

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller <u>Vortriebs-</u> <u>stand</u> 10.04.17	noch zu bauende Tunnel in m	<u>+ / -letzter</u> Vortrieb 4 Wochen	Letzte 4 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,00%	0	427	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	44,90%	8.892	10.911	541	19,3
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,00%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,00%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	48,00%	369	399	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	67,81%	6.156	2.923	124	4,4
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	62,03%	3.755	2.299	138	4,9
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	54,48%	772	645	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,00%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	63,57%	7.655	4.387	330	11,8
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,85%	15	1.759	0	0,0
Summe Tunnel im Bau	49.097	56,24%	27.614	21.482	1.133	40,5
Summe geplante Tunnel	9.713	0,00%	0	9.713	0	0,0
Insgesamt	58.810	46,96%	27.614	31.196	1.133	40,5

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <u>10.04.17</u>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,0%	0,0	427,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	44,9%	8.892,5	10.911,1	541,2	19,3
Tunnel für Bahngleise	19.104	45,2%	8.630,9	10.473,1	541,2	19,3
Ost-Röhre	9.567	47,4%	4.531,4	5.035,5	0,0	0,0
West-Röhre	9.537	43,0%	4.099,5	5.437,6	541,2	19,3
Sonstige Tunnel	700	37,4%	261,6	438,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	48,0%	368,6	399,4	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	67,8%	6.156,2	2.922,9	124,4	4,4
Fernbahn	6.659	77,6%	5.165,3	1.493,8	89,4	3,2
Ost-Röhre	2.702	91,1%	2.460,6	241,2	0,0	0,0
West-Röhre	2.884	72,5%	2.091,0	793,3	89,4	3,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.073	57,2%	613,7	459,3	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	6,6%	83	1.166,4	35,0	1,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621	13,4%	83,0	538,0	35,0	1,3
Sonstige Tunnel	1.171	77,6%	907,8	262,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	62,0%	3.755,3	2.299,0	138,0	4,9
Tunnel für Bahngleise	5.481	60,4%	3.311,8	2.169,3	122,0	4,4
Ost-Röhre	2.546	60,2%	1.533,1	1.012,7	36,0	1,3
West-Röhre	2.560	67,4%	1.725,3	834,4	86,0	3,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	14,2%	53,4	322,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	573	77,4%	443,5	129,7	16,0	0,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	54,5%	771,9	645,1	0,0	0,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	658	45,9%	301,7	356,3	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	497	41,9%	208,2	288,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0,0	496,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	63,6%	7.655,0	4.387,3	329,8	11,8
Tunnel für Bahngleise	11.307	63,9%	7.221,4	4.085,7	293,7	10,5
Ost-Röhre	4.762	51,5%	2.450,2	2.311,8	199,1	7,1
West-Röhre	5.781	82,5%	4.771,2	1.009,9	94,6	3,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	59,0%	433,6	301,6	36,1	1,3
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,8%	15,0	1.759,0	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	1.683	0,9%	15,0	1.668,0	0,0	0,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	0,0%	0,0	772,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	15,0	723,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	0,0%	0,0	91,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	49.097	56,2%	27.614	21.482	1.133	40
Summe geplante Tunnel	9.713	0,0%	0,0	9.713		
Insgesamt	58.810	47,0%	27.614	31.196	1.133	40
Differenz zum letzten Vortriebsstand			290,8			
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			41,5			
davon durchschnittlich bergmännisch			19,6			
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel			22,0			
					incl. Bergmänn. Vortrieb Weströhre	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

