

Überblick Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
It. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebs- stand 13.02.17	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 5 Wochen	Letzte 5 Wochen pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,00%	0	427	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	40,69%	8.058	11.745	372	10,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,00%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,00%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	48,00%	369	399	0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	63,70%	5.783	3.296	115	3,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	57,33%	3.471	2.584	157	4,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	54,48%	772	645	0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,00%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	56,98%	6.862	5.180	769	22,0
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,85%	15	1.759	0	0,0
Summe Tunnel im Bau	46.531	54,44%	25.330	21.201	1.413	40,4
Summe geplante Tunnel	12.279	0,00%	0	12.279	0	0,0
Insgesamt	58.810	43,07%	25.330	33.480	1.413	40,4

Details siehe
folgende Seite

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <u>13.02.17</u>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 5 Wochen	pro Tag <u>letzte</u> <u>5 Wochen</u>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,0%	0,0	427,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	40,7%	8.058,5	11.745,2	371,6	10,6
Tunnel für Bahngleise	19.104	40,8%	7.796,9	11.307,2	371,6	10,6
Ost-Röhre	9.567	47,4%	4.531,4	5.035,5	0,0	0,0
West-Röhre	9.537	34,2%	3.265,5	6.271,6	371,6	10,6
Sonstige Tunnel	700	37,4%	261,6	438,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	48,0%	368,6	399,4	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	63,7%	5.783,1	3.296,0	115,3	3,3
Fernbahn	6.659	74,5%	4.959,3	1.699,8	115,3	3,3
Ost-Röhre	2.702	91,1%	2.460,6	241,2	35,5	1,0
West-Röhre	2.884	68,2%	1.967,6	916,7	50,0	1,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.073	49,5%	531,1	541,9	29,7	0,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	0,0%	0,0	1.249,4	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	70,4%	823,8	346,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	57,3%	3.470,8	2.583,6	157,4	4,5
Tunnel für Bahngleise	5.481	55,6%	3.046,1	2.435,0	157,4	4,5
Ost-Röhre	2.546	57,4%	1.461,1	1.084,7	40,0	1,1
West-Röhre	2.560	59,8%	1.531,6	1.028,1	117,4	3,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	14,2%	53,4	322,2	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	573	74,1%	424,7	148,6	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	54,5%	771,9	645,1	0,0	0,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	658	45,9%	301,7	356,3	0,0	0,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	497	41,9%	208,2	288,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0,0	496,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	57,0%	6.862,1	5.180,1	768,8	22,0
Tunnel für Bahngleise	11.307	57,3%	6.479,4	4.827,7	617,9	17,7
Ost-Röhre	4.762	42,6%	2.029,6	2.732,4	278,5	8,0
West-Röhre	5.781	77,0%	4.449,8	1.331,3	339,4	9,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	52,1%	382,8	352,4	150,9	4,3
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,8%	15,0	1.759,0	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	1.683	0,9%	15,0	1.668,0	0,0	0,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	0,0%	0,0	772,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	15,0	723,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	0,0%	0,0	91,0	0,0	0,0

Summe Tunnel im Bau	46.531	54,4%	25.330	21.201	1.413	40
Summe geplante Tunnel	12.279	0,0%	0,0	12.279		
Insgesamt	58.810	43,1%	25.330	33.480	1.413	40

Differenz zum letzten Vortriebsstand

240,1

Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken

34,3

davon durchschnittlich bergmännisch

29,2

davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel

5,1

incl. Bergmänn. Vortrieb Weströhre

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

in	06.02.17	30.01.17	23.01.17	09.01.17	19.12.16	12.12.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	8.022,8	7.947,3	7.895,1	7.686,9	7.611,2	7.494,7
Tunnel für Bahngleise	7.761,2	7.685,7	7.633,5	7.425,3	7.349,6	7.233,1
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	3.229,8	3.154,4	3.102,1	2.893,9	2.818,2	2.701,8
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	368,6	368,6	368,6	368,6	368,6	306,4
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.761,1	5.737,2	5.727,2	5.667,8	5.667,8	5.639,8
Fernbahn	4.937,3	4.913,4	4.903,4	4.844,0	4.844,0	4.831,5
Ost-Röhre	2.460,6	2.460,6	2.460,6	2.425,1	2.425,1	2.425,1
West-Röhre	1.957,6	1.947,6	1.937,6	1.917,6	1.917,6	1.907,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	519,1	505,2	505,2	501,3	501,3	498,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	823,8	823,8	823,8	823,8	823,8	808,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.440,9	3.404,9	3.373,4	3.313,4	3.259,9	3.207,4
Tunnel für Bahngleise	3.016,2	2.980,2	2.948,7	2.888,7	2.835,2	2.782,7
Ost-Röhre	1.455,1	1.446,1	1.439,6	1.421,1	1.398,6	1.377,6
West-Röhre	1.507,7	1.480,7	1.455,7	1.414,2	1.383,2	1.351,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
Sonstige Tunnel	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7	424,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	6.709,6	6.513,4	6.377,5	6.093,3	6.042,3	5.929,5
Tunnel für Bahngleise	6.367,3	6.220,6	6.110,2	5.861,5	5.810,5	5.697,7
Ost-Röhre	1.981,9	1.916,9	1.866,2	1.751,1	1.725,5	1.679,1
West-Röhre	4.385,4	4.303,7	4.244,0	4.110,4	4.085,0	4.018,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	342,4	292,9	267,4	231,9	231,9	231,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	25.090	24.758	24.529	23.917	23.737	23.365
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	25.090	24.758	24.529	23.917	23.737	23.365
Differenz zum letzten Vortriebsstand	331,53	229,67	611,75	180,17	372	355,13
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	47,4	32,8	43,7	25,7	53,1	50,7
davon durchschnittlich bergmännisch	36,6	25,3	28,8	14,9	36,5	31,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	10,8	7,5	14,9	10,8	16,6	18,9

