

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014**

	<b>Bergmännischer Vortrieb in Meter</b>	<b>In %</b>	<b>Maschineller Vortrieb in Meter</b>	<b>In %</b>	<b>Vortrieb in Meter</b>
<b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>	<b>673</b>	100%		0%	<b>673</b>
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>	<b>994</b>	92%	<b>81</b>	8%	<b>1.075</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>	<b>166</b>	92%	<b>14</b>	8%	<b>179</b>
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>	<b>1.974</b>	43%	<b>2.576</b>	57%	<b>4.550</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>	<b>329</b>	43%	<b>429</b>	57%	<b>758</b>
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
<b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>	<b>3.994</b>	76%	<b>1.279</b>	24%	<b>5.273</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>	<b>666</b>	76%	<b>213</b>	24%	<b>879</b>
<b>Vortrieb 2015</b>	<b>5.968</b>	61%	<b>3.855</b>	39%	<b>9.823</b>
<b>Durchschnitt 2015</b>	<b>497</b>		<b>321</b>		<b>819</b>
Januar 2016	594		0		594
Februar 2016	675		0		675
März 2016	519		0		519
April 2016	746		0		746
Mai 2016	935		0		935
Juni 2016	837		125		962
Juli 2016	826		552		1.378
<b>Vortrieb 1.Halbjahr 2016</b>	<b>5.132</b>	88%	<b>677</b>	12%	<b>5.809</b>
<b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016</b>	<b>855</b>	72%	<b>338</b>	28%	<b>1.194</b>
August 2016 (bis 08.08.)	216		198		414
<b>Aktueller Vortrieb</b>	<b>12.983</b>		<b>4.810</b>		<b>17.793</b>
<b>Restliche Tunnelstrecke</b>	<b>30.497</b>		<b>10.520</b>		<b>41.017</b>
Hochrechnung: Restliche Strecke ./.. monatl. Durchschnitt = Anzahl Jahre	<b>2,97</b>		<b>2,73</b>		

Hochrechnungsbasis  
1.HJ 2016Hochrechnungsbasis  
2015

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	Geplante Tunnel	Stand in %	+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen	pro Tag letzte 4 Wochen	aktueller Vortriebsstand 08.08.16	noch zu bauende Tunnel in m
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>427</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>427,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>19.804</b>	<b>28,2%</b>	<b>598,3</b>	<b>21,4</b>	<b>5.575,9</b>	<b>14.227,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>19.104</b>	<b>28,0%</b>	<b>598,3</b>	<b>21,4</b>	<b>5.344,3</b>	<b>13.759,7</b>
Ost-Röhre	9.567	45,0%	14,4	0,5	4.305,8	5.261,1
West-Röhre	9.537	10,9%	583,9	20,9	1.038,6	8.498,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>700</b>	<b>33,1%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>231,6</b>	<b>468,0</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>4.395</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4.394,9</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>2.554</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.554,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>768</b>	<b>12,6%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>97,0</b>	<b>671,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>9.079</b>	<b>54,7%</b>	<b>144,9</b>	<b>5,2</b>	<b>4.967,0</b>	<b>4.112,1</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>6.659</b>	<b>65,0%</b>	<b>109,9</b>	<b>3,9</b>	<b>4.326,2</b>	<b>2.332,9</b>
Ost-Röhre	2.702	80,1%	43,2	1,5	2.163,7	538,1
West-Röhre	2.884	60,8%	45,0	1,6	1.754,3	1.130,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.073	38,0%	21,7	0,8	408,2	664,8
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>1.249</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1.249,4</b>
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.171</b>	<b>54,7%</b>	<b>35,0</b>	<b>1,3</b>	<b>640,8</b>	<b>529,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>6.054</b>	<b>38,1%</b>	<b>178,5</b>	<b>6,4</b>	<b>2.307,0</b>	<b>3.747,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.481</b>	<b>34,9%</b>	<b>178,5</b>	<b>6,4</b>	<b>1.912,3</b>	<b>3.568,8</b>
Ost-Röhre	2.546	35,2%	100,0	3,6	896,6	1.649,2
West-Röhre	2.560	39,7%	78,5	2,8	1.015,7	1.544,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	0,0%	0,0	0,0	0,0	375,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>573</b>	<b>68,9%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>394,7</b>	<b>178,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>1.417</b>	<b>52,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>739,1</b>	<b>677,9</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	658	43,8%	0,0	0,0	288,3	369,7
Haltestelle Mitnachtstraße	262	100,0%	0,0	0,0	262,0	0,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	497	38,0%	0,0	0,0	188,8	308,2
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>496</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>496,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>12.042</b>	<b>34,0%</b>	<b>392,3</b>	<b>14,0</b>	<b>4.092,1</b>	<b>7.950,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>11.307</b>	<b>34,9%</b>	<b>392,3</b>	<b>14,0</b>	<b>3.947,4</b>	<b>7.359,7</b>
Ost-Röhre	4.762	23,4%	78,4	2,8	1.112,7	3.649,3
West-Röhre	5.781	49,0%	313,9	11,2	2.834,7	2.946,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	0,0	0,0	764,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>735</b>	<b>19,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,7</b>	<b>590,5</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>1.774</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15,0</b>	<b>1.759,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.683</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15,0</b>	<b>1.668,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	0,0%	0,0	0,0	0,0	772,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	0,0	0,0	15,0	723,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	0,0	0,0	173,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>91</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>91,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>46.531</b>	<b>38,2%</b>	<b>1.314</b>	<b>47</b>	<b>17.793</b>	<b>28.738</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>12.279</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>12.279</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>30,3%</b>	<b>1.314</b>	<b>47</b>	<b>17.793</b>	<b>41.017</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand					362,65	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken					51,8	
davon durchschnittlich bergmännisch				26,1	27,2	
davon durchschnittlich maschinell				20,9	24,6	

