

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglich Vortrieb Letzte 3 Monate*	aktueller Vortriebsstand 08.02.16	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	0,00	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	0,00	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			1,60	72,6	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,00	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,00	40,6	?
Ost-Röhre bis Wendekaverne			1,60	11,2	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.723	49,9%	6,13	3.853,8	3.869,5
Schacht und Verbindungsbauwerke	537	100%	1,30	537,3	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	60,2%	2,00	1.255,0	831,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	36,5%	0,32	768,8	1.335,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	39,3%	1,84	556,6	859,4
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,6%	0,67	736,1	843,9
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			0,99	177,7	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,75	111,9	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,24	65,8	?
Tunnel Feuerbach	6.419	21,8%	5,77	1.398,0	5.020,6
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	0,00	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	15,8%	1,87	321,1	1.704,9
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	18,4%	2,19	373,1	1.652,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	18,0%	1,07	179,6	820,4
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	15,8%	0,65	157,6	842,4
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	31,4%	2,50	552,0	1.224,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	18,5%	0,17	278,0	1.222,0
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia	260	99,2%	0,04	258,0	2,0
Tunnel	s.o.		2,29	16,0	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	10.879	17,1%	8,22	1.865,1	9.013,7
Verbindungsstollen + Schacht	144,7	100,0%	0,01	144,7	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	16,8%	2,25	323,2	1.600,8
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	31,7%	2,58	583,6	1.256,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	6,9%	1,07	245,5	3.291,5
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	16,1%	2,12	553,1	2.879,9
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	?		0,20	15,0	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungsbauwerk Süd)			0,77	5,4	
Oströhre	?		0,77	5,4	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.090	20,9%	22,71	12.358,8	46.731,2
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel			* ca. 75 Tage	20,92%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				172,55	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			22,71	24,7	
davon durchschnittlich bergmännisch			22,71	24,7	
davon durchschnittlich maschinell			0,00	0,00	

Netzwerke 21

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016

	in	01.12.15	16.11.15	09.11.15	02.11.15	26.10.15	05.10.15
Rettungszufahrt Hbf Süd		231,6	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel		4.202,7	4.202,7	4.202,7	4.179,4	4.071,7	3.974,1
Filderportal Ost-Röhre		4.079,7	4.079,7	4.079,7	4.056,4	3.948,7	3.851,1
Filderportal West-Röhre		123,0	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd		61,4	61,4	61,4	61,4	61,4	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost		20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
Verzweigungsbauwerk West		40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	
Ost-Röhre bis Wendekaverne							
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)		3.549,8	3.445,3	3.394,1	3.354,4	3.280,6	2.849,3
Schacht und Verbindungsbauwerke		472,8	450,7	439,5	431,7	423,1	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		1.150,2	1.119,8	1.105,0	1.089,4	1.075,4	1.033,0
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre		744,8	744,8	744,8	744,8	744,0	738,4
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre		449,0	427,0	418,6	420,5	389,0	350,9
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre		733,0	703,0	686,2	668,0	649,1	610,6
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)		129,3	112,0	103,6	98,2	92,1	5,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre		73,7	61,0	55,8	51,4	48,5	5,0
Verzweigungsbauwerk West-Röhre		55,5	51,0	47,8	46,8	43,6	
Tunnel Feuerbach		1.074,0	998,0	965,0	921,0	873,0	725,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk		366,6	366,6	366,6	366,6	366,6	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre		235,1	198,1	181,1	165,1	149,1	103,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre		257,1	223,1	209,1	193,1	177,1	135,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre		104,1	99,1	99,1	99,1	91,1	73,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre		111,1	111,1	109,1	97,1	89,1	89,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)		520,0	520,0	520,0	496,0	496,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)		265,0	265,0	265,0	249,0	249,0	
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia		255,0	255,0	255,0	247,0	247,0	
Tunnel							
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)		1.382,0	1.298,9	1.247,9	1.196,4	1.148,9	996,9
Verbindungsstollen + Schacht		143,9	143,9	143,9	143,9	143,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre		206,2	171,4	154,4	154,4	146,4	130,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre		425,0	402,2	390,2	374,2	360,2	319,2
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre		181,7	169,4	165,4	150,4	146,4	138,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre		425,3	412,1	394,1	373,6	352,1	304,1
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre							
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-							
Oströhre							
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt		11.150,7	10.869,8	10.726,2	10.477,0	10.193,9	8.782,1
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel		18,87%	18,40%	18,05%	17,73%	17,25%	14,86%
Differenz zum letzten Vortriebsstand		280,89	143,6	143,6	283,06	1.588,37	176,54
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken		20,06	20,51	26,83	40,44	226,91	25,22
davon durchschnittlich bergmännisch		20,06	20,51	23,51	25,05	226,91	15,85
davon durchschnittlich maschinell		0,00	0,00	3,32	15,38	0,00	9,37

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21
lt. Projektgesellschaft / ab Oktober 2016

in 28.09.15

Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6
Fildertunnel	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre	3.785,52
Filderportal West-Röhre	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost	
Verzweigungsbauwerk West	
Ost-Röhre bis Wendekaverne	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	
Tunnel Feuerbach	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	
Haltestelle Mittnachtstraße lt. Wikipedia	
Tunnel	
Tunnel Obertürkheim (vom ZA Wangen)	971,3
Verbindungsstollen + Schacht	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	292,05
Tunnel Richtung Untertürkheim West-Röhre	
Tunnel Obertürkheim (vom Verzweigungs-	
Oströhre	
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	0,0
Tunnelmeter insgesamt	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch	7,89
davon durchschnittlich maschinell	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927		0		927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Dezember 2015 (incl. 50% ab 15.12.)	440	100%	0	0%	440
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.994	76%	1.279	24%	5.273
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	666	76%	213	24%	879
Vortrieb 2015	5.968	61%	3.855	39%	9.823
Durchschnitt 2015	497		321		819
Januar 2016	594		0		594
Februar 2016 (bis 8.2.)	195				195
Aktueller Vortrieb	8.618		3.936		12.359
Restliche Tunnelstrecke	35.142		11.394		46.536
Hochrechnung: Restliche Strecke ./. monatl. Durchschnitt 2015 = Anzahl Jahre	4,40		2,96		

Hochrechnungsbasis
2.HJHochrechnungsbasis
2015