

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016**

|                                                          | Geplante<br>Tunnel | Stand<br>in % | Durchschnittl.<br>täglicher Vortrieb<br>Letzte 3 Monate* | aktueller<br>Vortriebsstand<br><b>29.02.16</b> | noch zu<br>bauende<br>Tunnel in m |
|----------------------------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd                                  | 231,6              | 100,0%        | 0,00                                                     | 231,6                                          | 0,0                               |
| <b>Fildertunnel</b>                                      | <b>18.936</b>      | <b>22,2%</b>  | <b>0,00</b>                                              | <b>4.202,7</b>                                 | <b>14.733,4</b>                   |
| Filderportal Ost-Röhre                                   | 9.468              | 43,1%         | 0,00                                                     | 4.079,7                                        | 5.388,4                           |
| Filderportal West-Röhre                                  | 9.468              | 1,3%          | 0,00                                                     | 123,0                                          | 9.345,0                           |
| <b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>                  |                    |               | <b>0,29</b>                                              | <b>83,2</b>                                    |                                   |
| Verzweigungsbauwerk Ost                                  | ?                  | ?             | 0,00                                                     | 20,8                                           | ?                                 |
| Verzweigungsbauwerk West                                 | ?                  | ?             | 0,00                                                     | 40,6                                           | ?                                 |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne                               |                    |               | 0,29                                                     | 21,8                                           |                                   |
| <b>Tunnel Denkendorf</b>                                 |                    |               | <b>0,51</b>                                              | <b>38,4</b>                                    |                                   |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>                | <b>7.725</b>       | <b>50,9%</b>  | <b>5,07</b>                                              | <b>3.930,2</b>                                 | <b>3.794,7</b>                    |
| Schacht und Verbindungsbauwerke                          | 539                | 100%          | 0,88                                                     | 538,9                                          | 0,0                               |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                            | 2.086              | 61,3%         | 1,70                                                     | 1.278,0                                        | 808,0                             |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre                           | 2.104              | 37,1%         | 0,48                                                     | 780,8                                          | 1.323,2                           |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre                    | 1.416              | 42,1%         | 1,97                                                     | 596,4                                          | 819,6                             |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre                   | 1.580              | 46,6%         | 0,04                                                     | 736,1                                          | 843,9                             |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>                    |                    |               | <b>0,92</b>                                              | <b>198,6</b>                                   |                                   |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre                    | ?                  | ?             | 0,71                                                     | 127,0                                          | ?                                 |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre                           | ?                  | ?             | 0,21                                                     | 71,6                                           | ?                                 |
| <b>Tunnel Feuerbach</b>                                  | <b>6.419</b>       | <b>23,5%</b>  | <b>5,81</b>                                              | <b>1.509,4</b>                                 | <b>4.909,2</b>                    |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk                    | 367                | 100%          | 0,00                                                     | 366,6                                          | 0,0                               |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre                    | 2.026              | 16,5%         | 1,31                                                     | 333,5                                          | 1.692,5                           |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre                   | 2.026              | 20,0%         | 1,97                                                     | 405,1                                          | 1.620,9                           |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre                       | 1.000              | 21,8%         | 1,52                                                     | 218,1                                          | 781,9                             |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre                      | 1.000              | 18,6%         | 1,00                                                     | 186,1                                          | 813,9                             |
