

**Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**It. Projektgesellschaft**

	<b>Geplante Tunnel</b>	<b>Stand in %</b>	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> <b>14.08.17</b>	<b>noch zu bauende Tunnel in m</b>	<u>+ / -letzter</u> <b>Vortrieb</b> <b>4 Wochen</b>	<b>Letzte 4 Wochen pro Tag</b>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,0%	0	427	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	53,3%	10.565	9.238	124	4,4
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	50,0%	384	384	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	73,3%	6.654	2.425	93	3,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	72,0%	4.360	1.694	119	4,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	68,9%	976	441	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	73,8%	8.882	3.160	250	8,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,8%	15	1.759	0	0,0
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>49.097</b>	<b>64,8%</b>	<b>31.836</b>	<b>17.260</b>	<b>585</b>	<b>20,9</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>9.713</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>9.713</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>54,1%</b>	<b>31.836</b>	<b>26.974</b>	<b>585</b>	<b>20,9</b>

Details siehe  
folgende Seite

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <u>14.08.17</u>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>427</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>427,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>19.804</b>	<b>53,3%</b>	<b>10.565,2</b>	<b>9.238,4</b>	<b>124,1</b>	<b>4,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>19.104</b>	<b>53,9%</b>	<b>10.303,6</b>	<b>8.800,4</b>	<b>124,1</b>	<b>4,4</b>
Ost-Röhre	9.567	49,3%	4.718,5	4.848,4	124,1	4,4
West-Röhre	9.537	58,6%	5.585,1	3.952,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>700</b>	<b>37,4%</b>	<b>261,6</b>	<b>438,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>4.395</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>4.394,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>2.554</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>2.554,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>768</b>	<b>50,0%</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>9.079</b>	<b>73,3%</b>	<b>6.653,8</b>	<b>2.425,3</b>	<b>92,6</b>	<b>3,3</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>6.659</b>	<b>83,6%</b>	<b>5.569,9</b>	<b>1.089,2</b>	<b>92,6</b>	<b>3,3</b>
Ost-Röhre	2.702	91,1%	2.460,6	241,2	0,0	0,0
West-Röhre	2.884	86,5%	2.495,6	388,7	92,6	3,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.073	57,2%	613,7	459,3	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>1.249</b>	<b>14,1%</b>	<b>176</b>	<b>1.073,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	28,3%	176,0	445,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.171</b>	<b>77,6%</b>	<b>907,8</b>	<b>262,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>6.054</b>	<b>72,0%</b>	<b>4.360,2</b>	<b>1.694,1</b>	<b>118,8</b>	<b>4,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.481</b>	<b>71,0%</b>	<b>3.889,8</b>	<b>1.591,3</b>	<b>105,3</b>	<b>3,8</b>
Ost-Röhre	2.546	69,5%	1.768,5	777,3	55,3	2,0
West-Röhre	2.560	78,8%	2.016,2	543,5	50,0	1,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	28,0%	105,0	270,6	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>573</b>	<b>82,1%</b>	<b>470,5</b>	<b>102,7</b>	<b>13,5</b>	<b>0,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>1.417</b>	<b>68,9%</b>	<b>975,8</b>	<b>441,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	658	32,2%	211,8	446,2	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	497	101,0%	502,0	-5,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>496</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>12.042</b>	<b>73,8%</b>	<b>8.882,4</b>	<b>3.159,8</b>	<b>249,8</b>	<b>8,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>11.307</b>	<b>74,4%</b>	<b>8.416,1</b>	<b>2.891,0</b>	<b>249,8</b>	<b>8,9</b>
Ost-Röhre	4.762	76,5%	3.644,9	1.117,1	249,8	8,9
West-Röhre	5.781	82,5%	4.771,2	1.009,9	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>735</b>	<b>63,4%</b>	<b>466,4</b>	<b>268,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>1.774</b>	<b>0,8%</b>	<b>15,0</b>	<b>1.759,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.683</b>	<b>0,9%</b>	<b>15,0</b>	<b>1.668,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	0,0%	0,0	772,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	15,0	723,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>91</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>91,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>49.097</b>	<b>64,8%</b>	<b>31.836</b>	<b>17.260</b>	<b>585</b>	<b>21</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>9.713</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>9.713</b>		
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>54,1%</b>	<b>31.836</b>	<b>26.974</b>	<b>585</b>	<b>21</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand			144,74			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			20,7			
davon durchschnittlich bergmännisch			20,7			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (incl. Bergmännisch Weströhre)						