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

in	01.08.16	25.07.16	18.07.16	11.07.16	04.07.16	27.06.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>5.389,3</b>	<b>5.208,5</b>	<b>5.061,9</b>	<b>4.977,6</b>	<b>4.832,8</b>	<b>4.795,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.157,7</b>	<b>4.976,9</b>	<b>4.830,3</b>	<b>4.746,0</b>	<b>4.601,2</b>	<b>4.564,3</b>
Ost-Röhre	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4	4.291,4
West-Röhre	866,4	685,6	539,0	454,7	309,8	273,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>	<b>97,0</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.937,6</b>	<b>4.906,6</b>	<b>4.866,2</b>	<b>4.822,0</b>	<b>4.777,6</b>	<b>4.741,3</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.296,8</b>	<b>4.265,8</b>	<b>4.239,4</b>	<b>4.216,2</b>	<b>4.190,8</b>	<b>4.162,5</b>
Ost-Röhre	2.150,5	2.137,3	2.127,7	2.120,5	2.115,0	2.109,0
West-Röhre	1.742,3	1.730,3	1.720,3	1.709,3	1.698,1	1.682,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	404,0	398,2	391,4	386,4	377,7	370,6
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>640,8</b>	<b>640,8</b>	<b>626,8</b>	<b>605,8</b>	<b>586,8</b>	<b>578,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.259,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>2.169,5</b>	<b>2.128,5</b>	<b>2.087,5</b>	<b>2.049,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.864,8</b>	<b>1.819,3</b>	<b>1.774,8</b>	<b>1.733,8</b>	<b>1.692,8</b>	<b>1.654,8</b>
Ost-Röhre	867,6	843,1	816,6	796,6	780,6	767,6
West-Röhre	997,2	976,2	958,2	937,2	912,2	887,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>739,1</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	288,3	288,3	288,3	288,3	287,4	287,4
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	188,8	188,8	188,8	188,8	158,7	158,7
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>3.992,9</b>	<b>3.893,1</b>	<b>3.794,1</b>	<b>3.699,8</b>	<b>3.600,2</b>	<b>3.506,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.848,2</b>	<b>3.748,4</b>	<b>3.649,4</b>	<b>3.555,1</b>	<b>3.455,5</b>	<b>3.361,9</b>
Ost-Röhre	1.094,7	1.071,9	1.053,3	1.034,3	1.016,8	999,7
West-Röhre	2.753,5	2.676,5	2.596,1	2.520,8	2.438,7	2.362,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>17.430</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>	<b>15.913</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>17.430</b>	<b>17.073</b>	<b>16.743</b>	<b>16.479</b>	<b>16.118</b>	<b>15.913</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	357,12	330,53	263,72	360,83	204,76	183,83
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	51,0	47,2	37,7	51,5	29,3	26,3
davon durchschnittlich bergmännisch	25,2	26,3	25,6	30,9	24,0	24,9
davon durchschnittlich maschinell	25,8	20,9	12,0	20,7	5,3	1,4