 in 03.04.17 27.03.17 20.03.17 13.03.17 06.03.17 27.02.17

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	8.738,8	8.617,1	8.499,0	8.351,3	8.273,5	8.183,2
Tunnel für Bahngleise	8.477,2	8.355,5	8.237,4	8.089,7	8.011,9	7.921,6
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.945,9	3.824,1	3.706,1	3.558,4	3.480,5	3.390,2
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	6.115,0	6.080,6	6.039,8	6.031,8	6.011,8	5.989,4
Fernbahn	5.143,1	5.124,7	5.083,9	5.075,9	5.067,9	5.061,5
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6
West-Röhre	2.068,8	2.050,4	2.009,6	2.001,6	1.993,6	1.987,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7	613,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	64	48	48	48	36	20
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	64,0	48,0	48,0	48,0	36,0	20,0
Sonstige Tunnel	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8	907,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.731,3	3.691,3	3.658,3	3.617,3	3.582,7	3.548,7
Tunnel für Bahngleise	3.287,8	3.247,8	3.220,8	3.189,8	3.155,2	3.121,2
Ost-Röhre	1.525,1	1.515,1	1.504,1	1.497,1	1.487,1	1.479,1
West-Röhre	1.709,3	1.679,3	1.663,3	1.639,3	1.614,7	1.588,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel	443,5	443,5	437,5	427,5	427,5	427,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	7.583,0	7.529,6	7.443,1	7.325,1	7.196,4	7.081,9
Tunnel für Bahngleise	7.160,9	7.117,0	7.045,5	6.927,7	6.799,0	6.684,5
Ost-Röhre	2.389,8	2.345,8	2.301,3	2.251,1	2.191,3	2.137,1
West-Röhre	4.771,2	4.771,2	4.744,2	4.676,6	4.607,7	4.547,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	422,1	412,6	397,6	397,5	397,5	397,5
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	27.324	27.074	26.796	26.481	26.220	25.959
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	27.324	27.074	26.796	26.481	26.220	25.959
Differenz zum letzten Vortriebsstand	249,58	278,36	314,63	261,13	261,23	248,75
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	35,7	39,8	44,9	37,3	37,3	35,5
davon durchschnittlich bergmännisch	18,3	22,9	23,8	26,2	24,4	26,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	17,4	16,9	21,1	11,1	12,9	9,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

 in 20.02.17 13.02.17 06.02.17 30.01.17 23.01.17 09.01.17

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	8.118,2	8.058,5	8.022,8	7.947,3	7.895,1	7.686,9
Tunnel für Bahngleise	7.856,6	7.796,9	7.761,2	7.685,7	7.633,5	7.425,3
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.325,2	3.265,5	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.960,6	5.783,1	5.761,1	5.737,2	5.727,2	5.667,8
Fernbahn	5.052,7	4.959,3	4.937,3	4.913,4	4.903,4	4.844,0
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1
West-Röhre	1.978,4	1.967,6	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	613,7	531,1	519,1	505,2	505,2	501,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	907,8	823,8	823,8	823,8	823,8	823,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.506,9	3.470,8	3.440,9	3.404,9	3.373,4	3.313,4
Tunnel für Bahngleise	3.082,2	3.046,1	3.016,2	2.980,2	2.948,7	2.888,7
Ost-Röhre	1.469,1	1.461,1	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1
West-Röhre	1.559,7	1.531,6	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	6.968,8	6.862,1	6.709,6	6.513,4	6.377,5	6.093,3
Tunnel für Bahngleise	6.571,4	6.479,4	6.367,3	6.220,6	6.110,2	5.861,5
Ost-Röhre	2.082,8	2.029,6	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1
West-Röhre	4.488,6	4.449,8	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	397,5	382,8	342,4	292,9	267,4	231,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	25.710	25.330	25.090	24.758	24.529	23.917
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	25.710	25.330	25.090	24.758	24.529	23.917
Differenz zum letzten Vortriebsstand	379,97	240,1	331,53	229,67	611,75	180,17
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	54,3	34,3	47,4	32,8	43,7	25,7
davon durchschnittlich bergmännisch	45,8	29,2	36,6	25,3	28,8	14,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	8,5	5,1	10,8	7,5	14,9	10,8

