	355,6	401,95	454,35	362,65	357,12
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	39,1	50,8	57,4	64,9	51,8	51,0
davon durchschnittlich bergmännisch	21,2	33,2	35,8	45,9	27,2	25,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	17,9	17,6	21,6	19,0	24,6	25,8

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **25.07.16** **18.07.16** **11.07.16** **04.07.16** **27.06.16** **20.06.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>5.208,5</b>	<b>5.061,9</b>	<b>4.977,6</b>	<b>4.832,8</b>	<b>4.795,9</b>	<b>4.786,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.976,9</b>	<b>4.830,3</b>	<b>4.746,0</b>	<b>4.601,2</b>	<b>4.564,3</b>	<b>4.554,8</b>
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	685,6	539,0	454,7	309,8	273,0	263,5
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.906,6</b>	<b>4.866,2</b>	<b>4.822,0</b>	<b>4.777,6</b>	<b>4.741,3</b>	<b>4.708,7</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.265,8</b>	<b>4.239,4</b>	<b>4.216,2</b>	<b>4.190,8</b>	<b>4.162,5</b>	<b>4.137,3</b>
Ost-Röhre	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0	2.109,0	2.102,0
West-Röhre	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1	1.682,9	1.671,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	398,2	391,4	386,4	377,7	370,6	363,6
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>640,8</b>	<b>626,8</b>	<b>605,8</b>	<b>586,8</b>	<b>578,8</b>	<b>571,4</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.214,0</b>	<b>2.169,5</b>	<b>2.128,5</b>	<b>2.087,5</b>	<b>2.049,5</b>	<b>2.010,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.819,3</b>	<b>1.774,8</b>	<b>1.733,8</b>	<b>1.692,8</b>	<b>1.654,8</b>	<b>1.615,8</b>
Ost-Röhre	843,1	816,6	796,6	780,6	767,6	754,6
West-Röhre	976,2	958,2	937,2	912,2	887,2	861,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	287,4	287,4	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	158,7	158,7	158,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>3.893,1</b>	<b>3.794,1</b>	<b>3.699,8</b>	<b>3.600,2</b>	<b>3.506,6</b>	<b>3.403,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.748,4</b>	<b>3.649,4</b>	<b>3.555,1</b>	<b>3.455,5</b>	<b>3.361,9</b>	<b>3.259,1</b>
Ost-Röhre	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8	999,7	979,5
West-Röhre	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7	2.362,2	2.279,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>	<b>15.913</b>	<b>15.730</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>	<b>15.913</b>	<b>15.730</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	330,53	263,72	360,83	204,76	183,83	224,5
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	47,2	37,7	51,5	29,3	26,3	32,1
davon durchschnittlich bergmännisch	26,3	25,6	30,9	24,0	24,9	22,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	20,9	12,0	20,7	5,3	1,4	9,5

