

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab März 2016

	Geplante Tunnel	Stand in %	aktueller Vortriebsstand 07.03.16	noch zu bauende Tunnel in m
PFA 1.1. Tunnel Nord- und Südkopf	427	0,0%	0,0	427,0
PFA 1.2. Fildertunnel	19.804	22,8%	4.517,5	15.286,1
Tunnel für Bahngleise	19.104	22,4%	4.285,9	14.818,1
Ost-Röhre	9.567	43,1%	4.122,3	5.444,6
West-Röhre	9.537	1,7%	163,6	9.373,5
Sonstige Tunnel	700	33,1%	231,6	468,0
PFA 1.3a.: Flughafen Tunnel	4.395	0,0%	0,0	4.394,9
PFA 1.3b: Tunnel Flughafen-/ Rohrerkurve	2.554	0,0%	0,0	2.554,0
PFA 1.4.: Tunnel Denkendorf	768	6,0%	46,1	721,9
PFA 1.5.: Tunnel Bad Cannstatt (Los 3)	9.079	45,8%	4.154	4.924,6
Fernbahn	6.659	54,3%	3.615,6	3.043,5
Ost-Röhre	2.702	74,6%	2.016,2	685,6
West-Röhre	2.884	55,5%	1.599,4	1.284,9
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.073	0,0%	0,0	1.073,0
PFA 1.5.: S-Bahn-Tunnel (Los 3)	1.249	0,0%	0,0	1.249,4
Sonstige Tunnel	1.171	46,0%	538,9	631,7
PFA 1.5.: Tunnel Feuerbach (Los 2)	6.054	25,5%	1.542,4	4.511,9
Tunnel für Bahngleise	5.481	21,5%	1.175,8	4.305,3
Ost-Röhre	2.546	22,3%	566,6	1.979,2
West-Röhre	2.560	23,8%	609,2	1.950,5
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	376	0,0%	0,0	375,6
Sonstige Tunnel	573	63,9%	366,6	206,6
PFA 1.5.: Tunnel für die S-Bahn (Los 4 Nord)	1.417	39,9%	566,0	851,0
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	658	42,2%	278,0	380,0
Haltestelle Mittnachtstraße	262	98,5%	258,0	4,0
Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	497	6,0%	30,0	467,0
PFA 1.5.: Tunnel für die S-Bahn (Los 4 Süd)	496	0,0%	0,0	496,0
PFA 1.6a: Tunnel Obertürkheim	12.042	18,0%	2.162,3	9.879,9
Tunnel für Bahngleise	11.307	17,8%	2.017,6	9.289,4
Ost-Röhre	4.762	14,8%	702,9	4.059,1
West-Röhre	5.781	22,7%	1.314,8	4.466,3
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	764	0,0%	0,0	764,0
Sonstige Tunnel	735	19,7%	144,7	590,5
Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)	1.774	0,8%	15,0	1.759,0
Tunnel für Bahngleise	1.683	0,9%	15,0	1.668,0
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772	0,0%	0,0	772,0
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738	2,0%	15,0	723,0
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173	0,0%	0,0	173,0
Sonstige Tunnel	91	0,0%	0,0	91,0
Summe Tunnel im Bau	46.531	27,9%	13.004	33.527
Summe geplante Tunnel	12.279	0,0%	0,0	12.279
Insgesamt	58.810	22,1%	13.004	45.806