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 19.12.16	12.12.16	05.12.16	28.11.16	21.11.16	14.11.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	7.611,2	7.494,7	7.362,7	7.252,8	7.119,3	6.954,1
Tunnel für Bahngleise	7.349,6	7.233,1	7.101,1	6.991,2	6.857,7	6.692,5
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	2.818,2	2.701,8	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	306,4	306,4	306,4	306,4	306,4
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.667,8	5.639,8	5.592,6	5.537,9	5.493,6	5.450,5
Fernbahn	4.844,0	4.831,5	4.804,3	4.774,6	4.750,3	4.723,2
Ost-Röhre	2.425,1	2.425,1	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3
West-Röhre	1.917,6	1.907,6	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	501,3	498,8	497,2	495,5	493,2	493,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	823,8	808,3	788,3	763,3	743,3	727,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.259,9	3.207,4	3.156,9	3.117,4	3.071,9	3.023,4
Tunnel für Bahngleise	2.835,2	2.782,7	2.738,2	2.707,7	2.662,2	2.613,7
Ost-Röhre	1.398,6	1.377,6	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6
West-Röhre	1.383,2	1.351,7	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	48,4	37,4	26,4
Sonstige Tunnel	424,7	424,7	418,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	6.042,3	5.929,5	5.804,2	5.697,5	5.589,2	5.459,4
Tunnel für Bahngleise	5.810,5	5.697,7	5.581,4	5.483,4	5.376,1	5.264,3
Ost-Röhre	1.725,5	1.679,1	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3
West-Röhre	4.085,0	4.018,6	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	231,9	231,9	222,9	214,2	213,2	195,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	23.737	23.365	23.010	22.699	22.367	21.981
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	23.737	23.365	23.010	22.699	22.367	21.981
Differenz zum letzten Vortriebsstand	372	355,13	310,71	331,62	386,61	352,81
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	53,1	50,7	44,4	47,4	55,2	50,4
davon durchschnittlich bergmännisch	36,5	31,9	28,7	28,3	31,6	26,4
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	16,6	18,9	15,7	19,1	23,6	24,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 07.11.16	31.10.16	24.10.16	17.10.16	10.10.16	03.10.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.786,0	6.616,2	6.559,3	6.553,3	6.524,3	6.505,7
Tunnel für Bahngleise	6.524,4	6.384,6	6.327,7	6.321,7	6.292,7	6.274,1
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6
West-Röhre	1.993,1	1.853,2	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5
Sonstige Tunnel	261,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	284,2	284,2	284,2	284,2	238,1	238,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.421,2	5.371,3	5.347,4	5.323,3	5.293,3	5.257,2
Fernbahn	4.696,9	4.647,0	4.623,1	4.599,0	4.569,0	4.545,0
Ost-Röhre	2.360,5	2.343,7	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5
West-Röhre	1.847,9	1.840,7	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	488,5	462,6	462,6	462,6	456,6	456,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	724,3	724,3	724,3	724,3	724,3	712,2
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.975,4	2.926,9	2.877,4	2.831,4	2.783,3	2.740,9
Tunnel für Bahngleise	2.565,7	2.517,2	2.467,7	2.421,7	2.373,6	2.331,2
Ost-Röhre	1.294,6	1.276,6	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0
West-Röhre	1.254,7	1.235,2	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	16,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	5.374,2	5.254,8	5.137,3	5.038,4	4.938,6	4.834,2
Tunnel für Bahngleise	5.198,4	5.079,0	4.961,5	4.862,6	4.762,8	4.658,4
Ost-Röhre	1.473,9	1.423,9	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5
West-Röhre	3.724,5	3.655,1	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	21.628	21.235	20.992	20.817	20.564	20.363
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	21.628	21.235	20.992	20.817	20.564	20.363
Differenz zum letzten Vortriebsstand	393,04	242,44	175	252,98	201,49	209,55
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	56,1	34,6	25,0	36,1	28,8	29,9
davon durchschnittlich bergmännisch	36,2	26,8	24,9	36,0	28,6	29,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	20,0	7,8	0,1	0,1	0,1	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 26.09.16	19.09.16	12.09.16	05.09.16	29.08.16	22.08.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.482,8	6.457,7	6.385,8	6.187,8	6.040,8	5.898,6
Tunnel für Bahngleise	6.251,2	6.226,1	6.154,2	5.956,2	5.809,2	5.667,0
Ost-Röhre	4.455,7	4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2
West-Röhre	1.795,5	1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	238,1	238,1	238,1	234,2	234,2	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.220,6	5.194,3	5.165,0	5.124,1	5.102,8	5.073,2
Fernbahn	4.514,4	4.488,1	4.458,8	4.427,9	4.407,1	4.377,5
Ost-Röhre	2.259,7	2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3
West-Röhre	1.802,3	1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	452,4	447,7	440,0	433,1	429,1	421,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	706,2	706,2	706,2	696,2	695,7	695,7
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.681,9	2.626,9	2.552,9	2.500,9	2.446,9	2.406,9
Tunnel für Bahngleise	2.272,2	2.217,2	2.158,2	2.106,2	2.052,2	2.012,2
Ost-Röhre	1.136,0	1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0
West-Röhre	1.136,2	1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	409,7	409,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	762,1	762,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	291,9	291,9	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,1	208,1	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.743,1	4.649,3	4.564,7	4.454,5	4.403,1	4.282,3
Tunnel für Bahngleise	4.567,3	4.473,5	4.388,9	4.290,7	4.239,3	4.137,6
Ost-Röhre	1.231,1	1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8
West-Röhre	3.336,2	3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	175,9	175,9	163,9	163,9	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	20.153	19.953	19.693	19.279	19.005	18.649
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	20.153	19.953	19.693	19.279	19.005	18.649
Differenz zum letzten Vortriebsstand	200,25	259,71	414,92	273,68	355,6	401,95
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	28,6	37,1	59,3	39,1	50,8	57,4
davon durchschnittlich bergmännisch	28,6	30,1	34,2	21,2	33,2	35,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	7,0	25,0	17,9	17,6	21,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

