

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594	100%	0	0%	594
Februar 2016	675	100%	0	0%	675
März 2016	519	100%	0	0%	519
April 2016	746	100%	0	0%	746
Mai 2016	935	100%	0	0%	935
Juni 2016	837	87%	125	13%	962
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	4.306	97%	125	3%	4.431
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	718	85%	125	15%	843
Juli 2016	826	60%	552	40%	1.378
August 2016	925	59%	642	41%	1.567
Nachmeldung Denkendorfer Tunnel 15.8.	137	100%		0%	137
September 2016 (bis 26.09)	757	71%	313	29%	1.070
Vortrieb 2.Halbjahr 2016	2.645	64%	1.506	36%	4.151
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2016	882	64%	502	36%	1.384
					0
Aktueller Vortrieb	14.586		5.567		20.153
Restliche Tunnelstrecke	28.894		9.763		38.657
Hochrechnung: Restliche Strecke ./.. monatl. Durchschnitt = Anzahl Jahre	2,73		2,53		

Hochrechnungsbasis
2.HJ 2016Hochrechnungsbasis
2015

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand <u>26.09.16</u>	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,0%	0,0	427,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	32,7%	6.482,8	13.320,8	442,0	15,8
Tunnel für Bahngleise	19.104	32,7%	6.251,2	12.852,8	442,0	15,8
Ost-Röhre	9.567	46,6%	4.455,7	5.111,2	92,3	3,3
West-Röhre	9.537	18,8%	1.795,5	7.741,6	349,7	12,5
Sonstige Tunnel	700	33,1%	231,6	468,0	0,0	0,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	31,0%	238,1	529,9	3,8	0,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	57,5%	5.220,6	3.858,5	117,9	4,2
Fernbahn	6.659	67,8%	4.514,4	2.144,7	107,4	3,8
Ost-Röhre	2.702	83,6%	2.259,7	442,1	60,0	2,1
West-Röhre	2.884	62,5%	1.802,3	1.082,0	24,0	0,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.073	42,2%	452,4	620,6	23,4	0,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	0,0%	0,0	1.249,4	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	1.171	60,3%	706,2	464,4	10,5	0,4
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	44,3%	2.681,9	3.372,5	235,0	8,4
Tunnel für Bahngleise	5.481	41,5%	2.272,2	3.208,9	220,0	7,9
Ost-Röhre	2.546	44,6%	1.136,0	1.409,8	139,0	5,0
West-Röhre	2.560	44,4%	1.136,2	1.423,5	81,0	2,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	0,0%	0,0	375,6	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	573	71,5%	409,7	163,6	15,0	0,5
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	54,5%	771,9	645,1	9,9	0,4
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	658	45,9%	301,7	356,3	9,8	0,4
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	262,0	0,0	0,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	497	41,9%	208,2	288,8	0,1	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,0%	0,0	496,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	39,4%	4.743,1	7.299,1	340,0	12,1
Tunnel für Bahngleise	11.307	40,4%	4.567,3	6.739,8	328,0	11,7
Ost-Röhre	4.762	25,9%	1.231,1	3.530,9	69,9	2,5
West-Röhre	5.781	57,7%	3.336,2	2.444,9	258,1	9,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	735	23,9%	175,9	559,3	12,0	0,4
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,8%	15,0	1.759,0	0,0	0,0
Tunnel für Bahngleise	1.683	0,9%	15,0	1.668,0	0,0	0,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	0,0%	0,0	772,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	15,0	723,0	0,0	0,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	91	0,0%	0,0	91,0	0,0	0,0

0

Summe Tunnel im Bau	46.531	43,3%	20.153	26.378	1.149	41
Summe geplante Tunnel	12.279	0,0%	0,0	12.279	0,0	0,0
Insgesamt	58.810	34,3%	20.153	38.657	1.149	41