| <b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>                   | <b>1.760</b>       | <b>31,4%</b>  | <b>0,43</b>                                              | <b>552,0</b>                                   | <b>1.224,0</b>                    |
| Tunnel (lt. Wikipedia)                                   | 1.500              | 18,5%         | 0,17                                                     | 278,0                                          | 1.222,0                           |
| Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia                 | 260                | 99,2%         | 0,04                                                     | 258,0                                          | 2,0                               |
| Tunnel                                                   | s.o.               |               | 0,21                                                     | 16,0                                           |                                   |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>               | <b>10.879</b>      | <b>18,9%</b>  | <b>9,05</b>                                              | <b>2.061,0</b>                                 | <b>8.817,8</b>                    |
| Verbindungsstollen + Schacht                             | 144,7              | 100,0%        | 0,01                                                     | 144,7                                          | 0,0                               |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                            | 1.924              | 19,6%         | 2,27                                                     | 376,5                                          | 1.547,5                           |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre                          | 1.840              | 35,0%         | 2,91                                                     | 643,4                                          | 1.196,7                           |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre                   | 3.537              | 7,2%          | 0,98                                                     | 255,5                                          | 3.281,5                           |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre                  | 3.433              | 18,2%         | 2,68                                                     | 625,9                                          | 2.807,1                           |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre                 | ?                  |               | 0,20                                                     | 15,0                                           |                                   |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)</b> |                    |               | <b>0,43</b>                                              | <b>32,4</b>                                    |                                   |
| Oströhre                                                 | ?                  |               | 0,43                                                     | 32,4                                           |                                   |
| <b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>                | <b>13.248</b>      | <b>0,0%</b>   | <b>0,00</b>                                              | <b>0,0</b>                                     | <b>13.248,2</b>                   |
| <b>Tunnelmeter insgesamt</b>                             | <b>59.092</b>      | <b>21,7%</b>  | <b>22,52</b>                                             | <b>12.839,3</b>                                | <b>46.252,3</b>                   |
| <b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>                 |                    |               | * ca. 75 Tage                                            | <b>21,73%</b>                                  |                                   |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand                     |                    |               |                                                          | 167,2                                          |                                   |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken               |                    |               | 22,52                                                    | 23,9                                           |                                   |
| davon durchschnittlich bergmännisch                      |                    |               | 22,52                                                    | 23,9                                           |                                   |
| davon durchschnittlich maschinell                        |                    |               | 0,00                                                     | 0,00                                           |                                   |

