

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / ab Oktober 2015**Geplante Tunnel in Meter:****59.090**

	Geplante Tunnel	Stand in %	Durchschnittl. täglicher Vortrieb Letzte 2 Monate	aktueller Vortriebsstand 01.12.05	noch zu bauende Tunnel in m
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	100,0%	0,00	231,6	0,0
Fildertunnel	18.936	22,2%	6,54	4.202,7	14.733,4
Filderportal Ost-Röhre	9.468	43,1%	6,54	4.079,7	5.388,4
Filderportal West-Röhre	9.468	1,3%	0,00	123,0	9.345,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd			0,67	61,4	
Verzweigungsbauwerk Ost	?	?	0,23	20,8	?
Verzweigungsbauwerk West	?	?	0,44	40,6	?
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	7.659	46,3%	5,95	3.549,8	4.109,0
Schacht und Verbindungsbauwerke	473	100%	?	472,8	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	2.086	55,1%	2,07	1.150,2	935,8
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	2.104	35,4%	0,58	744,8	1.359,2
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	1.416	31,7%	1,17	449,0	967,0
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	1.580	46,4%	2,12	733,0	847,0
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)			1,41	129,3	
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	?	?	0,80	73,7	?
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	?	?	0,60	55,5	?
Tunnel Feuerbach	6.419	16,7%	5,62	1.074,0	5.344,6
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	367	100%	?	366,6	0,0
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	2.026	11,6%	2,22	235,1	1.790,9
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	2.026	12,7%	2,09	257,1	1.768,9
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	1.000	10,4%	0,45	104,1	895,9
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	1.000	11,1%	0,87	111,1	888,9
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	1.760	29,5%	?	520,0	1.240,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	1.500	17,7%	?	265,0	1.235,0
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia	260	98,1%	?	255,0	5,0
Tunnel Obertürkheim	10.878	12,7%	5,32	1.382,0	9.495,9
Verbindungsstollen + Schacht	143,9	100,0%	?	143,9	0,0
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.924	10,7%	1,04	206,2	1.717,8
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	1.840	23,1%	1,75	425,0	1.415,1
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	3.537	5,1%	0,71	181,7	3.355,3
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	3.433	12,4%	1,82	425,3	3.007,8
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	13.248	0,0%	0,00	0,0	13.248,2
Tunnelmeter insgesamt	59.131	18,9%	25,50	11.150,7	47.980,4
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel				18,87%	
Differenz zum letzten Vortriebsstand				280,89	
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken			25,50	20,06	
davon durchschnittlich bergmännisch			18,96	20,06	
davon durchschnittlich maschinell			6,54	0,00	

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 lt. Kommunikationsbüro / ab Oktober 2015**Geplante Tunnel in Meter:**