Differenz zum letzten Vortriebsstand

200,25

Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken

28,6

davon durchschnittlich bergmännisch

28,6

28,5

davon durchschnittlich maschinell

0,0

12,5

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

in	19.09.16	12.09.16	05.09.16	29.08.16	22.08.16	15.08.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	6.457,7	6.385,8	6.187,8	6.040,8	5.898,6	5.725,7
Tunnel für Bahngleise	6.226,1	6.154,2	5.956,2	5.809,2	5.667,0	5.494,1
Ost-Röhre	4.430,6	4.407,8	4.385,0	4.363,4	4.344,2	4.322,6
West-Röhre	1.795,5	1.746,4	1.571,2	1.445,8	1.322,9	1.171,5
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	238,1	238,1	234,2	234,2	234,2	234,2
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	5.194,3	5.165,0	5.124,1	5.102,8	5.073,2	4.996,8
Fernbahn	4.488,1	4.458,8	4.427,9	4.407,1	4.377,5	4.356,0
Ost-Röhre	2.242,9	2.228,5	2.211,7	2.199,7	2.185,3	2.175,7
West-Röhre	1.797,5	1.790,3	1.783,1	1.778,3	1.771,1	1.763,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	447,7	440,0	433,1	429,1	421,1	416,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	706,2	706,2	696,2	695,7	695,7	640,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.626,9	2.552,9	2.500,9	2.446,9	2.406,9	2.355,5
Tunnel für Bahngleise	2.217,2	2.158,2	2.106,2	2.052,2	2.012,2	1.960,8
Ost-Röhre	1.102,0	1.063,0	1.030,0	997,0	963,0	929,6
West-Röhre	1.115,2	1.095,2	1.076,2	1.055,2	1.049,2	1.031,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	409,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	771,9	771,9	762,1	762,1	739,1	739,1
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	301,7	301,7	291,9	291,9	288,3	288,3
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	208,2	208,2	208,1	208,1	188,8	188,8
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.649,3	4.564,7	4.454,5	4.403,1	4.282,3	4.181,1
Tunnel für Bahngleise	4.473,5	4.388,9	4.290,7	4.239,3	4.137,6	4.036,4
Ost-Röhre	1.198,4	1.169,7	1.168,4	1.161,2	1.140,8	1.123,8
West-Röhre	3.275,1	3.219,2	3.122,3	3.078,1	2.996,8	2.912,6
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	175,9	175,9	163,9	163,9	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	19.953	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	19.953	19.693	19.279	19.005	18.649	18.247
Differenz zum letzten Vortriebsstand	259,71	414,92	273,68	355,6	401,95	454,35
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	37,1	59,3	39,1	50,8	57,4	64,9
davon durchschnittlich bergmännisch	30,1	34,2	21,2	33,2	35,8	45,9
davon durchschnittlich maschinell	7,0	25,0	17,9	17,6	21,6	19,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 08.08.16	01.08.16	25.07.16	18.07.16	11.07.16	04.07.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	5.575,9	5.389,3	5.208,5	5.061,9	4.977,6	4.832,8
Tunnel für Bahngleise	5.344,3	5.157,7	4.976,9	4.830,3	4.746,0	4.601,2
Ost-Röhre	4.305,8	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	1.038,6	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.967,0	4.937,6	4.906,6	4.866,2	4.822,0	4.777,6
Fernbahn	4.326,2	4.296,8	4.265,8	4.239,4	4.216,2	4.190,8
Ost-Röhre	2.163,7	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0
West-Röhre	1.754,3	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	408,2	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	640,8	640,8	640,8	626,8	605,8	586,8
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.307,0	2.259,5	2.214,0	2.169,5	2.128,5	2.087,5
Tunnel für Bahngleise	1.912,3	1.864,8	1.819,3	1.774,8	1.733,8	1.692,8
Ost-Röhre	896,6	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6
West-Röhre	1.015,7	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	739,1	739,1	739,1	739,1	739,1	708,2
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	4.092,1	3.992,9	3.893,1	3.794,1	3.699,8	3.600,2
Tunnel für Bahngleise	3.947,4	3.848,2	3.748,4	3.649,4	3.555,1	3.455,5
Ost-Röhre	1.112,7	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8
West-Röhre	2.834,7	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	17.793	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	17.793	17.430	17.073	16.743	16.479	16.118
Differenz zum letzten Vortriebsstand	362,65	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	51,8	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3
davon durchschnittlich bergmännisch	27,2	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0
davon durchschnittlich maschinell	24,6	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 27.06.16	20.06.16	13.06.16	07.06.16	30.05.16	23.05.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.795,9	4.786,4	4.715,0	4.665,0	4.643,9	4.631,4
Tunnel für Bahngleise	4.564,3	4.554,8	4.483,4	4.433,4	4.412,3	4.399,8
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2
West-Röhre	273,0	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	97,0	97,0	96,0	76,8	76,8	76,8
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.741,3	4.708,7	4.681,9	4.643,3	4.591,9	4.488,1
Fernbahn	4.162,5	4.137,3	4.114,3	4.083,7	4.045,1	3.949,2
Ost-Röhre	2.109,0	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5
