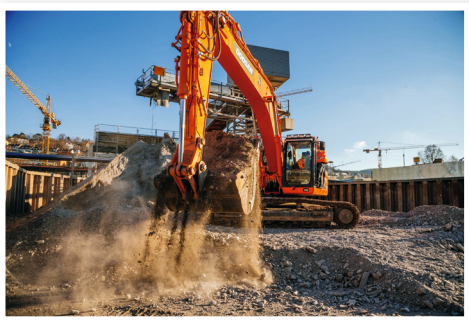
Liebe Besucherinnen und Besucher,

erleben Sie auch 2018 die bekannteste Stuttgarter Baustelle hautnah. Vom 5. bis 7. Januar haben Sie zum dritten Mal in Folge die Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen des rund 600 Meter langen Geländes zu werfen und das Bahnprojekt auf ganz persönliche Art und Weise kennen zu lernen. Das neue Stuttgarter Wahrzeichen – die bahnhofsprägende Kelchstütze – ist an diesem Tag genauso wie die anschließenden Tunnelröhren zum Greifen nah. Lernen Sie die schwebende Bahndirektion aus einer ganz neuen Perspektive kennen und schnuppern Sie Tunnelatmosphäre im Verzweigungsbauwerk unter dem Kriegsberg.

Ein Tag voller Eindrücke für Freunde und Familie. Garantiert. Wir freuen uns auf Sie.

Bitte beachten Sie, dass der letzte Zugang auf das Gelände jeweils um 15:30 Uhr ist.



© Thomas Niedermüller

Besuchen Sie uns auch auf:

#s21erleben

S21 ERLEBEN
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

Informationen zum Angebot des Vereins unter:
www.s21erleben.de

Wir freuen uns über die Teilnahme unserer Partner:

SSB · S-Bahn · Baden-Württemberg · DB · Stuttgart · Verband Region Stuttgart · Stuttgart Airport

S21 ERLEBEN
BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

Foto © Achim Birnbaum

Tage der offenen Baustelle

Am Stuttgarter Hauptbahnhof
Freitag, 5. bis Sonntag, 7. Januar 2018

jeweils von 10 bis 16 Uhr

www.s21erleben.de

ÜBERSICHTSPLAN

Tage der offenen Baustelle
5. bis 7. Januar 2018

Bitte beachten Sie, dass der letzte Zugang auf das Gelände jeweils um 15:30 Uhr ist.

1 Verzweigungsbauwerk Kriegsbergstraße

Erleben Sie die Tunnel live, durch die später die Züge aus Feuerbach und Bad Cannstatt zum neuen Hauptbahnhof fahren. Informieren Sie sich vor Ort über Themen wie Anhydrit, Tunnelvortriebsmethoden und den Bau der neuen Neckarbrücke.

2 Ehemalige Bahndirektion

Hier zeigt sich echte Ingenieurkunst: Das unter Denkmal gestellte und rund 15.000 Tonnen schwere Gebäude steht derzeit auf 437 Pfählen. Gewinnen Sie vor Ort einen Eindruck, wo später die Gleise von und zu dem neuen Stuttgarter Hauptbahnhof liegen werden. Übrigens nur knapp über den neuen Stadtbahntunnel.

3 Querschnittsthemen

Was Sie schon immer wissen wollten: Übergeordnete Themen, die Sie aus den Medien kennen, wie beispielsweise Finanzierung und verkehrlicher Nutzen, können hier angesprochen werden.

4 Partner des Bahnprojekts

Informieren Sie sich über städtebauliche Entwicklungen und den Stand der Entwicklungen der verkehrlichen Konzepte in Stuttgart und Baden-Württemberg. Das Land Baden-Württemberg, der Verband Region Stuttgart, die Landeshauptstadt Stuttgart und der Flughafen Stuttgart informieren Sie vor Ort über aktuelle Themen.

5 Bonatzbau und Turmforum

Heute schon die Zukunft erleben? Das ist möglich. Der Verein Bahnprojekt Stuttgart-Ulm nimmt Sie mit Hilfe eines sogenannten Holodecks und den „Virtuellen-Realitäts-Brillen“ in die Zukunft: So können Sie heute schon durch den zukünftigen Hauptbahnhof laufen.

6 Baugrube 12 und 13

Wagen Sie einen Blick in die Baugrube 12 und 13 und lernen den Hauptbahnhof aus einer neuen Perspektive kennen. Hier sehen Sie in verschiedenen Stadien, wie die vier Bahnsteige entstehen.

7 Erste Kelchfüße

Werfen Sie einen Blick auf das wohl markanteste Bauwerk der neuen Bahnhofshalle: die Kelchstütze. Sie erkennen die ersten gegossenen Kelchfüße und erahnen anhand der Schalung die Dimension des eigentlichen Kelchs. 28 der Kelchstützen bilden das Dach der über 400 Meter langen Bahnhofshalle. Eine wahre Architektur- und Ingenieursleistung.

8 Grundwassermanagement

Informieren Sie sich rund um das Thema Grundwassermanagement. Fachleute geben Ihnen Einblicke in ihre tägliche Arbeit. Sie haben die Möglichkeit, an einer Führung durch das Grundwassermanagement teilzunehmen. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

9 Zentrale Baulogistik

Selbst mal Bauarbeiter sein: Erfahren Sie hier, wie die komplizierte innenstädtische Baulogistik funktioniert. Zudem haben Sie die Möglichkeit, selbst zu baggern. Kinder dürfen mit Minibaggern selbst Bauarbeiter spielen.

10 Musterkelchstütze

Kommen Sie ganz nah ran: Die Musterkelchstütze zeigt Ihnen einen Ausschnitt des oberen Teils der realen Kelchstütze. Insgesamt 28 Kelchstützen tragen später einmal das Dach des neuen Hauptbahnhofs.

11 Düker Nesenbach

Es geht noch tiefer: Der Nesenbach-Kanal ist der größte von drei Abwasserkanälen, die für den Bau der neuen Durchgansstation tiefergelegt werden müssen. Erfahren Sie alles rund um die Bau- und Funktionsweise.

12 Haltestelle Staatsgalerie

Die Stuttgarter Straßenbahn AG ist mit Ihrem Servicemobil vor Ort und informiert neben den baulichen Veränderungen auch über Ihre Angebote und zum Netz 2018.

13 Baugrube 22

Schwerpunktthemen hier sind der Bau des Fildertunnels und der Zuführung nach Ober-/Untertürkheim. Informieren Sie sich beispielsweise über die Wendekaverne in der die 120 Meter lange Vortriebsmaschine SUSE nach Ihrer dritten Schildfahrt gedreht wird oder welche Ingenieursleistung hinter der Unterquerung des Neckars durch den Tunnel Obertürkheim steckt.