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	in 20.06.16	13.06.16	07.06.16	30.05.16	23.05.16	16.05.16
<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.786,4</b>	<b>4.715,0</b>	<b>4.665,0</b>	<b>4.643,9</b>	<b>4.631,4</b>	<b>4.614,6</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.554,8</b>	<b>4.483,4</b>	<b>4.433,4</b>	<b>4.412,3</b>	<b>4.399,8</b>	<b>4.383,0</b>
Ost-Röhre	4.291,4	4.286,6	4.269,8	4.248,7	4.236,2	4.219,4
West-Röhre	263,5	196,8	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>97,0</b>	<b>96,0</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>53,8</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.708,7</b>	<b>4.681,9</b>	<b>4.643,3</b>	<b>4.591,9</b>	<b>4.488,1</b>	<b>4.451,2</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>4.137,3</b>	<b>4.114,3</b>	<b>4.083,7</b>	<b>4.045,1</b>	<b>3.949,2</b>	<b>3.912,3</b>
Ost-Röhre	2.102,0	2.094,0	2.082,8	2.068,4	2.219,5	2.201,2
West-Röhre	1.671,7	1.662,1	1.649,3	1.631,9	1.729,7	1.711,1
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	363,6	358,2	351,6	344,8	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>571,4</b>	<b>567,6</b>	<b>559,6</b>	<b>546,8</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>2.010,5</b>	<b>1.968,7</b>	<b>1.929,5</b>	<b>1.899,5</b>	<b>1.871,5</b>	<b>1.856,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.615,8</b>	<b>1.574,0</b>	<b>1.534,8</b>	<b>1.504,8</b>	<b>1.476,8</b>	<b>1.461,8</b>
Ost-Röhre	754,6	740,0	726,6	714,6	699,6	695,6
West-Röhre	861,2	834,0	808,2	790,2	777,2	766,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>	<b>394,7</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>708,2</b>	<b>708,2</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>	<b>663,3</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	287,4	287,4	284,1	284,1	284,1	284,1
Haltestelle Mitnachtstraße	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0	262,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	158,7	158,7	117,3	117,3	117,3	117,3
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>3.403,8</b>	<b>3.320,4</b>	<b>3.229,3</b>	<b>3.118,2</b>	<b>3.045,5</b>	<b>2.935,2</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>3.259,1</b>	<b>3.175,7</b>	<b>3.084,6</b>	<b>2.973,5</b>	<b>2.900,8</b>	<b>2.790,5</b>
Ost-Röhre	979,5	962,5	941,6	920,2	897,5	877,7
West-Röhre	2.279,6	2.213,2	2.143,0	2.053,3	2.003,3	1.912,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>15.730</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>	<b>14.590</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>15.730</b>	<b>15.505</b>	<b>15.222</b>	<b>15.009</b>	<b>14.791</b>	<b>14.590</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	224,5	282,86	213,6	217,07	201,92	236,36
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	32,1	40,4	30,5	31,0	28,8	33,8
davon durchschnittlich bergmännisch	22,6	35,7	30,5	31,0	28,8	33,8
davon durchschnittlich maschinell	9,5	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