West-Röhre	1.682,9	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	370,6	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	578,8	571,4	567,6	559,6	546,8	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	2.049,5	2.010,5	1.968,7	1.929,5	1.899,5	1.871,5
Tunnel für Bahngleise	1.654,8	1.615,8	1.574,0	1.534,8	1.504,8	1.476,8
Ost-Röhre	767,6	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6
West-Röhre	887,2	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7	394,7
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	708,2	708,2	708,2	663,3	663,3	663,3
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	287,4	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	158,7	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	3.506,6	3.403,8	3.320,4	3.229,3	3.118,2	3.045,5
Tunnel für Bahngleise	3.361,9	3.259,1	3.175,7	3.084,6	2.973,5	2.900,8
Ost-Röhre	999,7	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5
West-Röhre	2.362,2	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	15.913	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	15.913	15.730	15.505	15.222	15.009	14.791
Differenz zum letzten Vortriebsstand	183,83	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	26,3	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittlich bergmännisch	24,9	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8
davon durchschnittlich maschinell	1,4	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 16.05.16	09.05.16	02.05.16	18.04.16	12.04.16	05.04.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.614,6	4.600,7	4.567,9	4.541,7	4.531,5	4.531,5
Tunnel für Bahngleise	4.383,0	4.369,1	4.336,3	4.310,1	4.299,9	4.299,9
Ost-Röhre	4.219,4	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.451,2	4.408,5	4.370,1	4.293,5	4.258,0	4.232,7
Fernbahn	3.912,3	3.869,6	3.831,2	3.754,6	3.719,1	3.693,8
Ost-Röhre	2.201,2	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5
West-Röhre	1.711,1	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.856,5	1.822,6	1.778,4	1.706,4	1.665,4	1.624,4
Tunnel für Bahngleise	1.461,8	1.443,8	1.411,8	1.339,8	1.298,8	1.257,8
Ost-Röhre	695,6	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6
West-Röhre	766,2	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	394,7	378,8	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	663,3	610,9	610,9	610,9	610,9	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	284,1	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	117,3	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.935,2	2.841,8	2.759,5	2.577,1	2.494,8	2.402,4
Tunnel für Bahngleise	2.790,5	2.697,1	2.614,8	2.432,4	2.350,1	2.257,7
Ost-Röhre	877,7	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1
West-Röhre	1.912,8	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	14.590	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	14.590	14.353	14.155	13.798	13.629	13.418
Differenz zum letzten Vortriebsstand	236,36	197,73	357,2	169,08	211,1	85
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittlich bergmännisch	33,8	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1
davon durchschnittlich maschinell	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	in 28.03.16	21.03.16	14.03.16	07.03.16
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	4.517,5	4.517,5	4.517,5	4.517,5
Tunnel für Bahngleise	4.285,9	4.285,9	4.285,9	4.285,9
Ost-Röhre	4.122,3	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6
Sonstige Tunnel	231,6	231,6	231,6	231,6
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	46,1	46,1	46,1	46,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	4.210,0	4.204,5	4.180,9	4.154,5
Fernbahn	3.671,1	3.665,6	3.642,0	3.615,6
Ost-Röhre	2.057,1	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.614,0	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	538,9	538,9	538,9	538,9
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	1.619,9	1.603,4	1.572,3	1.542,4
Tunnel für Bahngleise	1.253,3	1.236,8	1.205,7	1.175,8
Ost-Röhre	607,6	601,6	580,5	566,6
West-Röhre	645,7	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	366,6	366,6	366,6	366,6
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	566,0	566,0	566,0	566,0
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0	30,0	30,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	0,0	0,0	0,0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	2.358,7	2.309,3	2.237,5	2.162,3
Tunnel für Bahngleise	2.214,0	2.164,6	2.092,8	2.017,6
Ost-Röhre	794,0	764,1	736,5	702,9
West-Röhre	1.420,0	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel für Bahngleise	15,0	15,0	15,0	15,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0
Sonstige Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Tunnel im Bau	13.333	13.262	13.135	13.004
Summe geplante Tunnel	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	13.333	13.262	13.135	13.004
Differenz zum letzten Vortriebsstand	71,37	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	10,2	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich maschinell	0,0	0,0	0,0	0,0