 in 15.08.16 08.08.16 01.08.16 25.07.16 18.07.16 11.07.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	5.725,7	5.575,9	5.389,3	5.208,5	5.061,9	4.977,6
Tunnel für Bahngleise	5.494,1	5.344,3	5.157,7	4.976,9	4.830,3	4.746,0
Ost-Röhre	4.322,6	4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	1.171,5	1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	234,2	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.996,8	4.967,0	4.937,6	4.906,6	4.866,2	4.822,0
Fernbahn	4.356,0	4.326,2	4.296,8	4.265,8	4.239,4	4.216,2
Ost-Röhre	2.175,7	2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5
West-Röhre	1.763,9	1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	416,4	408,2	404,0	398,2	391,4	386,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	640,8	640,8	640,8	640,8	626,8	605,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.355,5	2.307,0	2.259,5	2.214,0	2.169,5	2.128,5
Tunnel für Bahngleise	1.960,8	1.912,3	1.864,8	1.819,3	1.774,8	1.733,8
Ost-Röhre	929,6	896,6	867,6	843,1	816,6	796,6
West-Röhre	1.031,2	1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.181,1	4.092,1	3.992,9	3.893,1	3.794,1	3.699,8
Tunnel für Bahngleise	4.036,4	3.947,4	3.848,2	3.748,4	3.649,4	3.555,1
Ost-Röhre	1.123,8	1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3
West-Röhre	2.912,6	2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	18.247	17.793	17.430	17.073	16.743	16.479
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	18.247	17.793	17.430	17.073	16.743	16.479
Differenz zum letzten Vortriebsstand	454,35	362,65	357,12	330,53	263,72	360,83
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	64,9	51,8	51,0	47,2	37,7	51,5
davon durchschnittlich bergmännisch	45,9	27,2	25,2	26,3	25,6	30,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	19,0	24,6	25,8	20,9	12,0	20,7

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

 in 04.07.16 27.06.16 20.06.16 13.06.16 07.06.16 30.05.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.832,8	4.795,9	4.786,4	4.715,0	4.665,0	4.643,9
Tunnel für Bahngleise	4.601,2	4.564,3	4.554,8	4.483,4	4.433,4	4.412,3
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7
West-Röhre	309,8	273,0	263,5	196,8	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	97,0	97,0	97,0	96,0	76,8	76,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.777,6	4.741,3	4.708,7	4.681,9	4.643,3	4.591,9
Fernbahn	4.190,8	4.162,5	4.137,3	4.114,3	4.083,7	4.045,1
Ost-Röhre	2.115,0	2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4
West-Röhre	1.698,1	1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	377,7	370,6	363,6	358,2	351,6	344,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	586,8	578,8	571,4	567,6	559,6	546,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.087,5	2.049,5	2.010,5	1.968,7	1.929,5	1.899,5
Tunnel für Bahngleise	1.692,8	1.654,8	1.615,8	1.574,0	1.534,8	1.504,8
Ost-Röhre	780,6	767,6	754,6	740,0	726,6	714,6
West-Röhre	912,2	887,2	861,2	834,0	808,2	790,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	708,2	708,2	708,2	708,2	663,3	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	287,4	287,4	287,4	287,4	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	158,7	158,7	158,7	158,7	117,3	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	3.600,2	3.506,6	3.403,8	3.320,4	3.229,3	3.118,2
Tunnel für Bahngleise	3.455,5	3.361,9	3.259,1	3.175,7	3.084,6	2.973,5
Ost-Röhre	1.016,8	999,7	979,5	962,5	941,6	920,2
West-Röhre	2.438,7	2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	16.118	15.913	15.730	15.505	15.222	15.009
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	16.118	15.913	15.730	15.505	15.222	15.009
Differenz zum letzten Vortriebsstand	204,76	183,83	224,5	282,86	213,6	217,07
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	29,3	26,3	32,1	40,4	30,5	31,0
davon durchschnittlich bergmännisch	24,0	24,9	22,6	35,7	30,5	31,0
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	5,3	1,4	9,5	4,7	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