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in	<u>07.08.17</u>	<u>31.07.17</u>	<u>24.07.17</u>	<u>17.07.17</u>	<u>10.07.17</u>	<u>03.07.17</u>
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>		<b>10.532,2</b>	<b>10.486,6</b>	<b>10.455,9</b>	<b>10.441,1</b>	<b>10.409,2</b>	<b>10.333,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>10.270,6</b>	<b>10.225,0</b>	<b>10.194,3</b>	<b>10.179,5</b>	<b>10.147,6</b>	<b>10.072,1</b>
Ost-Röhre		4.685,5	4.639,9	4.609,2	4.594,4	4.581,4	4.572,4
West-Röhre		5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.585,1	5.566,2	5.499,7
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>		<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>		<b>6.636,8</b>	<b>6.610,8</b>	<b>6.585,2</b>	<b>6.561,2</b>	<b>6.532,2</b>	<b>6.509,2</b>
<b>Fernbahn</b>		<b>5.552,9</b>	<b>5.526,9</b>	<b>5.501,3</b>	<b>5.477,3</b>	<b>5.448,3</b>	<b>5.425,3</b>
Ost-Röhre		2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre		2.478,6	2.452,6	2.427,0	2.403,0	2.374,0	2.351,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>		<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>		<b>4.318,8</b>	<b>4.289,0</b>	<b>4.262,4</b>	<b>4.241,5</b>	<b>4.221,5</b>	<b>4.202,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>3.860,8</b>	<b>3.831,0</b>	<b>3.805,4</b>	<b>3.784,5</b>	<b>3.764,5</b>	<b>3.745,5</b>
Ost-Röhre		1.754,5	1.737,7	1.726,1	1.713,2	1.702,2	1.693,2
West-Röhre		2.001,2	1.988,2	1.974,2	1.966,2	1.961,2	1.951,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		105,0	105,0	105,0	105,0	101,0	101,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>458,0</b>	<b>458,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>		<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße		211,8	211,8	211,8	211,8	211,8	211,8
Haltestelle Mitnachtstraße		262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße		502,0	502,0	502,0	502,0	502,0	502,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>		<b>8.829,1</b>	<b>8.764,8</b>	<b>8.698,7</b>	<b>8.632,6</b>	<b>8.583,3</b>	<b>8.512,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>8.362,8</b>	<b>8.298,5</b>	<b>8.232,4</b>	<b>8.166,3</b>	<b>8.117,0</b>	<b>8.045,7</b>
Ost-Röhre		3.591,6	3.527,3	3.461,2	3.395,1	3.345,8	3.274,5
West-Röhre		4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>		<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>		<b>31.692</b>	<b>31.526</b>	<b>31.377</b>	<b>31.251</b>	<b>31.121</b>	<b>30.932</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>31.692</b>	<b>31.526</b>	<b>31.377</b>	<b>31.251</b>	<b>31.121</b>	<b>30.932</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		165,7	149,04	125,8	130,2	188,78	268,23
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,7	21,3	18,0	18,6	27,0	38,3
davon durchschnittlich bergmännisch		23,7	21,3	18,0	18,6	17,5	18,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (						9,5	19,6

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **27.06.17**    **19.06.17**    **12.06.17**    **05.06.17**    **29.05.17**    **22.05.17**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>10.187,8</b>	<b>10.063,5</b>	<b>9.889,8</b>	<b>9.731,3</b>	<b>9.685,3</b>	<b>9.583,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>9.926,2</b>	<b>9.801,9</b>	<b>9.628,2</b>	<b>9.469,7</b>	<b>9.423,7</b>	<b>9.321,8</b>
Ost-Röhre	4.563,4	4.554,4	4.544,4	4.536,4	4.536,4	4.536,4
West-Röhre	5.362,8	5.247,5	5.083,8	4.933,3	4.887,3	4.785,5
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.487,2</b>	<b>6.471,2</b>	<b>6.455,2</b>	<b>6.451,2</b>	<b>6.406,8</b>	<b>6.379,6</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.403,3</b>	<b>5.387,3</b>	<b>5.371,3</b>	<b>5.367,3</b>	<b>5.322,9</b>	<b>5.310,9</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.329,0	2.313,0	2.297,0	2.293,0	2.248,6	2.236,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	<b>161</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	129,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>4.166,1</b>	<b>4.131,1</b>	<b>4.086,6</b>	<b>4.046,4</b>	<b>3.990,6</b>	<b>3.943,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.709,1</b>	<b>3.674,1</b>	<b>3.629,6</b>	<b>3.589,4</b>	<b>3.533,6</b>	<b>3.486,3</b>
Ost-Röhre	1.682,2	1.674,2	1.666,2	1.653,4	1.628,8	1.607,5
West-Röhre	1.925,8	1.898,8	1.870,3	1.846,9	1.827,7	1.809,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	101,0	101,0	93,0	89,0	77,0	69,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>975,8</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	211,8	211,8	211,8	211,8	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,0	502,0	502,0	502,0	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>8.448,1</b>	<b>8.367,4</b>	<b>8.288,3</b>	<b>8.210,6</b>	<b>8.138,5</b>	<b>8.057,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>7.981,8</b>	<b>7.901,1</b>	<b>7.825,8</b>	<b>7.748,1</b>	<b>7.686,0</b>	<b>7.613,4</b>
Ost-Röhre	3.210,6	3.129,9	3.054,6	2.976,9	2.914,8	2.842,2
West-Röhre	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>466,4</b>	<b>466,4</b>	<b>462,6</b>	<b>462,6</b>	<b>452,6</b>	<b>444,6</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>30.664</b>	<b>30.408</b>	<b>30.095</b>	<b>29.814</b>	<b>29.392</b>	<b>29.135</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>30.664</b>	<b>30.408</b>	<b>30.095</b>	<b>29.814</b>	<b>29.392</b>	<b>29.135</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	255,97	313,3	280,39	422,14	256,98	329,51
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	36,6	44,8	40,1	60,3	36,7	47,1
davon durchschnittlich bergmännisch	20,1	21,4	18,6	53,7	22,2	25,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	16,5	23,4	21,5	6,6	14,6	22,1