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **13.06.16** **07.06.16** **30.05.16** **23.05.16** **16.05.16** **09.05.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.715,0</b>	<b>4.665,0</b>	<b>4.643,9</b>	<b>4.631,4</b>	<b>4.614,6</b>	<b>4.600,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.483,4</b>	<b>4.433,4</b>	<b>4.412,3</b>	<b>4.399,8</b>	<b>4.383,0</b>	<b>4.369,1</b>
Ost-Röhre	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2	4.219,4	4.205,5
West-Röhre	196,8	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>96,0</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.681,9</b>	<b>4.643,3</b>	<b>4.591,9</b>	<b>4.488,1</b>	<b>4.451,2</b>	<b>4.408,5</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.114,3</b>	<b>4.083,7</b>	<b>4.045,1</b>	<b>3.949,2</b>	<b>3.912,3</b>	<b>3.869,6</b>
Ost-Röhre	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5	2.201,2	2.179,1
West-Röhre	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7	1.711,1	1.690,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	358,2	351,6	344,8	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>567,6</b>	<b>559,6</b>	<b>546,8</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.968,7</b>	<b>1.929,5</b>	<b>1.899,5</b>	<b>1.871,5</b>	<b>1.856,5</b>	<b>1.822,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.574,0</b>	<b>1.534,8</b>	<b>1.504,8</b>	<b>1.476,8</b>	<b>1.461,8</b>	<b>1.443,8</b>
Ost-Röhre	740,0	726,6	714,6	699,6	695,6	692,6
West-Röhre	834,0	808,2	790,2	777,2	766,2	751,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>378,8</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>708,2</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>610,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	287,4	284,1	284,1	284,1	284,1	282,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	158,7	117,3	117,3	117,3	117,3	70,1
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>3.320,4</b>	<b>3.229,3</b>	<b>3.118,2</b>	<b>3.045,5</b>	<b>2.935,2</b>	<b>2.841,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.175,7</b>	<b>3.084,6</b>	<b>2.973,5</b>	<b>2.900,8</b>	<b>2.790,5</b>	<b>2.697,1</b>
Ost-Röhre	962,5	941,6	920,2	897,5	877,7	850,3
West-Röhre	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3	1.912,8	1.846,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>	<b>14.590</b>	<b>14.353</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>	<b>14.590</b>	<b>14.353</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	282,86	213,6	217,07	201,92	236,36	197,73
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	40,4	30,5	31,0	28,8	33,8	28,2
davon durchschnittlich bergmännisch	35,7	30,5	31,0	28,8	33,8	28,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in 02.05.16	18.04.16	12.04.16	05.04.16	28.03.16	21.03.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.567,9</b>	<b>4.541,7</b>	<b>4.531,5</b>	<b>4.531,5</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.336,3</b>	<b>4.310,1</b>	<b>4.299,9</b>	<b>4.299,9</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>
Ost-Röhre	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.370,1</b>	<b>4.293,5</b>	<b>4.258,0</b>	<b>4.232,7</b>	<b>4.210,0</b>	<b>4.204,5</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>3.831,2</b>	<b>3.754,6</b>	<b>3.719,1</b>	<b>3.693,8</b>	<b>3.671,1</b>	<b>3.665,6</b>
Ost-Röhre	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5	2.057,1	2.052,4
West-Röhre	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3	1.614,0	1.613,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.778,4</b>	<b>1.706,4</b>	<b>1.665,4</b>	<b>1.624,4</b>	<b>1.619,9</b>	<b>1.603,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.411,8</b>	<b>1.339,8</b>	<b>1.298,8</b>	<b>1.257,8</b>	<b>1.253,3</b>	<b>1.236,8</b>
Ost-Röhre	678,6	650,6	626,6	609,6	607,6	601,6
West-Röhre	733,2	689,2	672,2	648,2	645,7	635,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	282,8	282,8	282,8	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	70,1	70,1	70,1	30,0	30,0	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>2.759,5</b>	<b>2.577,1</b>	<b>2.494,8</b>	<b>2.402,4</b>	<b>2.358,7</b>	<b>2.309,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.614,8</b>	<b>2.432,4</b>	<b>2.350,1</b>	<b>2.257,7</b>	<b>2.214,0</b>	<b>2.164,6</b>
Ost-Röhre	828,1	774,0	753,6	796,1	794,0	764,1
West-Röhre	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7	1.420,0	1.400,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>	<b>13.333</b>	<b>13.262</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>	<b>13.333</b>	<b>13.262</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	357,2	169,08	211,1	85	71,37	126,46
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	25,5	28,2	30,2	12,1	10,2	18,1
davon durchschnittlich bergmännisch	25,5	28,2	30,2	12,1	10,2	18,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

in **14.03.16**    **07.03.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>
Ost-Röhre	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.180,9</b>	<b>4.154,5</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>3.642,0</b>	<b>3.615,6</b>
Ost-Röhre	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.572,3</b>	<b>1.542,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.205,7</b>	<b>1.175,8</b>
Ost-Röhre	580,5	566,6
West-Röhre	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>2.237,5</b>	<b>2.162,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.092,8</b>	<b>2.017,6</b>
Ost-Röhre	736,5	702,9
West-Röhre	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0,0	0,0



**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand <b>29.02.16</b>	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
<b>Fildertunnel</b>	<b>18.936</b>	<b>22,2%</b>	<b>0,00</b>	<b>4.202,7</b>	<b>14.733,4</b>
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>			<b>0,29</b>	<b>83,2</b>	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
<b>Tunnel Denkendorf</b>			<b>0,51</b>	<b>38,4</b>	
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>7.725</b>	<b>50,9%</b>	<b>5,07</b>	<b>3.930,2</b>	<b>3.794,7</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>			<b>0,92</b>	<b>198,6</b>	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>6.419</b>	<b>23,5%</b>	<b>5,81</b>	<b>1.509,4</b>	<b>4.909,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>	<b>1.760</b>	<b>31,4%</b>	<b>0,43</b>	<b>552,0</b>	<b>1.224,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>	<b>10.879</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,05</b>	<b>2.061,0</b>	<b>8.817,8</b>
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)</b>			<b>0,43</b>	<b>32,4</b>	
Oströhre	?		0,43	32,4	
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>13.248</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>13.248,2</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>59.090</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,52</b>	<b>12.839,3</b>	<b>46.250,3</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>			* ca. 75 Tage	<b>21,73%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	