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016**

|                                                | in | 22.02.16        | 08.02.16        | 01.02.16        | 25.01.16        | 18.01.16        | 12.01.16        |
|------------------------------------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd                        |    | 231,6           | 231,6           | 231,6           | 231,6           | 231,6           | 231,6           |
| <b>Fildertunnel</b>                            |    | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  |
| Filderportal Ost-Röhre                         |    | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         |
| Filderportal West-Röhre                        |    | 123,0           | 123,0           | 123,0           | 123,0           | 123,0           | 123,0           |
| <b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>        |    | <b>83,2</b>     | <b>72,6</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     |
| Verzweigungsbauwerk Ost                        |    | 20,8            | 20,8            | 20,8            | 20,8            | 20,8            | 20,8            |
| Verzweigungsbauwerk West                       |    | 40,6            | 40,6            | 40,6            | 40,6            | 40,6            | 40,6            |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne                     |    | 21,8            | 11,2            |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Denkendorf</b>                       |    | <b>38,4</b>     |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>      |    | <b>3.894,3</b>  | <b>3.853,8</b>  | <b>3.836,3</b>  | <b>3.795,7</b>  | <b>3.757,4</b>  | <b>3.705,8</b>  |
| Schacht und Verbindungsbauwerke                |    | 537,3           | 537,3           | 537,3           | 537,3           | 537,3           | 526,3           |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                  |    | 1.269,0         | 1.255,0         | 1.255,0         | 1.233,4         | 1.215,8         | 1.196,2         |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre                 |    | 774,8           | 768,8           | 762,8           | 757,8           | 756,8           | 750,8           |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre          |    | 577,1           | 556,6           | 545,1           | 531,1           | 511,4           | 496,4           |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre         |    | 736,1           | 736,1           | 736,1           | 736,1           | 736,1           | 736,1           |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>          |    | <b>191,1</b>    | <b>177,7</b>    | <b>171,1</b>    | <b>164,9</b>    | <b>158,7</b>    | <b>150,1</b>    |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre          |    | 123,1           | 111,9           | 106,9           | 100,7           | 95,8            | 89,4            |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre                 |    | 67,9            | 65,8            | 64,2            | 64,2            | 62,9            | 60,7            |
| <b>Tunnel Feuerbach</b>                        |    | <b>1.468,4</b>  | <b>1.398,0</b>  | <b>1.359,0</b>  | <b>1.322,0</b>  | <b>1.278,5</b>  | <b>1.229,5</b>  |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk          |    | 366,6           | 366,6           | 366,6           | 366,6           | 366,6           | 366,6           |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre          |    | 326,5           | 321,1           | 321,1           | 313,1           | 305,1           | 293,1           |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre         |    | 396,1           | 373,1           | 355,1           | 344,1           | 329,1           | 313,1           |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre             |    | 208,1           | 179,6           | 176,6           | 171,6           | 160,6           | 139,6           |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre            |    | 171,1           | 157,6           | 139,6           | 126,6           | 117,1           | 117,1           |
| <b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>         |    | <b>552,0</b>    | <b>552,0</b>    | <b>535,0</b>    | <b>535,0</b>    | <b>528,0</b>    | <b>528,0</b>    |
| Tunnel (lt. Wikipedia)                         |    | 278,0           | 278,0           | 278,0           | 278,0           | 271,0           | 271,0           |
| Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia       |    | 258,0           | 258,0           | 257,0           | 257,0           | 257,0           | 257,0           |
| Tunnel                                         |    | 16,0            | 16,0            |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>     |    | <b>1.997,2</b>  | <b>1.865,1</b>  | <b>1.789,2</b>  | <b>1.716,6</b>  | <b>1.644,0</b>  | <b>1.575,1</b>  |
| Verbindungsstollen + Schacht                   |    | 144,7           | 144,7           | 144,7           | 144,7           | 144,7           | 144,7           |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                  |    | 359,6           | 323,2           | 308,9           | 292,0           | 276,4           | 276,4           |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre                |    | 625,2           | 583,6           | 556,3           | 531,6           | 508,2           | 487,4           |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre         |    | 251,5           | 245,5           | 238,5           | 233,5           | 225,9           | 202,5           |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre        |    | 601,2           | 553,1           | 525,8           | 499,8           | 473,8           | 449,1           |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre       |    | 15,0            | 15,0            | 15,0            | 15,0            | 15,0            | 15,0            |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b> |    | <b>13,4</b>     | <b>5,4</b>      |                 |                 |                 |                 |
| Oströhre                                       |    | 13,4            | 5,4             |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>      |    | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      |
| <b>Tunnelmeter insgesamt</b>                   |    | <b>12.672,1</b> | <b>12.358,8</b> | <b>12.186,2</b> | <b>12.029,8</b> | <b>11.862,2</b> | <b>11.684,1</b> |
| <b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>       |    | <b>21,45%</b>   | <b>20,92%</b>   | <b>20,62%</b>   | <b>20,36%</b>   | <b>20,07%</b>   | <b>19,77%</b>   |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand           |    | 313,37          | 172,55          | 156,4           | 167,63          | 178,09          | 227,91          |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken     |    | 22,4            | 24,7            | 22,3            | 23,9            | 29,68           | eine Berechnung |
| davon durchschnittlich bergmännisch            |    | 22,4            | 24,7            | 22,3            | 23,9            | 29,68           | möglich         |
| davon durchschnittlich maschinell              |    | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00            |