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglich Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 29.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,29	83,2	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			0,29	21,8	
Tunnel Denkendorf			0,51	38,4	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.725	50,9%	5,07	3.930,2	3.794,7
Schacht und Verbindungsbauwerke	539	100%	0,88	538,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	61,3%	1,70	1.278,0	808,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	37,1%	0,48	780,8	1.323,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	42,1%	1,97	596,4	819,6
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,04	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,92	198,6	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,71	127,0	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,21	71,6	?
Tunnel Feuerbach	6.419	23,5%	5,81	1.509,4	4.909,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	16,5%	1,31	333,5	1.692,5
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	20,0%	1,97	405,1	1.620,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	21,8%	1,52	218,1	781,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	18,6%	1,00	186,1	813,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	0,43	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		0,21	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	18,9%	9,05	2.061,0	8.817,8
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	19,6%	2,27	376,5	1.547,5
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	35,0%	2,91	643,4	1.196,7
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	7,2%	0,98	255,5	3.281,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	18,2%	2,68	625,9	2.807,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,43	32,4	
Oströhre	?		0,43	32,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	21,7%	22,52	12.839,3	46.250,3
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	21,73%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				167,2	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,52	23,9	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,52	23,9	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in	14.12.15	07.12.15	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	61,4
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Denkendorf							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.654,2	3.607,2	3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4
Schacht und Verbindungsbauwerke		513,3	498,1	472,8	450,7	439,5	431,7
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.178,2	1.164,2	1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		747,3	744,8	744,8	744,8	744,8	744,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		479,3	464,0	449,0	427,0	418,6	420,5
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		736,1	736,1	733,0	703,0	686,2	668,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		143,6	135,9	129,3	112,0	103,6	98,2
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		84,1	78,7	73,7	61,0	55,8	51,4
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		59,5	57,1	55,5	51,0	47,8	46,8
Tunnel Feuerbach		1.154,0	1.105,0	1.074,0	998,0	965,0	921,0
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	366,6
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		266,1	249,1	235,1	198,1	181,1	165,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		287,1	271,1	257,1	223,1	209,1	193,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		117,1	105,1	104,1	99,1	99,1	99,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		117,1	113,1	111,1	111,1	109,1	97,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		528,0	528,0	520,0	520,0	520,0	496,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		271,0	271,0	265,0	265,0	265,0	249,0
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia		257,0	257,0	255,0	255,0	255,0	247,0
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.480,8	1.417,9	1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4
Verbindungsstollen + Schacht		144,7	144,7	143,9	143,9	143,9	143,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		250,4	224,4	206,2	171,4	154,4	154,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		454,9	432,8	425,0	402,2	390,2	374,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		190,8	190,8	181,7	169,4	165,4	150,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		440,0	425,3	425,3	412,1	394,1	373,6
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.456,2	11.289,6	11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		19,39%	19,11%	18,87%	18,40%	18,05%	17,73%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		166,59	138,9	280,89	143,6	143,6	283,06
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		23,80	23,15	20,06	20,51	26,83	40,44
davon durchschnittlich bergmännisch		23,80	23,15	20,06	20,51	23,51	25,05
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	0,00	0,00	3,32	15,38

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2015

	in 26.10.15	05.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel	4.071,7	3.974,1	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre	3.948,7	3.851,1	3.785,52
Filderportal West-Röhre	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd	61,4	0,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost	20,8		
Verzweigungsbauwerk West	40,6		
Ost-Röhre bis Wendekaverne			
Tunnel Denkendorf			
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	3.280,6	2.849,3	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke	423,1	116,4	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.075,4	1.033,0	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	744,0	738,4	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	389,0	350,9	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	649,1	610,6	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)	92,1	5,0	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	48,5	5,0	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	43,6		
Tunnel Feuerbach	873,0	725,2	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	366,6	324,8	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	149,1	103,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	177,1	135,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	91,1	73,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	89,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	496,0	0,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	249,0		
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia	247,0		
Tunnel			
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	1.148,9	996,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht	143,9	104,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	146,4	130,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	360,2	319,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	146,4	138,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	352,1	304,1	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre			
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-			
Oströhre			
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt	10.193,9	8.782,1	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	17,25%	14,86%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	1.588,37	176,54	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	226,91	25,22	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch	226,91	15,85	7,89
davon durchschnittlich maschinell	0,00	9,37	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594		0		594
Februar 2016	675		0		675
März (bis 7.3.)					
Vortrieb 1.Halbjahr 2016	1.269	100%	0	0%	1.269
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2016	635	100%	0	0%	635
Aktueller Vortrieb	8.904		3.936		12.840
Restliche Tunnelstrecke	34.856		11.394		46.250
Hochrechnung: Restliche Strecke ./.. monatl. Durchschnitt 2015 = Anzahl Jahre	4,36		2,96		

Hochrechnungsbasis
2.HJHochrechnungsbasis
2015