 in **09.05.16** **02.05.16** **18.04.16** **12.04.16** **05.04.16** **28.03.16**

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.600,7</b>	<b>4.567,9</b>	<b>4.541,7</b>	<b>4.531,5</b>	<b>4.531,5</b>	<b>4.517,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.369,1</b>	<b>4.336,3</b>	<b>4.310,1</b>	<b>4.299,9</b>	<b>4.299,9</b>	<b>4.285,9</b>
Ost-Röhre	4.205,5	4.172,7	4.146,5	4.136,3	4.136,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>53,8</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.408,5</b>	<b>4.370,1</b>	<b>4.293,5</b>	<b>4.258,0</b>	<b>4.232,7</b>	<b>4.210,0</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>3.869,6</b>	<b>3.831,2</b>	<b>3.754,6</b>	<b>3.719,1</b>	<b>3.693,8</b>	<b>3.671,1</b>
Ost-Röhre	2.179,1	2.160,0	2.116,3	2.093,6	2.072,5	2.057,1
West-Röhre	1.690,4	1.671,1	1.638,3	1.625,5	1.621,3	1.614,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.822,6</b>	<b>1.778,4</b>	<b>1.706,4</b>	<b>1.665,4</b>	<b>1.624,4</b>	<b>1.619,9</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.443,8</b>	<b>1.411,8</b>	<b>1.339,8</b>	<b>1.298,8</b>	<b>1.257,8</b>	<b>1.253,3</b>
Ost-Röhre	692,6	678,6	650,6	626,6	609,6	607,6
West-Röhre	751,2	733,2	689,2	672,2	648,2	645,7
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>378,8</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>610,9</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	282,8	282,8	282,8	282,8	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	70,1	70,1	70,1	70,1	30,0	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>2.841,8</b>	<b>2.759,5</b>	<b>2.577,1</b>	<b>2.494,8</b>	<b>2.402,4</b>	<b>2.358,7</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.697,1</b>	<b>2.614,8</b>	<b>2.432,4</b>	<b>2.350,1</b>	<b>2.257,7</b>	<b>2.214,0</b>
Ost-Röhre	850,3	828,1	774,0	753,6	796,1	794,0
West-Röhre	1.846,8	1.786,7	1.658,4	1.596,5	1.461,7	1.420,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>14.353</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>	<b>13.333</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>14.353</b>	<b>14.155</b>	<b>13.798</b>	<b>13.629</b>	<b>13.418</b>	<b>13.333</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	197,73	357,2	169,08	211,1	85	71,37
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1	10,2
davon durchschnittlich bergmännisch	28,2	25,5	28,2	30,2	12,1	10,2
davon durchschnittlich maschinell	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab März 2016**

in 21.03.16 14.03.16 07.03.16

<b>PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.2. Fildertunnel</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>	<b>4.517,5</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>	<b>4.285,9</b>
Ost-Röhre	4.122,3	4.122,3	4.122,3
West-Röhre	163,6	163,6	163,6
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>	<b>231,6</b>
<b>PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)</b>	<b>4.204,5</b>	<b>4.180,9</b>	<b>4.154,5</b>
<b>Fernbahn</b>	<b>3.665,6</b>	<b>3.642,0</b>	<b>3.615,6</b>
Ost-Röhre	2.052,4	2.034,3	2.016,2
West-Röhre	1.613,2	1.607,7	1.599,4
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>	<b>538,9</b>
<b>PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)</b>	<b>1.603,4</b>	<b>1.572,3</b>	<b>1.542,4</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.236,8</b>	<b>1.205,7</b>	<b>1.175,8</b>
Ost-Röhre	601,6	580,5	566,6
West-Röhre	635,2	625,2	609,2
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>	<b>366,6</b>
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>	<b>566,0</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	278,0	278,0	278,0
Haltestelle Mitnachtstraße	258,0	258,0	258,0
S-Bahn-Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	30,0	30,0	30,0
<b>PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim</b>	<b>2.309,3</b>	<b>2.237,5</b>	<b>2.162,3</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>2.164,6</b>	<b>2.092,8</b>	<b>2.017,6</b>
Ost-Röhre	764,1	736,5	702,9
West-Röhre	1.400,6	1.356,4	1.314,8
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>	<b>144,7</b>
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	0,0	0,0	0,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	15,0	15,0	15,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,0	0,0	0,0
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>13.262</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>13.262</b>	<b>13.135</b>	<b>13.004</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand	126,46	131,54	164,38
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich bergmännisch	18,1	18,8	23,5
davon durchschnittlich maschinell	0,0	0,0	0,0

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglcher Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
<b>Fildertunnel</b>	<b>18.936</b>	<b>22,2%</b>	<b>0,00</b>	<b>4.202,7</b>	<b>14.733,4</b>
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>			<b>0,29</b>	<b>83,2</b>	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
<b>Tunnel Denkendorf</b>			<b>0,51</b>	<b>38,4</b>	
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>	<b>7.725</b>	<b>50,9%</b>	<b>5,07</b>	<b>3.930,2</b>	<b>3.794,7</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>			<b>0,92</b>	<b>198,6</b>	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
<b>Tunnel Feuerbach</b>	<b>6.419</b>	<b>23,5%</b>	<b>5,81</b>	<b>1.509,4</b>	<b>4.909,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>	<b>1.760</b>	<b>31,4%</b>	<b>0,43</b>	<b>552,0</b>	<b>1.224,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>	<b>10.879</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,05</b>	<b>2.061,0</b>	<b>8.817,8</b>
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)</b>			<b>0,43</b>	<b>32,4</b>	
Oströhre	?		0,43	32,4	
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>	<b>13.248</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>13.248,2</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>	<b>59.090</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,52</b>	<b>12.839,3</b>	<b>46.250,3</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>			* ca. 75 Tage	<b>21,73%</b>	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	