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in 15.05.17	08.05.17	01.05.17	24.04.17	10.04.17	03.04.17
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>9.428,9</b>	<b>9.295,3</b>	<b>9.185,0</b>	<b>9.055,9</b>	<b>8.892,5</b>	<b>8.738,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>9.167,3</b>	<b>9.033,7</b>	<b>8.923,4</b>	<b>8.794,3</b>	<b>8.630,9</b>	<b>8.477,2</b>
Ost-Röhre	4.536,4	4.536,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	4.630,9	4.497,3	4.392,0	4.263,0	4.099,5	3.945,9
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>384,0</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.345,8</b>	<b>6.292,5</b>	<b>6.255,4</b>	<b>6.206,6</b>	<b>6.156,2</b>	<b>6.115,0</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.289,9</b>	<b>5.255,0</b>	<b>5.233,9</b>	<b>5.199,5</b>	<b>5.165,3</b>	<b>5.143,1</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.215,6	2.180,7	2.159,6	2.125,2	2.091,0	2.068,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>148</b>	<b>130</b>	<b>114</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>64</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	129,6	129,6	113,6	99,2	83,0	64,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.896,8</b>	<b>3.855,8</b>	<b>3.821,8</b>	<b>3.793,8</b>	<b>3.755,3</b>	<b>3.731,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.439,8</b>	<b>3.398,8</b>	<b>3.364,8</b>	<b>3.336,8</b>	<b>3.311,8</b>	<b>3.287,8</b>
Ost-Röhre	1.588,3	1.569,1	1.553,1	1.542,1	1.533,1	1.525,1
West-Röhre	1.791,7	1.776,3	1.758,3	1.741,3	1.725,3	1.709,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	59,7	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>443,5</b>	<b>443,5</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>7.963,2</b>	<b>7.889,8</b>	<b>7.813,0</b>	<b>7.740,4</b>	<b>7.655,0</b>	<b>7.583,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>7.527,8</b>	<b>7.454,4</b>	<b>7.377,6</b>	<b>7.306,8</b>	<b>7.221,4</b>	<b>7.160,9</b>
Ost-Röhre	2.756,6	2.683,2	2.606,4	2.535,6	2.450,2	2.389,8
West-Röhre	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2	4.771,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>435,5</b>	<b>435,5</b>	<b>435,5</b>	<b>433,6</b>	<b>433,6</b>	<b>422,1</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>28.806</b>	<b>28.504</b>	<b>28.246</b>	<b>27.968</b>	<b>27.614</b>	<b>27.324</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>28.806</b>	<b>28.504</b>	<b>28.246</b>	<b>27.968</b>	<b>27.614</b>	<b>27.324</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	301,3	258,21	278,52	353,13	290,8	249,58
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	43,0	36,9	39,8	25,2	41,5	35,7
davon durchschnittlich bergmännisch	24,0	21,8	21,4	13,5	19,6	18,3
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	19,1	15,0	18,4	11,7	22,0	17,4

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **27.03.17** **20.03.17** **13.03.17** **06.03.17** **27.02.17** **20.02.17**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>8.617,1</b>	<b>8.499,0</b>	<b>8.351,3</b>	<b>8.273,5</b>	<b>8.183,2</b>	<b>8.118,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>8.355,5</b>	<b>8.237,4</b>	<b>8.089,7</b>	<b>8.011,9</b>	<b>7.921,6</b>	<b>7.856,6</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5	3.390,2	3.325,2
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>6.080,6</b>	<b>6.039,8</b>	<b>6.031,8</b>	<b>6.011,8</b>	<b>5.989,4</b>	<b>5.960,6</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>5.124,7</b>	<b>5.083,9</b>	<b>5.075,9</b>	<b>5.067,9</b>	<b>5.061,5</b>	<b>5.052,7</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6	1.987,2	1.978,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	48,0	48,0	48,0	36,0	20,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>	<b>907,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.691,3</b>	<b>3.658,3</b>	<b>3.617,3</b>	<b>3.582,7</b>	<b>3.548,7</b>	<b>3.506,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.247,8</b>	<b>3.220,8</b>	<b>3.189,8</b>	<b>3.155,2</b>	<b>3.121,2</b>	<b>3.082,2</b>
Ost-Röhre	1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1	1.479,1	1.469,1
West-Röhre	1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7	1.588,7	1.559,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>443,5</b>	<b>437,5</b>	<b>427,5</b>	<b>427,5</b>	<b>427,5</b>	<b>424,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>7.529,6</b>	<b>7.443,1</b>	<b>7.325,1</b>	<b>7.196,4</b>	<b>7.081,9</b>	<b>6.968,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>7.117,0</b>	<b>7.045,5</b>	<b>6.927,7</b>	<b>6.799,0</b>	<b>6.684,5</b>	<b>6.571,4</b>
Ost-Röhre	2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3	2.137,1	2.082,8
West-Röhre	4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7	4.547,4	4.488,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>412,6</b>	<b>397,6</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>	<b>397,5</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>27.074</b>	<b>26.796</b>	<b>26.481</b>	<b>26.220</b>	<b>25.959</b>	<b>25.710</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>27.074</b>	<b>26.796</b>	<b>26.481</b>	<b>26.220</b>	<b>25.959</b>	<b>25.710</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	278,36	314,63	261,13	261,23	248,75	379,97
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	39,8	44,9	37,3	37,3	35,5	54,3
davon durchschnittlich bergmännisch	22,9	23,8	26,2	24,4	26,2	45,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	16,9	21,1	11,1	12,9	9,3	8,5