**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.179,4</b>
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
<b>Tunnel Denkendorf</b>							
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.654,2</b>	<b>3.607,2</b>	<b>3.549,8</b>	<b>3.445,3</b>	<b>3.394,1</b>	<b>3.354,4</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>143,6</b>	<b>135,9</b>	<b>129,3</b>	<b>112,0</b>	<b>103,6</b>	<b>98,2</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>1.154,0</b>	<b>1.105,0</b>	<b>1.074,0</b>	<b>998,0</b>	<b>965,0</b>	<b>921,0</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>528,0</b>	<b>528,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>496,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.480,8</b>	<b>1.417,9</b>	<b>1.382,0</b>	<b>1.298,9</b>	<b>1.247,9</b>	<b>1.196,4</b>
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b>							
Oströhre							
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>11.456,2</b>	<b>11.289,6</b>	<b>11.150,7</b>	<b>10.869,8</b>	<b>10.726,2</b>	<b>10.477,0</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>19,39%</b>	<b>19,11%</b>	<b>18,87%</b>	<b>18,40%</b>	<b>18,05%</b>	<b>17,73%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.071,7</b>	<b>3.974,1</b>	<b>3.908,5</b>
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
<b>Tunnel Denkendorf</b>				
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.280,6</b>	<b>2.849,3</b>	<b>2.809,0</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>92,1</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>873,0</b>	<b>725,2</b>	<b>685,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.148,9</b>	<b>996,9</b>	<b>971,3</b>
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b>				
Oströhre				
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>10.193,9</b>	<b>8.782,1</b>	<b>8.605,5</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>17,25%</b>	<b>14,86%</b>	<b>14,56%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt**

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
<b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>	<b>673</b>	100%		0%	<b>673</b>
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>	<b>994</b>	92%	<b>81</b>	8%	<b>1.075</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>	<b>166</b>	92%	<b>14</b>	8%	<b>179</b>
<b>Vortrieb 2013 + 2014</b>	<b>1.667</b>	95%	<b>81</b>	5%	<b>1.748</b>
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>	<b>1.974</b>	43%	<b>2.576</b>	57%	<b>4.550</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>	<b>329</b>	43%	<b>429</b>	57%	<b>758</b>
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>	<b>3.994</b>	76%	<b>1.279</b>	24%	<b>5.273</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>	<b>666</b>	76%	<b>213</b>	24%	<b>879</b>
<b>Vortrieb 2015</b>	<b>5.968</b>	61%	<b>3.855</b>	39%	<b>9.823</b>
<b>Durchschnitt 2015</b>	<b>497</b>		<b>321</b>		<b>819</b>
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2016	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2016</b>	<b>4.306</b>	97%	<b>125</b>	3%	<b>4.431</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016</b>	<b>718</b>	85%	<b>125</b>	15%	<b>843</b>
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016	876	74%	313	26%	1.189
Oktober 2016	904	94%	58	6%	961
November 2016*	914	59%	638	41%	1.553
Dezember 2016 (bis 19.12.)*	623	66%	327	34%	950
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2016</b>	<b>5.206</b>	67%	<b>2.529</b>	33%	<b>7.735</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016</b>	<b>868</b>	67%	<b>422</b>	33%	<b>1.289</b>
<b>Vortrieb 2016</b>	<b>9.512</b>	78%	<b>2.654</b>	22%	<b>12.166</b>
<b>Durchschnitt 2016</b>	<b>793</b>		<b>221</b>		<b>1.014</b>
Januar 2017 *	722	68%	347	32%	1.069
Februar 2017 *	928	80%	225	20%	1.153

März 2017*	755	60%	504	40%	<b>1.258</b>
April 2017*	548	53%	482	47%	<b>1.030</b>
Mai 2017*	664	52%	603	48%	<b>1.267</b>
Juni 2017*	751	58%	554	42%	<b>1.304</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2017</b>	<b>4.367</b>	<b>62%</b>	<b>2.714</b>	<b>38%</b>	<b>7.081</b>
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017	<b>728</b>	62%	<b>452</b>	38%	<b>1.180</b>
Juli 2017*	565	80%	144	20%	<b>709</b>
Korrektur bergmänn. Bau Weströhre*	1.258		-1.258		<b>0</b>
August 2017	653		0		<b>653</b>
September 2017	627		0		<b>627</b>
Oktober 2017	602		0		<b>602</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2017</b>	<b>3.704</b>	<b>143%</b>	<b>-1.113</b>	<b>-43%</b>	<b>2.590</b>
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017	<b>3.704</b>	143%	<b>-1.113</b>	-43%	<b>2.590</b>
<b>Vortrieb 2017</b>	<b>8.071</b>	<b>83%</b>	<b>1.601</b>	<b>17%</b>	<b>9.671</b>
<b>Aktueller Vortrieb in m</b>	<b><u>25.217</u></b>	75%	<b><u>8.191</u></b>	25%	<b><u>33.408</u></b>
<b>Restliche Tunnelstrecke in m</b>	<b><u>18.263</u></b>	72%	<b><u>7.139</u></b>	28%	<b><u>25.402</u></b>
<b>Geplante Tunnel in m</b>	<b><u>43.480</u></b>	74%	<b><u>15.330</u></b>	26%	<b><u>58.810</u></b>
<b>Vortriebsstand in %</b>	<b><u>58,0%</u></b>		<b><u>53,4%</u></b>		<b><u>56,8%</u></b>

\*= Ab Nov. 16: incl. Bergmänn.

Vortrieb Weströhre Fildertunnel  
unter Degerloch