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	22.02.16	08.02.16	01.02.16	25.01.16	18.01.16	12.01.16
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		83,2	72,6	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne		21,8	11,2				
Tunnel Denkendorf		38,4					
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.894,3	3.853,8	3.836,3	3.795,7	3.757,4	3.705,8
Schacht und Verbindungsbauwerke		537,3	537,3	537,3	537,3	537,3	526,3
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.269,0	1.255,0	1.255,0	1.233,4	1.215,8	1.196,2
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		774,8	768,8	762,8	757,8	756,8	750,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		577,1	556,6	545,1	531,1	511,4	496,4
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	736,1	736,1	736,1	736,1
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		191,1	177,7	171,1	164,9	158,7	150,1
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		123,1	111,9	106,9	100,7	95,8	89,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		67,9	65,8	64,2	64,2	62,9	60,7
Tunnel Feuerbach		1.468,4	1.398,0	1.359,0	1.322,0	1.278,5	1.229,5
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		326,5	321,1	321,1	313,1	305,1	293,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		396,1	373,1	355,1	344,1	329,1	313,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		208,1	179,6	176,6	171,6	160,6	139,6
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		171,1	157,6	139,6	126,6	117,1	117,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		552,0	552,0	535,0	535,0	528,0	528,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		278,0	278,0	278,0	278,0	271,0	271,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia		258,0	258,0	257,0	257,0	257,0	257,0
Tunnel		16,0	16,0				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.997,2	1.865,1	1.789,2	1.716,6	1.644,0	1.575,1
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	144,7	144,7	144,7	144,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		359,6	323,2	308,9	292,0	276,4	276,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		625,2	583,6	556,3	531,6	508,2	487,4
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		251,5	245,5	238,5	233,5	225,9	202,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		601,2	553,1	525,8	499,8	473,8	449,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre		15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba		13,4	5,4				
Oströhre		13,4	5,4				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		12.672,1	12.358,8	12.186,2	12.029,8	11.862,2	11.684,1
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		21,45%	20,92%	20,62%	20,36%	20,07%	19,77%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		313,37	172,55	156,4	167,63	178,09	227,91
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		22,4	24,7	22,3	23,9	29,68	eine Berechnun
davon durchschnittlich bergmännisch		22,4	24,7	22,3	23,9	29,68	möglich
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
Tunnel Denkendorf				
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
Tunnel Feuerbach		873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-				
Oströhre				
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft

	Geplante Tunnel	<u>Stand</u> in %	aktueller <u>Vortriebs-</u> stand 26.09.16	noch zu bauende Tunnel in m	+ / -letzter <u>Vortrieb</u> 4 Wochen	<u>Letzte 4</u> <u>Wochen</u> pro Tag
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,00%	0	427	0	0,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	32,74%	6.483	13.321	442	15,8
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,00%	0	4.395	0	0,0
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,00%	0	2.554	0	0,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	31,00%	238	530	4	0,1
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	57,50%	5.221	3.858	118	4,2
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	44,30%	2.682	3.372	235	8,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	54,48%	772	645	10	0,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,00%	0	496	0	0,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	39,39%	4.743	7.299	340	12,1
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,85%	15	1.759	0	0,0
Summe Tunnel im Bau	46.531	43,31%	20.153	26.378	1.149	41,0
Summe geplante Tunnel	12.279	0,00%	0	12.279	0	0,0
Insgesamt	58.810	34,27%	20.153	38.657	1.149	41,0