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **13.02.17** **06.02.17** **30.01.17** **23.01.17** **09.01.17** **19.12.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>8.058,5</b>	<b>8.022,8</b>	<b>7.947,3</b>	<b>7.895,1</b>	<b>7.686,9</b>	<b>7.611,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>7.796,9</b>	<b>7.761,2</b>	<b>7.685,7</b>	<b>7.633,5</b>	<b>7.425,3</b>	<b>7.349,6</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9	2.818,2
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>	<b>368,6</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.783,1</b>	<b>5.761,1</b>	<b>5.737,2</b>	<b>5.727,2</b>	<b>5.667,8</b>	<b>5.667,8</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.959,3</b>	<b>4.937,3</b>	<b>4.913,4</b>	<b>4.903,4</b>	<b>4.844,0</b>	<b>4.844,0</b>
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1	2.425,1
West-Röhre	1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6	1.917,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	531,1	519,1	505,2	505,2	501,3	501,3
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>	<b>823,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.470,8</b>	<b>3.440,9</b>	<b>3.404,9</b>	<b>3.373,4</b>	<b>3.313,4</b>	<b>3.259,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.046,1</b>	<b>3.016,2</b>	<b>2.980,2</b>	<b>2.948,7</b>	<b>2.888,7</b>	<b>2.835,2</b>
Ost-Röhre	1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1	1.398,6
West-Röhre	1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2	1.383,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>	<b>424,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>6.862,1</b>	<b>6.709,6</b>	<b>6.513,4</b>	<b>6.377,5</b>	<b>6.093,3</b>	<b>6.042,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.479,4</b>	<b>6.367,3</b>	<b>6.220,6</b>	<b>6.110,2</b>	<b>5.861,5</b>	<b>5.810,5</b>
Ost-Röhre	2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1	1.725,5
West-Röhre	4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4	4.085,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>382,8</b>	<b>342,4</b>	<b>292,9</b>	<b>267,4</b>	<b>231,9</b>	<b>231,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>25.330</b>	<b>25.090</b>	<b>24.758</b>	<b>24.529</b>	<b>23.917</b>	<b>23.737</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>25.330</b>	<b>25.090</b>	<b>24.758</b>	<b>24.529</b>	<b>23.917</b>	<b>23.737</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	240,1	331,53	229,67	611,75	180,17	372
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	34,3	47,4	32,8	43,7	25,7	53,1
davon durchschnittlich bergmännisch	29,2	36,6	25,3	28,8	14,9	36,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	5,1	10,8	7,5	14,9	10,8	16,6

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **12.12.16** **05.12.16** **28.11.16** **21.11.16** **14.11.16** **07.11.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>7.494,7</b>	<b>7.362,7</b>	<b>7.252,8</b>	<b>7.119,3</b>	<b>6.954,1</b>	<b>6.786,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>7.233,1</b>	<b>7.101,1</b>	<b>6.991,2</b>	<b>6.857,7</b>	<b>6.692,5</b>	<b>6.524,4</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2	1.993,1
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>	<b>261,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>306,4</b>	<b>284,2</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.639,8</b>	<b>5.592,6</b>	<b>5.537,9</b>	<b>5.493,6</b>	<b>5.450,5</b>	<b>5.421,2</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.831,5</b>	<b>4.804,3</b>	<b>4.774,6</b>	<b>4.750,3</b>	<b>4.723,2</b>	<b>4.696,9</b>
Ost-Röhre	2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3	2.360,5
West-Röhre	1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7	1.847,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	498,8	497,2	495,5	493,2	493,2	488,5
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>808,3</b>	<b>788,3</b>	<b>763,3</b>	<b>743,3</b>	<b>727,3</b>	<b>724,3</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>3.207,4</b>	<b>3.156,9</b>	<b>3.117,4</b>	<b>3.071,9</b>	<b>3.023,4</b>	<b>2.975,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.782,7</b>	<b>2.738,2</b>	<b>2.707,7</b>	<b>2.662,2</b>	<b>2.613,7</b>	<b>2.565,7</b>
Ost-Röhre	1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6	1.294,6
West-Röhre	1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7	1.254,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	48,4	37,4	26,4	16,4
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>424,7</b>	<b>418,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>5.929,5</b>	<b>5.804,2</b>	<b>5.697,5</b>	<b>5.589,2</b>	<b>5.459,4</b>	<b>5.374,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.697,7</b>	<b>5.581,4</b>	<b>5.483,4</b>	<b>5.376,1</b>	<b>5.264,3</b>	<b>5.198,4</b>
Ost-Röhre	1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3	1.473,9
West-Röhre	4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0	3.724,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,9</b>	<b>222,9</b>	<b>214,2</b>	<b>213,2</b>	<b>195,2</b>	<b>175,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>23.365</b>	<b>23.010</b>	<b>22.699</b>	<b>22.367</b>	<b>21.981</b>	<b>21.628</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>23.365</b>	<b>23.010</b>	<b>22.699</b>	<b>22.367</b>	<b>21.981</b>	<b>21.628</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	355,13	310,71	331,62	386,61	352,81	393,04
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	50,7	44,4	47,4	55,2	50,4	56,1
davon durchschnittlich bergmännisch	31,9	28,7	28,3	31,6	26,4	36,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	18,9	15,7	19,1	23,6	24,0	20,0