**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.202,7</b>	<b>4.179,4</b>
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,4</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
<b>Tunnel Denkendorf</b>							
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.654,2</b>	<b>3.607,2</b>	<b>3.549,8</b>	<b>3.445,3</b>	<b>3.394,1</b>	<b>3.354,4</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>143,6</b>	<b>135,9</b>	<b>129,3</b>	<b>112,0</b>	<b>103,6</b>	<b>98,2</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>1.154,0</b>	<b>1.105,0</b>	<b>1.074,0</b>	<b>998,0</b>	<b>965,0</b>	<b>921,0</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>528,0</b>	<b>528,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>520,0</b>	<b>496,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.480,8</b>	<b>1.417,9</b>	<b>1.382,0</b>	<b>1.298,9</b>	<b>1.247,9</b>	<b>1.196,4</b>
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-</b>							
<b>Oströhre</b>							
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>11.456,2</b>	<b>11.289,6</b>	<b>11.150,7</b>	<b>10.869,8</b>	<b>10.726,2</b>	<b>10.477,0</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>19,39%</b>	<b>19,11%</b>	<b>18,87%</b>	<b>18,40%</b>	<b>18,05%</b>	<b>17,73%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

## Netzwerke 21

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015**

	in	26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6
<b>Fildertunnel</b>		<b>4.071,7</b>	<b>3.974,1</b>	<b>3.908,5</b>
Filderportal Ost-Röhre		3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0
<b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>		<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8		
Verzweigungsbauwerk West		40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne				
<b>Tunnel Denkendorf</b>				
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>		<b>3.280,6</b>	<b>2.849,3</b>	<b>2.809,0</b>
Schacht und Verbindungsbauwerke		423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		649,1	610,6	597,2
<b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>		<b>92,1</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		43,6		
<b>Tunnel Feuerbach</b>		<b>873,0</b>	<b>725,2</b>	<b>685,2</b>
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		89,1	89,1	85,1
<b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>		<b>496,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Tunnel (lt. Wikipedia)		249,0		
Haltestelle Mitnachtsstraße lt. Wikipedia		247,0		
Tunnel				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>		<b>1.148,9</b>	<b>996,9</b>	<b>971,3</b>
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre				
<b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b>				
Oströhre				
<b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Tunnelmeter insgesamt</b>		<b>10.193,9</b>	<b>8.782,1</b>	<b>8.605,5</b>
<b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>		<b>17,25%</b>	<b>14,86%</b>	<b>14,56%</b>
Differenz zum letzten Vortriebsstand		1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch		226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell		0,00	9,37	3,83

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**It. Projektgesellschaft / ab März 2016**

	<b>Geplante Tunnel</b>	<b>Stand in %</b>	<b>+ / -letzter Vortrieb 4 Wochen</b>	<b>Letzte 4 Wochen pro Tag</b>	<b>aktueller Vortriebs- stand 08.08.16</b>	<b>noch zu bauende Tunnel in m</b>
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,00%	0,0	0,0	0,0	427,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	28,16%	598,3	21,4	5.575,9	14.227,7
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,00%	0,0	0,0	0,0	4.394,9
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,00%	0,0	0,0	0,0	2.554,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	12,63%	0,0	0,0	97,0	671,0
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	54,71%	144,9	5,2	4.967,0	4.112,1
PFA 1.5.:Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	38,10%	178,5	6,4	2.307,0	3.747,4
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Nord)	1.417	52,16%	0,0	0,0	739,1	677,9
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 4 Süd)	496	0,00%	0,0	0,0	0,0	496,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	33,98%	392,3	14,0	4.092,1	7.950,2
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,85%	0,0	0,0	15,0	1.759,0
<b>Summe Tunnel im Bau</b>	<b>46.531</b>	<b>38,24%</b>	<b>1.314</b>	<b>47</b>	<b>17.793</b>	<b>28.738,3</b>
<b>Summe geplante Tunnel</b>	<b>12.279</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>12.278,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58.810</b>	<b>30,25%</b>	<b>1.314</b>	<b>47</b>	<b>17.793</b>	<b>41.017,2</b>