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

 in 05.12.16 28.11.16 21.11.16 14.11.16 07.11.16 31.10.16

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	7.362,7	7.252,8	7.119,3	6.954,1	6.786,0	6.616,2
Tunnel für Bahngleise	7.101,1	6.991,2	6.857,7	6.692,5	6.524,4	6.384,6
Ost-Röhre	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4	4.531,4
West-Röhre	2.569,7	2.459,8	2.326,4	2.161,2	1.993,1	1.853,2
Sonstige Tunnel	261,6	261,6	261,6	261,6	261,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	306,4	306,4	306,4	306,4	284,2	284,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.592,6	5.537,9	5.493,6	5.450,5	5.421,2	5.371,3
Fernbahn	4.804,3	4.774,6	4.750,3	4.723,2	4.696,9	4.647,0
Ost-Röhre	2.419,5	2.407,5	2.393,5	2.377,3	2.360,5	2.343,7
West-Röhre	1.887,6	1.871,6	1.863,6	1.852,7	1.847,9	1.840,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	497,2	495,5	493,2	493,2	488,5	462,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	788,3	763,3	743,3	727,3	724,3	724,3
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	3.156,9	3.117,4	3.071,9	3.023,4	2.975,4	2.926,9
Tunnel für Bahngleise	2.738,2	2.707,7	2.662,2	2.613,7	2.565,7	2.517,2
Ost-Röhre	1.358,1	1.347,6	1.329,6	1.311,6	1.294,6	1.276,6
West-Röhre	1.326,7	1.311,7	1.295,2	1.275,7	1.254,7	1.235,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	53,4	48,4	37,4	26,4	16,4	5,4
Sonstige Tunnel	418,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	5.804,2	5.697,5	5.589,2	5.459,4	5.374,2	5.254,8
Tunnel für Bahngleise	5.581,4	5.483,4	5.376,1	5.264,3	5.198,4	5.079,0
Ost-Röhre	1.629,8	1.589,0	1.543,7	1.498,3	1.473,9	1.423,9
West-Röhre	3.951,6	3.894,4	3.832,4	3.766,0	3.724,5	3.655,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	222,9	214,2	213,2	195,2	175,9	175,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Summe Tunnel im Bau	23.010	22.699	22.367	21.981	21.628	21.235
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	23.010	22.699	22.367	21.981	21.628	21.235
Differenz zum letzten Vortriebsstand	310,71	331,62	386,61	352,81	393,04	242,44
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	44,4	47,4	55,2	50,4	56,1	34,6
davon durchschnittlich bergmännisch	28,7	28,3	31,6	26,4	36,2	26,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	15,7	19,1	23,6	24,0	20,0	7,8