**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **31.10.16** **24.10.16** **17.10.16** **10.10.16** **03.10.16** **26.09.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>6.616,2</b>	<b>6.559,3</b>	<b>6.553,3</b>	<b>6.524,3</b>	<b>6.505,7</b>	<b>6.482,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.384,6</b>	<b>6.327,7</b>	<b>6.321,7</b>	<b>6.292,7</b>	<b>6.274,1</b>	<b>6.251,2</b>
Ost-Röhre	4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6	4.455,7
West-Röhre	1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5	1.795,5
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>284,2</b>	<b>284,2</b>	<b>284,2</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.371,3</b>	<b>5.347,4</b>	<b>5.323,3</b>	<b>5.293,3</b>	<b>5.257,2</b>	<b>5.220,6</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.647,0</b>	<b>4.623,1</b>	<b>4.599,0</b>	<b>4.569,0</b>	<b>4.545,0</b>	<b>4.514,4</b>
Ost-Röhre	2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5	2.259,7
West-Röhre	1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9	1.802,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	462,6	462,6	462,6	456,6	456,6	452,4
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>724,3</b>	<b>712,2</b>	<b>706,2</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.926,9</b>	<b>2.877,4</b>	<b>2.831,4</b>	<b>2.783,3</b>	<b>2.740,9</b>	<b>2.681,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.517,2</b>	<b>2.467,7</b>	<b>2.421,7</b>	<b>2.373,6</b>	<b>2.331,2</b>	<b>2.272,2</b>
Ost-Röhre	1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0	1.136,0
West-Röhre	1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2	1.136,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>	<b>409,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>5.254,8</b>	<b>5.137,3</b>	<b>5.038,4</b>	<b>4.938,6</b>	<b>4.834,2</b>	<b>4.743,1</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.079,0</b>	<b>4.961,5</b>	<b>4.862,6</b>	<b>4.762,8</b>	<b>4.658,4</b>	<b>4.567,3</b>
Ost-Röhre	1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5	1.231,1
West-Röhre	3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9	3.336,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>21.235</b>	<b>20.992</b>	<b>20.817</b>	<b>20.564</b>	<b>20.363</b>	<b>20.153</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>21.235</b>	<b>20.992</b>	<b>20.817</b>	<b>20.564</b>	<b>20.363</b>	<b>20.153</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	242,44	175	252,98	201,49	209,55	200,25
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	34,6	25,0	36,1	28,8	29,9	28,6
davon durchschnittlich bergmännisch	26,8	24,9	36,0	28,6	29,9	28,6
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	7,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **19.09.16** **12.09.16** **05.09.16** **29.08.16** **22.08.16** **15.08.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>6.457,7</b>	<b>6.385,8</b>	<b>6.187,8</b>	<b>6.040,8</b>	<b>5.898,6</b>	<b>5.725,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>6.226,1</b>	<b>6.154,2</b>	<b>5.956,2</b>	<b>5.809,2</b>	<b>5.667,0</b>	<b>5.494,1</b>
Ost-Röhre	4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6
West-Röhre	1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>238,1</b>	<b>238,1</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>	<b>234,2</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>5.194,3</b>	<b>5.165,0</b>	<b>5.124,1</b>	<b>5.102,8</b>	<b>5.073,2</b>	<b>4.996,8</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.488,1</b>	<b>4.458,8</b>	<b>4.427,9</b>	<b>4.407,1</b>	<b>4.377,5</b>	<b>4.356,0</b>
Ost-Röhre	2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7
West-Röhre	1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	447,7	440,0	433,1	429,1	421,1	416,4
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>706,2</b>	<b>706,2</b>	<b>696,2</b>	<b>695,7</b>	<b>695,7</b>	<b>640,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.626,9</b>	<b>2.552,9</b>	<b>2.500,9</b>	<b>2.446,9</b>	<b>2.406,9</b>	<b>2.355,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.217,2</b>	<b>2.158,2</b>	<b>2.106,2</b>	<b>2.052,2</b>	<b>2.012,2</b>	<b>1.960,8</b>
Ost-Röhre	1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0	929,6
West-Röhre	1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>409,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>771,9</b>	<b>771,9</b>	<b>762,1</b>	<b>762,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	301,7	301,7	291,9	291,9	288,3	288,3
Haltestelle Mittnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	208,2	208,2	208,1	208,1	188,8	188,8
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>4.649,3</b>	<b>4.564,7</b>	<b>4.454,5</b>	<b>4.403,1</b>	<b>4.282,3</b>	<b>4.181,1</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.473,5</b>	<b>4.388,9</b>	<b>4.290,7</b>	<b>4.239,3</b>	<b>4.137,6</b>	<b>4.036,4</b>
Ost-Röhre	1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8
West-Röhre	3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>175,9</b>	<b>175,9</b>	<b>163,9</b>	<b>163,9</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>19.953</b>	<b>19.693</b>	<b>19.279</b>	<b>19.005</b>	<b>18.649</b>	<b>18.247</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>19.953</b>	<b>19.693</b>	<b>19.279</b>	<b>19.005</b>	<b>18.649</b>	<b>18.247</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	259,71	414,92	273,68	355,6	401,95	454,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	37,1	59,3	39,1	50,8	57,4	64,9
davon durchschnittlich bergmännisch	30,1	34,2	21,2	33,2	35,8	45,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	7,0	25,0	17,9	17,6	21,6	19,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **08.08.16** **01.08.16** **25.07.16** **18.07.16** **11.07.16** **04.07.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>5.575,9</b>	<b>5.389,3</b>	<b>5.208,5</b>	<b>5.061,9</b>	<b>4.977,6</b>	<b>4.832,8</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.344,3</b>	<b>5.157,7</b>	<b>4.976,9</b>	<b>4.830,3</b>	<b>4.746,0</b>	<b>4.601,2</b>
Ost-Röhre	4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.967,0</b>	<b>4.937,6</b>	<b>4.906,6</b>	<b>4.866,2</b>	<b>4.822,0</b>	<b>4.777,6</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.326,2</b>	<b>4.296,8</b>	<b>4.265,8</b>	<b>4.239,4</b>	<b>4.216,2</b>	<b>4.190,8</b>
Ost-Röhre	2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0
West-Röhre	1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	408,2	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>640,8</b>	<b>640,8</b>	<b>640,8</b>	<b>626,8</b>	<b>605,8</b>	<b>586,8</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.307,0</b>	<b>2.259,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>2.169,5</b>	<b>2.128,5</b>	<b>2.087,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.912,3</b>	<b>1.864,8</b>	<b>1.819,3</b>	<b>1.774,8</b>	<b>1.733,8</b>	<b>1.692,8</b>
Ost-Röhre	896,6	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6
West-Röhre	1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>708,2</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>4.092,1</b>	<b>3.992,9</b>	<b>3.893,1</b>	<b>3.794,1</b>	<b>3.699,8</b>	<b>3.600,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.947,4</b>	<b>3.848,2</b>	<b>3.748,4</b>	<b>3.649,4</b>	<b>3.555,1</b>	<b>3.455,5</b>
Ost-Röhre	1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8
West-Röhre	2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>17.793</b>	<b>17.430</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>17.793</b>	<b>17.430</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	362,65	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	51,8	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3
davon durchschnittlich bergmännisch	27,2	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	24,6	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **27.06.16** **20.06.16** **13.06.16** **07.06.16** **30.05.16** **23.05.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.795,9</b>	<b>4.786,4</b>	<b>4.715,0</b>	<b>4.665,0</b>	<b>4.643,9</b>	<b>4.631,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.564,3</b>	<b>4.554,8</b>	<b>4.483,4</b>	<b>4.433,4</b>	<b>4.412,3</b>	<b>4.399,8</b>
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2
West-Röhre	273,0	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>96,0</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.741,3</b>	<b>4.708,7</b>	<b>4.681,9</b>	<b>4.643,3</b>	<b>4.591,9</b>	<b>4.488,1</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.162,5</b>	<b>4.137,3</b>	<b>4.114,3</b>	<b>4.083,7</b>	<b>4.045,1</b>	<b>3.949,2</b>
Ost-Röhre	2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5
West-Röhre	1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	370,6	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>578,8</b>	<b>571,4</b>	<b>567,6</b>	<b>559,6</b>	<b>546,8</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.049,5</b>	<b>2.010,5</b>	<b>1.968,7</b>	<b>1.929,5</b>	<b>1.899,5</b>	<b>1.871,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.654,8</b>	<b>1.615,8</b>	<b>1.574,0</b>	<b>1.534,8</b>	<b>1.504,8</b>	<b>1.476,8</b>
Ost-Röhre	767,6	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6
West-Röhre	887,2	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	287,4	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	158,7	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>3.506,6</b>	<b>3.403,8</b>	<b>3.320,4</b>	<b>3.229,3</b>	<b>3.118,2</b>	<b>3.045,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.361,9</b>	<b>3.259,1</b>	<b>3.175,7</b>	<b>3.084,6</b>	<b>2.973,5</b>	<b>2.900,8</b>
Ost-Röhre	999,7	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5
West-Röhre	2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>15.913</b>	<b>15.730</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>15.913</b>	<b>15.730</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	183,83	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	26,3	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittlich bergmännisch	24,9	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	1,4	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **16.05.16** **09.05.16** **02.05.16** **18.04.16** **12.04.16** **05.04.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.614,6</b>	<b>4.600,7</b>	<b>4.567,9</b>	<b>4.541,7</b>	<b>4.531,5</b>	<b>4.531,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.383,0</b>	<b>4.369,1</b>	<b>4.336,3</b>	<b>4.310,1</b>	<b>4.299,9</b>	<b>4.299,9</b>
Ost-Röhre	4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.451,2</b>	<b>4.408,5</b>	<b>4.370,1</b>	<b>4.293,5</b>	<b>4.258,0</b>	<b>4.232,7</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>3.912,3</b>	<b>3.869,6</b>	<b>3.831,2</b>	<b>3.754,6</b>	<b>3.719,1</b>	<b>3.693,8</b>
Ost-Röhre	2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5
West-Röhre	1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.856,5</b>	<b>1.822,6</b>	<b>1.778,4</b>	<b>1.706,4</b>	<b>1.665,4</b>	<b>1.624,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.461,8</b>	<b>1.443,8</b>	<b>1.411,8</b>	<b>1.339,8</b>	<b>1.298,8</b>	<b>1.257,8</b>
Ost-Röhre	695,6	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6
West-Röhre	766,2	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>378,8</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>663,3</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	284,1	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	117,3	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>2.935,2</b>	<b>2.841,8</b>	<b>2.759,5</b>	<b>2.577,1</b>	<b>2.494,8</b>	<b>2.402,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.790,5</b>	<b>2.697,1</b>	<b>2.614,8</b>	<b>2.432,4</b>	<b>2.350,1</b>	<b>2.257,7</b>
Ost-Röhre	877,7	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1
West-Röhre	1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>14.590</b>	<b>14.353</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>14.590</b>	<b>14.353</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	236,36	197,73	357,2	169,08	211,1	85
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittlich bergmännisch	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **28.03.16** **21.03.16** **14.03.16** **07.03.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>
Ost-Röhre	4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.210,0</b>	<b>4.204,5</b>	<b>4.180,9</b>	<b>4.154,5</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>3.671,1</b>	<b>3.665,6</b>	<b>3.642,0</b>	<b>3.615,6</b>
Ost-Röhre	2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.619,9</b>	<b>1.603,4</b>	<b>1.572,3</b>	<b>1.542,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.253,3</b>	<b>1.236,8</b>	<b>1.205,7</b>	<b>1.175,8</b>
Ost-Röhre	607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre	645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0	30,0	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>2.358,7</b>	<b>2.309,3</b>	<b>2.237,5</b>	<b>2.162,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.214,0</b>	<b>2.164,6</b>	<b>2.092,8</b>	<b>2.017,6</b>
Ost-Röhre	794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre	1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>13.333</b>	<b>13.262</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>13.333</b>	<b>13.262</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel (	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand <b>29.02.16</b>	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
<b>Fildertunnel</b>	<b>18.936</b>	<b>22,2%</b>	<b>0,00</b>	<b>4.202,7</b>	<b>14.733,4</b>
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>			<b>0,29</b>	<b>83,2</b>	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
<b>Tunnel Denkendorf</b>			<b>0,51</b>	<b>38,4</b>	
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>7.725</b>	<b>50,9%</b>	<b>5,07</b>	<b>3.930,2</b>	<b>3.794,7</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>			<b>0,92</b>	<b>198,6</b>	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>6.419</b>	<b>23,5%</b>	<b>5,81</b>	<b>1.509,4</b>	<b>4.909,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>	<b>1.760</b>	<b>31,4%</b>	<b>0,43</b>	<b>552,0</b>	<b>1.224,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>	<b>10.879</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,05</b>	<b>2.061,0</b>	<b>8.817,8</b>
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)</b>			<b>0,43</b>	<b>32,4</b>	
Oströhre	?		0,43	32,4	
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>13.248</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>13.248,2</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>59.090</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,52</b>	<b>12.839,3</b>	<b>46.250,3</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>			* ca. 75 Tage	<b>21,73%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	