 in 23.05.16 16.05.16 09.05.16 02.05.16 18.04.16 12.04.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.631,4	4.614,6	4.600,7	4.567,9	4.541,7	4.531,5
Tunnel für Bahngleise	4.399,8	4.383,0	4.369,1	4.336,3	4.310,1	4.299,9
Ost-Röhre	4.236,2	4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	76,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.488,1	4.451,2	4.408,5	4.370,1	4.293,5	4.258,0
Fernbahn	3.949,2	3.912,3	3.869,6	3.831,2	3.754,6	3.719,1
Ost-Röhre	2.219,5	2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6
West-Röhre	1.729,7	1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.871,5	1.856,5	1.822,6	1.778,4	1.706,4	1.665,4
Tunnel für Bahngleise	1.476,8	1.461,8	1.443,8	1.411,8	1.339,8	1.298,8
Ost-Röhre	699,6	695,6	692,6	678,6	650,6	626,6
West-Röhre	777,2	766,2	751,2	733,2	689,2	672,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	378,8	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	663,3	663,3	610,9	610,9	610,9	610,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	284,1	284,1	282,8	282,8	282,8	282,8
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	117,3	117,3	70,1	70,1	70,1	70,1
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	3.045,5	2.935,2	2.841,8	2.759,5	2.577,1	2.494,8
Tunnel für Bahngleise	2.900,8	2.790,5	2.697,1	2.614,8	2.432,4	2.350,1
Ost-Röhre	897,5	877,7	850,3	828,1	774,0	753,6
West-Röhre	2.003,3	1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	14.791	14.590	14.353	14.155	13.798	13.629
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	14.791	14.590	14.353	14.155	13.798	13.629
Differenz zum letzten Vortriebsstand	201,92	236,36	197,73	357,2	169,08	211,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	28,8	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2
davon durchschnittlich bergmännisch	28,8	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 05.04.16	28.03.16	21.03.16	14.03.16	07.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.531,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise	4.299,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre	4.136,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.232,7	4.210,0	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn	3.693,8	3.671,1	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre	2.072,5	2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.621,3	1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.624,4	1.619,9	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise	1.257,8	1.253,3	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre	609,6	607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre	648,2	645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	566,0	566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.402,4	2.358,7	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise	2.257,7	2.214,0	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre	796,1	794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre	1.461,7	1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	13.418	13.333	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	13.418	13.333	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand	85	71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	12,1	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	12,1	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel				21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter*	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Vortrieb 2013 + 2014	1.667	95%	81	5%	1.748
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2016	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	4.306	97%	125	3%	4.431
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	718	85%	125	15%	843
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016	876	74%	313	26%	1.189
Oktober 2016	904	94%	58	6%	961
November 2016	914	59%	638	41%	1.553
Dezember 2016 (bis 19.12.)	623	66%	327	34%	950
Vortrieb 2.Halbjahr 2016	5.206	67%	2.529	33%	7.735
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016	868	67%	422	33%	1.289
Vortrieb 2016	9.512	78%	2.654	22%	12.166
Durchschnitt 2016	793		221		1.014
Januar 2017	722	68%	347	32%	1.069
Februar 2017	928	80%	225	20%	1.153

März 2017	755	60%	504	40%	1.258
April 2017 (bis 10.04.)	209	52%	189	48%	398
Vortrieb 1.Halbjahr 2017	2.613	67%	1.265	33%	3.878
Aktueller Vortrieb in m	19.760	72%	7.855	28%	27.615
Restliche Tunnelstrecke in m	23.720	76%	7.475	24%	31.195
Geplante Tunnel in m	43.480	74%	15.330	26%	58.810
Vortriebsstand in %	45,4%		51,2%		47,0%

*= Ab Nov. 16: incl. Bergmänn.

Vortrieb Weströhre Fildertunnel
unter Degerloch

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Vortrieb im letzten Jahreszeitraum seit 12.April 2016

	Geplante Tunnel	aktueller	Stand in %	Vortriebs- stand	Differenz	in m	In %
		10.04.17					
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0	0%	0	0	0	0%
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	8.892	45%	4.531	4.361	22%	
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0	0%	0	0	0%	
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0	0%	0	0	0%	
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	369	48%	54	315	41%	
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	6.156	68%	4.258	1.898	21%	
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	83	7%	0	83	7%	
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	3.755	62%	1.665	2.090	35%	
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	772	54%	611	161	11%	
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0	0%	0	0	0%	
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	7.655	64%	2.495	5.160	43%	
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	15	1%	15	0	0%	
Summe Tunnel im Bau	49.097	27.614	56%	13.629	13.985	28%	
Summe geplante Tunnel	9.713			0		0%	
Insgesamt	58.810	27.614	47%	13.629	13.985	24%	