	16.11.15	09.11.15	02.11.15	26.10.15	28.09.15
Rettungszufahrt Hbf Süd	231,6	231,6	231,6	231,6	231,6
Fildertunnel	4.202,7	4.202,7	4.179,4	4.071,7	3.908,5
Filderportal Ost-Röhre	4.079,7	4.079,7	4.056,4	3.948,7	3.785,52
Filderportal West-Röhre	123,0	123,0	123,0	123,0	123,0
Fildertunnel Rettungszufahrt Süd	61,4	61,4	61,4	61,4	0,0
Verzweigungsbauwerk Ost	20,8	20,8	20,8	20,8	
Verzweigungsbauwerk West	40,6	40,6	40,6	40,6	
Tunnel Bad Cannstatt (vom ZA Nord)	3.445,3	3.394,1	3.354,4	3.280,6	2.809,0
Schacht und Verbindungsbauwerke	450,7	439,5	431,7	423,1	116,4
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	1.119,8	1.105,0	1.089,4	1.075,4	1018,6
Tunnel Richtung Hbf West-Röhre	744,8	744,8	744,8	744,0	735,8
Tunnel Richtung Bad Cannst. Ost-Röhre	427,0	418,6	420,5	389,0	341
Tunnel Richtung Bad Cannst. West-Röhre	703,0	686,2	668,0	649,1	597,2
Tunnel Bad Cannstatt (vom Hbf)	112,0	103,6	98,2	92,1	0,0
Verzweigungsbauwerk Nord/KB Ost-Röhre	61,0	55,8	51,4	48,5	
Verzweigungsbauwerk West-Röhre	51,0	47,8	46,8	43,6	
Tunnel Feuerbach	998,0	965,0	921,0	873,0	685,2
Zugangsstollen und Verbindungsbauwerk	366,6	366,6	366,6	366,6	324,8
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Oströhre	198,1	181,1	165,1	149,1	89,1
Tunnel Richtung Hauptbahnhof Weströhre	223,1	209,1	193,1	177,1	121,1
Tunnel Richtung Feuerbach Oströhre	99,1	99,1	99,1	91,1	65,1
Tunnel Richtung Feuerbach Weströhre	111,1	109,1	97,1	89,1	85,1
S-Bahn-Tunnel (Offene Bauweise)	520,0	520,0	496,0	496,0	0,0
Tunnel (lt. Wikipedia)	265,0	265,0	249,0	249,0	
Haltestelle Mitnachtstraße lt. Wikipedia	255,0	255,0	247,0	247,0	
Tunnel Obertürkheim	1.298,9	1.247,9	1.196,4	1.148,9	971,3
Verbindungsstollen + Schacht	143,9	143,9	143,9	143,9	104,9
Tunnel Richtung Hbf Ost-Röhre	171,4	154,4	154,4	146,4	126,4
Tunnel Richtung Hbf. West-Röhre	402,2	390,2	374,2	360,2	315,5
Tunnel Richtung Obertürkheim Ost-Röhre	169,4	165,4	150,4	146,4	132,4
Tunnel Richtung Obertürkheim West-Röhre	412,1	394,1	373,6	352,1	292,05
Tunnelstrecken (noch nicht im Bau)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tunnelmeter insgesamt	10.869,8	10.726,2	10.477,0	10.193,9	8.605,5
in % zu den gepl. 59,09 km Tunnel	18,40%	18,05%	17,73%	17,25%	14,56%
Differenz zum letzten Vortriebsstand	143,6	143,6	283,06	1.588,37	164,1
Durchschnittlich pro Tag für alle Strecken	20,51	26,83	40,44	226,91	11,72
davon durchschnittlich bergmännisch	20,51	23,51	25,05	226,91	7,89
davon durchschnittlich maschinell	0,00	3,32	15,38	0,00	3,83

Tunnelvortriebsstände Stuttgart 21 / Monatlicher Baufortschritt seit Juli 2014

	Bergmännischer Vortrieb in Meter	In %	Maschineller Vortrieb in Meter	In %	Vortrieb in Meter
Vortrieb bis Ende Juni 2014	673	100%		0%	673
Juli 2014	136	100%		0%	136
August 2014	104	100%		0%	104
September 2014	183	100%		0%	183
Oktober 2014	297	100%		0%	297
November 2014	211	100%		0%	211
Dezember 2014	63	44%	81	56%	144
Vortrieb 2.Halbjahr 2014	994	92%	81	8%	1.075
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2014	166	92%	14	8%	179
Januar 2015	257	81%	62	19%	319
Februar 2015	216	32%	463	68%	679
März 2015	315	38%	515	62%	830
April 2015	278	33%	553	67%	831
Mai 2015	345	37%	592	63%	937
Juni 2015	563	59%	391	41%	954
Vortrieb 1.Halbjahr 2015	1.974	43%	2.576	57%	4.550
Monatl. Durchschnitt 1.Halbjahr 2015	329	43%	429	57%	758
Juli 2015	398	55%	321	45%	719
August 2015	474	57%	356	43%	830
September 2015	482	60%	327	40%	809
Oktober 2015	592	73%	221	27%	813
Nachträglich im Okt. veröffentl. Baustrecken	927				927
November 2015	681	93%	54	7%	735
Vortrieb 2.Halbjahr 2015	3.554	74%	1.279	26%	4.832
Monatl. Durchschnitt 2.Halbjahr 2015	888	74%	320	26%	1.208
Durchschnitt 1. und 2.Halbjahr 2015	503		350		853
+ Vortrieb anteilig 1.Dezember	20		0		20
Aktueller Vortrieb zum 2. November 2015	7.215		3.936		11.150
Restliche Tunnelstrecke	36.545		11.394		47.940
Hochrechnung: Restliche Strecke ./. monatl. Durchschnitt 2015 = Anzahl Jahre	6,06		2,71		