**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.179,4</b>
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
<b>Tunnel Denkendorf</b>							
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.654,2</b>	<b>3.607,2</b>	<b>3.549,8</b>	<b>3.445,3</b>	<b>3.394,1</b>	<b>3.354,4</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>143,6</b>	<b>135,9</b>	<b>129,3</b>	<b>112,0</b>	<b>103,6</b>	<b>98,2</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>1.154,0</b>	<b>1.105,0</b>	<b>1.074,0</b>	<b>998,0</b>	<b>965,0</b>	<b>921,0</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>528,0</b>	<b>528,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>496,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.480,8</b>	<b>1.417,9</b>	<b>1.382,0</b>	<b>1.298,9</b>	<b>1.247,9</b>	<b>1.196,4</b>
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b>							
Oströhre							
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>11.456,2</b>	<b>11.289,6</b>	<b>11.150,7</b>	<b>10.869,8</b>	<b>10.726,2</b>	<b>10.477,0</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>19,39%</b>	<b>19,11%</b>	<b>18,87%</b>	<b>18,40%</b>	<b>18,05%</b>	<b>17,73%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.071,7</b>	<b>3.974,1</b>	<b>3.908,5</b>
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
<b>Tunnel Denkendorf</b>				
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.280,6</b>	<b>2.849,3</b>	<b>2.809,0</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>92,1</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>873,0</b>	<b>725,2</b>	<b>685,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.148,9</b>	<b>996,9</b>	<b>971,3</b>
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b>				
Oströhre				
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>10.193,9</b>	<b>8.782,1</b>	<b>8.605,5</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>17,25%</b>	<b>14,86%</b>	<b>14,56%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt**