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016**

|                                                | in | 14.12.15        | 07.12.15        | 01.12.15        | 16.11.15        | 09.11.15        | 02.11.15        |
|------------------------------------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd                        |    | 231,6           | 231,6           | 231,6           | 231,6           | 231,6           | 231,6           |
| <b>Fildertunnel</b>                            |    | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.202,7</b>  | <b>4.179,4</b>  |
| Filderportal Ost-Röhre                         |    | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.079,7         | 4.056,4         |
| Filderportal West-Röhre                        |    | 123,0           | 123,0           | 123,0           | 123,0           | 123,0           | 123,0           |
| <b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>        |    | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     | <b>61,4</b>     |
| Verzweigungsbauwerk Ost                        |    | 20,8            | 20,8            | 20,8            | 20,8            | 20,8            | 20,8            |
| Verzweigungsbauwerk West                       |    | 40,6            | 40,6            | 40,6            | 40,6            | 40,6            | 40,6            |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne                     |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Denkendorf</b>                       |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>      |    | <b>3.654,2</b>  | <b>3.607,2</b>  | <b>3.549,8</b>  | <b>3.445,3</b>  | <b>3.394,1</b>  | <b>3.354,4</b>  |
| Schacht und Verbindungsbauwerke                |    | 513,3           | 498,1           | 472,8           | 450,7           | 439,5           | 431,7           |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                  |    | 1.178,2         | 1.164,2         | 1.150,2         | 1.119,8         | 1.105,0         | 1.089,4         |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre                 |    | 747,3           | 744,8           | 744,8           | 744,8           | 744,8           | 744,8           |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre          |    | 479,3           | 464,0           | 449,0           | 427,0           | 418,6           | 420,5           |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre         |    | 736,1           | 736,1           | 733,0           | 703,0           | 686,2           | 668,0           |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>          |    | <b>143,6</b>    | <b>135,9</b>    | <b>129,3</b>    | <b>112,0</b>    | <b>103,6</b>    | <b>98,2</b>     |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre          |    | 84,1            | 78,7            | 73,7            | 61,0            | 55,8            | 51,4            |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre                 |    | 59,5            | 57,1            | 55,5            | 51,0            | 47,8            | 46,8            |
| <b>Tunnel Feuerbach</b>                        |    | <b>1.154,0</b>  | <b>1.105,0</b>  | <b>1.074,0</b>  | <b>998,0</b>    | <b>965,0</b>    | <b>921,0</b>    |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk          |    | 366,6           | 366,6           | 366,6           | 366,6           | 366,6           | 366,6           |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre          |    | 266,1           | 249,1           | 235,1           | 198,1           | 181,1           | 165,1           |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre         |    | 287,1           | 271,1           | 257,1           | 223,1           | 209,1           | 193,1           |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre             |    | 117,1           | 105,1           | 104,1           | 99,1            | 99,1            | 99,1            |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre            |    | 117,1           | 113,1           | 111,1           | 111,1           | 109,1           | 97,1            |
| <b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>         |    | <b>528,0</b>    | <b>528,0</b>    | <b>520,0</b>    | <b>520,0</b>    | <b>520,0</b>    | <b>496,0</b>    |
| Tunnel (lt. Wikipedia)                         |    | 271,0           | 271,0           | 265,0           | 265,0           | 265,0           | 249,0           |
| Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia       |    | 257,0           | 257,0           | 255,0           | 255,0           | 255,0           | 247,0           |
| Tunnel                                         |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>     |    | <b>1.480,8</b>  | <b>1.417,9</b>  | <b>1.382,0</b>  | <b>1.298,9</b>  | <b>1.247,9</b>  | <b>1.196,4</b>  |
| Verbindungsstollen + Schacht                   |    | 144,7           | 144,7           | 143,9           | 143,9           | 143,9           | 143,9           |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                  |    | 250,4           | 224,4           | 206,2           | 171,4           | 154,4           | 154,4           |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre                |    | 454,9           | 432,8           | 425,0           | 402,2           | 390,2           | 374,2           |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre         |    | 190,8           | 190,8           | 181,7           | 169,4           | 165,4           | 150,4           |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre        |    | 440,0           | 425,3           | 425,3           | 412,1           | 394,1           | 373,6           |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre       |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b> |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| Oströhre                                       |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>      |    | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>      |
| <b>Tunnelmeter insgesamt</b>                   |    | <b>11.456,2</b> | <b>11.289,6</b> | <b>11.150,7</b> | <b>10.869,8</b> | <b>10.726,2</b> | <b>10.477,0</b> |
| <b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>       |    | <b>19,39%</b>   | <b>19,11%</b>   | <b>18,87%</b>   | <b>18,40%</b>   | <b>18,05%</b>   | <b>17,73%</b>   |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand           |    | 166,59          | 138,9           | 280,89          | 143,6           | 143,6           | 283,06          |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken     |    | 23,80           | 23,15           | 20,06           | 20,51           | 26,83           | 40,44           |
| davon durchschnittlich bergmännisch            |    | 23,80           | 23,15           | 20,06           | 20,51           | 23,51           | 25,05           |
| davon durchschnittlich maschinell              |    | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 3,32            | 15,38           |