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 24.10.16	17.10.16	10.10.16	03.10.16	26.09.16	19.09.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.559,3	6.553,3	6.524,3	6.505,7	6.482,8	6.457,7
Tunnel für Bahngleise	6.327,7	6.321,7	6.292,7	6.274,1	6.251,2	6.226,1
Ost-Röhre	4.529,2	4.524,2	4.496,2	4.478,6	4.455,7	4.430,6
West-Röhre	1.798,5	1.797,5	1.796,5	1.795,5	1.795,5	1.795,5
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	284,2	284,2	238,1	238,1	238,1	238,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.347,4	5.323,3	5.293,3	5.257,2	5.220,6	5.194,3
Fernbahn	4.623,1	4.599,0	4.569,0	4.545,0	4.514,4	4.488,1
Ost-Röhre	2.327,4	2.310,1	2.293,3	2.276,5	2.259,7	2.242,9
West-Röhre	1.833,1	1.826,3	1.819,1	1.811,9	1.802,3	1.797,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	462,6	462,6	456,6	456,6	452,4	447,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	724,3	724,3	724,3	712,2	706,2	706,2
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.877,4	2.831,4	2.783,3	2.740,9	2.681,9	2.626,9
Tunnel für Bahngleise	2.467,7	2.421,7	2.373,6	2.331,2	2.272,2	2.217,2
Ost-Röhre	1.253,5	1.228,5	1.200,0	1.171,0	1.136,0	1.102,0
West-Röhre	1.214,2	1.193,2	1.173,6	1.160,2	1.136,2	1.115,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7	409,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9	771,9
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7	301,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2	208,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	5.137,3	5.038,4	4.938,6	4.834,2	4.743,1	4.649,3
Tunnel für Bahngleise	4.961,5	4.862,6	4.762,8	4.658,4	4.567,3	4.473,5
Ost-Röhre	1.375,6	1.335,1	1.296,3	1.258,5	1.231,1	1.198,4
West-Röhre	3.585,9	3.527,5	3.466,5	3.399,9	3.336,2	3.275,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	20.992	20.817	20.564	20.363	20.153	19.953
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	20.992	20.817	20.564	20.363	20.153	19.953
Differenz zum letzten Vortriebsstand	175	252,98	201,49	209,55	200,25	259,71
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	25,0	36,1	28,8	29,9	28,6	37,1
davon durchschnittlich bergmännisch	24,9	36,0	28,6	29,9	28,6	30,1
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	7,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 12.09.16	05.09.16	29.08.16	22.08.16	15.08.16	08.08.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.385,8	6.187,8	6.040,8	5.898,6	5.725,7	5.575,9
Tunnel für Bahngleise	6.154,2	5.956,2	5.809,2	5.667,0	5.494,1	5.344,3
Ost-Röhre	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6	4.305,8
West-Röhre	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5	1.038,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	238,1	234,2	234,2	234,2	234,2	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.165,0	5.124,1	5.102,8	5.073,2	4.996,8	4.967,0
Fernbahn	4.458,8	4.427,9	4.407,1	4.377,5	4.356,0	4.326,2
Ost-Röhre	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7	2.163,7
West-Röhre	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9	1.754,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	440,0	433,1	429,1	421,1	416,4	408,2
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	706,2	696,2	695,7	695,7	640,8	640,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.552,9	2.500,9	2.446,9	2.406,9	2.355,5	2.307,0
Tunnel für Bahngleise	2.158,2	2.106,2	2.052,2	2.012,2	1.960,8	1.912,3
Ost-Röhre	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0	929,6	896,6
West-Röhre	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2	1.015,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	762,1	762,1	739,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	291,9	291,9	288,3	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,1	208,1	188,8	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.564,7	4.454,5	4.403,1	4.282,3	4.181,1	4.092,1
Tunnel für Bahngleise	4.388,9	4.290,7	4.239,3	4.137,6	4.036,4	3.947,4
Ost-Röhre	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8	1.112,7
West-Röhre	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6	2.834,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	163,9	163,9	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247	17.793
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247	17.793
Differenz zum letzten Vortriebsstand	414,92	273,68	355,6	401,95	454,35	362,65
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	59,3	39,1	50,8	57,4	64,9	51,8
davon durchschnittlich bergmännisch	34,2	21,2	33,2	35,8	45,9	27,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	25,0	17,9	17,6	21,6	19,0	24,6

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 01.08.16	25.07.16	18.07.16	11.07.16	04.07.16	27.06.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	5.389,3	5.208,5	5.061,9	4.977,6	4.832,8	4.795,9
Tunnel für Bahngleise	5.157,7	4.976,9	4.830,3	4.746,0	4.601,2	4.564,3
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8	273,0
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.937,6	4.906,6	4.866,2	4.822,0	4.777,6	4.741,3
Fernbahn	4.296,8	4.265,8	4.239,4	4.216,2	4.190,8	4.162,5
Ost-Röhre	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0	2.109,0
West-Röhre	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1	1.682,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7	370,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	640,8	640,8	626,8	605,8	586,8	578,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.259,5	2.214,0	2.169,5	2.128,5	2.087,5	2.049,5
Tunnel für Bahngleise	1.864,8	1.819,3	1.774,8	1.733,8	1.692,8	1.654,8
Ost-Röhre	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6	767,6
West-Röhre	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2	887,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	739,1	739,1	739,1	739,1	708,2	708,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7	158,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	3.992,9	3.893,1	3.794,1	3.699,8	3.600,2	3.506,6
Tunnel für Bahngleise	3.848,2	3.748,4	3.649,4	3.555,1	3.455,5	3.361,9
Ost-Röhre	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8	999,7
West-Röhre	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7	2.362,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118	15.913
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118	15.913
Differenz zum letzten Vortriebsstand	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76	183,83
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3	26,3
davon durchschnittlich bergmännisch	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0	24,9
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3	1,4