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
<b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>	<b>673</b>	100%		0%	<b>673</b>
Juli 2014	136	100%		0%	<b>136</b>
August 2014	104	100%		0%	<b>104</b>
September 2014	183	100%		0%	<b>183</b>
Oktober 2014	297	100%		0%	<b>297</b>
November 2014	211	100%		0%	<b>211</b>
Dezember 2014	63	44%	81	56%	<b>144</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>	<b>994</b>	92%	<b>81</b>	8%	<b>1.075</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>	<b>166</b>	92%	<b>14</b>	8%	<b>179</b>
<b>Vortrieb 2013 + 2014</b>	<b>1.667</b>	95%	<b>81</b>	5%	<b>1.748</b>
Januar 2015	257	81%	62	19%	<b>319</b>
Februar 2015	216	32%	463	68%	<b>679</b>
März 2015	315	38%	515	62%	<b>830</b>
April 2015	278	33%	553	67%	<b>831</b>
Mai 2015	345	37%	592	63%	<b>937</b>
Juni 2015	563	59%	391	41%	<b>954</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>	<b>1.974</b>	43%	<b>2.576</b>	57%	<b>4.550</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>	<b>329</b>	43%	<b>429</b>	57%	<b>758</b>
Juli 2015	398	55%	321	45%	<b>719</b>
August 2015	474	57%	356	43%	<b>830</b>
September 2015	482	60%	327	40%	<b>809</b>
Oktober 2015	592	73%	221	27%	<b>813</b>
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		<b>927</b>
November 2015	681	93%	54	7%	<b>735</b>
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	<b>440</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>	<b>3.994</b>	76%	<b>1.279</b>	24%	<b>5.273</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>	<b>666</b>	76%	<b>213</b>	24%	<b>879</b>
<b>Vortrieb 2015</b>	<b>5.968</b>	61%	<b>3.855</b>	39%	<b>9.823</b>
<b>Durchschnitt 2015</b>	<b>497</b>		<b>321</b>		<b>819</b>
Januar 2016	594	100%	0	0%	<b>594</b>
Februar 2016	675	100%	0	0%	<b>675</b>
März 2016	519	100%	0	0%	<b>519</b>
April 2015	746	100%	0	0%	<b>746</b>
Mai 2016	935	100%	0	0%	<b>935</b>
Juni 2016	837	87%	125	13%	<b>962</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2016</b>	<b>4.306</b>	97%	<b>125</b>	3%	<b>4.431</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016</b>	<b>718</b>	85%	<b>125</b>	15%	<b>843</b>
Juli 2016	826	60%	552	40%	<b>1.378</b>
August 2016	925	59%	642	41%	<b>1.567</b>
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	<b>137</b>
September 2016	876	74%	313	26%	<b>1.189</b>
Oktober 2016	904	94%	58	6%	<b>961</b>
November 2016*	914	59%	638	41%	<b>1.553</b>
Dezember 2016 (bis 19.12.)*	623	66%	327	34%	<b>950</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2016</b>	<b>5.206</b>	67%	<b>2.529</b>	33%	<b>7.735</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016</b>	<b>868</b>	67%	<b>422</b>	33%	<b>1.289</b>
<b>Vortrieb 2016</b>	<b>9.512</b>	78%	<b>2.654</b>	22%	<b>12.166</b>
<b>Durchschnitt 2016</b>	<b>793</b>		<b>221</b>		<b>1.014</b>
Januar 2017 *	722	68%	347	32%	<b>1.069</b>
Februar 2017 *	928	80%	225	20%	<b>1.153</b>