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21**  
**lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016**

|                                                | in | 26.10.15        | 05.10.15       | 28.09.15       |
|------------------------------------------------|----|-----------------|----------------|----------------|
| Rettungszufahrt Hbf Süd                        |    | 231,6           | 231,6          | 231,6          |
| <b>Fildertunnel</b>                            |    | <b>4.071,7</b>  | <b>3.974,1</b> | <b>3.908,5</b> |
| Filderportal Ost-Röhre                         |    | 3.948,7         | 3.851,1        | 3.785,52       |
| Filderportal West-Röhre                        |    | 123,0           | 123,0          | 123,0          |
| <b>Fildertunnel Rettungszufahrt Süd</b>        |    | <b>61,4</b>     | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b>     |
| Verzweigungsbauwerk Ost                        |    | 20,8            |                |                |
| Verzweigungsbauwerk West                       |    | 40,6            |                |                |
| Ost-Röhre bis Wendekaverne                     |    |                 |                |                |
| <b>Tunnel Denkendorf</b>                       |    |                 |                |                |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)</b>      |    | <b>3.280,6</b>  | <b>2.849,3</b> | <b>2.809,0</b> |
| Schacht und Verbindungsbauwerke                |    | 423,1           | 116,4          | 116,4          |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                  |    | 1.075,4         | 1.033,0        | 1018,6         |
| Tunnel Richtung Hbf West-Röhre                 |    | 744,0           | 738,4          | 735,8          |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre          |    | 389,0           | 350,9          | 341            |
| Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre         |    | 649,1           | 610,6          | 597,2          |
| <b>Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)</b>          |    | <b>92,1</b>     | <b>5,0</b>     | <b>0,0</b>     |
| Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre          |    | 48,5            | 5,0            |                |
| Verzweigungsbauwerk West-Röhre                 |    | 43,6            |                |                |
| <b>Tunnel Feuerbach</b>                        |    | <b>873,0</b>    | <b>725,2</b>   | <b>685,2</b>   |
| Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk          |    | 366,6           | 324,8          | 324,8          |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre          |    | 149,1           | 103,1          | 89,1           |
| Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre         |    | 177,1           | 135,1          | 121,1          |
| Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre             |    | 91,1            | 73,1           | 65,1           |
| Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre            |    | 89,1            | 89,1           | 85,1           |
| <b>S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)</b>         |    | <b>496,0</b>    | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b>     |
| Tunnel (lt. Wikipedia)                         |    | 249,0           |                |                |
| Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia       |    | 247,0           |                |                |
| Tunnel                                         |    |                 |                |                |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)</b>     |    | <b>1.148,9</b>  | <b>996,9</b>   | <b>971,3</b>   |
| Verbindungsstollen + Schacht                   |    | 143,9           | 104,9          | 104,9          |
| Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre                  |    | 146,4           | 130,4          | 126,4          |
| Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre                |    | 360,2           | 319,2          | 315,5          |
| Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre         |    | 146,4           | 138,4          | 132,4          |
| Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre        |    | 352,1           | 304,1          | 292,05         |
| Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre       |    |                 |                |                |
| <b>Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsba</b> |    |                 |                |                |
| Oströhre                                       |    |                 |                |                |
| <b>Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)</b>      |    | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b>     |
| <b>Tunnelmeter insgesamt</b>                   |    | <b>10.193,9</b> | <b>8.782,1</b> | <b>8.605,5</b> |
| <b>in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel</b>       |    | <b>17,25%</b>   | <b>14,86%</b>  | <b>14,56%</b>  |
| Differenz zum letzten Vortriebsstand           |    | 1.588,37        | 176,54         | 164,1          |
| Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken     |    | 226,91          | 25,22          | 11,72          |
| davon durchschnittlich bergmännisch            |    | 226,91          | 15,85          | 7,89           |
| davon durchschnittlich maschinell              |    | 0,00            | 9,37           | 3,83           |

**Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014**

|                                                                                          | <b>Bergmännischer<br/>Vortrieb in Meter</b> | <b>In %</b> | <b>Maschineller<br/>Vortrieb in Meter</b> | <b>In %</b> | <b>Vortrieb<br/>in Meter</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|-------------|------------------------------|
| <b>Vortrieb bis Ende Juni 2014</b>                                                       | <b>673</b>                                  | <b>100%</b> |                                           | <b>0%</b>   | <b>673</b>                   |
| <b>Juli 2014</b>                                                                         | 136                                         | 100%        |                                           | 0%          | <b>136</b>                   |
| <b>August 2014</b>                                                                       | 104                                         | 100%        |                                           | 0%          | <b>104</b>                   |
| <b>September 2014</b>                                                                    | 183                                         | 100%        |                                           | 0%          | <b>183</b>                   |
| <b>Oktober 2014</b>                                                                      | 297                                         | 100%        |                                           | 0%          | <b>297</b>                   |
| <b>November 2014</b>                                                                     | 211                                         | 100%        |                                           | 0%          | <b>211</b>                   |
| <b>Dezember 2014</b>                                                                     | 63                                          | 44%         | 81                                        | 56%         | <b>144</b>                   |
| <b>Vortrieb 2.Halbjahr 2014</b>                                                          | <b>994</b>                                  | <b>92%</b>  | <b>81</b>                                 | <b>8%</b>   | <b>1.075</b>                 |
| <b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014</b>                                              | <b>166</b>                                  | <b>92%</b>  | <b>14</b>                                 | <b>8%</b>   | <b>179</b>                   |
| <b>Januar 2015</b>                                                                       | 257                                         | 81%         | 62                                        | 19%         | <b>319</b>                   |
| <b>Februar 2015</b>                                                                      | 216                                         | 32%         | 463                                       | 68%         | <b>679</b>                   |
| <b>März 2015</b>                                                                         | 315                                         | 38%         | 515                                       | 62%         | <b>830</b>                   |
| <b>April 2015</b>                                                                        | 278                                         | 33%         | 553                                       | 67%         | <b>831</b>                   |
| <b>Mai 2015</b>                                                                          | 345                                         | 37%         | 592                                       | 63%         | <b>937</b>                   |
| <b>Juni 2015</b>                                                                         | 563                                         | 59%         | 391                                       | 41%         | <b>954</b>                   |
| <b>Vortrieb 1.Halbjahr 2015</b>                                                          | <b>1.974</b>                                | <b>43%</b>  | <b>2.576</b>                              | <b>57%</b>  | <b>4.550</b>                 |
| <b>Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015</b>                                              | <b>329</b>                                  | <b>43%</b>  | <b>429</b>                                | <b>57%</b>  | <b>758</b>                   |
| <b>Juli 2015</b>                                                                         | 398                                         | 55%         | 321                                       | 45%         | <b>719</b>                   |
| <b>August 2015</b>                                                                       | 474                                         | 57%         | 356                                       | 43%         | <b>830</b>                   |
| <b>September 2015</b>                                                                    | 482                                         | 60%         | 327                                       | 40%         | <b>809</b>                   |
| <b>Oktober 2015</b>                                                                      | 592                                         | 73%         | 221                                       | 27%         | <b>813</b>                   |
| Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken                                             | 927                                         |             | 0                                         |             | <b>927</b>                   |
| <b>November 2015</b>                                                                     | 681                                         | 93%         | 54                                        | 7%          | <b>735</b>                   |
| <b>Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)</b>                                               | 440                                         | 100%        | 0                                         | 0%          | <b>440</b>                   |
| <b>Vortrieb 2.Halbjahr 2015</b>                                                          | <b>3.994</b>                                | <b>76%</b>  | <b>1.279</b>                              | <b>24%</b>  | <b>5.273</b>                 |
| <b>Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015</b>                                              | <b>666</b>                                  | <b>76%</b>  | <b>213</b>                                | <b>24%</b>  | <b>879</b>                   |
| <b>Vortrieb 2015</b>                                                                     | <b>5.968</b>                                | <b>61%</b>  | <b>3.855</b>                              | <b>39%</b>  | <b>9.823</b>                 |
| <b>Durchschnitt 2015</b>                                                                 | <b>497</b>                                  |             | <b>321</b>                                |             | <b>819</b>                   |
| <b>Januar 2016</b>                                                                       | 594                                         |             | 0                                         |             | <b>594</b>                   |
| <b>Februar 2016</b>                                                                      | 675                                         |             | 0                                         |             | <b>675</b>                   |
| <b>Aktueller Vortrieb</b>                                                                | <b>9.579</b>                                |             | <b>3.936</b>                              |             | <b>12.840</b>                |
| <b>Restliche Tunnelstrecke</b>                                                           | <b>34.181</b>                               |             | <b>11.394</b>                             |             | <b>45.575</b>                |
| <b>Hochrechnung: Restliche Strecke ./.. monatl.<br/>Durchschnitt 2015 = Anzahl Jahre</b> | <b>4,28</b>                                 |             | <b>2,96</b>                               |             |                              |

Hochrechnungsbasis  
2.HJHochrechnungsbasis  
2015