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 20.06.16	13.06.16	07.06.16	30.05.16	23.05.16	16.05.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.786,4	4.715,0	4.665,0	4.643,9	4.631,4	4.614,6
Tunnel für Bahngleise	4.554,8	4.483,4	4.433,4	4.412,3	4.399,8	4.383,0
Ost-Röhre	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2	4.219,4
West-Röhre	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	97,0	96,0	76,8	76,8	76,8	53,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.708,7	4.681,9	4.643,3	4.591,9	4.488,1	4.451,2
Fernbahn	4.137,3	4.114,3	4.083,7	4.045,1	3.949,2	3.912,3
Ost-Röhre	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5	2.201,2
West-Röhre	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7	1.711,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	571,4	567,6	559,6	546,8	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.010,5	1.968,7	1.929,5	1.899,5	1.871,5	1.856,5
Tunnel für Bahngleise	1.615,8	1.574,0	1.534,8	1.504,8	1.476,8	1.461,8
Ost-Röhre	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6	695,6
West-Röhre	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2	766,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	708,2	708,2	663,3	663,3	663,3	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	3.403,8	3.320,4	3.229,3	3.118,2	3.045,5	2.935,2
Tunnel für Bahngleise	3.259,1	3.175,7	3.084,6	2.973,5	2.900,8	2.790,5
Ost-Röhre	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5	877,7
West-Röhre	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3	1.912,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791	14.590
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791	14.590
Differenz zum letzten Vortriebsstand	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92	236,36
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8	33,8
davon durchschnittlich bergmännisch	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8	33,8
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

196

	in 09.05.16	02.05.16	18.04.16	12.04.16	05.04.16	28.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.600,7	4.567,9	4.541,7	4.531,5	4.531,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise	4.369,1	4.336,3	4.310,1	4.299,9	4.299,9	4.285,9
Ost-Röhre	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	53,8	53,8	53,8	53,8	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.408,5	4.370,1	4.293,5	4.258,0	4.232,7	4.210,0
Fernbahn	3.869,6	3.831,2	3.754,6	3.719,1	3.693,8	3.671,1
Ost-Röhre	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5	2.057,1
West-Röhre	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3	1.614,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.822,6	1.778,4	1.706,4	1.665,4	1.624,4	1.619,9
Tunnel für Bahngleise	1.443,8	1.411,8	1.339,8	1.298,8	1.257,8	1.253,3
Ost-Röhre	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6	607,6
West-Röhre	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2	645,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	378,8	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	610,9	610,9	610,9	610,9	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.841,8	2.759,5	2.577,1	2.494,8	2.402,4	2.358,7
Tunnel für Bahngleise	2.697,1	2.614,8	2.432,4	2.350,1	2.257,7	2.214,0
Ost-Röhre	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1	794,0
West-Röhre	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7	1.420,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418	13.333
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418	13.333
Differenz zum letzten Vortriebsstand	197,73	357,2	169,08	211,1	85	71,37
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1	10,2
davon durchschnittlich bergmännisch	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1	10,2
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

in **21.03.16** **14.03.16** **07.03.16**

PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre	601,6	580,5	566,6
West-Röhre	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre	764,1	736,5	702,9
West-Röhre	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0

Summe Tunnel im Bau	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittl. maschinell Fildertunnel	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglich Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter*	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Vortrieb 2013 + 2014	1.667	95%	81	5%	1.748
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2016	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	4.306	97%	125	3%	4.431
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	718	85%	125	15%	843
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016	876	74%	313	26%	1.189
Oktober 2016	904	94%	58	6%	961
November 2016	914	59%	638	41%	1.553
Dezember 2016 (bis 19.12.)	623	66%	327	34%	950
Vortrieb 2.Halbjahr 2016	5.206	67%	2.529	33%	7.735
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016	868	67%	422	33%	1.289
Vortrieb 2016	9.512	78%	2.654	22%	12.166
Durchschnitt 2016	793		221		1.014
Januar 2017	722	68%	347	32%	1.069
Februar 2017 (bis 13.2.)	424	81%	100	19%	524

geschätzter bergm. Vortrieb Weströhre					
Vortrieb 1.Halbjahr 2017	1.146	72%	447	28%	1.593
Aktueller Vortrieb in m	18.293	72%	7.037	28%	25.330
Restliche Tunnelstrecke in m	25.187	75%	8.293	25%	33.480
Geplante Tunnel in m	43.480	74%	15.330	26%	58.810
Vortriebsstand in %	42,1%		45,9%		43,1%

*= Ab Nov. 16: incl. Bergmänn.

Vortrieb Weströhre Fildertunnel
unter Degerloch