März 2017*	755	60%	504	40%	<b>1.258</b>
April 2017*	548	53%	482	47%	<b>1.030</b>
Mai 2017*	664	52%	603	48%	<b>1.267</b>
Juni 2017*	751	58%	554	42%	<b>1.304</b>
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2017</b>	<b>4.367</b>	<b>62%</b>	<b>2.714</b>	<b>38%</b>	<b>7.081</b>
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2017	<b>728</b>	62%	<b>452</b>	38%	<b>1.180</b>
Juli 2017*	565	80%	144	20%	<b>709</b>
Korrektur bergmänn. Bau Weströhre*	1.258		-1.258		<b>0</b>
August 2017	310		0		<b>310</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2017</b>	<b>2.132</b>	<b>209%</b>	<b>-1.113</b>	<b>-109%</b>	<b>1.018</b>
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2017	<b>2.132</b>	209%	<b>-1.113</b>	-109%	<b>1.018</b>
<b>Vortrieb 2017</b>	<b>6.499</b>	<b>80%</b>	<b>1.601</b>	<b>20%</b>	<b>8.099</b>
<b>Aktueller Vortrieb in m</b>	<b>23.646</b>	74%	<b>8.191</b>	26%	<b>31.836</b>
<b>Restliche Tunnelstrecke in m</b>	<b>19.835</b>	74%	<b>7.139</b>	26%	<b>26.974</b>
<b>Geplante Tunnel in m</b>	<b>43.480</b>	74%	<b>15.330</b>	26%	<b>58.810</b>
<b>Vortriebsstand in %</b>	<b>54,4%</b>		<b>53,4%</b>		<b>54,1%</b>

\*= Ab Nov. 16: incl. Bergmänn.  
Vortrieb Weströhre Fildertunnel  
unter Degerloch